

HONDA
The Power of Dreams

Jazz



HONDA

IT'S
FUN

ASTATIC

ออนด้า แจ๊ซ สนุกทุกโหมด!



SELECT
START



ความสนุกสุดได้ทุกวันกับ **ออนด้า แจ๊ซ**
ดีไซน์สปอร์ตทั้งด้านหน้าและหลัง ตอบสนองทุกอัตราเร่งด้วยเครื่องยนต์ i-VTEC 1.5 ลิตร 120 แรงม้า
เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด และระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Paddle Shift) พร้อมเพิ่มอุปกรณ์เพื่อความสบาย
ภายในห้องโดยสารอย่างครบครัน รองรับทุกรูปแบบไลฟ์สไตล์ด้วยเบาะนั่งอัลตรา ซีก ที่สามารถปรับเปลี่ยนได้หลากหลายโหมด
ให้คุณออกไปสร้างสรรค์ทุกกิจกรรมความสนุกได้อย่างจุใจ **Jazz Everyone**



สนุกสดใสในทุกเส้นทาง
สนุกรอบคัน ด้วยดีไซน์สปอร์ต พร้อมเส้นสายที่โฉบเฉี่ยว
เพื่อให้การขับขี่ในทุกเส้นทางของคุณโดดเด่น และโดดเด่นอย่างมีสไตล์

กระจังหน้าแบบสปอร์ต

ไฟหน้าอัลติราฟลักเตอร์

ไฟท้ายแบบ LED

ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED

กันชนหน้าแบบสปอร์ต พร้อมไฟตัดหมอกคู่หน้า

กันชนหลังแบบสปอร์ต พร้อมสัญญาณกระแะกันชนหลัง 4 จุด

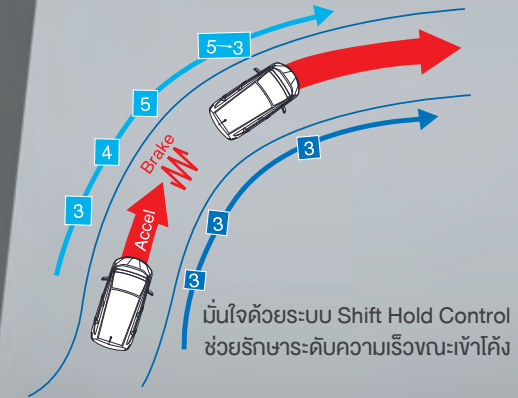
SELECT

START





รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด
4.9 เมตร
จับเคลื่อนได้อย่างคล่องตัว
และง่ายดาย



มั่นใจด้วยระบบ Shift Hold Control
ช่วยรักษาระดับความเร็วขณะเข้าโค้ง



เพิ่มการยึดเกาะถนนด้วยระบบกันสะเทือนหน้าแบบเบ็กฟอร์สัน สตรีท อีสร-
และระบบกันสะเทือนหลังทอร์ชั่นบาร์แบบ H-shape



ออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์

PERFORMANCE สมรรถนะ

สนุกทุกการควบคุม

สตาร์ทความสนุกทุกการขับที่ด้วยเครื่องยนต์ i-VTEC 1.5 ลิตร 120 แรงม้า
ที่มาพร้อมกับเกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด และระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์
ที่พวงมาลัย (Paddle Shift) เสริมสมรรถนะและเพิ่มประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันไปอีกระดับ
ด้วยระบบการทำงานของลิ้นปีกผีเสื้อแบบอิเล็กทรอนิกส์ (DBW) ที่ทำงานสัมพันธ์กับเครื่องยนต์

เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด สไคส์สปอร์ต
ให้ความสนุกเริงใจในการขับ

เครื่องยนต์ i-VTEC 1.5 ลิตร
แรงบิดสูงสุด : 14.8 กก.-ม. (145 นิวตัน-เมตร) ที่ 4,800 รอบต่อนาที
กำลังสูงสุด : 120 แรงม้า (88 กิโลวัตต์) ที่ 6,600 รอบต่อนาที



1.5 i-VTEC 120 PS



ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย
(Paddle Shift)



ออกแบบเพื่อลดการเสียดสีภายในกระบอกสูบ
ก็ยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมัน

หมายเหตุ: อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น (กรุณาดูตรวจสอบจากตารางอุปกรณ์มาตรฐานท้ายเล่ม)

INTERIOR

การออกแบบภายใน

สนุกทุกไลฟ์สไตล์

พบกับความสะดวกสบายของห้องโดยสารภายในที่กว้างขวาง
และลงตัวด้วยดีไซน์สปอร์ต เพิ่มความเพลิดเพลินไปอีกขั้น
กับสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย และช่องเชื่อมต่อ USB
เพื่อให้คุณสามารถกำหนดทุกจังหวะความสนุกได้อย่างอิสระตลอดเส้นทาง



ช่องเชื่อมต่อ USB
และช่องจ่ายไฟสำรอง



เบาะนั่งดีไซน์สปอร์ต โอบกระชับรับสรีระ
เพื่อความผ่อนคลายในการเดินทาง



ระบบเครื่องเสียงแบบโมดูล
พร้อมระบบปรับระดับเสียงอัตโนมัติ SVC



มาตรวัดเรืองแสงสีส้ม พร้อมมาตรวัดแสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

UTILITY

พื้นที่ใช้สอยอเนกประสงค์

สนุกทุกตารางนิ้ว

สนุกทุกที่ในทุกรูปแบบ กับเบาะนั่งอัลตรา ซิต ที่ปรับเปลี่ยนได้หลากหลายสไตล์
ตอบสนองทุกกิจกรรมสร้างสรรค์ของคุณได้อย่างลงตัว

UTILITY MODE

พับเก็บเบาะด้านหลัง
เพิ่มพื้นที่จัดเก็บด้านท้าย



1,475 มม.
1,720 มม.



ห้องสัมภาระท้ายขนาดใหญ่ ความจุ 380 ลิตร

LONG MODE

ปรับพับเบาะด้านหน้า
เพิ่มพื้นที่จัดเก็บในแนวยาว



2,400 มม.



80°

สะดวกด้วยประตูที่เปิดได้ 3 ระดับ
ให้การเข้า - ออกสะดวกแม้ในที่แคบ

- เปิดประตูในที่แคบ
- เปิดประตูกว้าง ง่ายต่อการเข้า-ออก
- เปิดประตูกว้างสูงสุดถึง 80 องศา เพื่อสัมภาระขนาดใหญ่

TALL MODE

ปรับพับเบาะด้านหลัง
เพื่อวางของทรงสูง



1,280 มม.



ออกแบบความสนุกในการจัดวางพื้นที่อย่างง่ายดายในขั้นตอนเดียว

AMENITIES

ความสะดวกสบาย

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพิ่มพื้นที่ความสุขกับช่องเก็บของและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสบายรอบคัน



กุญแจรีโมท



ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า



ฝาทรงน้ำแบบกดเปิด-ปิด
ทำงานสัมพันธ์กับระบบเซ็นทรัลล็อก



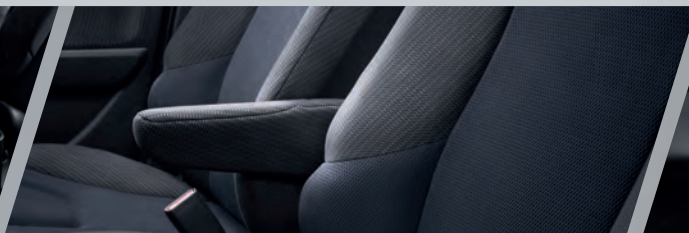
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวในตัว
ปรับและพับไฟฟ้า



พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง



ช่องเก็บของหลังเบาะนั่งคู่หน้า



พนักเก้าอี้ด้านคนขับพับเก็บได้



ช่องเก็บของใต้เบาะนั่งด้านหลัง



ช่องเก็บของสำหรับผู้ขับขี่



กล่องเก็บของด้านหน้า 2 ตำแหน่ง



ช่องเก็บของบริเวณคอนโซลกลางนอกประสค์



ที่วางแก้วน้ำที่แผงข้างประตู คอนโซลด้านหน้า และคอนโซลกลาง

หมายเหตุ: อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น (กรุณาดูตรวจสอบจากตารางอุปกรณ์มาตรฐานท้ายเล่ม)



สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย

SAFETY & SECURITY

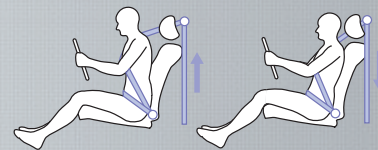
ความปลอดภัย

G-CON
G-FORCE CONTROL TECHNOLOGY

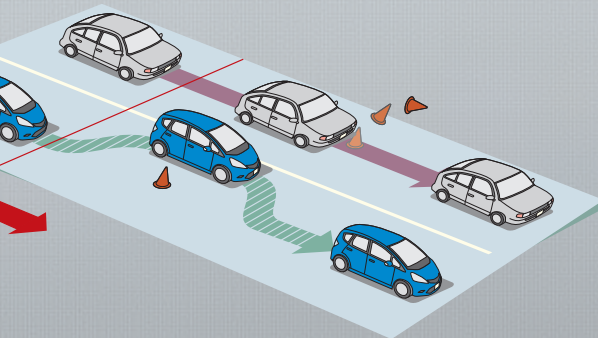


ถุงลมคู่หน้า Dual SRS ช่วยปกป้อง และลดอาการบาดเจ็บของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้า

โครงสร้างตัวถังนิรภัย จี-ฟอร์ซ คอนโทรล (G-Force Control) หรือ จี-คอน (G-CON) เสริมโครงสร้างเหล็กกล้าพิเศษ เพื่อปกป้องห้องโดยสารจากการชนรอบทิศทาง ช่วยดูดซับและกระจายแรงกระแทกออกไปตามโครงสร้าง



ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner Seatbelts) จะดึงสายเข็มขัดให้ตึง ขณะที่มีระบบผ่อนแรง (Load Limiter) จะช่วยป้องกันและลดแรงกดบริเวณหน้าอก เพื่อลดอาการบาดเจ็บ



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ช่วยให้สามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวได้ดียิ่งขึ้น เมื่อต้องเบรกกระทันหัน



ศูนย์ทดสอบการชนในร่มของฮอนด้า (Real World Crash Test Facility) ที่พัฒนาระบบเทคโนโลยีความปลอดภัย ฮอนด้า แเจ็ซ ผ่านมาตรฐานการทดสอบการชนที่เข้มงวดที่สุดแห่งหนึ่งของโลก

หมายเหตุ: อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น (กรุณาดูตรวจสอบจากตารางอุปกรณ์มาตรฐานท้ายเล่ม และโปรดศึกษารายละเอียดการทำงานของอุปกรณ์ในคู่มือการใช้รถ)

GRADE LEVEL

อุปกรณ์มาตรฐานในแต่ละรุ่น



S



V



SV



แดงเรลลี่
Rallye Red (R-513)



ขาวทอฟฟี่
Taffeta White (NH-578)



ฟ้าเซรูลีน (เมทัลลิก)
Cerulean Blue Metallic (BG-53M)



เงินอลาบาสเตอร์ (เมทัลลิก)
Alabaster Silver Metallic (NH-700M)



เทาโพลิช เมทัล (เมทัลลิก)
Polished Metal Metallic (NH-737M)



ดำคริสตัล (เบเกิล)
Crystal Black Pearl (NH-731P)

ACCESSORIES

อุปกรณ์ตกแต่ง

ความสนุก... เลือกได้

แต่งเติมความสนุก กับชุดแต่งโมดูล

Modulo

Honda Custom Performance

Jazz
Modulo J-01

ชุด Modulo J-01 Package ราคา 25,200 บาท*

* ชุดแพ็คเกจเป็นราคาที่รวมค่าทำสีแล้ว แต่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%



สเกิร์ตหน้า



สเกิร์ตข้าง



สเกิร์ตหลัง



สเกิร์ตหน้า

โครเมียม



สปอยเลอร์หลังแบบสปอร์ต



ล้อแม็กขนาด 16"



ตัวโครเมียมฝากระโปรงท้าย



ตัวกันสาด



ตัวกันกระแทกด้านข้าง



แผ่นกันห้องสัมภาระ



ไฟตัดหมอก



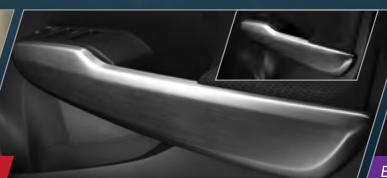
A



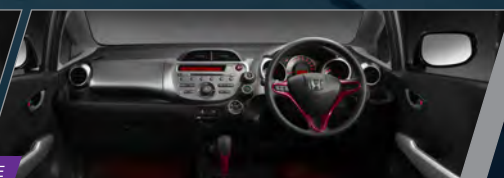
B



C



D



E

A, B, C ชุดตกแต่งมาตรวัด และช่องลมแอร์ เมทัลลิก (1 ชุดมี 3 ชิ้น)

D ชุดตกแต่งแผงประตู เมทัลลิก (1 ชุดมี 4 ชิ้น)

E ไฟส่องสว่างที่เท้า

SPECIFICATIONS

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

รุ่น		S		V	SV
		MT	AT	AT	AT
เครื่องยนต์					
แบบ	ซีงเกิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (SOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC				
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดมัลติพอยท์ PGM-FI				
ความจุ (ซีซี)	1,497				
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มิลลิเมตร)	73.0 x 89.4				
อัตราส่วนกำลังอัด	10.4 : 1				
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (ฟิอัส) / รอบต่อนาที	88 (120) / 6,600				
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร (กก.-เมตร) / รอบต่อนาที	145 (14.8) / 4,800				
ระบบควบคุมการเปิด-ปิดลิ้นปีกผีเสื้อ	O				
แบบอิเล็กทรอนิกส์ (DBW)					
ระบบส่งกำลัง					
ระบบคลัทช์	สปริงแบบแห้ง แผ่นเดียว	ทอร์กคอนเวอร์เตอร์ พร้อมระบบล็อกอัพ			
ระบบเกียร์	เกียร์ธรรมดา ซินโครเมก แบบ 5 สปีด	เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ Grade Logic Control พร้อม Direct Control II&: Shift Hold System			
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	3.461	2.995		
	เกียร์ 2	1.869	1.678		
	เกียร์ 3	1.303	1.066		
	เกียร์ 4	1.054	0.760		
	เกียร์ 5	0.853	0.551		
เกียร์ถอยหลัง		3.307	1.956		
เฟืองท้าย		4.294	4.562		

รุ่น	S		V	SV
	MT	AT	AT	AT
ระบบพวงมาลัย				
แบบ	แร็ค แอนด์ พินเนียน พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรงแบบไฟฟ้า (EPS)			
พวงมาลัยหมุนสุด (รอบ)	3.29			
รัศมีวงเลี้ยว (เมตร)	4.9			
ระบบเบรก				
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน			
หลัง	ดิสก์เบรก			
ระบบกันสะเทือน				
หน้า	แม็กเฟอร์สัน สตรัท ฮัส: พร้อมเหล็กกันโคลง			
หลัง	ทอร์ชั่นบาร์แบบ H-shape			
มิติ (มิลลิเมตร)				
ความยาว	3,900	3,900	3,915	
ความกว้าง	1,695			
ความสูง	1,525			
ฐานล้อ	2,500			
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / คู่หลัง	1,492 / 1,475	1,492 / 1,475	1,476 / 1,459	
ความสูงใต้ท้องรถ	150			
น้ำหนักกร (กิโลกรัม)	1,060	1,095	1,100	1,115
ขนาดล้อ	15 x 5.5 J			16 x 6 J
ขนาดยาง	175 / 65 R15			185 / 55 R16
ยางอะไหล่	175 / 65 R15			
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	42			

STANDARD EQUIPMENT

อุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	S		V	SV
	MT	AT	AT	AT
ภายนอก				
ไฟหน้าบิลติรฟลักเตอร์	O		O	O
ไฟท้ายแบบ LED	O		O	O
ไฟตัดหมอกคู่หน้า	-		-	O
กันชนหน้า-หลังสีเดียวกับตัวรถ	O		O	แบบสปอร์ต
สก็ร์ดข้าง	-		-	O
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวในตัว	-		-	O
ระบบปิดน้ำฝนด้านหน้าแบบหน่วงเวลา	O		O	O
ระบบปิดน้ำฝนด้านหลัง	O		O	O
ปลายท่อไอเสียโครเมียม	-		-	O
ล้อ	พากรอนล้อ 15"		ล้ออัลลอย 15" (4 วง)	ล้ออัลลอย 16" (4 วง)
ภายใน				
สีภายใน	สีดำ / น้ำเงิน		สีดำ / น้ำเงิน	สีดำ / น้ำเงินเข้ม
เบาะนั่งคนขับปรับระดับสูง-ต่ำได้	-		O	O
พนักพิงเบาะนั่งด้านหลังปรับเอนได้	O		O	O
เบาะนั่งด้านหลังแบบอัตรา ซิก แยกพับ 60 : 40	O		O	O
พนักเก้าเขนด้านข้างคนขับ	-		-	O
พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง	O		O	O
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Paddle Shift)	-		-	O
มาตรวัดเรืองแสง	O		O	O
มาตรวัดแสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	O		O	O
กระจกไฟฟ้า	O		O	O
เซ็นทรัลล็อก	O		พร้อมสวิตช์ควบคุมตำแหน่งคนขับ	พร้อมสวิตช์ควบคุมตำแหน่งคนขับ
กุญแจรีโมท	O		O	O
กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า	O		O	พร้อมพับไฟฟ้า
แผงบังแดดพร้อมกระจกแต่งหน้าแบบมีฟ้ามืด	ด้านคนขับ		ด้านคนขับและพู่โดยสารตอนหน้า	ด้านคนขับและพู่โดยสารตอนหน้า
กล่องเก็บของด้านหน้า 2 ตำแหน่ง	O		O	O
ที่วางแก้วน้ำ 10 ตำแหน่ง	O		O	O
ช่องเก็บของใต้เบาะนั่งด้านหลัง	O		O	O
ช่องเก็บของหลังเบาะ	พู่โดยสารตอนหน้า		คู่หน้า	คู่หน้า
ไฟอ่านแผนที่	-		-	O
ช่องจ่ายไฟสำรอง	O		O	O

รุ่น	S		V	SV
	MT	AT	AT	AT
ระบบเครื่องเสียง				
วิทยุ-ซีดี MP3 1 แพน แบบโมดูล	O		O	O
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย	-		O	O
ช่องเชื่อมต่อ USB	O		O	O
ช่อง AUX สำหรับอุปกรณ์ต่อพ่วง	O		O	O
จำนวนลำโพง	4		4	4
ระบบความปลอดภัย				
ถุงลมนิรภัยคู่หน้า Dual SRS	O		O	O
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS	O		O	O
ระบบกระจายแรงเบรก EBD	O		O	O
เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ	O		O	O
เข็มขัดนิรภัยด้านหน้าแบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง ปรับระดับสูง-ต่ำได้	O		O	O
เข็มขัดนิรภัยด้านหลังแบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง และ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	O		O	O
สัญญาณกระแะกันชนหลัง 4 จุด	O		O	O
ระบบกุญแจ Immobilizer	O		O	O
ระบบสัญญาณกันขโมย	O		O	O
กุญแจแบบ Wave Key	O		O	O
ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED	O		O	O
หมายเหตุ : บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้างต้น โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า				



จากพลังแห่งความฝัน... สู่หุ่นยนต์ล้ำอนาคต
ASIMO หุ่นยนต์คล้ายมนุษย์ล้ำอนาคตที่วันนี้อยู่เพียงสามารถเคลื่อนไหวได้ใกล้เคียงมนุษย์ แต่ยังสามารถให้ความช่วยเหลือแสดงท่าในท่าอากาศยานได้ 200 ท่า.. นี่คือการหนึ่งพลังความฝันของอนาคตที่ร่วมกันเคลื่อนอนาคตของมนุษยชาติ



ทะยานสู่ท้องฟ้า... ด้วยพลังความคิดเหนือขีดจำกัด
Honda Jet อากาศยานรุ่นล่าสุดที่ล้ำสมัยด้วยเทคโนโลยีการออกแบบติดตั้งเครื่องยนต์ไอโรตอนพลังงานไฟฟ้าเพื่อบันทึกเครื่องบินที่สมบูรณ์แบบ ประหยัดเชื้อเพลิงยิ่งขึ้น..นี่คือการหนึ่งบทพิสูจน์พลังความคิดเหนือขีดจำกัด



ยนตรกรรมทางเลือก... เพื่อโลกสะอาดสมบูรณ์แบบ
Honda FCX Clarity รถยนต์แห่งอนาคตเพื่อโลกสดใสที่พัฒนาเทคโนโลยีระบบเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนผลิตพลังงานไฟฟ้าเพื่อบันทึกเครื่องบินที่สมบูรณ์แบบ ประสิทธิภาพสูง ไร้มลพิษ สัมกับปล่อยออกอากาศแก๊สไอเสียซึ่งมีเพียง “น้ำ” เท่านั้น.. อีกหนึ่งทางเลือกเพื่อโลกสะอาดจากอนาคต



