RD 30 S

เปิดตัวน้องใหม่เป็นครั้งแรก กับ RUF RD 30 S "Powered by RUF"
ซึ่งเป็นน้องใหม่ที่มีความดุดัน จัดจ้านตั้งแต่หัวรถเท้า ตลอดถึงล้อ ยังหน้า และ ยังหลัง
พบกับเครื่องยนต์ดีเซลที่ RUF ได้ทำการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพ มากขึ้นจากรถแม่แบบ อย่างที่เรียกว่า ทิ้งกันไปหลายช่วงตัว
กับแรงม้า และ แรงบิด ที่เปรียบเทียบเรท จากรถต้นแบบได้ว่า 240 hp และ 550 Nm ให้สูงขึ้นถึง 325 hp และ 635 Nm ในรอบ
ที่ต่อมย้งต่ำเพียง 2,000 ต้นๆ รอบต่อนาที เท่านั้นเอง พลที่ได้คือความประหยัดอย่างไม่น่าเชื่อ คือ กว่า 10 km/ 1 litre เท่านั้นเอง
และ ขอขอบคุณทีมวิศวกร ที่ทำให้ RUF ดีเซลตัวนี้ มาพร้อมความแจ๋วแบบสุดๆไม่มีที่ติจริงๆครับ จากประสบการณ์การขับขี่ที่ท่านได้รับนี้จะทำให้ท่าน
เปลี่ยนทัศนะที่มีต่อรถดีเซลไปเลย ท่านจะเห็นว่าการขับรถ RUF RD 30 S คันนี้ ให้ความเพลิดเพลินหรรษาจริงๆ ที่พิเศษไปกว่านั้นคือความไว้วางใจ
ที่ท่านจะได้รับจากเครื่องยนต์ดีเซลสารพลังนี้ มาพร้อมกับ การรับประกันถึง 3 ปี หรือ 50,000 km

New Highlights

ในส่วนของการพัฒนา ได้มีการตกแต่งใหม่ทั้งภายนอก และภายในให้ดูสดคล้องกับวิถีชีวิตประจำวันการใช้งาน และช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของความแรง และ ความประหยัด มากขึ้น เกียร์อัตโนมัติแบบ 8 สปีด ซึ่งได้ถูกคิดค้นขึ้น โดยที่เกียร์แรกได้ถูกออกแบบมาเพื่อการสตาร์ทออกตัวได้อย่างมั่นใจ จนกระทั่งถึงเกียร์ที่ความเร็วสูงสุด ในเกียร์ที่ 8 ช่วงเกียร์ที่แคบลงขึ้น เพื่อเพิ่มความประหยัด และความสบาย ด้วยการที่ผู้ขับขี่ยังทำความเร็วสูงได้ ในรอบที่ต่ำลงด้วย

RD 30 S ก็ไม่มี ยังมีการยกฐานล้อขึ้นอีก 40 mm เพื่อเพิ่มความสูงใต้ท้องรถ เพื่อไม่ให้ส่วนต่างๆ ใต้ท้องโดนพื้น และเพิ่มความนุ่มในการเดินทางในเส้นทางที่ไม่ราบเรียบ ทำให้รถคันนี้เหมาะกับการใช้งานในชีวิตประจำวันได้อย่างลงตัว

Active Suspension Management

คือระบบไฮโดรลิกส์ควบคุมด้วยไฟฟ้าทั้ง 4 ล้อ เพื่อช่วยในการปรับการโคลงตัว หรือ การลู่ของรถให้เป็นไปอย่างนุ่มนวลเหมาะสมในทุกๆ จุดประ รวมไปถึงการปรับการขับให้เหมาะสมตามลักษณะพื้นผิวต่างๆ แม้ว่าในพื้นผิวที่ว่านั้นจะเป็นแบบ off-road ระบบจะสั่งงานให้ทุกอย่างเกิดความสมดุล ซึ่งอุปกรณ์พิเศษนี้มาพร้อมกับโหมดสั่งทำงานทั้ง 3 อย่าง คือ Comfort , Normal และ Sport. โดยระบบจะไว้เซ็นเซอร์ตรวจจับการโยนตัวของตัวรถ ให้ล้อสดคล้องกับความเร็ว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและลดอุบัติเหตุได้เป็นอย่างดี

มาถึง zone ของเครื่องเสียง และ entertainment เต็มรูปแบบ

RD 30 S คุณสามารถเลือกได้เพิ่มเพื่อรับกับระบบ DVD และ Navigator สมบูรณ์แบบ ส่วนชุดลำโพงที่เลือกใช้ก็เป็นระดับ Hi-end เช่นกัน คือ Bose Surround Sound 5.1 ที่มีถึง 14 ลำโพง หรือ จะให้ premium ไปกว่านั้น RD 30 S ยังมีชุดลำโพงถึง 16 ตัว แถม subwoofer ขนาด 300 watts เพิ่มเข้ามาอีกต่างหาก เป็นผลงานชิ้นเอก จาก Berlin นี่อ Burmester High-end Surround sound.

ระบบไฟหน้าแบบ Bi Xenon และ LED daytime running lights RD 30 S มีระบบไฟหน้าอัจฉริยะ ที่ช่วยให้ความปลอดภัยสูงสุด ยกระดับ ยานยนต์คัน ด้วยเซ็นเซอร์พอเหมาะ และ ไฟ Xenon จะเลี้ยวตามพวงมาลัยเพื่อให้ผู้ขับขี่มั่นใจมากขึ้นขณะเข้าโค้ง

และสุดท้ายแต่ไม่ท้ายสุดคือยกระดับเลนอีกคือ ระบบช่วยในการเปลี่ยนเลน Lane Change Assist (LCA) คือระบบที่ช่วยเตือนถึงรถที่อยู่ข้างหลัง หรือ จุดอับที่มองเห็นยาก โดยแสดงที่จอมุมกระจกข้างช่วยมองหลังรถ เราได้จะถูกส่งออกไป ในความเร็วตั้งแต่ 30 km/hr ขึ้นไป เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ได้ รู้ล่วงหน้าเพื่อช่วยในการตัดสินใจในการเปลี่ยนเลนให้ปลอดภัย โอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุลดน้อยลงได้

RUF RD30S

Engine Type	Turbocharged Diesel V6
Displacement	2,967 cm3
Output	227 kW 310 hp) at 2,200 rpm
Max. torque	635 Nm
Compression ratio	16.8: 1
Engine control unit Bosch Motronic with OBD-2	
Intercooler two air-intercoolers	
Transmission	8 speeds
Brakes	
Brake callipers	front 6 pistons/rear 4 pistons fixed light alloy callipers
Brake discs	front/rear
Brake disc diameter	front/rear 390 mm / 15.4 in / 358 mm / 14 in
Wheels and tyres	
Wheels	front/rear 10" x 22 / 10" x 22
Tyres	front/ rear 295/30 ZR 22 / 295/30 ZR 22
Performance	
Top speed	235 kph
0-100 kph / 0 - 62 mph	7.0 sec