

RGT-8 คันนี้ได้แรงบันดาลใจจากเครื่อง V8 Flat RUF ได้สร้างและออกแบบใหม่ พร้อมระบบ Flat Crank 11 180 องศาต่อวินาที ได้ถูกสร้างขึ้นเป็นวงกลม พร้อมข้อดีเพิ่มเติมหลายประการเพื่อเพิ่มความแข็งแรงในส่วนพรมของเครื่องยนต์ที่สมบูรณ์ที่สุด ในแต่ละรอบยังเพิ่มน้ำหนักขึ้นแบบหักเหที่หนักที่สุดและเครื่องจะวิ่งด้วยตัวเองเพื่อเพิ่ม เครื่องยนต์ ในรุ่นนี้ มีแปดลิตรและเบากว่า 4.58cc V8 ลงตัวสูงที่สุดที่ 404kW (550bhp) ที่ 8,500 รอบและแรงบิดที่ 500 Nm ที่ 5,400 รอบ ในรุ่นที่ RUF พยายามที่จะนำของ RGT-8 ที่ได้รับการปรับปรุงใหม่ การควบคุมตัวรถ มีน้ำหนักในหลักพิกัดตันที่น้อย เครื่องยนต์ที่ผลิตใหม่มีขนาด 200 กิโลกรัม ควบคุมได้กับ เกียร์ 6 Speed ที่ควบคุมได้ทั้งระบบที่ปรับปรุงใหม่ทั้งหมดนี้ และเพื่อให้ทุกสิ่งทุกอย่างสมบูรณ์แบบของตัวรถได้เต็มที่สุด RGT-8 ได้เลือกใช้น้ำมัน Michelin Pilot Sport Cup ที่ควบคุมตัวรถ Forged Alloy ขนาด 19 นิ้วของ RUF ที่ถูกผลิตด้วยวิธีดัดแบบ Center lock เพื่อง่ายต่อการปรับเปลี่ยนล้อ Disc brake แบบ Ceramic ที่เพิ่ม option มาตราฐาน

RGT-8 ได้ใช้โครงสร้างต้นแบบมาจาก Porsche 911 ของยุคปัจจุบัน ซึ่งได้ถูกนำมาปรับปรุงและพัฒนาเพิ่มเติมโดย RUF และเพิ่มของตัวรถด้วย Integrated Roll Cage เพื่อความมั่นคง เติมน้ำมันของตัวรถ และ เพื่อความปลอดภัยในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ package ที่เพิ่มรุ่น Freer ยังได้มีการปรับปรุงในด้านหน้ารถ กับชุดล้อและ Dashboard ที่ได้ถูกออกแบบมาจากของตัวรถจากของรุ่น 550 ที่ Paul Freer นักแข่งรถชาวอเมริกันได้คว้าชัยชนะในการแข่งขัน 24 Hours of Le Mans ในปี 1953 RUF RGT8 ยังสามารถผลิตในปี 2012 หมายเลข 991

RUF RGT8





The 8-Cylinders Concept

ข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องยนต์ RUF 8 สูบ

- เครื่องยนต์ 8 สูบ ทำมุม 90 องศา หน้าหน้า
- แกรงค์เบรคแบบ 180 องศา หรือ แพลตเกรงค์
- ความจุ 4,500 ซีซี
- กำลังสูงสุด 550 แรงม้า (bhp) ที่ 8,500 รอบ/นาที
- แรงบิดสูงสุด 500 นิวตัน .เมตร ที่ 5,400 รอบ/นาที
- เชื้อเพลิงเหลว และ พาสุน เป็นแบบอลูมิเนียม
- ระบบวาล์วเป็นแบบ 4 วาล์วต่อสูบ โดยมีท่อ
เพาไน์เป็นรูปครึ่งทรงกลม
- ปรับตั้งวาล์วโดยระบบไฮโดรลิก

- ระบบการควบคุมเครื่องยนต์เป็นแบบอิเล็กทรอนิกส์
- มีปั๊มฉีดน้ำมันโดยอิเล็กทรอนิกส์
- เป็นเครื่องยนต์เปิดไฟฟ้า และ คอมเพลกซ์เซอร์แออร์
ถูกขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์โดยตรง
และถูกติดตั้งอยู่ในจุดต่ำสุด เพื่อลดแรงต้าน
- คอยล์จุดระเบิดแบบอิสระต่อลูกสูบ
- หัวฉีดแบบฉีดพ่นน้ำเย็น
- ระบบหล่อลื่นแบบกระจายปั๊ม
- ห้องดูดน้ำมันแบบอิสระต่อสูบ





RUF RGT-8

Engine Type	Lightweight-8-cylinder
Displacement	4,500 cc
Output	404 kW (550 hp) at 8,500 rpm
Max. torque	500 Nm
Compression ratio	9.2 : 1
Engine control unit	Bosch Motronic with OBD-2
Naturally aspirated	
Transmission	6-speed-manual transmission.
Brakes	
Brake callipers	front/rear 6 piston fixed light alloy callipers
Brake discs	front/rear ventilated and cross drilled ceramic composite discs
Brake disc diameter	front/rear 380 mm /15 in /350 mm /14 in
Wheels and tyres	
Wheels	front/rear 8.5" x 19 / 11" x 19
Tyres	front/ rear 245/35 ZR 19 / 325/30 ZR 19
Performance	
Top speed	TBC
0-100 kph / 0 - 62 mph	TBC