



NEW
XENON
ปิกอัพ...หนักๆ

ใหม่!

HEAVY DUTY
GLANT

อึดทุกงานขน...จัดเต็มทุกพื้นที่



ฉีกกฎการบรรทุกในรูปแบบใหม่ ครั้งแรกของไทย และของโลก
ทาทา ซีนอน ใจเอนท์ เฮฟวี่ดีวตี้

TATA MOTORS

แถมพด
ไม่ขาดปาก

โครงสร้างตัวถังหนักกว่าด้วยเหล็กแรงแซงดี

โครงสร้างตัวถังของ ทาทา ซีนอน หนักกว่ามาตรฐานรถปิกอัพทั่วไป
ผลิตจากเหล็กกล้าคุณภาพสูงทำให้มีโครงสร้างที่แข็งแรงทนทานกว่า



โครงสร้างแซสซีส์ แข็งแรงกว่าจากการออกแบบ และคุณภาพเหล็กที่เหนือกว่า

โครงสร้างแซสซีส์ที่ทำด้วยเหล็กกล้าคุณภาพสูง ฐานตัว C 2 ชั้น เรือนทวน
ขวางแบบขับเคลื่อน 4x4 เพื่อป้องกันการแอ่นตัว 2 ซ้ำงัดด้วยกัน และฐานล้อที่กว้างเพื่อ
รับน้ำหนักอย่างแข็งแรง ทนทานพร้อม การทรงตัว และการเกาะถนนที่ดีเยี่ยม

ปีกนกขนาดใหญ่

ให้ควบคุมรถได้แม่นยำ ปรับแนวตั้งถนนแม่นยำขึ้นที่หนักๆ ด้วยระบบ
กันสะเทือนหน้าอิสระแบบปีกนกคู่ ออกแบบให้ยึดเกาะถนนบนถนนขรุขระ พร้อม
ทอร์ชันบาร์ เหล็กกันโครง และโช้คอัพ



เพลาท้าย **HEAVY DUTY** เพลาท้ายที่โดดเด่นด้วย 3 คุณสมบัติพิเศษ

1. **High Density Steel** เพลาท้ายเมื่อนานบรรทุกหนักๆ ลดการโก่งงอ
ด้วยเคียวเพลาพิเศษ ผลิตจากเหล็กอัดแข็ง อันเนื่องมาจากน้ำหนักที่มากกว่า จึงมีความสามารถในการ
รองรับน้ำหนักและกระจายแรงกดได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
2. **Hyper Dynamic Drive** เพิ่มพลังการขับเคลื่อนด้วยลูกปืน 2 ตัวคู่
พร้อมอัตราทดเฟืองท้ายสำหรับการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ
3. **High Durability** แข็งแรง ทนทานรองรับน้ำหนักได้มากกว่าเพลาธรรมดา
ให้อายุการใช้งานที่ยาวนานกว่า

ทาทา ซีนอน ซิงเกิลแก็บ
กระบะซิกซ์ไซท์แอนด์
ขนาดของกระบะท้ายใหญ่ที่สุด
รองรับปริมาตร การบรรทุกได้มาก
เปิดขึ้นลงสินค้าได้ 3 ด้าน
ประหยัดเวลากว่า

HEAVY DUTY

อึดทุกงานขน...จัดเต็มทุกพื้นที่

ฉีกกฎความแรง ด้วยเครื่องยนต์เซล 2.2 VTT DICOR

ด้วยการใช้เทคโนโลยีขนาดเครื่องยนต์เซล 2.2 VTT DICOR คอมมอนเรลเกออีบีแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์จึงผลิตแรงม้าได้มาก โดยให้กำลังสูงสุดถึง 140 แรงม้า ให้เครื่องยนต์ขนาด 2200 ซีซี แรงเกินพิกัด แต่ประหยัดน้ำมันอย่างไม่มีเทียมมาก่อน พร้อมให้แรงบิดสูงสุดอย่างต่อเนื่องถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่อง 1,700-2,700 รอบ/นาที เหมาะสำหรับการใช้งานเพื่อการพาณิชย์อย่างแท้จริง



หัวฉีดเชื้อเพลิงแบบดั่งกลางลูกสูบ พร้อมลูกสูบลูบด้วยแบบมีโคนตรงกลาง

ทำให้การเผาไหม้สมบูรณ์แบบ สร้างการผสมผสานแบบ Swirl ระหว่างละอองน้ำมันดีเซล และอากาศ พร้อมระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบน้ำร่อง จึงได้พลังงานจากน้ำมันทุกหยดอย่างเต็มประสิทธิภาพ

แรงทบลด
ไม่ ชด น้า ทัก



เทอร์โบแปรผันอัจฉริยะ: อินเตอร์คูลเลอร์

จาก Garrett Honeywell ที่เหนือกว่าเทอร์โบแปรผันทั่วไป ด้วยองศาใบพัดที่ควบคุมการทำงานแบบ Close Loop ทำการประมวลผลตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงลดอากาศได้ตามความต้องการของเครื่องยนต์ ตอบสนองผู้ขับขี่ได้อย่างแท้จริง ทุกสภาพการใช้งาน



เสื้อสูบแบบสมมาตร พร้อมโลหะวิทยาชั้นสูง

สามารถหล่อลูกสูบให้มีขนาดเล็กลง แต่ยังคงรับการกระแทกที่รุนแรงได้ ที่สำคัญคือเสื้อสูบของ ทากา ยังได้รับการออกแบบให้มีความสมมาตร เพื่อจัดการกับแรงหนีศูนย์กลางของเครื่องยนต์โดยไม่ต้องเพิ่มเพลาเพื่อช่วยสมดุล ทำให้เครื่องยนต์มีน้ำหนักเบาและทรงตัวอย่างสมดุล

Call Center Insurance Hotline 1-800-999-9900, Jordanite, 1-801-999-9900 (เวลา: 3 นาที)