เรามีความยินดีอย่างยิ่งที่จะเสนอความประทับใจในการขับขี่ในรูปแบบใหม่ ชื่อของมันคือ RUF RT12 R ซึ่งเป็นรถ sport สมรรถนะสูง ควบคู่ไปกับความสามารถเชิงเทคโนโลยียานยนต์ชั้นสูง ที่สามารถนำมาใช้ได้กับชีวิตประจำวัน เครื่องยนต์ Boxer เทอร์โบคู่ ได้ถูกพัฒนามากขึ้นจนกระทั่งสามารถ พลิตกำลังแรงบิดที่ผลิตออกมาได้สูงถึง 940Nm ที่สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่ชอบความเร็วได้เป็นอย่างดี RUF ได้พัฒนาและซ่อน Roll Cage ไว้เพื่อความสวยงามและแน่นอนว่านี่เป็น option มาตรฐาน ด้านหน้ารถได้มีการ ติดตั้งไฟ LED เพิ่มทั้งสำหรับไฟเลี้ยวและไฟข้าง ซึ่งเป็นเรื่องปกติสำหรับ RUF Dynamic Design ทางด้านสปอยเลอร์หลัง ที่อยู่ติดไว้ทำมาจาก Carbon Fiberที่ติดเชื่อมเอาไว้กับทางด้านท้ายของรถ ที่ถูกทำให้กว้างขึ้นช่องลมดักอากาศ เข้าอินเตอร์คูลเลอร์ และกระจกมองหลังของ RUF CTR3 ทำให้รูปลักษณ์ของ RT12 R เสร็จสมบูรณ์

RUF RT 12R

RUF RT 12R

Engine Type	Bi-turbocharged boxer Cylinders 6
Displacement	3,745 cc / 228.6 in3
Output	730 hp at 7,000 rpm
Max. torque	940 Nm
Compression ratio	9.2 : 1
Engine control unit Bosch Motronic with OBD-2	
Turbo charger two KKK turbo chargers	
Intercooler two air-intercoolers	
Transmission	
Transmission sequential	6-speed-manual transmission,
Brakes	
Brake callipers	front / rear 6 piston / 4 piston
Brake discs	front/rear ventilated and cross drill
	ceramic composite discs
Brake disc diameter	front 380 mm/ rear 350 mm
Wheels and tyres	
Wheels	front/rear 8.5" x 19 / 11" x 19
Tyres	front/rear 245/35 ZR 19 / 325 / 30 ZR 19
Performance	
Top speed	360 kph / 224 mph
0-100 kph / 0 - 62 mph	3.2 sec