



TATA MOTORS

NEW
XENON

ปีกอัพ..ฉึกกุก

ทาทา ซีนอน ไฮเทรอร์เรอ X-Tend Cab

CONTEMPORARY & ADVANCED DESIGN



REAL COMFORT & CONVENIENCE



ฉีกกฎการดีไซน์ภายนอก..ลงตัวทั้งการใช้งานและความสวยงาม

ด้วยการศึกษาตลาดถึงความต้องการของผู้ใช้ยานยนต์ทั่วโลก ทำให้ ทาทา ชีออน ไฮเทรเซอร์ เป็นรถที่มีรูปลักษณ์ล้ำสมัย และคำนึงถึงการใช้งานเป็นหลัก พาสานทั้งความแข็งแกร่งและความสวยงามได้อย่างกลมกลืน

- กระฉับน้ำโครเมียม* ทูรตรา ล้ำสมัย • ไฟหน้าขนาดใหญ่แบบ Integrated ดีไซน์สวย
- ไฟตัดหมอกหน้า* เพิ่มความถี่ เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่
- ไฟสัญญาณบนกระบอกของข้าง* ทำให้รถคันอื่นเห็นสัญญาณไฟชัดเจนขณะเลี้ยว
- ชุดล้อใหญ่บังคับดิสก์สตีล Off Road • บันไดข้างเพิ่มความสะดวกในการขึ้น-ลง
- ไฟเบรกดวงที่ 3 เสริมความปลอดภัยยามค่ำคืน • ไฟตัดหมอกหลังเพิ่มความปลอดภัย
- กันชนท้ายโครเมียม* เสริมความนิ่มนวล • ล้ออัลลอยด์* แบบ 5 ก้าน ขนาด 16 นิ้ว สุดเท่

*เฉพาะรุ่น DLS

ฉีกกฎความสะดวกสบาย..ด้วยห้องโดยสารภายในที่กว้างขวาง

รูปแบบใหม่ของห้องโดยสารรถปิกอัพ ที่ออกแบบให้ระบบควบคุมต่างๆ จัดวางไว้กลางรถ ทำให้มีพื้นที่กว้างขวางสบาย รวมทั้งสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยยังคงความสะดวกสบาย พร้อมเลือกอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ที่รับกับการใช้งานของคุณได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ที่นั่งยกสูงแบบ High Driver Seat
ห้องโดยสารภายในรูปแบบใหม่ ที่นั่งคนขับ ยกสูงให้ทัศนวิสัยที่ชัดเจน

พื้นที่ใช้สอยกว้างขวางสบาย
ออกแบบให้ที่นั่งจัดตรงกลาง ทำให้มีพื้นที่ด้านข้างเหลือมากขึ้น นั่งสบายขึ้น พร้อมจัดวางระบบควบคุมต่างๆ ไว้ตรงกลาง ให้ง่ายต่อการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และควบคุมได้

ระบบพวงมาลัยแปรผัน (Variable Power Steering)
ระดับความไวของพวงมาลัยจะสัมพันธ์กับความเร็ว และน้ำหนักของพวงมาลัยโดยอัตโนมัติ ช่วยผ่อนแรงให้ผู้ขับ ทำให้บังคับพวงมาลัยได้ง่าย ขึ้นสบาย และสนุกขึ้น

ฉีกเงื่อนไข..ให้ครบ ให้จริง FULL OPTION

ด้วยแนวคิดที่แตกต่าง ทาทา ชีออน ไฮเทรเซอร์ จึงมอบสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน สำหรับทุกกลุ่ม ทุกคัน โดยไม่มีเงื่อนไขเพิ่มเติม

- เครื่องเล่น CD / MP3 พร้อม USB • พวงมาลัยพาวเวอร์ • กระบอกไฟฟ้า • อุปกรณ์ไฟฟ้ • อุปกรณ์ล็อค พร้อม Immobilizer • แอร์

TATA GROUP

ความมุ่งมั่นของหนึ่งชีวิต ผู้เครือข่ายธุรกิจนับล้านล้านบาท

จากความมุ่งมั่นบอกความพยายามของชายคนหนึ่งในปี พ.ศ. 2411 ที่เริ่มต้นจากธุรกิจหนึ่ง
แตกขยายสู่ธุรกิจที่หลากหลาย ทั้ง โรงแรม, เหล็ก, เทคโนโลยี, เคมี, การสื่อสาร, อาหาร และอื่นๆ
จนวันนี้ TATA GROUP มีบริษัทในเครือกว่า 90 บริษัท ทั้งยังได้รับการยอมรับในระดับนานาชาติ
จนได้รับการจัดอันดับจากนิตยสาร BUSINESS WEEK ให้เป็น 1 ใน 50 บริษัท
ที่มีศักยภาพสูงสุดในเอเชีย

TATA MOTORS

จุดเริ่มต้นแห่งความสำเร็จจากทั่วโลก...สู่เมืองไทย

ในเมื่อมีโรงงานเหล็กกล้าขึ้นด้วยตัวเอง รวมทั้งเทคโนโลยีที่ขึ้นชื่อของเอเชีย

แล้วทำไมจะไม่เริ่มต้นทะยานไปบนถนนแห่งการเดินทาง

TATA MOTORS จึงได้เริ่มขึ้นในปี พ.ศ. 2489 นับตั้งแต่นั้นมา ประสิทธิภาพในการทำงาน

และความทนทานของรถทาทาค้นแรก ยังถูกถ่ายทอดมายังรถรุ่นต่างๆ เรื่อยมา

ทุกวันนี้รถทาทาได้รับการจำหน่ายสู่ 5 ทวีปทั่วโลก ทั้งยุโรป, ออสเตรเลีย, อเมริกาใต้,

เอเชีย และแอฟริกา ทำให้เป็นบริษัทผลิตรถยนต์ระดับโลก

เป็นอันดับ 2 ในการผลิตรถโดยสาร และเป็นอันดับ 5 ในการผลิตรถเพื่อการพาณิชย์ขนาดกลางและใหญ่

และวันนี้ TATA MOTORS กำลังทะยานสู่ความสำเร็จในเมืองไทย โดยร่วมมือกับพันธมิตรประกอบรถยนต์

สร้างโรงงานอันทันสมัย และใช้เทคโนโลยีล่าสุดแห่งหนึ่งในเอเชีย ด้วยเงินลงทุนกว่า 1,300 ล้านบาท

เพื่อเป็นฐานการผลิตทาทาป้อนสู่ตลาดเมืองไทย และตลาดโลก



NEW
XENON
ปิกอัพ..ฉึกกฏ

แต่ละคนมีความคิด และชีวิตที่ต่างกัน ไม่จำเป็นที่คุณต้องคิดเหมือนคนอื่น แค่คุณรู้ความต้องการ รู้จุดหมายของตัวเองแล้วมุ่งไปข้างหน้า
สู่เส้นทางที่คุณตั้งใจไว้ ไปกับเพื่อนร่วมเดินทางที่คิดไม่ต่างจากคุณ ทาทา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน ปิกอัพ..ฉึกกฏ ที่คิดค้นขึ้นมาได้แตกต่าง ไม่เหมือนใคร
ตั้งแต่การใช้เทคโนโลยีล่าสุดเพื่อเพิ่มความแรง แทนการเพิ่มขนาดเครื่องยนต์ หรือฉึกแนวทางการออกแบบโครงสร้างให้ยกสูงตั้งแต่เกิด
รวมถึงอีกหลายความแตกต่างที่ไม่มีใครคาด แต่ตอบสนองการขับขี การใช้ชีวิตของคุณได้เต็มที่ และพร้อมจะไปกับคุณทุกเส้นทาง

ฉีกกฎความแรง.. ด้วยการใส่เทคโนโลยีแทนขนาด กับเครื่อง 2.2 VTT DICOR คอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบแปรผันอัจฉริยะ ให้กำลังสูงสุดถึง 140 แรงม้า

นวัตกรรมล่าสุด ฉีกกฎเครื่องยนต์รถปิกอัพที่เคยมีมา ด้วยการใส่เทคโนโลยีชั้นสูง ทำให้เครื่องยนต์มีขนาดเล็กลง แต่สามารถผลิตแรงม้าได้มากโดยไม่จำเป็นต้องเพิ่มขนาดเครื่องยนต์ ทำให้ใช้งานได้เต็มพิกัด แต่ประหยัดน้ำมันอย่างไม่เคยมีมาก่อน และให้แรงบิดสูงสุดอย่างต่อเนื่องถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่อง 1,700-2,700 รอบ/นาที (Flat Max Torque) ช่วยให้ผู้ใช้ไม่ต้องเปลี่ยนเกียร์บ่อยในขณะเร่งแซง หรือแม้แต่ขณะบรรทุกของหนัก



เทอร์โบแปรผันอัจฉริยะ อินเทลลิจบลูเลอร์ (Variable Turbine Technology)
ด้วยเทอร์โบของ Garrett Honeywell อันเลื่องชื่อที่เหนือกว่าเทอร์โบแปรผันทั่วไป สามารถปรับเปลี่ยนองศาของใบพัด Turbine ที่รับแรงดันจากไอเสียได้อย่างละเอียดแม่นยำขององค์ประกอบกับระบบควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ และการประมวลผลแบบ Close Loop ที่มีการประเมินข้อมูลจากเซ็นเซอร์ต่างๆ ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานตลอดเวลา เป็นผลให้เทอร์โบสามารถอัดอากาศ ได้ไม่ปริมาณที่ตรงกับความต้องการของเครื่องยนต์ได้อย่างสมบูรณ์ที่สุด



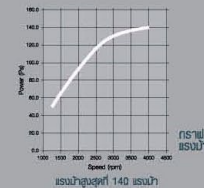
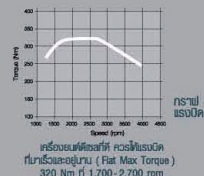
ปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงแบบเคลือบแข็ง (Rigidity High Pressure Pump)
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิงแบบ Commonrail ของ Delphi นับเป็นสุดยอดแห่งเทคโนโลยีของเครื่องยนต์ดีเซลที่สามารถสร้างแรงดันสูงในท่อเชื้อเพลิงร่วม ถึง 1600 Bar ได้อย่างคงที่ และหัวฉีดของระบบคอมมอนเรล คือ ปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ต้องสร้างแรงดันในท่อเชื้อเพลิงร่วม และเมื่อรองรับกับเชื้อเพลิงทางเสียบของเครื่องยนต์ดีเซล ปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงควรจะตึงเป็นแบบเคลือบแข็ง (Rigidity) ซึ่งจะทนทานกว่าปั๊มเชื้อเพลิงที่ไม่ได้เคลือบแข็งทั่วไป



เสื้อสูบแบบสมมาตร พร้อมโลหะวิทยาชั้นสูง (Symmetric Block Engine Design)
ในอดีตเครื่องยนต์ดีเซลจำเป็นต้องหนา ทนทาน และใหญ่โตกะกะ เพราะเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไปว่าเครื่องยนต์ดีเซลจะต้องรับแรงดันที่สูง อันเนื่องมาจากการจุดระเบิดที่รุนแรงกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น แต่ด้วยวิทยาการสมัยใหม่ของโลหะวิทยาชั้นสูง ที่สามารถหล่อเสื้อสูบให้มีขนาดเล็กลง แต่ยังสามารถจุดระเบิดที่รุนแรงได้ ในขณะเดียวกัน ทนทาน ทนทั้งแรงบิดที่สูงของตัวเครื่องยนต์ต้องจับออกแบบเสื้อสูบให้มีลักษณะสมมาตร โดยไม่ต้องพึ่งพาลูกตัวสมดุล (Balance Shaft) อีกต่อไป ซึ่งผลลัพธ์เครื่องยนต์ 2.2 VTT DICOR มีน้ำหนักเบา ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งช่วยสนับสนุนให้การทรงตัวของ ทากา ซีนอน ไฮเพอร์ริส มีความสมดุล



ระบบควบคุมการทำงานอัจฉริยะ (Body Control Module)
ด้วยความเชี่ยวชาญทางด้านระบบคอมพิวเตอร์ ทากา ไม่เพียงใช้กล่อง ECU 32 BIT เพื่อควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ ที่สามารถควบคุม ตรวจสอบ และสั่งการ แบบ Real Time เท่านั้น แต่ยังมีระบบ Body Control Module (BCM) ซึ่งมีแต่ในรถยนต์ระดับสูง ที่คอยควบคุมระบบไฟฟ้าทั้งหมดในรถ



หัวฉีดเชื้อเพลิงแนวตั้งกลางลูกสูบ พร้อมลูกสูบรูปถ้วยแบบมีโคโรนตรงกลาง (Vertical Injector & Swirl-Head Piston)
เพื่อให้การเผาไหม้ของระบบดีเซล ดีเซลอินเจคชั่น เป็นไปอย่างสมบูรณ์ ทากา จึงออกแบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแนวตั้งกลางลูกสูบ พร้อมลูกสูบรูปถ้วยแบบมีโคโรน ทำให้เกิดการผสมผสานแบบ Swirl ระหว่างละอองน้ำมันดีเซล และอากาศ เสริมด้วยระบบการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบนำร่อง (Multiple Pilot Injection) เพื่อให้ได้พลังงานจากน้ำมันทุกอนุภาคอย่างเต็มประสิทธิภาพ



**แรงทบดกด
ไม่ ชด น้ ้า ฟ้า**



**2.2 VTT DICOR
THE FIRST 2.2 L COMMONRAIL ENGINE**

ฉีกกฎความแข็งแกร่ง..ด้วยโครงสร้างแชสชีส์แบบขั้นบันได และตัวถังเหล็กหนาคุณภาพส่งออก ทนทานทุกสภาพการใช้งาน

ความแข็งแกร่งที่เหนือกว่าของรถปิกอัพ ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน ได้รับการพิสูจน์มาแล้วทั่วโลก ทุกสภาพถนน ทุกสภาพการใช้งาน ไม่ว่าจะเป็น ถนนในยุโรป, ออสเตรเลีย, อเมริกาใต้, เอเชีย และแอฟริกา ผ่านการทดสอบทุกสภาพ จนได้รับการยอมรับ เรื่องความทนทาน ความสมบุกสมบันในการใช้งาน ทั้งยังรวมไปถึงความสามารถ ในการบรรทุกขนส่งได้เต็มพิกัด

โครงสร้างตัวถังทนกว่าด้วยเหล็กแรงขึ้นดี
โครงสร้างตัวถังของ ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน ทนกว่ามาตรฐานรถปิกอัพทั่วไป ผลิตจากเหล็กกล้าคุณภาพ ทำให้มีโครงสร้างที่แข็งแรง และทนกว่า

แผ่นรองกันกระแทก (Sum Guard)
ปกป้องเครื่องยนต์จากการกระแทก และเสริมความนิ่มนวล

โครงสร้างแชสชีส์แข็งแรงกว่าจากการออกแบบ และคุณภาพเหล็กที่เหนือกว่า (Flexi Progressive Frame)
การบรรทุกคือหัวใจหลักของรถปิกอัพ เราจึงใช้โครงสร้างแชสชีส์ (FPF) ที่ทำด้วยเหล็กกล้าคุณภาพสูง รูปตัว C 2 ชั้น ยาวตลอดจากด้านหน้าจรดด้านหลัง มาเชื่อมให้เป็นคานชิ้นเดียวกัน และเชื่อมคานขวางในรูปแบบขั้นบันได เพื่อยึดคานของแชสชีส์ทั้ง 2 ด้าน ให้เป็นหนึ่งเดียวกัน และมีฐานล้อที่กว้าง เพื่อรองรับน้ำหนักเต็มพิกัดได้อย่างแข็งแกร่ง ทนทาน ควบคู่กับการทรงตัว และการเกาะถนนที่ยึดเหนี่ยว

ปีกนกขนาดใหญ่

ให้ควบคุมรถได้อย่างแม่นยำ บำรุงรักษา ง่าย นวล แต่ทนทานไม่ต้องลุยในที่ลำบาก ด้วยระบบกันสะเทือนหน้าอิสระแบบปีกนกคู่ ออกแบบให้ยึดเกาะถนนอย่างมั่นคง พร้อมเทอร์จินบาร์ เหล็กกันโคลง และโช้คอัพ

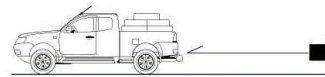
แท่นสปริงหลังยาวที่สุด (Proactive Leaf Spring)

ช่วยให้ระบบรองรับนุ่มนวล แต่ยังคงความสามารถในการบรรทุก



ฉีกกฎความปลอดภัย..มั่นใจทุกเส้นทาง

ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน ออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุดของทั้งผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ทำให้คุณมั่นใจทุกครั้งทั้งขับ



ระยะบรรทัดของ ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน

ระยะบรรทัดสั้น ป้องกันการสิ้นโกล
ด้วยการกระจายแรงบรรทัดให้เหมาะสมทั้ง 4 ล้อ ลดการเกิดอุบัติเหตุ ในการเบี่ยงเบนรถกะทันหัน เพื่อระมัดระวังความปลอดภัยในการขับขี่



โครงสร้างเหล็กแข็งแรง
ด้วยโครงสร้างบิรซี่ และ Impact Zone รองรับแรงชนจากรอบด้าน เพื่อการปกป้องห้องโดยสารสูงสุด

HIGH DURABILITY.. LOW MAINTENANCE



ฉีกกฎความแรง..ด้วยการใส่เทคโนโลยีแทนขนาด กับเครื่อง 2.2 VTT DICOR คอมมอนเรล ให้กำลังสูงสุดถึง 140 แรงม้า

ให้เครื่องยนต์มีขนาดเล็กลง แต่สามารถผลิตแรงม้าได้มาก โดยไม่ต้องเพิ่มขนาดเครื่องยนต์ ทำให้ใช้งานได้ดีบนพื้นที่แคบ แต่ประหยัดน้ำมันอย่างไม่น่าเชื่อ

และให้แรงบิดสูงสุดอย่างต่อเนื่องถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่อง 1,700-2,700 รอบ/นาที (Flat Max Torque)



เทอร์โบแปรผันอัจฉริยะ อินเทอร์คูลเลอร์

ของ Garrett Honeywell เทอร์โบแปรผันตัวแปรไม่แปรปรวนของ Garrett Turbocharger ได้อย่างละเอียด พร้อมควบคุมการทำงานแบบ Close Loop ซึ่งประมวลผลตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงยืดอายุการใช้งาน และเพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องยนต์



หัวฉีดเชื้อเพลิงแรงดันสูงแบบอิเล็กทรอนิกส์

พร้อมลูกสูบรูปถ้วยแบบมีโค่นตรงกลาง ทำให้การเผาไหม้ของระบบดีเซล ดีไซน์อย่างละเอียด สมบูรณ์แบบ โดยสร้างให้เกิดการผสมผสานแบบ Swift ระหว่างช่องนำน้ำดีเข้า และอากาศ พร้อมระบบฉีดน้ำเพื่อเพิ่มแรงดันน้ำรอบๆ หัวฉีดให้เพิ่มสูงขึ้นจากน้ำในทุกลูกสูบอย่างเต็มประสิทธิภาพ



ปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงแบบเคลื่อนแข็ง

ของ Delphi สุดอดทนเทคโนโลยีของเครื่องยนต์ดีเซล ที่สร้างแรงดันสูงในท่อเชื้อเพลิงถึง 1600 Bar อย่างคงที่ และเป็นแบบเคลื่อนแข็ง (Rigidity) จึงทนทานกว่าปั๊มเชื้อเพลิงทั่วไปที่ไม่ได้เคลื่อนแข็ง และรองรับเชื้อเพลิงทางเลือกได้



เสื้อสูบแบบสมมาตร พร้อมโลหะวิทยาชั้นสูง

ที่สามารถหล่อเสื้อสูบได้ลึกถึง 180 มม. แต่ยังคงรักษาความแข็งแรงไว้ได้ ที่สำคัญเสื้อสูบของ ทากา ยังได้รับการออกแบบให้สมมาตร เพื่อจัดการกับแรงหมุนของเครื่องยนต์โดยไม่ต้องพึ่งพาลูกสูบคูล ทำให้อายุการใช้งานยาวนาน และลดการสึกหรออย่างสมบูรณ์



ระบบควบคุมการทำงานอัจฉริยะ

คือความเชี่ยวชาญทางด้านระบบคอมพิวเตอร์ ทากา ไม่เพียงใช้ ECU 32 BIT เพื่อควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ ที่สามารถควบคุม ตรวจสอบ และสั่งการ แบบ Real Time เท่านั้น แต่ยังใช้ระบบ Body Control Module (BCM) ซึ่งใช้เพื่อระบบที่ควบคุมระบบไฟฟ้าทั้งหมดในรถ

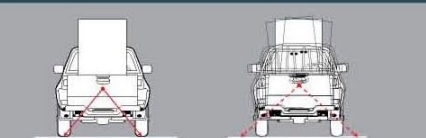


แรงทบทวน
ไม่ ชด น้า ทัก

2.2 VTT
DICOR
ENGINE

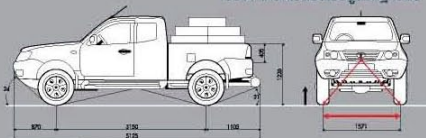
ฉีกกฎการทรงตัว..ด้วยโครงสร้างยกสูงตั้งแต่เกิด พร้อมฐานล้อกว้าง จึงทำให้การทรงตัวสมดุลมั่นคง

รวมทั้งออกแบบระบบช่วงล่างที่ทรงกลไกเหนือชั้น เพราะทำจากเหล็กกล้าที่หนักกว่า จึงพร้อมลุยในทุกสภาพถนน



ทากา ซีออน ไฮ เทอร์เรน

ยกสูงตั้งแต่เกิด จุดศูนย์ถ่วงสมดุล ควบคุมง่าย การทรงตัวมั่นคง เพราะจุดศูนย์กลางน้ำหนักอยู่ต่ำฐานล้อ



ฐานล้อกว้าง

นอกจากการยกสูงตั้งแต่เกิดแล้ว อีกปัจจัยที่มีความสำคัญไม่แพ้กัน คือ ฐานล้อที่กว้างกว่าฐานล้อรถทั่วไป ทำให้การทรงตัวมั่นคง ทากา ซีออน ไฮ เทอร์เรน จึงขยายฐานล้อให้กว้างขึ้น เพื่อให้น้ำหนักบรรทุกกระจายลงสู่ฐานล้อ ทำให้ควบคุมการขับขี่ได้อย่างง่ายดาย โดยมีมีการเลือกแบบเพียง 6 แบบ



DIFF-LOCK

ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ (Diff-Lock)

เมื่อต้องเจอกับอุปสรรคที่ทำให้การขับเคลื่อน 2 ล้อ ขาดหายไปได้ ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานในทุกคัน จะทำงานทันที โดยระบบจะส่งกำลังไปยังล้อที่อยู่บนพื้นแข็งอีกล้อโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันอาการล้อหมุนฟรี ทำให้รถขับเคลื่อนได้อย่างราบรื่น



THE ORIGINAL
HI-SUSPENSION

ฉีกกฎความสะดวกสบาย..ด้วยห้องโดยสารภายในที่กว้างขวาง

• ที่นั่งยกสูงแบบ High Driver Seat ห้องโดยสารภายในรูปแบบใหม่ ที่นั่งคนขับยกสูง ให้ทัศนวิสัยที่ชัดเจน • พื้นที่ใช้สอยกว้างขวางสบาย ออกแบบให้ที่นั่งยึดตรงกลาง ทำให้ที่นั่งที่ด้านข้างเหลื่อมกันขึ้น พร้อมจัดวางระบบควบคุมต่างๆ ไว้ตรงกลาง เพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ระบบพวงมาลัยแปรผัน ช่วยผ่อนแรงให้พวงมาลัย ทำให้บังคับพวงมาลัยได้ง่าย ขับสบาย และสนุกขึ้น

ฉีกเงื่อนไข..ให้ครบ ให้จริง FULL OPTION

ด้วยแนวคิดที่แตกต่าง ทากา ซีออน ไฮ เทอร์เรน จึงมอบสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน สำหรับทุกคัน ทุกคันโดยไม่จำเป็นต้องเพิ่มเติม

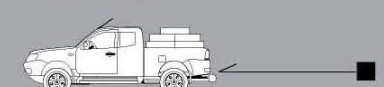
• เครื่องเล่น CD/MP3 พร้อม USB • พวงมาลัยพาวเวอร์ • กรงเหล็กไฟฟ้า • ทุ่นจมน้ำ • อุปกรณ์ล็อคประตู • Immoilizer • แอร์



ฉีกกฎความปลอดภัย..บนใจทุกเส้นทาง

ทากา ซีออน ไฮ เทอร์เรน ออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุดของทั้งผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ทำให้คุณมั่นใจได้ทุกครั้งที่ขึ้น

SAFETY



ระบบของ ทากา ซีออน ไฮ เทอร์เรน

ระบบเบรกสี่ล้อ ป้องกันการลื่นไถล

ด้วยการกระจายแรงเบรกที่เหมาะสมกับ 4 ล้อ ลดการเกิดอุบัติเหตุในการขับขี่บนถนนที่ลื่นไถล



โครงสร้างเหล็กแข็งแรง

ด้วยโครงสร้างปรีทึง และ Impact Zone รองรับแรงชนจากรอบด้าน เพื่อการปกป้องห้องโดยสารสูงสุด

ฉีกกฎการดีไซน์ภายนอก..ลงตัวทั้งการใช้งาน และความสะดวกสบาย

รูปลักษณ์ล้ำสมัย และคำนึงถึงการใช้งานเป็นหลัก สะท้อนถึงความแข็งแกร่ง และความสะดวกสบายได้อย่างกลมกลืน

EXTERIOR
CONTEMPORARY &
ADVANCED DESIGN

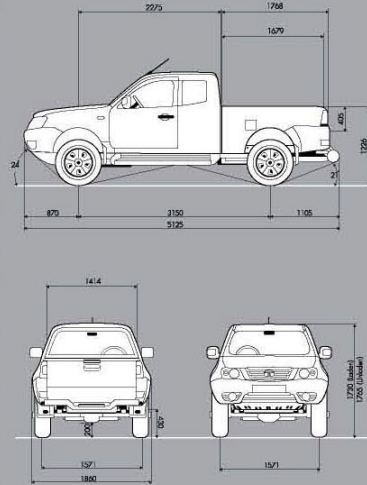


*เฉพาะรุ่น DLS

SPECIFICATIONS X-TEND CAB

รุ่น X-TEND CAB	DLE	DLS	รุ่น X-TEND CAB	DLE	DLS	รุ่น X-TEND CAB	DLE	DLS
ระบบล็อก	ธรรมดา 5 เกียร์		Diff-Lock	มี		อุปกรณ์ภายใน		
มีที่นอนพับได้			วงล้อ	กระดาด 5.5 MJ x 16	ดีเซล 5.5 MJ x 16	พวงมาลัย		สีกรม
เครื่องยนต์ 4 สูบ x 4 สูบ x 4 สูบ (มม.)	5125 x 1880 x 1765		ยาง	205 / 75 R16		เบาะหน้า		สีกรม
กระดาด 4 สูบ x 4 สูบ x 4 สูบ (มม.)	1679 x 1414 x 405		ระบบเบรกหน้า	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		วิทยุ		สีกรม
ฐานล้อ (มม.)	3150		ระบบเบรกหลัง	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		ประตู		สีกรม
ระยะห่างล้อ หน้า / หลัง (มม.)	1571 / 1571		ระบบเบรกวงล้อ	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
ความสูงจากพื้น (มม.)	200		ระบบเบรกวงล้อ	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
น้ำหนักบรรทุก (กก.)	1600		ระบบเบรกหน้า	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
ความสูงจากพื้น (มม.)	65		ระบบเบรกหลัง	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
เครื่องยนต์	2.2 VTT DICOR		ระบบเบรกหลัง	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
อัตรา	4 สูบ 16 วาล์ว DOHC VTT		ระบบเบรกหลัง	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
แบบ	เทอร์โบชาร์จเจอร์		ระบบเบรกหลัง	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
ความเร็ว (กม/ชม.)	2179		ระบบเบรกหลัง	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
ความกว้างประตู (มม.)	85.0 x 96.0		ระบบเบรกหลัง	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
อัตราส่วนกำลัง/น้ำหนัก	17.2:1		ระบบเบรกหลัง	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
ระบบเบรก	คอมบิเบรก		ระบบเบรกหลัง	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์ / แรงม้า)	140 (103 Kw) / 4000		ระบบเบรกหลัง	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
แรงบิดสูงสุด (กิโลวัตต์ / แรงม้า)	320 / 1,700-2,700		ระบบเบรกหลัง	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
อัตราสิ้นเปลือง 1 st (: 1)	4.1		ระบบเบรกหลัง	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
อัตราสิ้นเปลือง 2 nd (: 1)	2.22		ระบบเบรกหลัง	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
อัตราสิ้นเปลือง 3 rd (: 1)	1.37		ระบบเบรกหลัง	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
อัตราสิ้นเปลือง 4 th (: 1)	1		ระบบเบรกหลัง	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
อัตราสิ้นเปลือง 5 th (: 1)	0.77		ระบบเบรกหลัง	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
อัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ย	3.75		ระบบเบรกหลัง	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม
อัตราสิ้นเปลือง	3.73 (41 / 11)		ระบบเบรกหลัง	ดีเซล-ดีเซล / ดีเซล-ดีเซล		เบาะหลัง		สีกรม

DIMENSIONS



COLOURS



Light Gold



Arctic Silver



Odyssey Blue



Arctic White

www.tatamotors.co.th

Call Center โทรหาเราได้ที่ 1-800-999-900 มีบริการฟรี 1-401-999-900

บริษัท ทاتا มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดทราบรายละเอียดได้จากคู่มือจำหน่าย ทاتا มอเตอร์ส ประเทศไทย

(เอกสารภายใน)

