

RUF 987 3.8

รถแข่งที่ RUF Automobile เข้าใจเป็นอย่างดีว่า 987 ต้องทราบดีถึงความแข็งแกร่งมากขึ้น
เมื่อเปรียบเทียบกับ RUF RT12S ที่ตั้งหน้าท่งไกลนั้น RUF
ได้ตัดสินใจที่จะใช้เครื่องยนต์ที่ประสิทธิภาพมากที่สุด
เพื่อให้ออกมาพร้อมกับเครื่องยนต์ mid-engine
เพื่อที่จะเป็นรถยนต์ที่ดีที่สุด



R-Coupe ได้ถูกจัดตั้งระบบเบรกเซรามิกประสิทธิภาพสูง เพื่อการควบคุมที่แม่นยำ ในเวลาทำเป็น R-Coupe ได้ใช้ขนาด 285/30
บนล้ออัลลอยด์กัน นวัตกรรมของกล่องล้อเพื่อให้ออกแรงมากที่สุดเวลาที่ออกตัว พลที่ได้อัปคืออัตราเร่ง จากความเร็ว 0-
100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในเวลา 5 วินาที และสิ่งนี้เองที่ทำให้ 987 ถือว่าเป็นรถที่ถูกพัฒนาขึ้นไปอีกระดับหนึ่ง
และเมื่อเครื่องยนต์ถูกจัดตั้งไว้อย่างเหมาะสมแล้ว RUF ได้ทำ การปรับระบบช่วงล่างอย่างละเอียด และสิ่งที่ได้รับคือ การกระชับที่หนัก
ที่สมบูรณ์แบบและเวลาในการควบคุมรถที่ลดลงในเวลาเข้าโค้ง ด้วยความเร็วสูงและนี่เอง
คือคุณสมบัติในการขับขี่ที่ดีที่เหนือกว่า

ภายในห้องโดยสาร ออกแบบในสไตล์สปอร์ต
คอนโซลหุ้มด้วยหนัง Alcantara
เบาะนั่งหุ้มด้วยหนัง Alcantara เพื่อให้อ่านค่าได้ทัน
ส่วนด้านข้างจะประกอบด้วยพนักพิงที่ปรับความเอนได้
อุปกรณ์เครื่องหนัง, ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
และไฟแจ้งเตือนระบบต่างๆ ของตัวรถ
พวงมาลัยหุ้มด้วยหนัง Alcantara ที่ตกแต่งด้วย
เส้นเย็บด้วยด้ายสีเดียวกับตัวรถ แบบสปอร์ตที่เห็น
ตรงกลางหุ้มด้วยหนัง Alcantara ส่วนคอนโซล
และชิ้นงานอื่นๆ ประดับไว้ด้วย การับรอน กับ อลูมิเนียม
เพื่อบ่งบอกความเป็นชุดยอรรถพลสปอร์ต
รวมทั้งโลโก้ของพหุบริษัท

RUF 987 3.8

RUF



RUF 987 3.8R



Engine Type	Boxer 6 Cylinders
Displacement	3,800 cc
Output	283 kW (400 hp) at 6,500 rpm
Max. torque	420 Nm
Compression ratio	12.5 : 1
Engine control unit	Bosch Motronic with OBD-2
Transmission	7 speeds RDK
Brake callipers	front/rear 6 piston fixed light alloy callipers
Brake discs	front/rear ventilated and cross drilled
Brake disc diameter	front/rear 380 mm / 15in / 350 mm / 15in
Wheels and tyres	
Wheels	front/rear 8.5" x 19 / 10" x 19
Tyres	front/ rear 235/35 ZR19 / 265/30 ZR19
Performance	
Top speed	300 kph
0-100 kph / 0 - 62 mph	4.2 sec

