



NEW

XENON

ปีกอัพ..ฉึกกุก

ทาทา ซีนอน ไซ เทอร์โบ Double Cab

TATA MOTORS

TATA GROUP

ความมุ่งมั่นของหนึ่งชีวิต สู่เครือข่ายธุรกิจนับล้านล้านบาท

จากความมุ่งมั่นในความพยายามของชาวยุโรปหนึ่งปี ๒๕. 2411 ที่เริ่มต้นจากธุรกิจหนึ่ง
แตกขยายสู่ธุรกิจที่หลากหลาย ทั้ง โรงแรม, เทคโนโลยี, เติลิก, เทคโนโลยี, เติลิก, การสื่อสาร, อาหาร และอื่นๆ
จนวันนี้ TATA GROUP มีบริษัทในเครือกว่า 90 บริษัท ทั้งยังได้รับการยอมรับในระดับนานาชาติ
จนได้รับการจัดอันดับจากนิตยสาร BUSINESS WEEK ให้เป็น 1 ใน 50 บริษัท
ที่มีศักยภาพสูงสุดในเอเชีย

TATA MOTORS

จุดเริ่มต้นแห่งความสำเร็จจากทั่วโลก...สู่เมืองไทย

ในปี ๑๙๐๖ บริษัทอังกฤษได้เข้ามาตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ในอินเดีย

แล้วทำไมจะไม่เริ่มต้นที่กรุงเทพฯ ไปบนถนนแห่งการเดินทาง

TATA MOTORS จึงได้เริ่มต้นในปี ๒๕. 2489 นับตั้งแต่นั้นมา ประสบความสำเร็จในการใช้งาน

และความทนทานของรถทุกคันแรก ยังถูกถ่ายทอดมายังรถรุ่นต่างๆ เรื่อยมา

ทุกวันนี้รถทุกคันได้รับการจำหน่ายสู่ 5 ทวีปทั่วโลก ทั้งยุโรป, ออสเตรเลีย, อเมริกาใต้,

เอเชีย และแอฟริกา ทำให้เป็นบริษัทผลิตรถยนต์ระดับโลก

เป็นอันดับ 2 ในการผลิตรถโดยสาร และอันดับ 5 ในการผลิตรถเพื่อการพาณิชย์ขนาดใหญ่

และวันนี้ TATA MOTORS กำลังทะยานสู่ความสำเร็จในเมืองไทย โดยร่วมมือกับพันธมิตรประกอบรถยนต์

สร้างโรงงานขึ้นที่ชลบุรี และใช้เทคโนโลยีล่าสุดแห่งหนึ่งมาเลเซีย ด้วยเงินลงทุนกว่า 1,300 ล้านบาท

เพื่อเป็นฐานการผลิตรถทุกคันในประเทศไทย และตลาดโลก



NEW

XENON

ปีกอัฟ..ฉีกกฎ



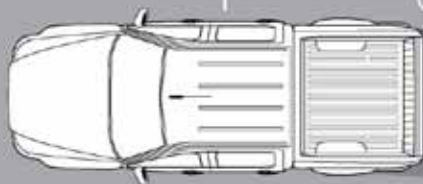
แต่ละคนมีความคิด และชีวิตที่ต่างกัน ไม่จำเป็นที่คุณต้องคิดเหมือนคนอื่น แต่คุณรู้ความต้องการ รู้จุดหมายของตัวเองแล้วมุ่งไปข้างหน้า
สู่เส้นทางที่คุณตั้งใจไว้ ไปกับเพื่อนร่วมเดินทางที่คิดไม่ต่างจากคุณ ทากา ซึนออน ไฮ เทอร์เรน บิกอัฟ..ฉกกก ที่คิดค้นขึ้นมาให้แตกต่าง ไม่เหมือนใคร
ตั้งแต่การใส่เทคโนโลยีล้ำสุดเพื่อเพิ่มความแรง แกนการเพิ่มขนาดเครื่องยนต์ หรือฉีกแนวทางการออกแบบโครงสร้างให้ยกสูงตั้งแต่เกิด
รวมถึงอีกหลายความแตกต่างที่ไม่ธรรมดา แต่ตอบสนองการขับขี่ การใช้ชีวิตของคุณได้เต็มที่ และพร้อมจะไปกับคุณทุกเส้นทาง



**2.2 VTT DICOR
THE FIRST 2.2 L COMMONRAIL ENGINE**

ฉีกกฎการทรงตัว.. ด้วยโครงสร้างยกสูงตั้งแต่เกิด พร้อมฐานล้อกว้าง จุดศูนย์ถ่วง และการทรงตัวของรถจึงสมดุล เข้าโค้งได้อย่างยอดเยี่ยม

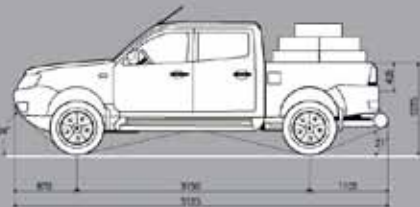
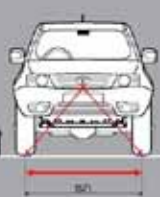
แนวคิดที่แตกต่าง ด้วยการยกสูงมาตั้งแต่การออกแบบจนถึงการผลิต นอกจากจะให้ความกันโคลนที่ดีแล้ว ยังให้คุณสมบัติที่ดีกว่า ในการควบคุมรถในทางโค้ง หรือความเร็วสูงๆ จึงเกาะถนนได้อย่างยอดเยี่ยม แม้บรรทุกของหนัก และในทุกสภาพถนน



การก้าว ขอบบน โย เกอร์ชั่น
ยกสูงตั้งแต่เกิด จุดศูนย์ถ่วงสูง
ควบคุมง่าย การทรงตัวมั่นคง
เพราะจุดหมุนของน้ำหนักอยู่ที่ฐานล้อ



รถหนักด้วยยกสูงตั้งแต่เกิด
เมื่อขึ้นความสูง ทำให้รถยกตัวสูงขึ้นไป
ในตำแหน่งที่สูงขึ้น ทำให้รถโยกเกรว
เสียงการทรงตัวได้บ้าง เพราะจุดหมุนของน้ำหนัก
อยู่ที่ล้อในตำแหน่งต่ำ



ฐานล้อกว้าง (Wide Wheel Base)

นอกจากการยกสูงตั้งแต่เกิดแล้ว อีกปัจจัย
ที่มีความสำคัญไม่แพ้กัน คือฐานล้อที่กว้าง
ความกว้างล้อมีผลกับ การก้าว ขอบบน โย เกอร์ชั่น
ยิ่งฐานล้อกว้างยิ่งทำให้รถนิ่ง ยิ่งได้น้ำหนักบรรทุก
ภายในฐานล้อ ทำให้ควบคุมการบังคับได้อย่างง่ายดาย
โดยมีหลักการคือระยะล้อ 5 เมตร

DIFF - LOCK



ระบบล็อกเพื่อกำหนดล้อขับเคลื่อน (Diff-Lock)

เมื่อต้องอยู่ในอุปสรรคทำให้การขับเคลื่อน 2 ล้อ ไม่สามารถผ่านข้ามได้
ไม่ว่าจะเนิน การยกทรง รถยกสูง ถนนเป็นเกาะใหญ่ ฯลฯ
ระบบล็อกเพื่อกำหนดล้อขับเคลื่อน Diff-Lock ซึ่งเป็นการล็อกเพื่อกำหนดล้อ
การก้าว ขอบบน โย เกอร์ชั่น ทุกคัน จะทำงานกัน โดยระบบจะส่งกำลังไปยัง
ล้อที่อยู่บนเนินเพื่อกำหนดล้อขับเคลื่อน เมื่อต้องการปล่อยล้อ
ทำให้รถผ่านข้ามเนินได้ หรือรถจะยกตัวได้โดยไม่ต้องเปลี่ยน





HI-TERRAIN
DIF-LOCK

THE ORIGINAL HI-SUSPENSION



ดิจิทัลความสะดวกสบาย...ด้วยแพคเกจตรงกลาง พร้อมห้องโดยสารกว้าง และพื้นที่ด้านบนเพิ่มมากขึ้น ทั้งยังเว้นระยะห่างระหว่างประตูกับเบาะที่นั่ง เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร

ด้วยห้องโดยสารกว้างขวาง นั่งสบาย ลำเอียง ดีกรูปแบบจากรถกอล์ฟทั่วไป ให้ความรู้สึกไม่ห่างจากรถซีดาน ให้ทุกคนในครอบครัว เดินทางไปด้วยกันอย่างสะดวกสบาย ทั้งยังดีที่ว่าตรงล้อสำหรับวางสัมภาระได้ซัก พร้อมด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน

ที่นั่งรถแบบ High Driver Seat & Stadium Seat

ห้องโดยสารออกแบบให้ ที่นั่งคนขับตอนล่างอยู่สูงกว่าเบาะที่นั่งผู้โดยสาร ส่วนที่ Double Cab ด้านหลัง ยกสูงแบบเบาะเรียบ ทำให้คนขับมองเห็นได้ดีด้านหน้า พร้อมเบาะที่กว้างยาวให้ตัวท่านนั่ง นั่งสบายทั้งครอบครัว

ระบบพวงมาลัยแปรเปลี่ยน (Variable Power Steering)

ระบบพวงมาลัยของรถจะเปลี่ยนเป็นอัตโนมัติตามความเร็ว ระบบพวงมาลัยอัตโนมัตินี้ มีผลช่วยผ่อนแรงให้ผู้ขับ ทำให้บังคับพวงมาลัยได้ง่าย นุ่มนวล และนุ่มขึ้น

อีกเชื่อนไข...ให้ครบ ให้จริง FULL OPTION

ด้วยแพคเกจพิเศษท้าย ทากา ชุมชน ไร่ ไร่ร้อน ระบบห้องอำนวยความสะดวกครบ ครบไม่แพ้รถรุ่นอื่นเลย

• เครื่องเล่น CD/MP3 พร้อม USB • แอลกอฮอล์มาตร • กรอบเหล็ก • กระจกอินโฟ • อุปกรณ์เสริม พร้อม Immobilizer • รถ

พื้นที่โดยสารกว้างขวางสบาย

ออกแบบให้ไว้สำหรับตรงกลาง ทำให้มีพื้นที่ด้านข้างที่กว้างขึ้น นั่งสบายขึ้น แล้วยังสะดวกระบบควบคุมต่างๆ อีกตรงกลาง ให้ผู้โดยสารสามารถไขว่คว้าหยิบ



THE BIGGER FAMILY ROOM



ฉีกกฎความสะดวกสบาย..

ด้วยขนาดรถบรรทุกกลาง พร้อมห้องโดยสารกว้างและที่นั่งด้านหลังแบบ 3 แถว กว้างขวางและสะดวกสบายสำหรับทั้งครอบครัว มีความปลอดภัยสูงด้วยโครงสร้าง

ที่นั่งรถสูงแบบ High Driver Seat & Stadium Seat

ห้องโดยสารรถบรรทุกให้ ที่นั่งแบบ Stadium Seat ให้ความรู้สึกเหมือนนั่งรถแข่ง ส่วนที่นั่ง Double Cab ด้านหลังยังสูงแบบพิเศษทำให้คนนั่งหลังพิงตัวได้สบาย พร้อมที่นั่งกว้างขวางให้ช่วงนั่ง ในสภาวะที่รถบรรทุก

พื้นที่ใช้สอยกว้างขวางสบาย

ออกแบบให้ไม่แออัดรถกลาง ทำให้มีพื้นที่เก็บของด้านหลังมากับนั่งสบายขึ้นพร้อมจัดวางระบบเกนทุกตัวไว้ตรงกลาง ให้ง่ายต่อการสามารถไป-มาในรถบรรทุกได้

ระบบแขวนมาลัยแบบ

ช่วยลดแรงสั่นสะเทือน ทำให้คนขับมีความรู้สึกสบาย ง่ายขึ้น และสุขภาพ

INTERIOR
THE BIGGER FAMILY ROOM

ฉีกเงื่อนไข..ให้ครบ ให้จริง FULL OPTION

ด้วยแนวคิดที่แตกต่าง การทำ ระบบ 3D ไลน์อเนก ซึ่งมองข้ามความความสะดวกสบาย โดยไม่ยึดถือแค่ระบบ • เครื่องเสียง CD/MP3 วิทยุ USB • ช่องเก็บของเยอะ • กรงกักน้ำ • ทุบแรงในรถ พร้อม Immobilizer • แอร์



ฉีกกฎความปลอดภัย..เน้นใจทุกเส้นทาง

การทำให้ระบบ 3D ไลน์อเนก ออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุดของทั้งผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ทำให้ทุกเส้นทางปลอดภัย



ระบบรถบรรทุก 3D ไลน์อเนก

ระบบรถบรรทุก 3D ไลน์อเนก

ด้วยการกระจายแรงชนที่กระจายทั่วทั้ง 4 ล้อ ลดการเกิดอุบัติเหตุในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น เป็นความปลอดภัยในทางอ้อม



โครงสร้างตัวถังแข็งแรง

ด้วยโครงสร้างรับแรง และ Impact Zone ของรถบรรทุกจากแรงดัน เพื่อการปกป้องผู้โดยสารและผู้โดยสาร

SAFETY

ฉีกกฎการดีไซน์ภายนอก..ลงตัวทั้งการใช้งาน และความสะดวกสบาย

รูปทรงภายนอกที่เรียบหรูประปราย (Full Option) ที่ออกแบบดีไซน์มาเพื่อการใช้งานที่ปลอดภัยและความสะดวกสบาย และความสะดวกสบายได้อย่างแท้จริง

EXTERIOR
CONTEMPORARY &
ADVANCED DESIGN



กรงกักน้ำโครเมียม



ไฟหน้าแบบที่ทรงแบบ Integrated



ไฟตัดหมอกหน้า



ไฟสัญญาณเบรกฉุกเฉินของตัว



บันไดล่าง



กันชนท้ายโครเมียม



โคมไฟหลัง 3



ล้ออัลลอยด์แบบ 5 ก้าน 16 นิ้ว



CONTEMPORARY & ADVANCED DESIGN



ฉีกกฎการดีไซน์ภายนอก..

ลงตัวทั้งการใช้งาน และความสวยงาม

ด้วยการดีไซน์ที่สอดคล้องกับการใช้งานที่ทันสมัยทั่วโลก ทำให้ ทากา ซีนอน ได้ออกสู่ระบบขนส่งที่มีฐานลูกค้าเพิ่มขึ้นและครอบคลุมการบริการ (Full Option) ที่ออกแบบโดยคำนึงถึงการใช้งานเป็นหลัก และสร้างความแข็งแรง และความสวยงามได้อย่างกลมกลืน

- กระชังหน้าโครงเย็บพญครุฑรา ล้ำสมัย • ไฟหน้าขนาดใหญ่นุ่ม Integrated ไฟโปนสวย
- ไม่พัฒนาออกแบบความแข็งแรง เพิ่มกับวัสดุในการขึ้น
- ไม่ใช้ฐานแบบกระดกของข้าง ทำให้โครงสร้างขึ้นกับกับฐานไม่สั่นสะเทือน
- ฐานล้อใหญ่กับกับโครงสโตนี Off Road • ปั่นได้อย่างมีความสะดวกในการขึ้น-ลง
- ไม่ระกวดวงที่ 3 เพิ่มความปลอดภัยยามทำกิน • ไฟที่พัฒนาหลังเพิ่มความปลอดภัย

ฉีกกฎความแข็งแกร่ง..ด้วยโครงสร้างแชสชีส์แบบขึ้นบันได และตัวถังเหล็กหนาคุณภาพส่งออก ทนทานทุกสภาพการใช้งาน

ความแข็งแกร่งที่เหนือกว่าของรถปิกอัพ ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน ได้รับการพิสูจน์มาแล้วทั่วโลก ทุกสภาพถนน ทุกสภาพการใช้งาน ไม่ว่าจะเป็น ถนนโมยไธโร, ออสเตรเลีย, อเมริกาใต้, เอเชีย และแอฟริกา ผ่านการทดสอบทุกสภาพ จนได้รับการยอมรับในเรื่องความทนทาน ความสมบุกสมบันในการใช้งาน ทั้งยังรวมไปถึงความสามารถในการบรรทุกขนส่งได้เต็มขีด

โครงสร้างตัวถังทนกว่าด้วยเหล็กเกรดขึ้นที่โครงสร้างตัวถังของ ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน ทนกว่ามาตรฐานเหล็กเกรดทั่วไป และจากเหล็กกล้าคุณภาพ ทำให้ได้โครงสร้างที่ยืดหยุ่น และทนกว่า

แผ่นรองกันกระแทก (Sum Guard)
ปกป้องเครื่องยนตร์จากการกระแทกและสนิมตามปกติ

โครงสร้างแชสชีส์ยิ่งแข็งแกร่งกว่าจากการออกแบบและคุณภาพเหล็กที่เหนือกว่า (Flexi Progressive Frame)
การบรรจุเหล็กโครงสร้างรถปิกอัพ สำหรับโครงสร้างแชสชีส์ (FPF) ที่ใช้เหล็กกล้าคุณภาพสูง รูป H-beam 2 ชั้น ทนต่อการบิดตัวและแรงกดทับ มารวมกันเป็นงานชิ้นเดียวกัน และเชื่อมกันด้วยระบบเชื่อมอัตโนมัติ ซึ่งใช้พลังงานลดเหลือแค่ 2 ด้าน ทำให้ได้ชิ้นที่แข็งแรง และมีฐานล้อกว้างเหนือระดับปกติให้ยึดเกาะถนนยิ่งขึ้น ทนทานต่อการบิดตัว และการกระแทกที่ต่อเนื่อง

ปีกนกขนาดใหญ่
ใช้ทนต่อการบิดตัวและแรงกดทับ ช่วยลดการสึกหรอของปีกนก และลดการสั่นสะเทือนที่ส่งมาถึงตัวรถ ออกแบบให้ยึดเกาะถนนอย่างมั่นคง พร้อมรองรับน้ำหนักบรรทุกที่เยอะ และใช้งาน

สปริงตัวถังอัจฉริยะสุด (Proactive Leaf Spring)
ช่วยได้รับแรงดันที่นุ่มนวล เพื่อคงความทนทานในการบรรทุก



ฉีกกฎความปลอดภัย..มั่นใจทุกเส้นทาง

ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน ออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุดของทั้งผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ทำให้คุณมั่นใจทุกครั้งที่ใช้



ระยะบรรทุกของ ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน

ระบบการรับ บังคับการรับไกล
ด้วยการกระจายแรงกระแทกให้บนระบบทั้ง 4 ล้อ ลดการเกิดอุบัติเหตุ
ในกรณีที่รถบรรทุกหนัก เป็นระบบความปลอดภัยในการขับขี่



โครงสร้างเหล็กแข็งแกร่ง
ด้วยโครงสร้างบัสบาร์ และ Impact Zone สองชั้นรองรับ
การกระแทก เพื่อการปกป้องห้องโดยสารสูงสุด

