

HONDA
The Power of Dreams

^{NEW}
CITY
Always **Ahead**



HONDA

^{NEW}
CITY
Always **Ahead**



ภูมิใจกับสิ่งที่ เป็น โดดเด่นในทุกมุมมอง

สัมผัสความรู้สึกพิเศษครั้งใหม่ สู่ความลงตัวในไลฟ์สไตล์ที่เป็นคุณ...ฮอนด้า ซิตี้ ใหม่ ล้ำหน้าไปอีกขั้นกับการออกแบบสร้างสรรค์รูปลักษณ์
โดยเชี่ยวชาญมุมมอง ด้วยดีไซน์สปอร์ตใหม่จากหน้าจรดท้าย พละสมรรถนะชั้นเยี่ยมของเครื่องยนต์อัจฉริยะ i-VTEC 1.5 ลิตร 120 แรงม้า
โดยมาพร้อมกับ 2 สีภายนอกใหม่ สีแดงคาร์เนชั่น (นุท) และสีน้ำทะเลสปาร์กลิ่ง (เมทิลลิก) ให้ความโดดเด่นสะดุดตา ภายในห้องโดยสารกว้างขวาง
สะดวกสบาย พร้อมเริ่มการใช้งานโดยง่ายด้วยปุ่มรีโมท ให้คุณมั่นใจได้ว่าทุกการเดินทางของคุณจะเต็มไปด้วยความเพลิดเพลินและความปลอดภัย

ความสมดุลแห่งจิตใจนี้ พยานอารมณ์นับร้อยต่อ ด้วยรูปลักษณ์ที่สะท้อนให้เห็นสายความแข็งแรงแยกภายนอกกับความทุกข์รุมล้อมภายในได้อย่างกลมกลืนเป็นหนึ่งเดียว





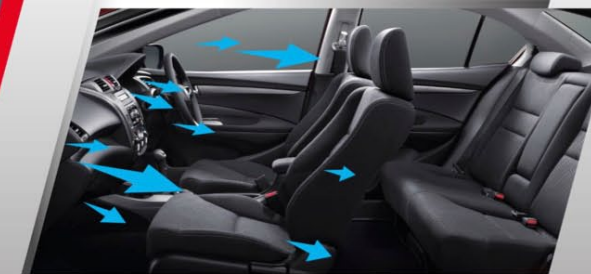
Interior / การออกแบบภายใน

PRIDE OF COMFORT

อีกระดับของความผ่อนคลาย

เปิดกว้างต้อนรับทุกความต้องการ

มอเนอมนองใหม่ของห้องโดยสารที่กว้างขวาง สะดวกสบาย ทุกพื้นที่ใช้งานต้อนรับทุกความต้องการ มาพร้อมเก้าอี้เบาะนั่งลายใหม่ดีไซน์สปอร์ต โอบกระชับรับสรีระผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร โดยเบาะนั่งด้านหลังปรับเอนได้* ให้ความผ่อนคลายตลอดการเดินทาง ทั้งยังสะดวกสบายยิ่งขึ้นด้วยสวิตช์ควบคุมระบบเซ็นทรัลล็อกด้านคนขับ* และระบบล็อกประตูอัตโนมัติสลับปรับด้วยความเร็วรถ*



ระบบปรับอากาศ กระจายความเย็นทั่วทั้ง



เบาะนั่งด้านหลังปรับเอนได้หนึ่งระดับ*



สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย*

PRIDE OF ADVANCE

เหนือชั้นด้วยความล้ำหน้า

Interior / การออกแบบภายใน



ทุกแนวคิดสะท้อนเอกลักษณ์ที่แตกต่าง

บ่งบอกความล้ำหน้าให้ยังโดดเด่นด้วยภายในห้องโดยสารที่หรูหรา คอนโซลด้านหน้าตกแต่งด้วยโครเมียมใหม่* พร้อมมาตรวัดเรืองแสง Blue Light และไฟแสดงผลการขับขี่แบบประหยัด (ECO Indicator) เพลิดเพลินกับระบบเครื่องเสียง ADVANCED AUDIO และระบบปรับระดับเสียงอัตโนมัติ SVC*

เบาะนั่งด้านคนขับ ปรับระดับสูง-ต่ำได้



มาตรวัดเรืองแสง Blue Light สปอร์ตลำสมัย
พร้อมมาตรวัดแสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง



พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง ช่วยปรับตำแหน่ง
การควบคุมได้อย่างเหมาะสมกับทุกสรีระของผู้ขับขี่





Performance / สมรรถนะ

PRIDE OF PERFORMANCE

สมรรถนะที่เห็นผู้ขับ

พลังแห่งการขับเคลื่อนที่เหนือจินตนาการ

สัมผัสประสบการณ์การขับขี่แบบสปอร์ตเร้าใจด้วยเครื่องยนต์อัจฉริยะ i-VTEC 1.5 ลิตร 120 แรงม้า ที่มาพร้อมระบบเกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด และระบบควบคุมการเปิด-ปิด ลิ้นปีกผีเสื้อแบบอิเล็กทรอนิกส์ DBW (Drive by Wire) ซึ่งทำงานสัมพันธ์กับเครื่องยนต์ ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่และประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมัน พร้อมระบบ กันสะเทือนหน้าและหลังที่ช่วยเพิ่มความนุ่มนวล และการยึดเกาะถนน



i-VTEC

เครื่องยนต์ i-VTEC 1.5 ลิตร กำลังสูงสุด 120 แรงม้า (88 กิโลวัตต์) ที่ 6,600 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด 14.8 กก.-ม. (145 นิวตัน-เมตร) ที่ 4,800 รอบต่อนาที

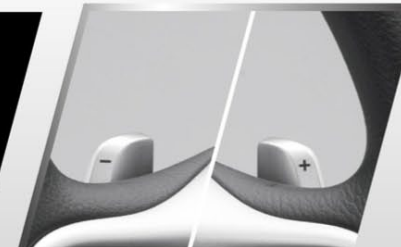
DBW (Drive by Wire)

ระบบควบคุมการเปิด-ปิดลิ้นปีกผีเสื้อแบบอิเล็กทรอนิกส์ ช่วยให้การขับขี่ที่นุ่มนวล และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



5-Speed Automatic Transmission

เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด ตอบสนองฉับไว ให้ความสนุกในการขับขี่



Paddle Shift*

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ในพวงมาลัยแบบเกียร์สมรรถนะ (Paddle Shift) เพิ่มความสนุกสนานในการขับขี่ให้สมบูรณ์แบบ



ระบบกันสะเทือนหน้า-หลัง

เป็นการยึดเกาะถนนด้วยระบบกันสะเทือนหน้าแบบดีเฟอชั่น สตรีค 6-สปีด พร้อมเหล็กปีกโค้ง และระบบกันสะเทือนหลังทอร์ชันบาร์ แบบ H-shape

รัถนิ้งเลี้ยวแคบสุด

5.0 เมตร

ทำการขับเคลื่อนในช่องทางสองล้อ และง่ายตาย



PRIDE OF AMENITIES

ตอบโจทย์ทุกไลฟ์สไตล์

Amenities / ความสะดวกสบาย

เติมอารมณ์กับระบบเครื่องเสียงที่สมบูรณ์แบบ

เป็นความรื่นรมย์ในการฟังเพลง กับระบบเครื่องเสียงบลูทูธแบบ ADVANCED AUDIO ที่ใช้เทคโนโลยีทันสมัยในการออกแบบ ควบคุมได้ง่าย สะดวกสบาย เชื่อมต่อ iPod เครื่องเล่น MP3 หรือ USB เข้ากับเครื่องเสียงที่พร้อมให้คุณเพลิดเพลินกับทุกจังหวะของเสียงเพลงได้อย่างอิสระ



รองรับการเชื่อมต่อจากเครื่องเสียงชั้นนำ
สามารถรองรับและควบคุม iPod ได้โดยตรง
หน้าจอสี่เหลี่ยมที่ชัดเจน ควบคุมง่าย พร้อม
ช่องจัดเก็บที่ออกแบบฝาเปิด-ปิด เพื่อความ
สะดวกสบายในการใช้งาน



พร้อมกับฟังก์ชันเสียงคุณภาพ
ระบบเสียงคุณภาพสูงที่คมชัด ด้วยกำลัง
45 วัตต์ พร้อมลำโพง 6 ตัว* ให้คุณ
เพลิดเพลินกับเพลงโปรดได้ดังใจ

นำอำนวยความสะดวกครบครัน



ที่วางแก้วบริเวณคอนโซลกลาง



พนักเก้าอี้แนวด้านหน้าพร้อมช่องเก็บของ*



ช่องเก็บของบริเวณแผงข้างประตู



ช่องเก็บของสำหรับผู้ขับขี่



พนักเก้าอี้แนวด้านหลัง พร้อมที่วางแก้ว 2 ตำแหน่ง*



ช่องเก็บของใต้เบาะนั่งด้านหลัง*



กล่องเก็บของด้านหน้า



ช่องเก็บของหลังเบาะนั่งผู้โดยสาร*



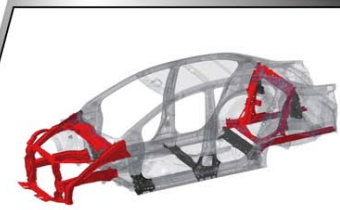
ห้องสัมภาระด้านท้าย จุได้ถึง 506 ลิตร และสามารถใส่ถุงกอล์ฟ
ขนาดกว้าง 9 นิ้วได้อย่างสบาย นอกจากนี้ เบาะที่นั่งด้านหลังสามารถ

PRIDE OF SAFETY

เน้นใจกับมาตรฐานความปลอดภัย

PRIDE OF EQUIPMENT

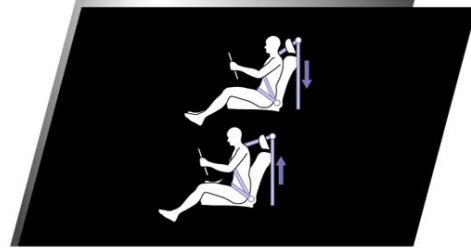
ละความสบายทุกการใช้งาน



G-CON

G-FORCE CONTROL TECHNOLOGY

ปกป้องห้องโดยสารจากการชนรอบทิศทาง ด้วยโครงสร้างตัวถังนิรภัย จี-ฟอร์ซ คอนโทรล (G-Force Control) หรือ จี-คอน (G-CON) เสริมโครงสร้างหลักลำพิเศษ ที่ช่วยลดซับและกระจายแรงกระแทกออกไปตามโครงสร้าง



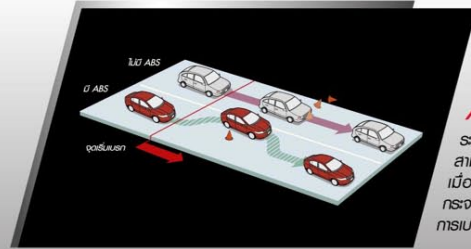
ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยด้านหน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner) จะดึงสายเข็มขัดให้ตึง ขณะที่ระบบผ่อนแรง (Load Limiter) จะช่วยป้องกัน และลดแรงกดดันบริเวณหน้าอกเพื่อลดอาการบาดเจ็บ

Passive Safety

การปกป้องให้ทุกชีวิตปลอดภัย เมื่อไม่ลาภรณกลัความเสี่ยงอุบัติเหตุได้

Dual SRS

ถุงลมนิรภัย Dual SRS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานในทุกรุ่น ช่วยปกป้องและลดอาการบาดเจ็บของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้า



Active Safety

การเตรียมความพร้อมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

ABS

ระบบรณป้องกันล้อล็อก ABS ช่วยให้สามารถควบคุมการบังคับพวงมาลัยเมื่อต้องเบรกกะทันหัน พร้อมระบบกระจายแรงเบรค EBD เพิ่มประสิทธิภาพการเบรคให้มีความสมดุลมากขึ้น

PRIDE OF ECOLOGY

ลดมลพิษ เทคโนโลยีเพื่อสิ่งแวดล้อม



เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
ออกแบบโครงสร้างรถยนต์ที่แข็งแรงเพื่อสิ่งแวดล้อมโดยตลอด ด้วยนวัตกรรมที่จะช่วยรักษาสภาพแวดล้อมและลดปริมาณมลพิษที่จะเกิดขึ้นในอากาศ รวมถึงลดการปล่อย CO₂ ที่ไม่พึงประสงค์จากโรงงานที่ผ่านมาตรฐานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 สบปรารถนารับพลังงานทางเลือกใหม่ E20 และผ่านมาตรฐานมลพิษระดับ Euro 4



สุดยอดเทคโนโลยีระบบขับเคลื่อนประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมัน
มาตรวัดแสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง อัตราการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงในขณะขับขี่และโดยเฉลี่ย เพื่อช่วยในการขับขี่อย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเรื่องง่ายขึ้น อีกทั้งทางยังจะช่วยดูแลสิ่งแวดล้อมของเรา



ไฟแสดงผลการขับขี่แบบประหยัด ECO Indicator
ไฟแสดงผล ECO จะสว่างขึ้นเมื่ออยู่ในเกณฑ์ประหยัดน้ำมัน ทำให้ทราบถึงรูปแบบการขับขี่ที่จะเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้พลังงานเชื้อเพลิง



ลำโพงทวิตเตอร์คู่หน้า*



ที่พนักเก้าอี้เพื่อความสบาย และลดความเหนื่อยล้าในการขับขี่ระยะทางไกล



สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงแบบพวงมาลัย*



กระจกมองหลังปรับติลเลอโต้*



ไฟอ่านแผนที่*



บานบังแดดพร้อมกระจกแต่งหน้าแบบมีฝาปิดด้านคนขับ



ระบบกุญแจนิรภัย Immobilizer และระบบสัญญาณกันขโมย



ฝาปิดถังน้ำมันแบบกดเปิด-ปิด ทำงานสัมพันธ์กับระบบเซ็นทรัลล็อก



กระจกมองข้างปรับและพับไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยวในตัว*



กุญแจรีโมท

ACCESSORIES

อุปกรณ์ตกแต่ง

Modulo

Honda Custom Performance



MODULO PACKAGE

ให้ทุกมุมมองโดดเด่นกว่าใคร กับความสปอร์ตลงตัวจากโมดูลิ

MODULO Y-01 PACKAGE

1. สกรัดหน้า
2. สกรัดข้าง
3. สกรัดหลัง

MODULO Y-02 PACKAGE

1. สกรัดหน้า
2. สกรัดข้าง
3. สกรัดหลัง
4. สปอยเลอร์หลัง แบบ Wing

เพิ่มเติมอารมณ์สปอร์ตเร้าใจ

5. กรองน้ำ ครอบนิ้ม / สลักใส่ชั้นล้อ (สำหรับแยกแยะสีรถ)
6. ไฟติดขอบ
7. คิวกันโคล
8. คิวกันโคลด้านข้าง
9. ชุดตกแต่งกันชนหน้าหัวครอบนิ้ม (ไม่มาพร้อมตัวติดกันชนหน้า)
10. ชุดตกแต่งกันชนหลังหัวครอบนิ้ม (ไม่มาพร้อมตัวติดกันชนหลัง)
11. คิวกันโคลหน้าครอบนิ้ม



GRADE LEVEL

อุปกรณ์มาตรฐานในแต่ละ



SV



V



S



แดงคาร์เมเลียน (R)
Camelian Red Pearl (R-543P)

น้ำตาลสปาร์กลิ่ง (YR)
Sparkling Brown Metallic (YR-395M)

เงินอาบแพลทินัม (NH)
Alabaster Silver Metallic (NH-700M)

เทาโพลีเมทา (NH)
Polished Metal Metallic (NH-737M)

ขาวเมทัลลิก (NH)
Taffeta White (NH-578)

ดำคริสตัล (NH)
Crystal Black Pearl (NH-731P)

รุ่น	S		V	SV
	MT	AT	AT	AT
เครื่องยนต์				
แบบ	ซิงเกิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (SOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC			
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ PGM-FI			
ความจุ (ซีซี)	1,497			
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มิลลิเมตร)	73 x 89.4			
อัตราส่วนกำลังอัด	10.4 : 1			
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พีเอส) / รอบต่อนาที	88 (120) / 6,600			
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร (กก.-ม.) / รอบต่อนาที	145 (14.8) / 4,800			
ระบบควบคุมการเปิด-ปิดลิ้นปีกผีเสื้อแบบอิเล็กทรอนิกส์ (DBW)	O			
ระบบส่งกำลัง				
ระบบคลัชช์	สกริปแบบแห้งแผ่นเดียว	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ พร้อมระบบล็อกอัพ		
ระบบเกียร์	เกียร์ธรรมดา	เกียร์อัตโนมัติแบบ 5 สปีด		
	ซินโครเมท	ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ Grade Logic Control		
	แบบ 5 สปีด	พร้อม Direct Control และ Shift Hold System		
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	3.461	2.995	
	เกียร์ 2	1.869	1.678	
	เกียร์ 3	1.235	1.066	
	เกียร์ 4	0.948	0.760	
	เกียร์ 5	0.809	0.551	
เกียร์ถอยหลัง		3.307	1.956	
เฟืองท้าย		4.294	4.562	



จากพลังแห่งความฝัน...สู่หุ่นยนต์ล้ำอนาคต
ASIMO หุ่นยนต์คล้ายมนุษย์ล้ำอนาคต ที่วันนี้ไม่เพียงสามารถเคลื่อนไหวยังได้ใกล้เคียงมนุษย์ แต่ยังสามารถให้ความช่วยเหลือและจดจำใบหน้าคนได้ถึง 200 คน...นี่คือหนึ่งพลังความฝันของฮอนด้าที่ก้าวข้ามเคลื่อนอนาคตของมนุษยชาติ



ทะยานสู่ท้องฟ้า...ด้วยพลังความคิดเหนือขีดจำกัด
Honda Jet อากาศยานส่วนบุคคล ที่ล้ำสมัยด้วยเทคโนโลยีการออกแบบติดตั้งเครื่องยนต์ไว้บริเวณเหนือปีก ให้สมรรถนะการบินที่เยี่ยม ประหยัดเชื้อเพลิงยิ่งขึ้น...นี่คืออีกหนึ่งบทพิสูจน์พลังความคิดเหนือขีดจำกัด

รุ่น	S		V	SV
	MT	AT	AT	AT
ระบบพวงมาลัย				
แบบ	แร็ค แอนด์ พินิออน พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรงแบบไฟฟ้า (EPS)			
อัตราทดทั้งหมด	15.89			
พวงมาลัยหมุนสุด (รอบ)	3.29			
รัศมีวงเลี้ยว (เมตร)	5.0			
ระบบเบรก				
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน			
หลัง	ดรัมเบรก		ดิสก์เบรก	
ระบบกันสะเทือน				
หน้า	แม็กเฟอร์สัน สตรีท อิสระ พร้อมเหล็กกันโคลง			
หลัง	ทอร์ชันบาร์แบบ H-shape พร้อมเหล็กกันโคลง			
มิติ (มิลลิเมตร)				
ความยาว	4,415			
ความกว้าง	1,695			
ความสูง	1,470			
ฐานล้อ	2,550			
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / คู่หลัง	1,492 / 1,475		1,492 / 1,475	1,476 / 1,459
ความสูงใต้ท้องรถ	150			
น้ำหนักกร (กิโลกรัม)	1,085	1,140	1,120	1,150
ขนาดล้อ	15 X 5.5 J			16 X 6 J
ขนาดยาง	175 / 65 R15			185 / 55 R16
ยางอะไหล่	175 / 65 R15			
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	42			



ยนตรกรรมทางเลือก...เพื่อโลกสะอาดสมบูรณ์แบบ
Honda CX Clarity สดยนต์แห่งอนาคตเมื่อโลกสดใส ที่พัฒนาเทคโนโลยีระบบเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนผลิตพลังงานไฟฟ้า เพื่อขับเคลื่อนรถยนต์ประสิทธิภาพสูงไร้มลพิษ สิ่งทีบ่ล่อยอดอนาคตแบบไฮโซจึงมีเพียง “นี่” เท่านั้น... อีกหนึ่งทางเลือกเพื่อโลกสะอาดจากฮอนด้า



สปิริตนักแข่ง...สู่อิสระดับของคำว่า “ชัยชนะ”
ด้วยแรงบันดาลใจความมุ่งมั่นในสนามแข่งรถยนต์ทางเรียบ ฮอนด้า แจ๊ซ วันเบสเซรและฮอนด้า ซีวีค วันเบสเซร เราพุ่งหัวโค้งทุกกิโลสู่พัสติจิวินญาณของการแข่งขันที่ท้าทาย บนสนามที่ปลอดภัยใต้มาตรฐาน และเข้าถึงความบันเทิงนักกีฬาอย่างแท้จริง...เพื่อก้าวสู่อิสระดับของคำว่า “ชัยชนะ” ร่วมกัน

รุ่น	S		V	SV
	MT	AT	AT	AT
ภายนอก				
ไฟหน้าแอลอีดีฟลักเตอร์	O		O	O
ไฟตัดหมอกหน้า	-		-	O
กันชนหน้า-หลังสีแดงกันตัวรถ	O		O	O
กระดองข้างพร้อมไฟเลี้ยวในตัว	-		-	O
มือจับประตูด้านนอก	สีเดียวกับตัวรถ		โครเมียม	โครเมียม
ระบบปิดน้ันแบบท่น่วงเวลา	O		O	O
ปลาทย่อไอเสียโครเมียม	-		-	O
ล้อ	ฝาครอบล้อ 15 นิ้ว		อัลลอย 15 นิ้ว (4วง)	อัลลอย 16 นิ้ว (4วง)
ภายใน				
สีภายใน	สีเบจ		สีเบจ	สีดำ
เบาะนั่งคนขับปรับระดับสูง-ต่ำได้	O		O	O
ช่องเก็บของใต้เบาะด้านหลัง	-		O	O
เบาะนั่งด้านหลังปรับพับ 60:40	-		-	O
เบาะนั่งด้านหลังปรับเอนได้หนึ่งระดับ	-		-	O
พนักพิงศีรษะด้านหลังปรับระดับสูง-ต่ำได้	แบบ FIX		แบบ FIX	O
พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง	O		O	O
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Paddle Shift)	-		-	O
มาตรวัดเชื้อแสงแบบแอนะล็อก	O		O	O
มาตรวัดแสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	O		O	O
ไฟแสดงผลการขับขี่แบบประหยัด ECO Indicator	O		O	O
กระจกไฟฟ้า 4 บาน	O		O	O
ระบบเซ็นทรัลล็อก	O		พร้อมสวิตช์ควบคุมด้านคนขับ	พร้อมสวิตช์ควบคุมด้านคนขับ
กุญแจรีโมท	O		O	O
กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า	O		O	พร้อมพับไฟฟ้า
กระจกมองหลังแบบติดแสง	-		-	O
แผงบังแดดพร้อมกระจกแต่งหน้าแบบมีฝาปิด	ด้านคนขับ	ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า	ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า	ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า
ที่วางแก้วบริเวณคอนโซลกลาง	O		O	O
พนักเก้าอี้แขนด้านหน้า	-		-	O
พนักเท้าแขนด้านหลังพร้อมที่วางแก้วน้ำ 2 ตำแหน่ง	-		-	O
ช่องเก็บของหลังเบาะนั่ง	-		เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งคู่หน้า
ปุ่มควบคุมเครื่องปรับอากาศกดแต่งโครเมียม	-		O	O
มือจับประตูคู่ด้านในตกแต่งโครเมียม	-		O	O
ไฟฟ้าแฮนดี้	-		-	O
สัญญาณเตือนเข็มกุญแจ	O		O	O
สัญญาณเตือนเบรคไฟหน้าค้าง	O		O	O
ไฟส่องสว่างห้องสัมภาระท้าย	O		O	O
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับพร้อมเสียงเตือน	O		O	O

รุ่น	S		V	SV
	MT	AT	AT	AT
ระบบเครื่องเสียง				
เครื่องเสียงสเตอริโอแบบ ADVANCED AUDIO	O		O	O
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย	-		O	O
ช่องเชื่อมต่อ USB	O		O	O
ช่อง AUX สำหรับต่ออุปกรณ์เสริม	O		O	O
ระบบปรับระดับเสียงอัตโนมัติ SVC ตามความเร็ว	O		O	O
จำนวนลำโพง	4 ลำโพง		4 ลำโพง	6 ลำโพง
ความปลอดภัย				
ถุงลมนิรภัย Dual SRS	O		O	O
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS	O		O	O
ระบบกระจายแรงเบรก EBD	O		O	O
เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ	O		O	O
เข็มขัดนิรภัยด้านหน้าแบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง ปรับระดับสูง-ต่ำได้	O		O	O
เข็มขัดนิรภัยด้านหลังแบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง 2 จุด 1 ตำแหน่ง	O		O	O
ระบบล็อกประตูอัตโนมัติสัมพันธ์กับความเร็วรถ	-		O	O
ระบบกุญแจนิรภัย Immobilizer	O		O	O
ระบบสัญญาณพิษโมย	O		O	O
กุญแจแบบ Wave Key	O		O	O
กระจกไฟฟ้านิรภัยด้านคนขับ	O		O	O
คานเหล็กเสริมรับแรงกระแทกด้านข้าง	O		O	O
ไฟเบรกควงที่ 3	O		O	O



