



ตาเซ่น
กระบะยักษ์...ไท่กึ่งใจ



2.2L ดีเซล คอมมอนเรล

แรงทบกด

ไม่ ชดเชย ภาษี

และ 2.1L ซูเปอร์ ซีเอ็นจี



TATA MOTORS

XENON
กระบะยักษ์...ไท่กึ่งใจ

ตาเซ่น ซีเอ็นจี ซิงเกิลแบริบ กระบะยักษ์ใจแอนด์

ทาทาซีลอน ซิ่งเกิ้ลแคป กระบะไอแอนท์ มาพร้อมกับทางเลือกของ สองขุมพลังจึกกฎ สำหรับรถปิกอัพยุคใหม่ จากหนึ่งในผู้นำยานยนต์ประหยัดพลังงาน

เครื่องยนต์ 2.2L VTT DICOR เครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล พร้อม เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์ และ เครื่องยนต์ 2.1L Super CNG เครื่องยนต์ก๊าซ CNG/NGV แท้ 100% ทางเลือกใหม่เมื่อปิกอัพการพาณิชย์โดยเฉพาะ ประหยัด สะอาด ปลอดภัย กำลังเพิ่มขึ้น



จึกกฎรถปิกอัพ ด้วยเครื่องยนต์ CNG/NGV แท้ทั้งระบบ

เหนือชั้นด้วยมาตรฐานสูงสมบูรณ์แบบ แตกต่างจากรถปิกอัพดัดแปลง

กำลังสูงสุด 115 แรงม้า (PS) ที่รอบเครื่อง 5,000 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด 175 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่อง 3,750 รอบต่อนาที

- ออกแบบเฉพาะ และเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดสำหรับเชื้อเพลิงก๊าซ เพราะก๊าซ CNG/NGV ต้องการอัตราส่วนกำลังอัดในห้องเผาไหม้โดยเฉพาะ แตกต่างจากรถเครื่องยนต์ประเภทอื่น ซึ่งเครื่องยนต์ดีเซล หรือ เบนซินดัดแปลงไม่สามารถสร้างการจุดระเบิดก๊าซได้สมบูรณ์ และถ้านำเชื้อเพลิงสองชนิดมาผสมกัน ยิ่งทำให้สูญเสียกำลัง ประสิทธิภาพ และการประหยัดเชื้อเพลิง เครื่องยนต์ Super CNG แท้ทั้งระบบ ของทาทา ซีลอน ซิ่งเกิ้ล แคป ไอแอนท์ ซูเปอร์ ซีเอ็นจี เท่านั้น ที่ให้ประสิทธิภาพสูงสุดของกำลังอัดสำหรับจุดระเบิดเชื้อเพลิง CNG/NGV อย่างสมบูรณ์แบบจริง
- หมายเหตุ: อัตราส่วนกำลังอัดในห้องเผาไหม้ที่เหมาะสมของเครื่องยนต์ต่างๆ โดยประมาณ คือ: 17 ต่อ 1 เบนซิน; 9 ต่อ 1 CNG/NGV; 12 ต่อ 1
- สร้างสมรรถนะเหนือชั้น ด้วยระบบหัวฉีดก๊าซ จาก BOSCH GERMANY ควบคุมการจุดระเบิดด้วยไมโครโปรเซสเซอร์ ECU ปรับจ่ายเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามะกับทุกความต้องการขณะขับขี่ ทุกสภาพอากาศ ทุกสภาพการใช้งาน ไม่ว่าถนนขรุขระ หรือในบรรทุกสินค้า ที่สุดเพื่อความประหยัดค่าเชื้อเพลิง
- ระบบดับท้ายจึกกฎระเบิดดีเซล ที่ดับท้ายออกแบบพิเศษ ดับท้ายได้รวดเร็ว และปลอดภัย พร้อมหน้าดับท่อนกแบบพิเศษ ตรวจสอบปริมาณก๊าซขณะดับท้ายได้ทันที
- ก่อนนำทาสถนอมสถานแรงดันสูง จาก SANDWICK GERMANY และข้อต่อคุณภาพที่มีชื่อเสียงจาก SWAGELOCK USA ขึ้นรูปสำเร็จจากโรงงาน ออกแบบให้พอดีต่อน้อยที่สุดเมื่อลดโอกาสการรั่วไหลของก๊าซ
- แฉกหลังแบบพิเศษ แฉกหลังทำจากออกแบบเพื่อการดับเครื่องยนต์ CNG/NGV ทั้งระบบ

จึกกฎความแรง ด้วยเครื่องยนต์ดีเซล 2.2 VTT DICOR

- ด้วยการใช้เทคโนโลยีขนาดเครื่องยนต์ดีเซล 2.2 VTT DICOR คอมมอนเรล เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์ จึงให้กำลังสูงสุดถึง 140 แรงม้า เครื่องยนต์มีขนาด 2200 ซีซี แต่ผลิตแรงม้าได้มาก ให้แรงเกินขีด แต่ประหยัดน้ำมันอย่างไม่น่าเชื่อ และให้แรงบิดสูงสุดอย่างต่อเนื่องถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่อง 1,700-2,700 รอบต่อนาที เหมาะสำหรับการใช้งานเพื่อการพาณิชย์อย่างแท้จริง

เทอร์โบแปรผันอัจฉริยะ อินเตอร์คูลเลอร์

- ยี่ห้อ Garrett Honeywell เหนือกว่าเทอร์โบแปรผันทั่วไป เพราะองศาในมิติ ที่ควบคุมการทำงานแบบ Close Loop ทำการประมวลผลตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงช่วยรักษาอัตราความต้องการของเครื่องยนต์ พร้อมสนองผู้ขับขี่ได้อย่างมั่นใจ ทุกสภาพการใช้งาน

หัวฉีดเชื้อเพลิงแนวตั้งกลางลูกสูบ พร้อมลูกสูบบูบด้วยแบบมีโคตรงกลาง

- ทำให้การเผาไหม้สมบูรณ์แบบ สร้างการผสมผสานแบบ Swift ระหว่างละอองน้ำมันดีเซล และอากาศ พร้อมระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบปารัล จึงได้พลังงานจากน้ำมันทุกอนุอย่างเต็มประสิทธิภาพ

เสื้อสูบแบบสมมาตร พร้อมโลหะวิทยาชั้นสูง

- สามารถหล่อลูกสูบในขนาดเล็กลง แต่ยังคงรับการจุดระเบิดที่รุนแรงได้ ที่สำคัญเสื้อสูบของ ทาทา ยังได้รับการออกแบบให้ขนาด เพื่อจัดการกับแรงทวิคูณของเครื่องยนต์โดยไม่ต้องพึ่งพลาตังสเตน ทำให้อายุการใช้งานมีน้ำหนักเบา แลแรงทวิคูณอย่างสมดุล



ແຫຼ່ງທຸກຂໍ້ມູນ
ໄມ້ ຂັດ ນ້ຳ ທັງ

ไอเออนก

กระบะยักษ์...ไทใหญ่ใจ



ตาราง เปรียบเทียบความประหยัดเมื่อใช้
ถากา ซีนอน ซิงเกิ้ล แคป ไอเออนก ซูเปอร์ ซีเอ็นจี

	ดีเซล	CNG/NGV
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	14	12
ราคาเชื้อเพลิง (พฤษภาคม 2552)	28.19	8.5
ระยะทางวิ่งเฉลี่ย (กม.)	60,000	60,000
ค่าเชื้อเพลิงเฉลี่ย 60,000 กม.	120,814 บาท	42,500 บาท
ประหยัดต่อปีเงิน	78,314 บาท	

ไปได้ไกลกว่าด้วยความจุถังก๊าซ CNG/NGV 3 ถัง ปริมาตรรวม 230 ลิตรน้ำ
วิ่งได้ระยะทางกว่า 350 กิโลเมตรจากการเติมก๊าซเพียงครั้งเดียว

ไอแซน

กระบะยักษ์...ใหญ่จุใจ

ทาทา ซีนอม ซิงเกิลแค็บ กระบะยักษ์ไอแซน
ขนาดของกระบะท้ายใหญ่ที่สุด รองรับปริมาณการบรรทุกได้มาก
เปิดขึ้นลงสินค้าได้ 3 ด้าน ประหยัดเวลากว่า



แรงทบด
ไม่ ชด น้ หนัก



รถกระบะยี่ห้อ...ที่ถูกต้อง

ชนของขึ้นลงง่าย สะดวกสุด...จนต้องยกนิ้วให้
 “โคมไฟที่กระแทกขึ้นลงง่าย ไม่ปวดหลัง พื้นกว้างของที่นั่งมากขึ้น อดทนอย่าง
 ทำมาได้ดี 3 ปีแล้ว ชนของขึ้นลงง่าย จะตรวจสอบเป็นสินค้าที่สะดวก
 และราคาไม่แพงของได้สิ่งที่ดีกว่า รถกระบะ ยี่ห้อ...ไปคนละ”

คุณ ชัยวัฒน์ ชัยวัฒน์
 ผู้จัดการฝ่ายขาย บริษัท...



XENON CNG

ประหยัด คุ้มค่า
 “จากที่เคยวิ่ง กิโลเมตร 3 บาท ก็เหลือแค่ไม่กี่บาท
 ประหยัดไป 60-70% ตอนนี้อีกการ มาใช้แล้วสบายใจ
 ไม่ค่อยคอยกังวลว่ารถจะถูกขโมยไปไหนหรือปล่า”

คุณ ชัยวัฒน์ ชัยวัฒน์
 ผู้จัดการฝ่ายขาย บริษัท...



ดูเยอะ...จนต้องยกนิ้วให้ “การหา ขึ้นลง โคมไฟ ขึ้นได้และดูดี
 เมื่อเทียบกับรถกระบะยี่ห้ออื่นที่ดูดีแล้ว แต่การดูดีกว่าคือ ดูได้เยอะ กับ
 แล้วไม่คิดจะไปลองโมเดลขึ้นลงแล้ว ให้มันขึ้นรถกระบะได้เลย นี่...ถ้าสิ่งของ
 ขายรถกระบะได้เปลี่ยนเป็นชื่อ การหา ขึ้นลง”

คุณ ชัยวัฒน์ ชัยวัฒน์
 ผู้จัดการฝ่ายขาย บริษัท...



ดับไฟกระแทก 3,000 ขึ้นลงได้ไม่ขึ้น 120 บาท
 ของรถกระบะมาดี การหาขึ้นลง 2,200 ขึ้นลงได้ 80 บาท ประหยัดไป 50%
 รายได้มากขึ้น 50% ไม่ค่อยกังวลค่าน้ำมัน เพราะบางบ้านต้องขึ้นมา
 ไม่ค่อยกลัวว่ารถจะขโมยไปไหน การหาไปคนละได้...สบายมาก

คุณ ชัยวัฒน์ ชัยวัฒน์
 ผู้จัดการฝ่ายขาย บริษัท...

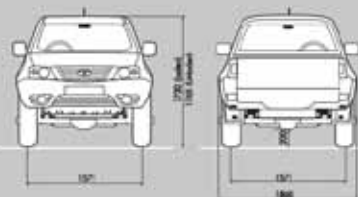
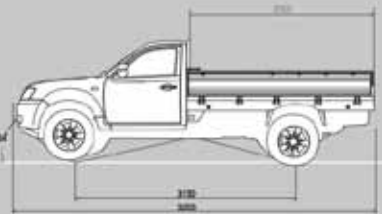
**แรงทดคง
ไม่ขาด หัก**

SPECIFICATION TATA XENON SINGLE CAB

ตาราง ข้อมูล เชิงเทคนิค

รุ่น	DLE	CLE	CU	DLE	CLE
สี	Solid White Arctic Silver (บุรุษเงิน)		อะลูมิเนียมสีเงิน อะลูมิเนียมสีเงิน	สีอะลูมิเนียม หรือสีเงิน อะลูมิเนียม สีดำ	
เครื่องยนต์	2.2 VIT DISOR		2.2L CNG ERI	2.2L CNG ERI	
สม	Rera 30000 กม. หรือ 3 ปี หรือ 300,000 กม.		CNG/NGV 100%	CNG/NGV 100%	
จำนวนเกียร์	4 (เกียร์มือ)		4 (เกียร์มือ)	4 (เกียร์มือ)	
ความเร็ว (km/h)	16 (เกียร์ 100 กม. หรือ 100 กม.)		16 (เกียร์ 100 กม. หรือ 100 กม.)	16 (เกียร์ 100 กม. หรือ 100 กม.)	
ความกว้าง (mm)	2179		2092	2092	
ความกว้าง (mm) X สูง (mm)	85.0 x 96.0		86.0 x 96.0	86.0 x 96.0	
อัตราส่วนกำลัง/น้ำหนัก	17.2:1		12.9:1	12.9:1	
ระบบขับเคลื่อน	ไดรฟ์ขับเคลื่อน 4 ล้อ		CNG/NGV 100%	CNG/NGV 100%	
กำลังสูงสุด (แรงม้า/แรงบิด)	140/4000		115/5000	115/5000	
แรงบิดสูงสุด (kg/cm หรือ Nm)	329/1790-2700		175/3750	175/3750	
ความเร็วสูงสุด	ความเร็วสูงสุด 60 กม.		ความเร็วสูงสุด 230 กม.	ความเร็วสูงสุด 230 กม.	
เกียร์			เกียร์ 4	เกียร์ 4	
เกียร์ขับเคลื่อน	5295 x 1860 x 1765		5295 x 1860 x 1765	5295 x 1860 x 1765	
เกียร์ขับเคลื่อน	2503 x 1720 x 180		2503 x 1720 x 180	2503 x 1720 x 180	
เกียร์ขับเคลื่อน	3150		3150	3150	
เกียร์ขับเคลื่อน	1571/1571		1571/1571	1571/1571	
เกียร์ขับเคลื่อน	200		200	200	
ระบบขับเคลื่อน	เกียร์ขับเคลื่อน 5 สปีด		เกียร์ขับเคลื่อน 5 สปีด	เกียร์ขับเคลื่อน 5 สปีด	
เกียร์ขับเคลื่อน	4.1		4.1	4.1	
เกียร์ขับเคลื่อน	2.22		2.22	2.22	
เกียร์ขับเคลื่อน	1.37		1.37	1.37	
เกียร์ขับเคลื่อน	1		1	1	
เกียร์ขับเคลื่อน	0.77		0.73	0.73	
เกียร์ขับเคลื่อน	3.75		3.4	3.4	
Limited Diff-Lock	0		0	0	
อัตราทดเกียร์	3.73(41/11)		5.89 (53/9)	5.89 (53/9)	
อัตราทดเกียร์	215/75 R16		215/75 R16	215/75 R16	
อัตราทดเกียร์	อัตรา 5.5 : 1		อัตรา 5.5 : 1	อัตรา 5.5 : 1	

มิติรถ



• 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร



• บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง

TAI MOTORS
กระบะยักษ์...ใหญ่ใจ

www.tatamotors.co.th

Call Center โทรหาเราฟรี 1800-999-900 ต่อ 100, 1401-999-900 (บริการ 3 ภาษา)

บริษัท ทاتا มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ไม่สามารถการรับประกันหรือการรับประกันใดๆที่อาจกล่าวถึงในเอกสารนี้ ทاتا มอเตอร์ส ไม่สามารถรับประกัน