



SHIFT_

NAVARA DOUBLE CAB



NEW NISSAN NAVARA GRAND TITANIUM DOUBLE CAB

แกร่งแรงจัด โดดเด่นสง่างามท้าทายทั้งชีวิตเมืองและชีวิตผจญภัย
โอบอ้อมหัวใจรถท้าทายด้วยชุดแต่งแกรนด์ ไททานิอัม ใหม่

• ใหม่ กระงับหน้า ซีไททานิอัม
เท่อย่างแตกต่าง มีสไตล์ไม่เหมือนใคร



• ใหม่ การ์ดกันชนหน้า ซีไททานิอัม
ความแกร่งยกระดับของการปกป้อง
ที่มาพร้อมกับความสง่างาม



• ใหม่ กระงับมองข้าง ซีไททานิอัม
พร้อมไฟเลี้ยว LED
โดดเด่นสะดุดตา เห็นชัดทุกมุมมอง



• ใหม่ ล้ออัลลอยขนาดใหญ่ 16 นิ้ว
ซีไททานิอัม
ท้าทายทุกเส้นทาง ถนนทุกสภาพถนน

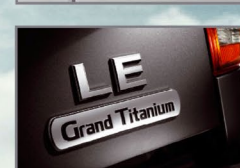


• ใหม่ ที่เปิดประตู ซีไททานิอัม
ดีไซน์ทันสมัย เท่กว่าเดิม



• ใหม่ กันชนหลัง ซีไททานิอัม
เท่ปึกปิ่น ปกป้องท้ายรถอย่างมั่นใจ

• ใหม่ โลโก้ GRAND TITANIUM
แตกต่างเหนือระดับ เฉพาะปิกอัพ
พันธุ์แกร่งของนิสสัน



NEW NISSAN NAVARA SPORTS VERSION DOUBLE CAB

สุดยอดปิกอัพสปอร์ตพันธุ์แท้ ปราดเปรียวดุคติน แกร่งกล้าทำลุยทุกอุปสรรคบนเส้นทางพจญภัย

● ใหม่ กระฉันทำสปอร์ตเต็มพิกัด
เต็มความถี่ ด้วยรูปทรง V-SHAPE
ทรงพลัง



● ใหม่ กันชนหน้าแท่นแกร่งสโตร์สปอร์ต
ใหญ่มีกันชน สบทุกส้นบนทุกเส้นทาง



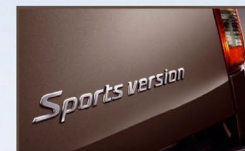
● ใหม่ กระฉกมองข้างโครเมียม
พร้อมไฟเลี้ยว LED
ดึงดูดทุกสายตา ทำกายทุกการพจญภัย



● ใหม่ ล้ออัลลอยขนาดโตเก 16 นิ้ว
สโตร์สปอร์ต
ดีไซน์ใหม่สโตร์สปอร์ต เร้าใจยิ่งขึ้น



● ใหม่ โลโก้ SPORTS VERSION
แตกต่างสะกดตา
เฉพาะสปอร์ตพันธุ์แท้ของนิสสัน



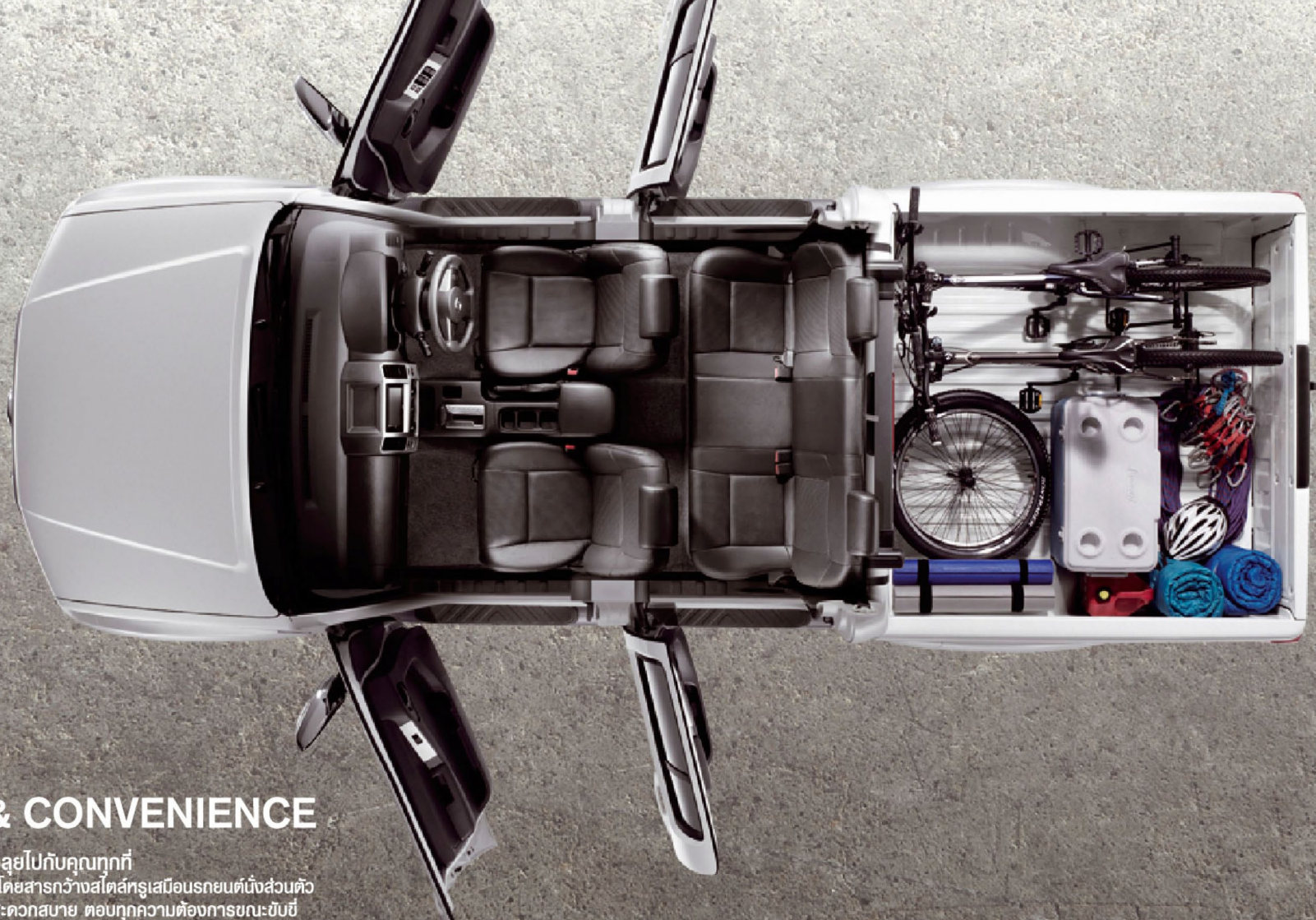


- ใหม่ กระงะมองข้าง พร้อมไฟเลี้ยว LED สะดวกสบาย เพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่
- ใหม่ การ์ดกันชนหน้า แข็งแรง ดุดัน พร้อมลุยทุกเส้นทาง

NEW NISSAN NAVARA DOUBLE CAB

ใหญ่แกร่งปึกป็น ทนทรหด สะดวกสบายยิ่งกว่าทุกการใช้งาน





COMFORT & CONVENIENCE

กว้างขวาง สบายกว่า พร้อมลุยไปกับคุณทุกที่
เพื่อนคลายทุกอริยาบถภายในห้องโดยสารกว้างสโตร์สัทรูเหมือนรถยนต์นั่งส่วนตัว
สุดล้ำด้วยฟังก์ชันใหม่เพิ่มความสะดวกสบาย ตอบทุกความต้องการขณะขับขี่



• กรอบมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ ให้ความสบายตาในยามค่ำคืน



• ไฟส่องแผนที่แบบแยกสวิตช์ ซ้าย-ขวา พร้อมกล่องใส่แว่นกันแดด



• แผงหน้าปัดพร้อมจอดิจิทัล แสดงผลการทำงาน ขณะขับขี่



• สวิตช์กุญแจเรืองแสง ความสะดวกในการ สหกรณ์รถยกหักหัก



• กรอบไฟพร้อมเซ็นเซอร์สีกอง สดวกสบาย ข้างต่อการใช้งาน



• ที่วางแก้วด้านหน้า หยบใช้ช่วยขณะเดินทาง พร้อม พนักพิงแบบเสกสียงแบบประสาคับมากใหญ่สำหรับ ใส่ CD หรืออื่นๆ พร้อมเบรคมือเร็ววอลอนโซลกลาง สะดวกเหมือนรถยนต์นั่งส่วนบุคคล



• แผงควบคุมการกอนองข้างไฟฟ้า ปรับเปลี่ยน ที่สามารถช่วยตาย



• ระบบปรับอากาศ ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า เพิ่มค่าทาง MAX A/C ช่วยให้ห้องโดยสาร เย็นทันใจ



• อุปกรณ์การเดินทาง ด้วยเครื่องเล่น CD MP3 แบบ 6 แผ่น ขนาด 2 DIN



• เครื่องเล่น CD MP3 แบบ 1 แผ่น ขนาด 2 DIN



• ช่องเก็บของของเบาะนั่งด้านหน้าแยก 2 ช่อง เป็นสัดส่วน



• ปุ่มเปิดฝาน้ำมันแบบอิเล็กทรอนิกส์



• ระบบฉีดน้ำฝน ปรับความท่นางตามความเร็วรถได้



• กรอบฉีดน้ำฝน ระบบไฟภายในรถจะถูกตัดทิ้งทันที หลังจากดับเครื่อง 30 นาที



• ที่วางแก้วด้านหลังแบบพับเก็บได้



• อุปกรณ์ในรถยนต์พร้อมระบบ immobilizer (Immobilizer) ช่วยป้องกันโจรกรรมจากกุญแจวิทยุ พร้อมสัญญาณกันขโมย

1 คอมมอนเรล เทคโนโลยีล่าสุด

ระบบจ่ายเชื้อเพลิง แบบดีเซลอินเจกชั่น คอมมอนเรล บีทัวจ่าย น้ำมัน แรงดันสูง 180 บาร์ปราศจาก และหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ ควบคุม ด้วยคอมพิวเตอร์ให้การเผาไหม้ที่สมบูรณ์แบบ

2 VN TURBO เทอร์โบแปรผัน

ระบบเทอร์โบที่ควบคุมการทำงาน ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ โดยเครื่องจะ ปรับเปลี่ยนองศาด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ควบคุมปริมาณอากาศให้สัมพันธ์ กับรอบเครื่องยนต์ ตั้งแต่รอบต่ำ จนถึงรอบสูง ตอบสนองฉับไวให้ กำลังแรงจัดต่อเนื่อง ประหยัดน้ำมัน เป็นเยี่ยม

3 สายพานรอลลิ้นแบบโซ่เดี่ยว (SINGLE CHAIN)

ระบบปรับตั้งโซ่อัตโนมัติ ลดการบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน ทำให้เครื่องยนต์เรียบและเงียบกว่า

4 อินเทอร์คูลเลอร์

แผงอินเทอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ ช่วยลดอุณหภูมิอากาศให้ลดต่ำลง อย่างรวดเร็ว เพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ทนต่อจุด จนสัมผัสได้กับ พลังขับขี่ยิ่งที่พุ่งทะยาน

5 เพลาท่วงสมดุล (BALANCER SHAFT) (เฉพาะเครื่องยนต์ YD-174 เท่านั้น)

ช่วยลดเสียงและการสั่นสะเทือน ให้เครื่องยนต์เรียบและเงียบ แม้ต้องเผชิญกับเส้นทางทุรกันดาร

1 คอมมอนเรล เทคโนโลยีล่าสุด

2 VN TURBO เทอร์โบแปรผัน

3 สายพานรอลลิ้นแบบโซ่เดี่ยว (SINGLE CHAIN)

4 อินเทอร์คูลเลอร์

5 เพลาท่วงสมดุล (BALANCER SHAFT) (เฉพาะเครื่องยนต์ YD-174 เท่านั้น)

เร่งแรงกันใจ ประหยัดน้ำมันกว่า ด้วยเกียร์ธรรมดา 6 สปีด และเกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด



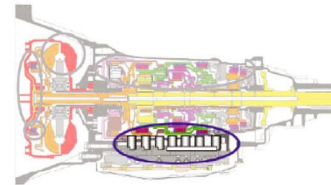
เกียร์ธรรมดา 6 สปีด (6MT)

ขับสนุกเร้าใจให้กำลังจุดที่ยืน ด้วยระบบเกียร์ธรรมดา 6 สปีด พัฒนากันใหม่ให้ดีกว่าเกียร์ธรรมดา 5 สปีด และกว้างกว่าในเกียร์สูง อัตราเร่งทันใจ ให้กำลังต่อเนื่องทุก จังหวะเปลี่ยนเกียร์ เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันใน ช่วงความเร็วสูง



เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด (5AT)

บุกทะยานไปข้างหน้ากับระบบเกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด ยอดเทคโนโลยีพร้อมเกียร์โดยดัดเฉพาะ โอบอ้อมอย่างนุ่มนวล ด้วยดีไซน์แบบ L TYPE ของชุดเกียร์ขนาดเล็ก น้ำหนักเบา ประมวลผลและควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ให้อัตราเร่ง มีกำลังต่อเนื่อง ขับขี่ที่สบาย ทั้งยังประหยัดน้ำมัน



ระบบคอมพิวเตอร์ภายในชุดเกียร์อัตโนมัติ (BUILT-IN COMPUTER)

ปรับเปลี่ยนแรงดันน้ำมันภายในชุดเกียร์ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ควบคุมการทำงานของชุดเกียร์โดยตรง เพื่อปรับเปลี่ยนเกียร์ ให้เหมาะสมกับทุกลักษณะขับขี่ ทำงานแม่นยำ ตอบสนองฉับไว ประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม

INTERIOR



ดีไซน์ฟังก์ชันให้ใช้งานง่ายกว่าเดิม ทุกตำแหน่งความในรัศมีปลายนิ้วสัมผัส โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการขับขี่ ครอบคลุมด้วยพื้นที่ใช้สอยอเนกประสงค์



ใหม่ เครื่องเล่นคีวีดีระบบสัมผัส พร้อมระบบเชื่อมต่อไร้สายบลูทูธ (Bluetooth) รับเรียกความบันเทิงแบบครบวงจรแบบพกพาด้วยเครื่องเล่นคีวีดีระบบสัมผัส พร้อมไมโครโฟนไร้สายสำหรับรับสนทนา ให้อรรถรสการฟังที่ชัดและฟังสบาย

ใหม่ พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน (Multi-function Steering Wheel) ให้อรรถรสการฟังที่ชัดและฟังสบายแบบพกพาด้วยเครื่องเล่นคีวีดีระบบสัมผัส พร้อมไมโครโฟนไร้สายสำหรับรับสนทนา ให้อรรถรสการฟังที่ชัดและฟังสบาย

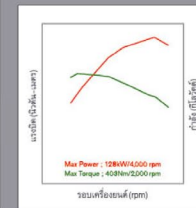


ใหม่ กล้องมองหลังขณะถอยจอด ให้อรรถรสการฟังที่ชัดและฟังสบายแบบพกพาด้วยเครื่องเล่นคีวีดีระบบสัมผัส พร้อมไมโครโฟนไร้สายสำหรับรับสนทนา ให้อรรถรสการฟังที่ชัดและฟังสบาย

PERFORMANCE



ขีดสุดขุมพลังก้าวล้ำด้วยเทคโนโลยี Eco-PWR เพื่ออนาคต



เครื่องยนต์ YD-174 COMMONRAIL 2,500 ซีซี VN TURBO เทอร์โบแปรผัน 174 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 403 นิวตัน-เมตร สุดยอดเยี่ยมระบบเครื่องยนต์ดีเซล ให้อรรถรสการฟังที่ชัดและฟังสบาย



4x4 OFF ROAD พร้อมระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบขับเคลื่อนด้วยระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ที่ผ่านการทดสอบ และเป็นที่ยอมรับทั้งในยุโรปและอเมริกา ทรงสมรรถนะด้วยระบบส่งกำลังสูงสุด (HIGH FRICTION TORQUE) ให้อรรถรสการฟังที่ชัดและฟังสบาย

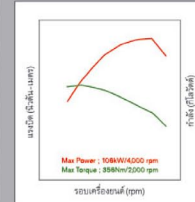
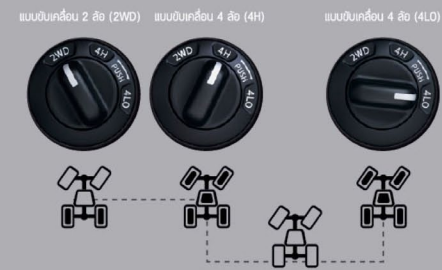
ALL MODE SWITCH

ควบคุมง่ายด้วยระบบปรับโหมดขับเคลื่อนจาก 2 ล้อ เป็น 4 ล้อ ราบเรียบจนไม่รู้สึกรับการเปลี่ยนแปลง พร้อมจอแสดงการทำงานแบบพกพา

- ปรับเปลี่ยนจากขับเคลื่อน 2 ล้อ (2WD) ไปเป็นแบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4H) ได้โดยไม่ต้องหยุดรถในขณะความเร็วไม่เกิน 100 กม./ชม.
- เสริมกำลังจุดดัดการปรับใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบความเร็วต่ำ (4LO) กรณีติดหล่มโคลน

เพื่อง่ายแบบสปีดเทคสลิป

แก้ปัญหาการลื่นไถลแบบสปีดเทคสลิป ช่วยกระจายกำลังไปยังล้อข้างที่มีแรงเสียดทานมากกว่า เสริมกำลังจุดดัดการปรับใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบความเร็วต่ำ (4LO) กรณีติดหล่มโคลน



เครื่องยนต์ YD-144 COMMONRAIL 2,500 ซีซี VN TURBO เทอร์โบแปรผัน 144 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 356 นิวตัน-เมตร เน้นการตอบสนองของขุมพลังเครื่องยนต์ดีเซลให้แข็งแรงดี แรงเร่งดีเยี่ยม