IMPREZA WRX STI



MotorImage

SUBARU

IMPREZA WRX STI

Specification

ขนาดและน้ำหนัก		IMPREZA WRX
ความยาวตัวรถ (มม.)		4,415
ความกว้างตัวรถ (มม.)		1,795
ความสูงตัวรถ (มม.)		1,475
ระยะฐานล้อ	หน้า-หลัง (มม.)	2,625
ระยะฐานล้อ	หน้า (มม.)	1,530
	หลัง (มม.)	1,540
ความสูงใต้ท้องรถ (มม.)		155
น้ำหนักตัวรถ (กก.)		1,505

เครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง	
ชนิด	Boxer 4 สูบนอน 16 วาล์ว Turbocharged, เพลาราวลิ้นคู่ (DOHC)
ความจุกระบอกสูบ (ซี.ซี.)	2,457
อัตราส่วนกำลังอัด	8.2
ระบบหัวฉีดแบบ	หัวฉีดมัลติพอยท์
ความจุถังน้ำมันลิตร	60
ระบบขับเคลื่อน	Symmetrical AWD
ระบบเกียร์	ธรรมดา 6 สปีด
อัตราทดเฟืองท้าย	3.9

สมรรถนะ	
แรงม้าสูงสุด (PS/รอบต่อนาที)	300/6,000
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รอบต่อนาที)	41.5/4,000
อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. วินาที	4.8
ความเร็วสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	250

แชสซีส์		
ระบบพวงมาลัย		แร็คแอนด์พิเนียน
ระบบกันสะเทือน	หน้า	อิสระแบบแมคเฟอร์สันสตรัท, คอยล์สปริง
	หลัง	อิสระแบบดับเบิ้ลวิชโบน, คอยล์สปริง
วงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)		5.5
เบรค	หน้า	Brembo 4 Pot พร้อมช่องระบายความร้อน
	หลัง	Brembo 2 Pot พร้อมช่องระบายความร้อน
ระบบเบรค		ABS+EBD



THANKS 50th 1958→2008

SYMMETRICAL AWD SINCE 1972

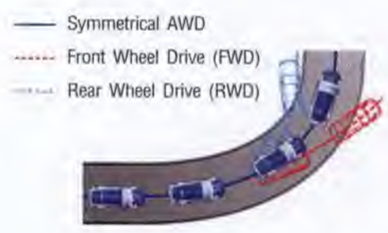
The evolution of performance.

It's what makes a Subaru, a Subaru.

SYMMETRICAL AWD



มนุษย์สรรค์สร้างระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ AWD ขึ้นมาหลากหลายรูปแบบ ธรรมชาติหยิบยื่นความสมดุลให้แก่ทุกสรรพสิ่ง จากนกสู่เครื่องบิน ความสมดุล คือคำตอบ SUBARU จากผู้ผลิตอากาศยานสู่ยานยนต์ยังคงยึดถือหลักการแห่งความสมดุลโดยการสร้างสรรค์เครื่องยนต์ BOXER สูบนอนซึ่งเคลื่อนที่ในแนวนอนเข้าหากันทำให้ไม่เกิดอาการสั่นสะเทือนและระบบขับเคลื่อนอัจฉริยะ SYMMETRICAL AWD ความสมดุลทั้งซ้าย-ขวา สร้างพลังแห่งดุลยภาพ ดุลยภาพสร้างพลังแห่งการควบคุม ความท้าทายในการขับขี่คือคุณสมบัติเฉพาะของรถยนต์ SUBARU เกาะถนนเป็นเลิศไปได้ทุกสภาพถนนและตอบสนอง ความคล่องตัวได้สูงสุด ทั้งหมดคือ ความพึงพอใจในการ ขับขี่ SUBARU SYMMETRICAL AWD





SUBARU BOXER

ตำนานแห่งพลังการขับเคลื่อนที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว เครื่องยนต์ Boxer สูบนอน (Horizontally-Opposed Engine) ให้อัตราเร่งที่ตอบสนองได้ดีทุกความเร็วรอบ ทำด้วยอลูมินั่มอัลลอยด์แข็งแรง ทนทาน กระทัดรัด และน้ำหนักเบา ลูกสูบเคลื่อนที่ในแนวนอน ลดแรงสั่นสะเทือน จุดศูนย์ถ่วงต่ำง่ายต่อการบังคับควบคุม









Think. Feel. Drive. SUBARU

www.motorimage.net