

ใหม่ ^{XENON} maxcab

เต็มแม็กซ์ ทุกการขน

กระบะแคบ ดีเซล พื้นเรียบ
ราคาแรกของคนไทย



ขนคนก็ได้ ขนของก็จุใจ
ทาทา ชื่นอน แม็กซ์แค็บ

แรงทบดกด
ไม่ชดน้ำ 

บนคนก็ได้ บนบองก็จุใจ

ใหม่!!! XEHON **maxcab**

เต็มแม็กซ์ ทุกการบน

แรงทนดอด
ไม่ขีดน้ำ **กัม**



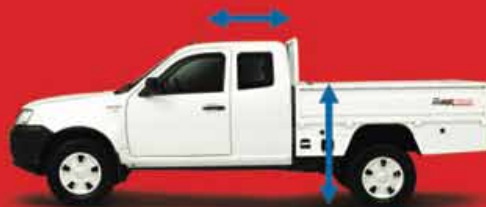
กระบะแค็บ ดีเซล 2.2 ลิตร พื้นเรียบ
ราคาเรกบองไทย



[ขนจุใจ 1 ตันเต็มๆ บนกระบะพื้นเรียบขนาดใหญ่
พร้อมบนสะดวกสบายด้วยกระบะท้ายเปิดได้ 3 ตำแหน่ง]



[สะดวกสบายกับห้องโดยสาร
ที่กว้างขึ้น]



[บรรทุกของได้หลากหลายรูปแบบ]





เทอร์โบแปรผันอัจฉริยะ อินเตอร์คูลเลอร์

- ของ Garrett Honeywell เทน็อคว่าเทอร์โบแปรผันว้าไม่ เพราะองค้ำไต้ด ที่ควบคุมการก้างานแบบ Close Loop ทำการประมวลผลตลอดเวลา ที่เครื่องย่นด้าทำงาน จ้งยัคอากาศไต้ตามความต้องการของเครื่องย่นด้า คอบสนองผู้ขับไต้ได้อย่างก้นใจ ทุกสภาพการไ้ใช้งาน



หัวฉีดเชื้อเพลิงแนวตั้งกลางลูกสูบ พร้อมลูกสูบรูปถ้วยแบบมีโคนตรงกลาง

- ทำไ้การเผาไ้สนบรูณ์แบบ สร้างการผสมผสานแบบ Swirl ระหว่างละอองน้ำมันดีเซล และอากาศ พร้อมระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบน้าร้ง จ้งไต้พลังงานจากน้ามันทุกองอยู่่างเต็มประสิทธิภาพ



เสื้อสูบแบบสมมาตร พร้อมโลหะวิทยาชั้นสูง

- สามารถหล่อลูกสูบไ้มีขนาดเล็กลง แต่ยัรงรองรับการจ้งเครียดที่รุนแรงไ้ได้ ที่สำคัญเสื้อสูบของ ทาทา ยังไ้รับการออกแบบไ้สมมาตร เพื่อจัดการก้นแรงหนีศูนย์กลางของเครื่องย่นด้าไต้ไต้ต้องพึ่งพาลากว้งสนดูล ทำไ้เครื่องย่นด้ามีน้าหนักเบา และทรงตัวอย่างสนดูล

โครงสร้างแชสซีส์แข็งแกร่งกว่าจากการออกแบบ และคุณภาพเหล็กที่เหนือกว่า

โครงสร้างแชสซีส์ที่ทำด้วยเหล็กกล้าคุณภาพสูง รูปตัว C 2 ชั้น เชื่อมคานขวางแบบขันขันไต้เพื่อยัคคานแชสซีส์ 2 ด้านเข้าด้วยก้น และฐานล้อที่กว้างเพื่อรับน้าหนักอย่างแข็งแกร่งทนทานคู่ก้นการทรงตัว และการเกาะก้นที่ไต้เยี่ยม



ฉีกกฎความแรง ด้วยเครื่องดีเซล 2.2 VTT DICOR

- ด้วยการใช้เทคโนโลยีแกนขนาด เครื่องย่นด้าดีเซล 2.2 VTT DICOR คอมมอนเรล เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์ จ้งไ้กำลังสูงสุด 140 แรงม้า เครื่องย่นด้ามีขนาด 2200 ซีซี แต่ผลิตแรงม้าไ้มาก ไ้แรงเกินพิกัด แต่ประหยัคน้ามัน อย่างไ้เคยมีน้าก้น และไ้แรงบิดสูงอย่างต้อเนื่องก้ง 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่อง 1,700-2,700 รอบน้าก้ เหมาะไ้สำหรับการใช้งานเพื่การพาณิชย์อย่างแท้จริง



กระบะแเค็บ ดีเซล
2.2 ลิตร เป็นเร็นบ
รายแรกอบไทย

1



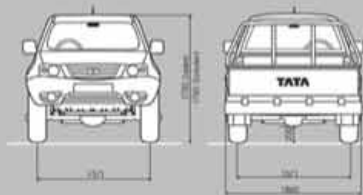
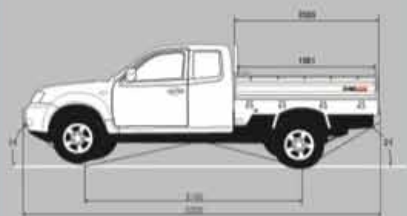
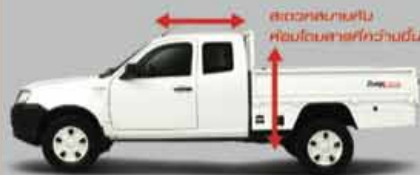
ทาทา ซินอน แม็กซ์แเค็บ

การดำ สืบค้น นวัตกรรมกับ

รุ่น	DLE	รุ่น	DLE
สี	ขาว Solid White	ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระ 3-ลิงก์ พร้อมสปริงใบเฟือง
		ระบบกันสะเทือนหลัง	ระบบอิสระ 3-ลิงก์
เครื่องยนต์			
ชนิด	2.2 VTT DICOR	ระบบเบรกมือ	ชุดปั๊มเบรก พร้อมสายเบรกด้วยมือเบรก
ขนาด	เครื่องยนต์ 4 สูบแถวเรียง	ระบบเบรกหน้า	ล้อเหล็ก พร้อมปั๊มเบรกด้วยมือเบรก
จำนวนวาล์วต่อสูบ	16 วาล์ว DOHC	ระบบเบรกหลัง	ล้อเหล็ก พร้อมปั๊มเบรกด้วยมือเบรก LSPM
ความเร็ว	2179	อุปกรณ์ภายนอก	
ความจุ (ลิตร) เบ้าเก็บน้ำมันเบรก	85.0 x 96.0 (มม.)	กระจกหน้า	สีฟ้า
ความจุ (ลิตร) เบ้าเก็บน้ำมันเบรก X 3-สปีด (มม.)	17.2:1	กระจกหลัง	สีฟ้า
อัตราส่วนกำลัง/ลิตร	140/4000	โคมไฟ	โคมไฟส่องทาง
ระบบฉีดละออง	320/1,700-2,700	แผ่นกันกระแทกใต้ท้องรถ (bum guard)	มี
กำลังเครื่องยนต์ (แรงม้า) 2500rpm (กิโลวัตต์)	65 ลิตร	กระจกลูกเบี้ยว	เบี่ยงเบนได้
แรงบิดสูงสุด (กิโลนิวตันเมตร/รอบ/นาที)	65 ลิตร	กระจกลูกเบี้ยว	สีฟ้า
ความเร็วสูงสุด (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)	5205 x 1860 x 1765	การตกแต่งภายใน	สีเข้ม
ความเร็วสูงสุด (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)	2050 x 1720 x 380	เบาะหน้า/หลัง	เข้ม และสีพาสเทล
ความจุ (ลิตร)	3150	วิทยุสื่อสาร	ไดโอด
ระบบกันสะเทือน หน้า/หลัง (มม.)	1571/1571	แฉกหน้า/หลัง	4 ด้าน
ความเร็วสูงสุด (ลิตร)	200	วิทยุสื่อสารแบบมือถือ	มือถือ
ระบบความปลอดภัย			
ระบบกันสะเทือน	อิสระ 3-ลิงก์ 5 สปีด	เบาะป้องกัน	ป้องกันการชนด้านข้าง
อัตราความเร็ว 1	4.10	กระจกลูกเบี้ยว	เบี่ยงเบนได้
อัตราความเร็ว 2	2.22	กระจก Impact Zone หลัง/หน้า/หลัง	มี
อัตราความเร็ว 3	1.37	การป้องกันการชนด้านข้าง	มี
อัตราความเร็ว 4	1	เข็มขัดนิรภัย	ELR 3 จุด 2 ด้าน
อัตราความเร็ว 5	0.77	อุปกรณ์ป้องกันการชนด้านข้าง	
อัตราความเร็ว 6	3.75	ระบบเบรกมือ	อุปกรณ์เบรก
Limited Off-Lock	มี	ระบบเบรกมือ	เบี่ยงเบนได้
อัตราความเร็ว 7	3.73(41/11)	การป้องกันการชนด้านข้าง	เบี่ยงเบนได้
ขนาด	215/75 R16	ระบบเบรกมือแบบอัตโนมัติ	เบี่ยงเบนได้ 3 จุด
อัตราความเร็ว	5.5 J x 16		

SPESYALISASI TATA XENON MAX CAB

บิตฺรณ



ສະຫວະສະພາບສິນ
 ສິດທິບໍລິຫານສາດສະໜາ

ครั้งแรกของการฝึกกฎกติกากระเพาะปัสสาวะ
ขยายพื้นที่นั้น เพิ่มพื้นที่บนจออีก 1 ตารางเมตร

[illegible]

นี่แหละ.....รถกระบะฉีกกนกที่ให้ความคับคั่งกับผิประอบการต้วจริง

www.tafamotors.co.th

Call Center: insider@hulinsol.com 1800-999-900 (toll-free), 1401-999-900 (area 3 zone)

[illegible]

• บริการด้วยเทคโนโลยีสุดทันสมัย
ภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมง

**เต็มแม็กซ์ ทกการบน**

1. การศึกษาเกี่ยวกับผลกระทบของเทคโนโลยีสารสนเทศต่อการพัฒนาสังคม
2. การศึกษาเกี่ยวกับผลกระทบของเทคโนโลยีสารสนเทศต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ