



ตาเอก
กระบะยักษ์..ใหญ่จุใจ



2.2L ดีเซล คอมมอนเรล

แรงทมหด

ไม่ชดน้ำ

และ 2.1L ซูเปอร์ ซีเอ็นจี



TATA MOTORS

NEW
XENON
ปีกัดฟ..ดักกฏ

ทาทา ซีนอน ซิงเกิลแค็บ กระบะยักษ์ใจเอนท์

ทาทาซีนอน ซิงเกิ้ลแคป กระบะโจแอนท์ มาพร้อมกับทางเลือกของ สองขุมพลังฉีกกฎ สำหรับรถปิกอัพยุคใหม่ จากหนึ่งในผู้นำยานยนต์ประหยัดพลังงาน

เครื่องยนต์ 2.2L VTT DICOR เครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล พร้อม เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์ และ เครื่องยนต์ 2.1L Super CNG เครื่องยนต์ก๊าซ CNG/NGV แท้ 100% ทางเลือกใหม่เพื่อปกป้องการพาณิชย์โดยเฉพาะ ประหยัด สะอาด ปลอดภัย กำไรเพิ่มขึ้น



ฉีกกฎรถปิกอัพ ด้วยเครื่องยนต์ CNG/NGV แท้ทั้งระบบ

เหนือชั้นด้วยมาตรฐานสูงสมบูรณ์แบบ แตกต่างจากรถปิกอัพดัดแปลง

กำลังสูงสุด 115 แรงม้า (PS) ที่รอบเครื่อง 5,000 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด 175 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่อง 3,750 รอบต่อนาที

- ออกแบบเฉพาะ และเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดสำหรับเชื้อเพลิงก๊าซ เพราะก๊าซ CNG/NGV ต้องการอัตราส่วนกำลังอัดในห้องเผาไหม้โดยเฉพาะ แตกต่างจากเครื่องยนต์ประเภทอื่น ซึ่งเครื่องยนต์ดีเซล หรือ เบนซินดัดแปลงไม่สามารถสร้างการจุดระเบิดก๊าซได้สมบูรณ์ และถ้านำเชื้อเพลิงสองชนิดมาผสมกัน ยิ่งทำให้สูญเสียกำลัง ประสิทธิภาพ และการประหยัดเชื้อเพลิง เครื่องยนต์ Super CNG แท้ทั้งระบบ ของทาทา ซีนอน ซิงเกิ้ล แคป โจแอนท์ ซูเปอร์ ซีเอ็นจี เท่านั้น ที่ให้ประสิทธิภาพสูงสุดของกำลังอัดสำหรับจุดระเบิดเชื้อเพลิง CNG/NGV อย่างสมบูรณ์แบบจริง
- ทમાยเหตุ: อัตราส่วนกำลังอัดในห้องเผาไหม้ที่เหมาะสมของเครื่องยนต์ต่างๆ โดยประมาณ ดีเซล: 17 ต่อ 1 เบนซิน: 9 ต่อ 1 CNG/NGV: 12 ต่อ 1
- สร้างสรรค์เครื่องยนต์ขึ้น ด้วยระบบหัวฉีดก๊าซ จาก BOSCH GERMANY ควบคุมการจุดระเบิดด้วยไมโครโปรเซสเซอร์ ECU กระจายเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ เหมาะกับทุกความต้องการขณะขับขี่ ทุกสภาพอากาศ ทุกสภาพการใช้งาน ไม่ว่าขณะบรรทุก หรือไม่บรรทุกสินค้า ที่สุดเพื่อความปลอดภัยค่าเชื้อเพลิง
- ระบบเติมก๊าซมีกุญแจปิดเปิด ที่เติมก๊าซออกแบบพิเศษ เติมก๊าซได้รวดเร็ว และปลอดภัย พร้อมหน้าปิดบอกระดับถัง ตรวจสอบปริมาณก๊าซขณะเติมได้ทันที
- ท่อนำก๊าซสแตนเลสทนแรงดันสูง จาก SANDWICK GERMANY และข้อต่อคุณภาพที่มีชื่อเสียงจาก SWAGELOCK USA ขึ้นรูปสำเร็จจากโรงงาน ออกแบบให้มีข้อต่อน้อยที่สุดเพื่อลดโอกาสการรั่วไหลของก๊าซ
- เพลาลังแบบพิเศษ เพลาลังท้ายออกแบบเพื่อการขับเคลื่อนแบบ CNG/NGV ทั้งระบบ

ฉีกกฎความแรง ด้วยเครื่องยนต์ดีเซล 2.2 VTT DICOR

- ด้วยการใส่เทคโนโลยีแกนขนาด เครื่องยนต์ดีเซล 2.2 VTT DICOR คอมมอนเรล เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์ จึงให้กำลังสูงสุดถึง 140 แรงม้า เครื่องยนต์มีขนาด 2200 ซีซี แต่ผลิตแรงม้าได้มาก ให้แรงเกินพิกัด แต่ประหยัดน้ำมันอย่างไม่เคยมีมาก่อน และให้แรงบิดสูงสุดอย่างต่อเนื่องถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่อง 1,700-2,700 รอบ/นาที เหมาะสำหรับการใช้งานเพื่อการพาณิชย์อย่างแท้จริง

เทอร์โบแปรผันอัจฉริยะ อินเตอร์คูลเลอร์

- ของ Garrett Honeywell เหนือกว่าเทอร์โบแปรผันทั่วไป เพราะองศาใบพัด ที่ควบคุมการทำงานแบบ Close Loop ทำการประมวลผลตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงอัดอากาศได้ตามความต้องการของเครื่องยนต์ ตอบสนองผู้ขับขี่ได้อย่างทันใจ ทุกสภาพการใช้งาน

หัวฉีดเชื้อเพลิงแนวตั้งกลางลูกสูบ พร้อมลูกสูบรูปถ้วยแบบมีโคนตรงกลาง

- ทำให้การเผาไหม้สมบูรณ์แบบ สร้างการผสมผสานแบบ Swirl ระหว่างละอองน้ำมันดีเซล และอากาศ พร้อมระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบนำร่อง จึงได้พลังงานจากน้ำมันทุกอนุภาคอย่างเต็มประสิทธิภาพ

เสื้อสูบแบบสมมาตร พร้อมโลหะวิทยาชั้นสูง

- สามารถหล่อลูกสูบให้มีขนาดเล็กลง แต่ยังรองรับการจุดระเบิดที่รุนแรงได้ ที่สำคัญเสื้อสูบของ ทาทา ยังได้รับการออกแบบให้สมมาตร เพื่อจัดการกับแรงหนีศูนย์กลางของเครื่องยนต์โดยไม่ต้องพึ่งเพลากว้างสมดุล ทำให้เครื่องยนต์มีน้ำหนักเบา และทรงตัวอย่างสมดุล



แรงหมดจด
ไม่ชดบำก

ตาเอนท์

กระบะยักษ์...ใหญ่ใจ



ตาราง เปรียบเทียบความประหยัดเมื่อใช้
กาทา ซีนอน ซิงเกิ้ล แคป ไซแอนท์ ซูเปอร์ ซีเอ็นจี

	ดีเซล	CNG/NGV
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	14	12
ราคาเชื้อเพลิง (พฤศจิกายน 2552)	28.19	8.5
ระยะทางวิ่งเฉลี่ย/ปี (กม.)	60,000	60,000
ค่าเชื้อเพลิงเมื่อวิ่ง 60,000 กม.	120,814 บาท	42,500 บาท
ประหยัดต่อปีเป็นเงิน	78,314 บาท	

ไปได้ไกลกว่าด้วยความจุถังก๊าซ CNG/NGV 3 ถัง ปริมาตรรวม 230 ลิตรน้ำ
วิ่งได้ระยะทางกว่า 350 กิโลเมตรจากการเติมก๊าซเพียงครั้งเดียว

ทาทา

กระบะยักษ์...ใหญ่จุใจ

ทาทา ซีโนน ซิงเกิลแค็บ กระบะยักษ์ใจเอนท์
ขนาดของกระบะท้ายใหญ่ที่สุด รองรับปริมาตรการบรรทุกได้มาก
เปิดขึ้นลงสินค้าได้ 3 ด้าน ประหยัดเวลากว่า



แรงหมดจด

ไม่ชดนำ



ขนของขึ้นลงง่าย สะดวกสุดๆ...จนต้องยกนิ้วให้
 “โดนใจที่กระบะท้ายพื้นเรียบ ไม่มีขุมล้อ พื้นที่วางของก็มากขึ้น อีกอย่าง
 ท้ายเปิดได้ 3 ด้าน ขนของขึ้นลงง่าย จะตรวจสอบนับสินค้าก็สะดวก
 เพราะมันจัดของได้ลงตัวกว่า พูดย่อยๆ ว่าสะดวก ง่าย...ไปหมด”

คุณ เกียรติศักดิ์ คุณานันท์ศักดิ์
 ตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์ตราสิงห์ จังหวัดเลย



ประหยัด คุ่มค่า
 “จากที่เคยวิ่ง กิโลละ 3 บาท ก็เหลือแค่กิโลละบาท
 ประหยัดไป 60-70% ตอนนี้ซื้อแทกมาใช้แล้วสบายใจ
 ไม่ต้องคอยคุมว่าจะถูกขโมยน้ำมันหรือเปล่า”

คุณสันติ วงษ์พาณิชย์
 เจ้าของกิจการรับจัดเลี้ยงนอกสถานที่ จังหวัดนครปฐม



จุยอะ....จนต้องยกนิ้วให้ “แทก ซีนอน ใจแฮงค์ ขนได้เยอะจริงๆ
 เมื่อก่อนใช้รถทกล้อเล็กเจ็ดแสนกว่า แต่แทกาทูกกว่าครึ่ง จุได้พอๆ กัน
 แล้วไม่ต้องไปสออบใบขับขี้นสง ใช้ใบขับขี้นกยนต์ได้เลย เนี่ย...กำลังทยอย
 ขายทกล้อจะได้เปลี่ยนไปซื้อ แทกาทา เพิ่มครับ”

คุณ ณัฐพล เหลืองวงศ์ไพศาล
 เจ้าของธุรกิจนายวัสดุก่อสร้าง จังหวัดเลย



เดิมใช้กระบะเครื่อง 3,000 ขับเข้าไร่ใช้น้ำมัน 120 บาท
 พอเปลี่ยนมาใช้ แทกาทาเครื่อง 2,200 คันนี้ ใช้แค่ 60 บาท ประหยัดไป 50%
 รายได้มากขึ้น จึงได้ ไม่ต้องกังวลค่าน้ำมัน เห็นนางบ้านซื้อรถอื่นมา
 ไม่ค่อยกล้าขับกลัวค่าน้ำมันแต่ แทกาทาไปไหนก็ได้...สบายมาก

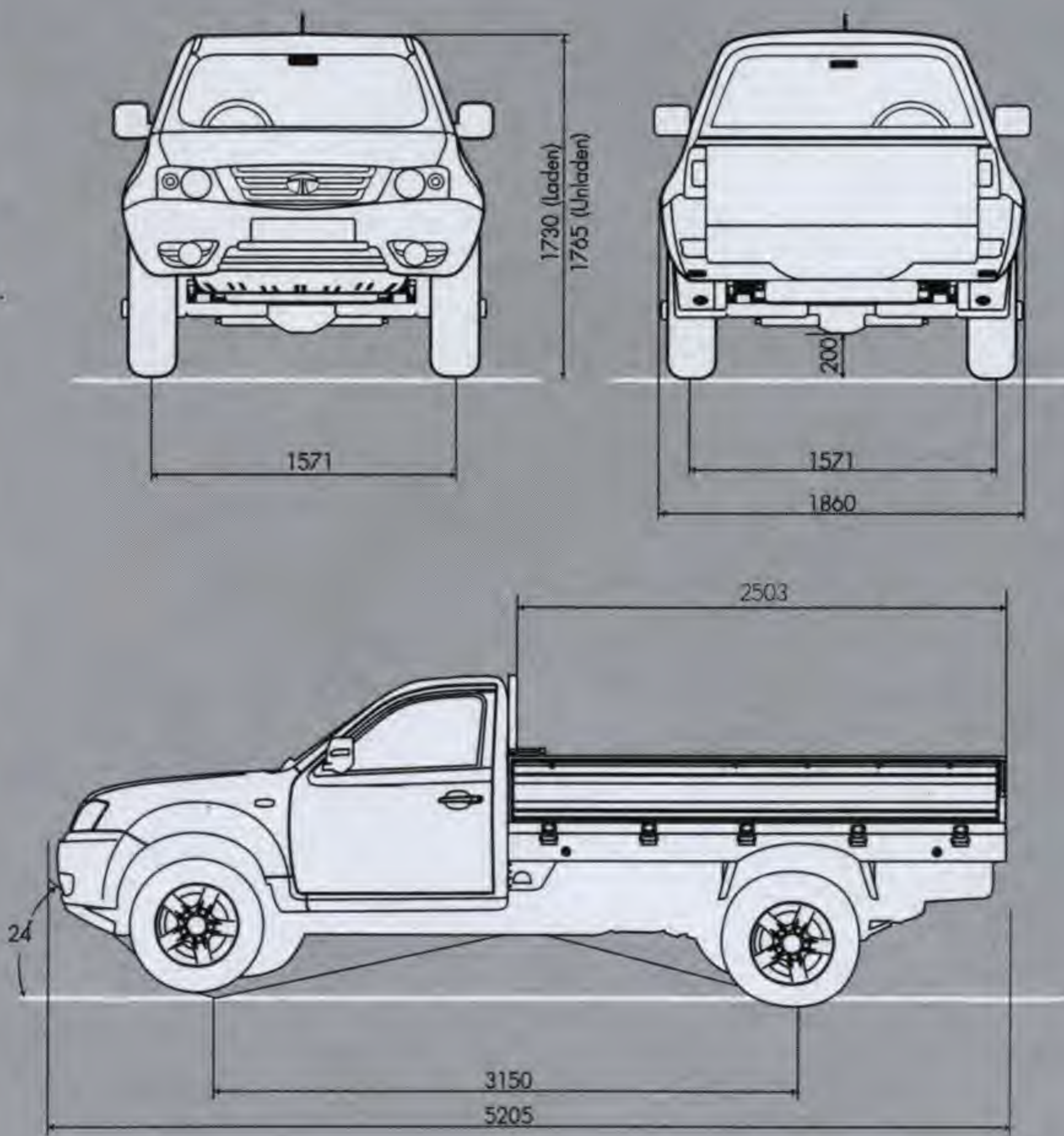
คุณธรรมสรณ์ จันทคล้าย
 เจ้าของไร่ไร่อยู่ 500 ไร่ จังหวัดร้อยเอ็ด

แรงทดจอด
ไม่ชดนำ ทัก

SPECIFICATION TATA XENON SINGLE CAB

ทาทา ซีนอน ซิงเกิ้ลแคป							
รุ่น	DLE		CLE		รุ่น	DLE	CLE
สี	Solid White				ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระปีกนกคู่ ทอร์ชั่นบาร์ พร้อมเหล็กกันโคลง	
	Arctic Silver (เมทัลลิก)				ระบบกันสะเทือนหลัง	แท่นบพับขึ้น ใช้ก๊อพ	
เครื่องยนต์					ระบบพวงมาลัย	ลูกปืนหมุนวน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง	
รหัส	2.2 VTT DICOR		Tata 2.1L CNG EIII		ระบบเบรกหน้า	ดิสก์เบรก พร้อมครีบริบายความร้อน	
แบบ	ดีเซล เทอร์โบ คอมมอนเรล พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์		CNG/NGV 100%		ระบบเบรกหลัง	ครีมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดัน LSPV	
จำนวนวาล์วต่อสูบ	4 สูบแถวเรียง		4 สูบแถวเรียง		อุปกรณ์ภายนอก		
ระบบวาล์ว	16 วาล์ว คอมมอนเรล		16 วาล์ว หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ DOHC		กระจหน้า	สีดำ	
ความจุ (ซีซี) ปริมาตรกระบอกสูบ	2179		2092		กันชนหน้า	สีดำ	
ความกว้างกระบอกสูบ X ระยะชัก (มม.)	85.0 x 96.0		86.0 x 90.0		ไฟหน้า	มัลติรีเฟลक्टर	
อัตราส่วนกำลังอัด	17.2:1		12:01		แผ่นกันกระแทกใต้ท้องรถ (Sumo guard)	มี	
ระบบเชื้อเพลิง	ไดเร็กอินเจคชั่น คอมมอนเรล		CNG/NGV 100%		กระจกมองข้าง	ปรับด้วยมือ	
กำลังสูงสุด (แรงม้า ps/รอบต่อนาที)	140/4000		115/5000		มือจับประตู	สีเดียวกับตัวรถ	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	320/1,700-2,700		175/3750		กระจกบังลมหน้า	อัดขึ้นนิรภัย พร้อมแถบกรองแสง	
ความจุถังเชื้อเพลิง	ความจุถังน้ำมัน 65 ลิตร		ความจุถังก๊าซ 230 ลิตรน้ำ		เสาอากาศ	ตรงกลาง	
มิติ					อุปกรณ์ภายใน		
มิติภายนอก ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5205 x 1860 x 1765				การตกแต่งภายใน	สีครีม	
กระบะภายใน ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	2503 x 1720 x 380				แผงหน้าปัด	เข็ม และดิจิตอล	
ฐานล้อ (มม.)	3150				วัสดุหุ้มเบาะ	ไวนิล	
ระยะห่างล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1571/1571				พวงมาลัย	4 ก้าน	
ความสูงจากพื้น (มม.)	200				วัสดุหุ้มพวงมาลัย	ยูรีเทน	
ระบบส่งกำลัง					แผงบังแดด	มีกระจกด้านผู้โดยสาร	
ระบบขับเคลื่อน	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด				กระจกมองหลัง	แบบลดแสงสะท้อน เวลากลางวัน	
อัตราทดเกียร์ เกียร์ 1	4.1				ระบบความปลอดภัย		
เกียร์ 2	2.22				ตัวถัง Impact Zone เหล็กหนาพิเศษ	มี	
เกียร์ 3	1.37				คานกันกระแทกด้านข้าง	มี	
เกียร์ 4	1				เข็มขัดนิรภัย	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง	
เกียร์ 5	0.77		0.73		อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
เกียร์ถอยหลัง	3.75		3.4		ระบบปรับอากาศ	พร้อมสวิตช์ควบคุมแบบหมุน	
Limited Diff-Lock	มี				ระบบเลื้อนกระຈກ	ปรับด้วยมือ	
อัตราทดเฟืองท้าย	3.73(41/11)		5.89 (53/9)		การปรับพวงมาลัย	ปรับสูงต่ำได้	
ขนาดยาง	215/75 R16				ระบบควบคุมการปรับน้ำฝน	แบบปรับได้ 3 จังหวะ	
วงล้อ	เหล็ก 5.5 J x 16						

มิติรถ



• รับประกัน 3 ปี
หรือ 100,000 กิโลเมตร



• บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน
ทั่วประเทศตลอด 24 ชั่วโมง

ทาทา
กระบะยักษ์...ใหญ่จุใจ

www.tatamotors.co.th

Call Center โทรศัพท์บ้านโทรฟรี 1800-999-900 มือถือโทร. 1401-999-900 (นาฬิกา 3 บาท)

บริษัท ทาทา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดได้จากผู้จำหน่าย ทาทา มอเตอร์ส ใกล้บ้านท่าน (เอกสารภายใน)

ปัญญา เฉลิมชำรงค์
081-499-9005