



NEW
XENON
ปีกอัมพ..ฉึกกฏ

TATA MOTORS

ทาทา ซีนอน โซ เทอร์โบ X-Tend Cab และ Double Cab

ฉีกกฎความแรง..ด้วยการใส่เทคโนโลยีแทนขนาด กับเครื่อง 2.2 VTT DICOR คอมมอนเรล ให้กำลังสูงสุดถึง 140 แรงม้า

ให้เครื่องยนต์มีขนาดเล็กลง แต่สามารถผลิตแรงม้าได้มาก โดยไม่ต้องเพิ่มขนาดเครื่องยนต์ ทำให้ใช้งานได้เต็มพิกัด แต่ประหยัดน้ำมันอย่างไม่เคยมีมาก่อน และให้แรงบิดสูงอย่างต่อเนื่องถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่อง 1,700-2,700 รอบ/นาที (Flat Max Torque)

แรงหมดจด
ไม่ ชด น้า

**2.2 VTT
DICOR
ENGINE**



เทอร์โบแปรผันอัจฉริยะ อินเทอร์คูลเลอร์

ของ Garrett Honeywell เทียบเท่ากับเทอร์โบแปรผันทั่วไป เพราะประสิทธิภาพของใบพัด Turbine ได้อย่างละเอียด พร้อมควบคุมการทำงานแบบ Close Loop ซึ่งประมวลผลตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงอัดอากาศได้ตามความต้องการของเครื่องยนต์



ปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงแบบเคลือบแข็ง

ของ Delphi สุดยอดเยี่ยมเทคโนโลยีของเครื่องยนต์ดีเซล ที่สร้างแรงดันสูงในท่อเชื้อเพลิงร่วม ถึง 1600 Bar อย่างคงที่ และเป็นแบบเคลือบแข็ง (Rigidity) จึงทนทานกว่าปั๊มเชื้อเพลิงทั่วไปที่ไม่ได้เคลือบแข็ง และรองรับเชื้อเพลิงทางเลือกได้



เสื้อสูบแบบสมมาตร พร้อมโลหะวิทยาชั้นสูง

ที่สามารถหล่อเสื้อสูบให้เล็กลง แต่ยังรองรับการจุดระเบิดที่รุนแรงได้ ที่สำคัญเสื้อสูบของ ทากา ยังได้รับการออกแบบให้สมมาตร เพื่อจัดการกับแรงหนีศูนย์กลางของเครื่องยนต์โดยไม่ต้องพึ่งเพลาดวงสมดุล ทำให้เครื่องยนต์มีน้ำหนักเบา และทรงตัวอย่างสมดุล



หัวฉีดเชื้อเพลิงแนวตั้งกลางลูกสูบ พร้อมลูกสูบรูปถ้วยแบบมีโคนตรงกลาง

ทำให้การเผาไหม้ของระบบดีเซล ไดร์คือนเจกชั่นสมบูรณ์แบบ โดยสร้างให้เกิดการผสมผสานแบบ Swirl ระหว่างละอองน้ำมันดีเซล และอากาศ พร้อมระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบน้ำร่อง จึงทำให้ได้พลังงานจากน้ำมันทุกอนุภาคอย่างเต็มประสิทธิภาพ

**BCM
&
ECU
32 BIT**

ระบบควบคุมการทำงานอัจฉริยะ

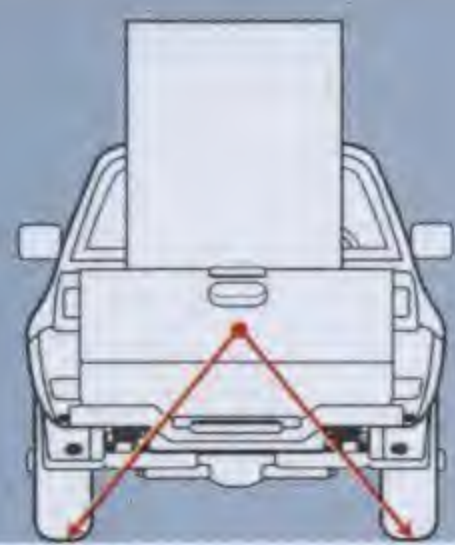
ด้วยความเชี่ยวชาญทางด้านระบบคอมพิวเตอร์ ทากา ไม่เพียงใช้กล่อง ECU 32 BIT เพื่อควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ ที่สามารถควบคุม ตรวจสอบ และสั่งการ แบบ Real Time เท่านั้น แต่ยังมีการ Body Control Module (BCM) ซึ่งมีแต่ในรถยนต์ระดับสูง ที่คอยควบคุมระบบไฟฟ้าทั้งหมดในรถ



ฉีกกฎการทรงตัว..ด้วยโครงสร้างยกสูงตั้งแต่เกิด พร้อมฐานล้อกว้าง จึงทำให้การทรงตัวสมดุลมั่นคง

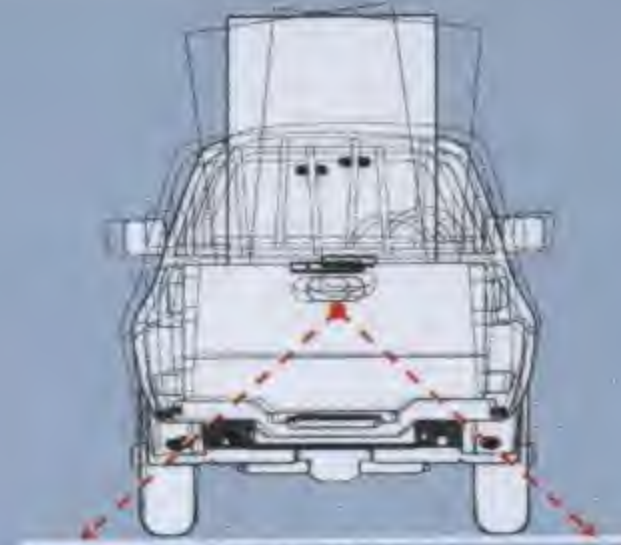
รวมถึงออกแบบระบบช่วงล่างที่แกร่งทนไม่เหมือนใคร เพราะทำจากเหล็กกล้าที่หนากว่า จึงพร้อมลุยในทุกสภาพถนน

**THE ORIGINAL
HI-SUSPENSION**



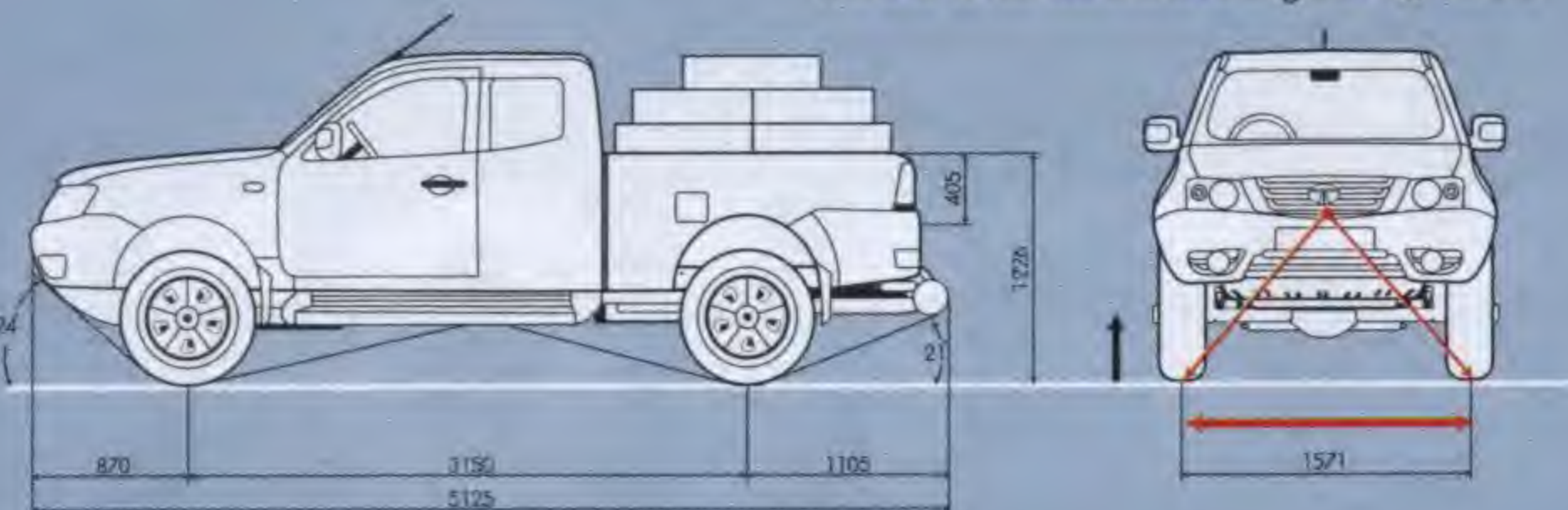
ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน

ยกสูงตั้งแต่เกิด จุดศูนย์ถ่วงสมดุล ควบคุมง่าย การทรงตัวมั่นคง เพราะจุดตกของน้ำหนักอยู่ที่ฐานล้อ



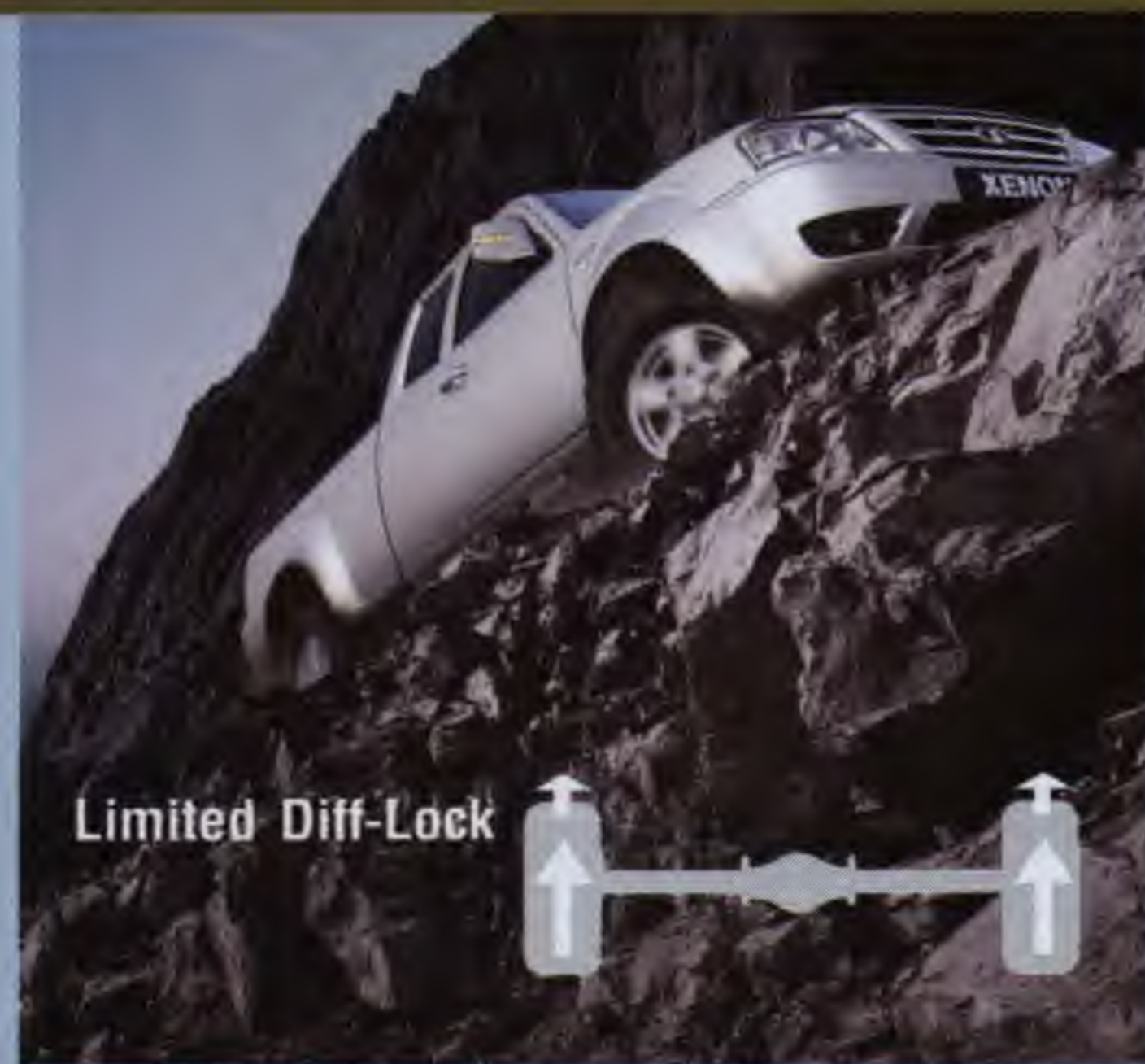
รถปิกอัพยกสูงคัดแปลง

เมื่อเพิ่มความสูง ทำให้จุดศูนย์ถ่วงเปลี่ยนไปในตำแหน่งที่สูงขึ้น ทำให้รถโยกแกว่ง เสียการทรงตัวได้ง่าย เพราะจุดตกของน้ำหนักเปลี่ยนไปอยู่นอกฐานล้อ



ฐานล้อกว้าง

นอกจากการยกสูงตั้งแต่เกิดแล้ว อีกปัจจัยที่มีความสำคัญไม่แพ้กัน คือ ฐานล้อที่ต้องมีความกว้างสัมพันธ์กัน ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน จึงขยายฐานล้อให้กว้างขึ้น เพื่อให้น้ำหนักตกกระจายภายในฐานล้อ ทำให้ควบคุมการขับขี่ได้อย่างง่ายดาย โดยมีระยะมีการเลี้ยวแคบเพียง 6 เมตร



Limited Diff-Lock

ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ (Limited Diff-Lock)

เมื่อต้องเจอกับอุปสรรคที่ทำให้การขับเคลื่อน 2 ล้อ ข้ามผ่านไม่ได้ ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานในทุกคัน จะทำงานทันที โดยระบบจะส่งกำลังไปยังล้อที่อยู่บนพื้นแห้งอีกล้อโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันอาการล้อหมุนฟรี ทำให้รถข้ามผ่านเครื่องกีดขวางได้อย่างราบรื่น

โครงสร้างตัวถังหนักกว่าด้วยเหล็กแกร่งขั้นดี

โครงสร้างตัวถังของ ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน หนักกว่ามาตรฐานรถปิกอัพทั่วไป ผลิตจากเหล็กกล้าคุณภาพทำให้มีโครงสร้างที่แกร่งและทนกว่า

โครงสร้างแชสซีส์แข็งแกร่งกว่าจากการออกแบบ และคุณภาพเหล็กที่เหนือกว่า

โครงสร้างแชสซีส์ที่ทำด้วยเหล็กกล้าคุณภาพสูง รูปตัว C 2 ชั้น เชื่อมเป็นคานาเชื่อมเดียว และเชื่อมคานาขวางแบบอินบัสไดเพื่อยึดคานาแชสซีส์ 2 ด้านเข้าด้วยกัน และฐานล้อที่กว้างเพื่อรับน้ำหนักอย่างแข็งแกร่งทนทานคู่กับการทรงตัว และการเกาะถนนที่ดีเยี่ยม

แท่นคู่หลังยาวที่สุด

ช่วยให้ระบบรองรับน้ำหนัก แต่ยังคงความสามารถในการบรรทุก



ปีกนกขนาดใหญ่

ให้ควบคุมรถได้แม่นยำ นุ่มนวล แต่ทนทานแม้ลุยในที่หนักๆ ด้วยระบบกันสะเทือนหน้าอิสระแบบปีกนกคู่ ออกแบบให้ยึดเกาะถนนมั่นคง พร้อมทอร์ชั่นบาร์ เหล็กกันโคลง และโช้คอัพ



อีกกฎความสะดวกสบาย..ด้วยห้องโดยสารภายในที่กว้างขวาง

• ที่นั่งยกสูงแบบ High Driver Seat ห้องโดยสารภายในรูปแบบใหม่ ที่นั่งคนขับยกสูง ใต้คานวีย์ที่ชัดเจน • พื้นที่ใช้สอยกว้างขวางสบาย ออกแบบให้ที่นั่งชิดตรงกลาง ทำให้มีพื้นที่ด้านข้างเหลือมากขึ้น พร้อมจัดวางระบบควบคุมต่างๆ ไว้ตรงกลาง เพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ระบบพวงมาลัยแปรผัน ช่วยผ่อนแรงให้ผู้นั่งขับ ทำให้บังคับพวงมาลัยได้ง่าย ขับสบาย และสนุกขึ้น

อีกเงื่อนไข..ให้ครบ ให้จริง FULL OPTION

ด้วยแนวคิดที่แตกต่าง ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน จึงมอบสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน สำหรับทุกรุ่น ทุกคันโดยไม่มีเงื่อนไขเพิ่มเติม

• เครื่องเล่น CD/MP3 พร้อม USB • พวงมาลัยพาวเวอร์ • กระจุไฟฟ้า • กุญแจรีโมท พร้อม Immobilizer • แอร์

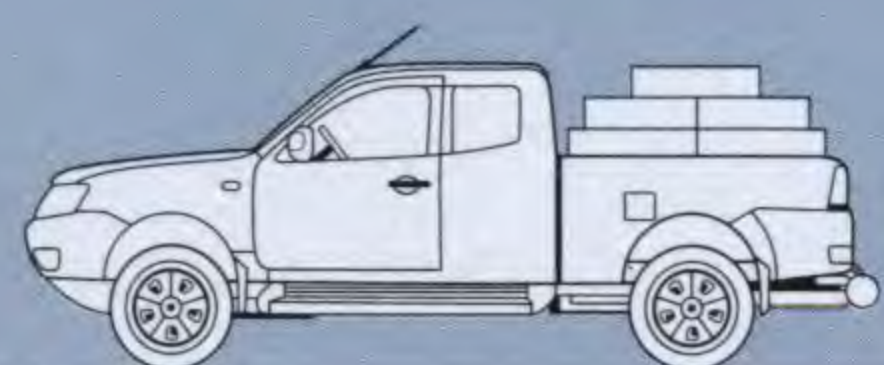
INTERIOR
REAL COMFORT & CONVENIENCE



อีกกฎความปลอดภัย..มั่นใจทุกเส้นทาง

ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน ออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุด ของทั้งผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ทำให้คุณมั่นใจทุกครั้งที่คุณ

SAFETY



ระยะเบรกของ ทากา ซีนอน ไฮ เทอร์เรน

ระยะเบรกสั้น ป้องกันการลื่นไถล ด้วยการกระจายแรงเบรกให้เหมาะสม ทั้ง 4 ล้อ ลดการเกิดอุบัติเหตุ ในกรณีต้องเบรกกระทันหัน เพิ่มระยะความปลอดภัยในการขับขี่

โครงสร้างเหล็กแข็งแกร่ง

ด้วยโครงสร้างนิรภัย และ Impact Zone รองรับแรงชน จากรอบด้าน เพื่อการปกป้องห้องโดยสารสูงสุด



อีกกฎการดีไซน์ภายนอก..ลงตัวทั้งการใช้งาน และความสวยงาม

รูปลักษณ์ล้ำสมัย และคำนึงถึงการใช้งานเป็นหลัก พผสานทั้งความแข็งแกร่ง และความสวยงามได้อย่างกลมกลืน

EXTERIOR
CONTEMPORARY & ADVANCED DESIGN



กระจังหน้าโครเมียม*



ไฟหน้าขนาดใหญ่แบบ Integrated*



ไฟตัดหมอกหน้า



ไฟสัญญาณบนกระจกมองข้าง*



วิทยุ ซีดี MP3 และ USB*



กุญแจรีโมท และ Immobilizer*



ไฟเบรกดวงที่ 3

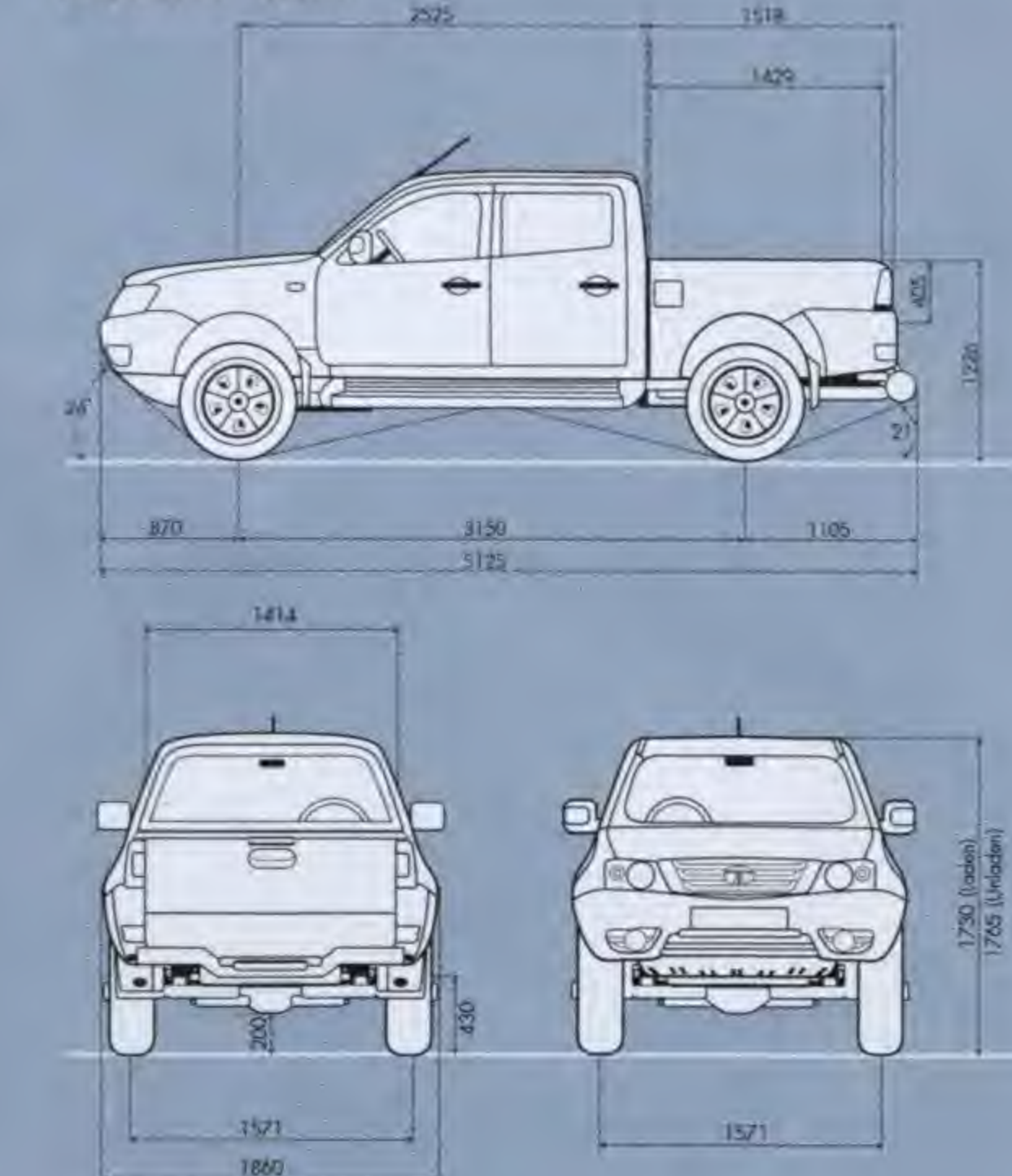


ล้ออัลลอยด์ 5 ก้าน 16 นิ้ว*

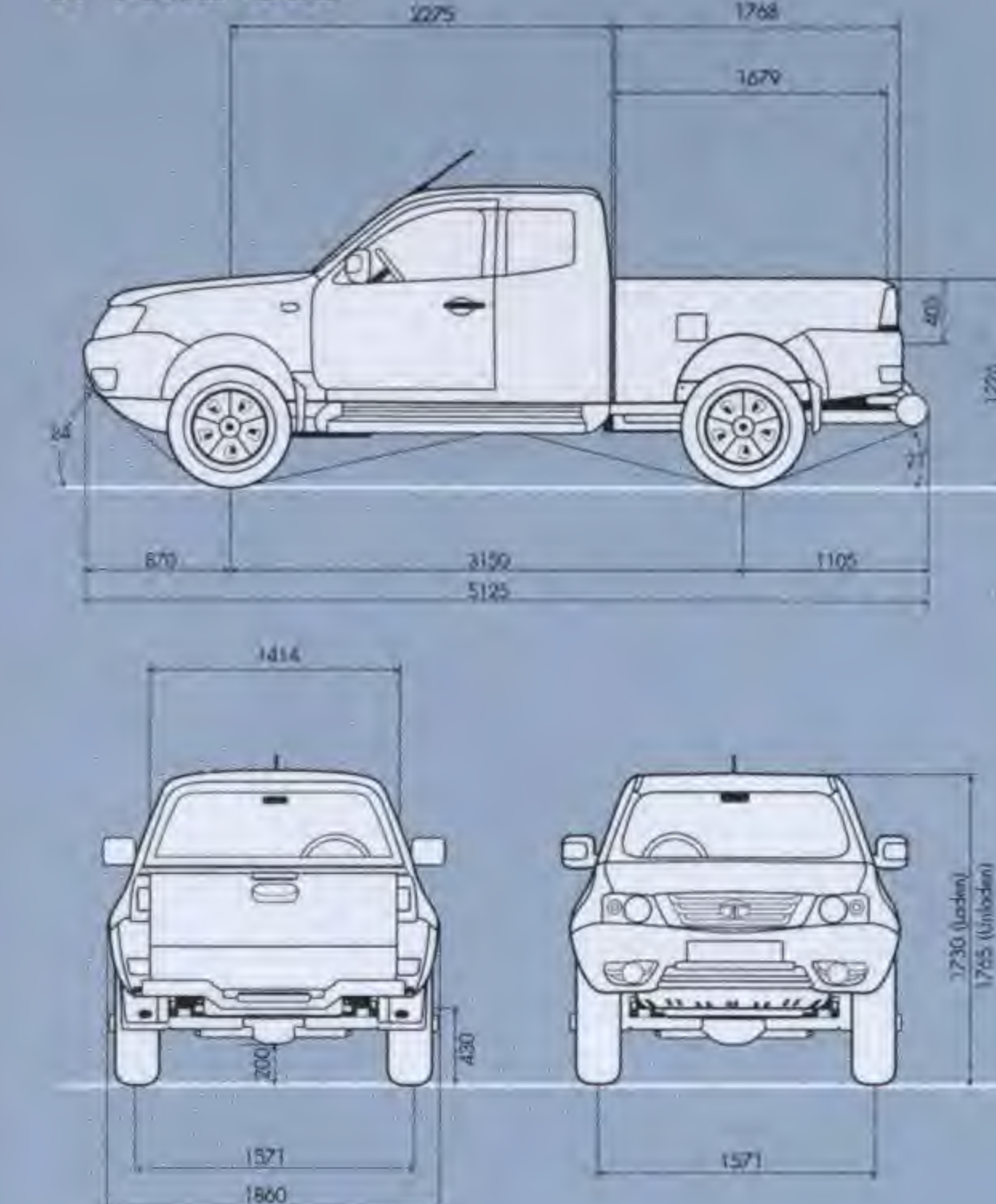
*เฉพาะรุ่น DLS

DIMENSIONS

Double Cab



X-Tend Cab



COLOURS



Arctic White



Odyssey Blue



Arctic Silver



Light Gold

SPECIFICATIONS

รุ่น	X-Tend Cab		Double Cab
	DLE	DLS	DLS
ระบบขับเคลื่อน:	ธรรมดา 5 เกียร์		ธรรมดา 5 เกียร์
มิติและน้ำหนัก			
มิติภายนอก - ยาวxกว้างxสูง (มม.)	5125x1860x1765		5125x1860x1765
กระบอกภายใน ยาวxกว้างxสูง (มม.)	1768x1414x405		1429x1414x405
ฐานล้อ (มม.)	3150		
ระยะห่างล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1571/1571		
ความสูงจากพื้น (มม.)	200		
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	65		
เครื่องยนต์			
รหัส	2.2 VTT DICOR		
แบบ	4สูบ 16วาล์ว DOHC VTT เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์		
ความจุ (ซีซี)	2179		
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	85.0x96.0		
อัตราส่วนกำลังอัด	17.2:1		
ระบบน้ำเบรก	คอมบอย		
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	140(103 Kw)/4000		
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	103/4001		
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	320/1,700-2,700		
อัตราทดเกียร์ 1st (:1)	4.1		
อัตราทดเกียร์ 2nd (:1)	2.22		
อัตราทดเกียร์ 3rd (:1)	1.37		
อัตราทดเกียร์ 4th (:1)	1		
อัตราทดเกียร์ 5th (:1)	0.77		
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	3.75		
อัตราเพื่อง่าย	3.73(41/11)		
Limited Diff-Lock	มี		
วงล้อ	5.5 JJ x 16		
ยาง	215/75 R16		
ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระปีกนกคู่ กอร์ชันบาร์ เหล็กกันโคลง		
ระบบกันสะเทือนหลัง	แท่นแบนช้อน โช้คอัพ		
ระบบพาวเวอร์พวงมาลัย	แบบลูกบิดหมุน		
ระบบ เบรกหน้า	ดิสก์เบรก แบบมีช่องระบายความร้อน		
ระบบ เบรกหลัง	ดรัมเบรกพร้อมวาล์วปรับแรงดัน LSPV		

* ในรุ่น DLE มีสี Arctic Silver และ Arctic White เท่านั้น

www.tatamotors.co.th

Call Center โทรศัพท์บ้านโทรฟรี 1-800-999-900 มือถือโทรฟรี 1-401-999-900

บริษัท ทาทา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด สงวนลิขสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดได้จากผู้แทนจำหน่าย ทาทา มอเตอร์ส ใกล้บ้านท่าน

(เอกสารภายใน)



ปัญญา เฉลิมชำรงค์
081-499-9005