

XENON
SUPER
CNG

ปัญญา เฉลิมชำรงค์
081-499-9005



กล้าเปลือยให้เห็นทั้งระบบ
กับปั๊มก๊าซธรรมชาติประกอบสำเร็จจากโรงงาน
ครั้งแรกของเมืองไทย

TATA MOTORS

NEW
XENON
ปั๊ม..ฉีกกฎ

CNG/NGV พลังงานสะอาดสำหรับรถยนต์ใหม่

ทากา ซีนอน ซูเปอร์ ซีเอ็นจี รถปิกอัพที่ใช้ก๊าซ CNG 100% ประกอบสำเร็จจากโรงงานเป็นรายแรกของประเทศไทย โดยโรงงานประกอบรถยนต์ของทากา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) ซึ่งได้ร่วมทุนกับธนบุรีประกอบรถยนต์

คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ

- CNG/NGV ส่วนประกอบหลักคือก๊าซมีเทน (C₁) ซึ่งมีน้ำหนักเบากว่าอากาศ หากเกิดการรั่วไหลจะกระจายตัวขึ้นสู่บรรยากาศอย่างรวดเร็ว ไม่สะสมบนพื้นดิน และติดไฟยากกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น โดยจะติดไฟด้วยตัวเองเมื่ออุณหภูมิสูงถึง 650 องศาเซลเซียส และปลอดภัยที่สุดเมื่อเทียบกับ LPG น้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล
- ส่วน LPG เป็นก๊าซที่ผสมระหว่างก๊าซโพรเพน (C₃) และก๊าซบิวเทน (C₄) ซึ่งหนักกว่าอากาศ จึงเกิดการสะสมตัวตามพื้น ติดไฟเมื่อมีประกายไฟและก๊าซสะสมเกินกว่า 2% หรือที่อุณหภูมิต่ำเพียง 480 องศาเซลเซียส ซึ่งจะอันตรายกว่าเมื่อเทียบกับก๊าซ CNG

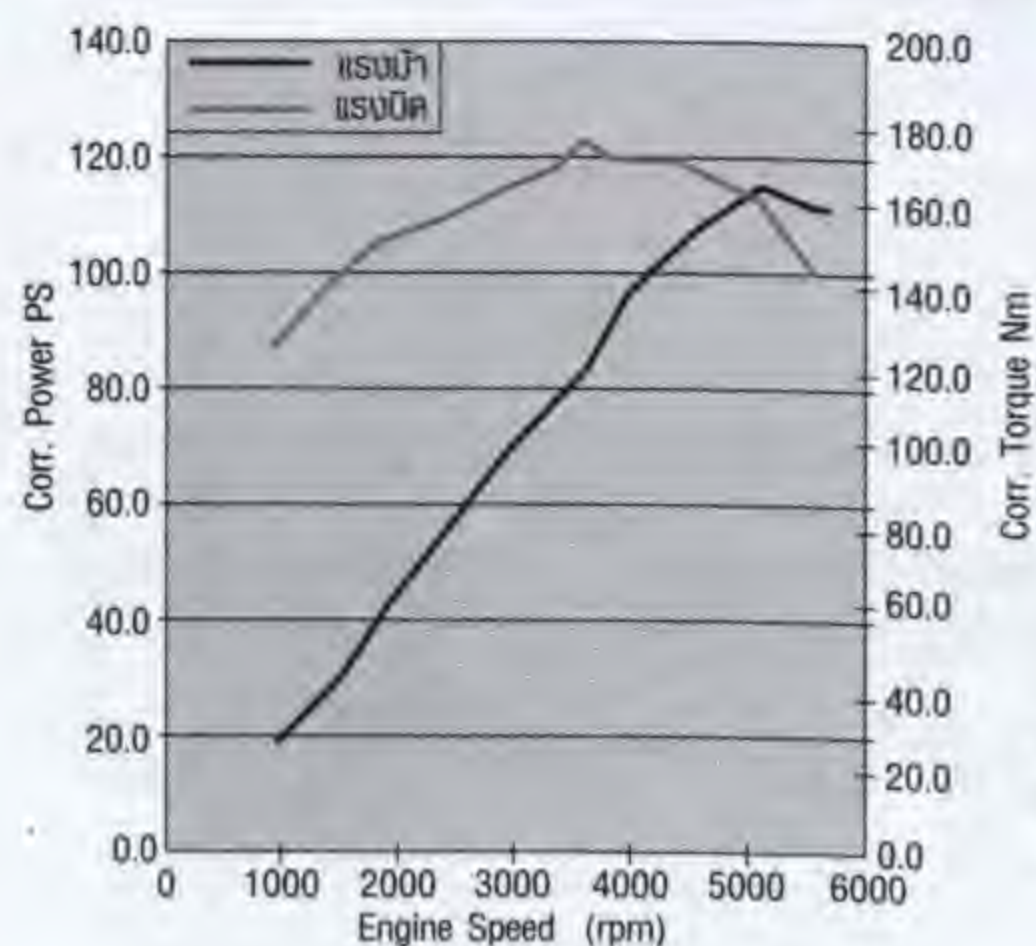
• ก๊าซ CNG ค่อนข้างประหยัดและเพิ่มประสิทธิภาพ พร้อมช่วยลดต้นทุนการเดินทาง อีกทั้งการขยายสถานีก๊าซ CNG ยังมีความต่อเนื่อง รถพลังงาน CNG นอกจากจะช่วยประหยัดเงินในกระเป๋าผู้ใช้รถแล้ว ยังเป็นการช่วยประเทศชาติลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศอีกด้วย เพราะก๊าซ CNG เป็นก๊าซที่ผลิตได้ในประเทศไทย

หมายเหตุ : ข้อมูลอุณหภูมิอาจแตกต่างกันกับคุณภาพของแหล่งก๊าซที่ใช้

ตารางเปรียบเทียบ ความประหยัดเมื่อใช้ ทากา ซีนอน ซูเปอร์ ซีเอ็นจี

	ดีเซล	CNG / NGV
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย	14 กม./ลิตร	12 กม./กก. ก๊าซ
ราคาเชื้อเพลิง (ณ พิกัดจิกายน 2551)	22.84	8.5
ราคาเชื้อเพลิง บาท/กก.	1.63	0.70
ค่าเชื้อเพลิงเมื่อวิ่ง 45,000 กม./ปี	73,350 บาท	31,500 บาท
ประหยัดได้/ปี	41,850 บาท	

ข้อมูลจำเพาะ ทากา ซีนอน ซูเปอร์ ซีเอ็นจี



กำลังสูงสุด 115 แรงม้า (PS) ที่ 5,500 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด 175 นิวตัน-เมตร ที่ 3,750 รอบต่อนาที

ครั้งแรกในเมืองไทยกับปิกอัพ **SUPER CNG** ประกอบจากโรงงาน เหนือชั้นด้วยมาตรฐานสูงสมบูรณ์แบบ แตกต่างจากรถปิกอัพดัดแปลงทั่วไป **ฉีกกฎด้วยปิกอัพ CNG แท้ทั้งระบบ** **ฉีกกฎด้วยเครื่องยนต์ CNG**

ออกแบบเฉพาะและเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดสำหรับเชื้อเพลิง CNG เพราะก๊าซ CNG ต้องการอัตราส่วนกำลังอัดในห้องเผาไหม้โดยเฉพาะที่แตกต่างจากเครื่องยนต์ประเภทอื่น ซึ่งเครื่องยนต์ดีเซลหรือเบนซินดัดแปลงไม่สามารถสร้างการจุดระเบิดด้วยก๊าซ CNG ได้อย่างสมบูรณ์แบบสูงสุด และถ้าเชื้อเพลิงสองชนิดมาผสมกัน คือเบนซินหรือดีเซล กับก๊าซ ยิ่งทำให้สูญเสียกำลังของเครื่องยนต์และการประหยัดเชื้อเพลิงไปบางส่วน เครื่องยนต์ SUPER CNG แท้ทั้งระบบของทากา ซีนอน ซูเปอร์ ซีเอ็นจีเท่านั้นที่ให้ประสิทธิภาพสูงสุดของกำลังอัดสำหรับการจุดระเบิดด้วยเชื้อเพลิง CNG อย่างสมบูรณ์แบบจริง

หมายเหตุ : อัตราส่วนกำลังอัดของเครื่องยนต์โดยประมาณ • ดีเซล: 17 ต่อ 1 • เบนซิน: 9 ต่อ 1 • CNG: 12 ต่อ 1



ฉีกกฎด้วยระบบจ่ายก๊าซแบบหัวฉีดแยกแต่ละสูบ

เพื่อสร้างสรรค์สมรรถนะเครื่องยนต์สูงสุดที่เหนือชั้น ด้วยเครื่องยนต์ 4 วาล์วต่อสูบ ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์ว และปรับระยะทางวาล์วอัตโนมัติแบบระบบไฮดรอลิก โดย INA GERMANY ทนทาน ลดเสียงดัง และไม่มีค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษา ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงสำหรับระบบเชื้อเพลิงทางเลือก จาก CANADA ร่วมกับหัวฉีดที่เลื่องชื่อจาก BOSCH GERMANY เพื่อจ่ายเชื้อเพลิงตามความต้องการของเครื่องยนต์ได้ทันทั่วทั้งที่ ซึ่งการจุดระเบิดถูกควบคุมด้วยโปรแกรม และไมโครโปรเซสเซอร์อัจฉริยะ ปรับการจ่ายเชื้อเพลิงให้มีประสิทธิภาพ เหมาะกับทุกสภาพการเดินทาง

ฉีกกฎด้วย ECU ระบบสมองกลอัจฉริยะ

ECU สมองกลขนาด 16 บิตคือส่วนประกอบสำคัญที่เชื่อมการทำงานของ ทากา ซีนอน ซูเปอร์ ซีเอ็นจีคันนี้ ให้สอดคล้องสัมพันธ์กันทั้งระบบ สมองกลประมวลผล ECU จาก BOSCH GERMANY และ VALEO FRANCE ช่วยประมวลผลข้อมูลต่างๆ ให้เครื่องยนต์จุดระเบิดได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และประหยัดพลังงาน ทั้งยังตัด-ต่อการจ่ายเชื้อเพลิงให้เหมาะสมกับความเร็วและอัตราเร่งที่เปลี่ยนแปลง พร้อมปรับการจ่ายเชื้อเพลิงให้เหมาะสมกับอากาศอย่างเหมาะสม ไม่ว่าก๊าซธรรมชาติจะมาจากแหล่งใดเพื่อประสิทธิภาพสูงสุด ปลอดภัยยิ่งขึ้น ด้วยการตัดการไหลของก๊าซทันทีหากเกิดการชน ป้องกันการรั่วไหลได้อย่างสมบูรณ์แบบ



ฉีกกฎปิกอัพก๊าซทั้งวงการ ด้วย CNG แท้ทั้งระบบ

ปกป้องคุ้มครองด้วยความปลอดภัย และการทรงตัวเป็นเยี่ยม



ฉีกกฎความสะดวกสบาย

แผงหน้าปัดบอกปริมาณเชื้อเพลิงที่คงเหลืออย่างแม่นยำ มีสัญญาณไฟเตือนเมื่อเชื้อเพลิงใกล้หมด

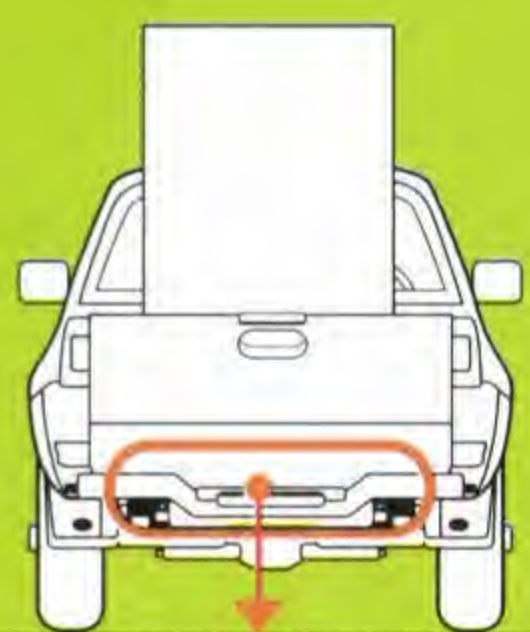
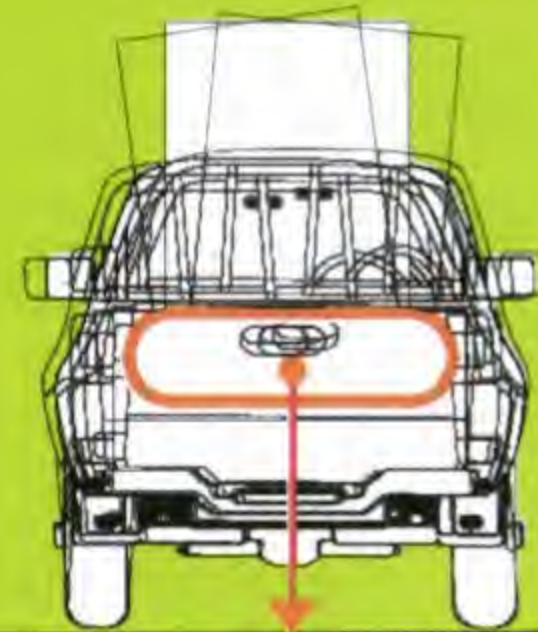


ฉีกกฎด้วยถังเชื้อเพลิง CNG มาตรฐาน ISO 11439/ISO 15000

ถังบรรจุก๊าซปริมาตร 60 และ 40 ลิตรน้ำ ปริมาตรรวม 100 ลิตรน้ำ ผลิตจากเหล็กกล้า วาล์วหัวถังควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้ามาตรฐานสูงจาก OMB ITALY ด้วยคุณสมบัติที่ปลอดภัย

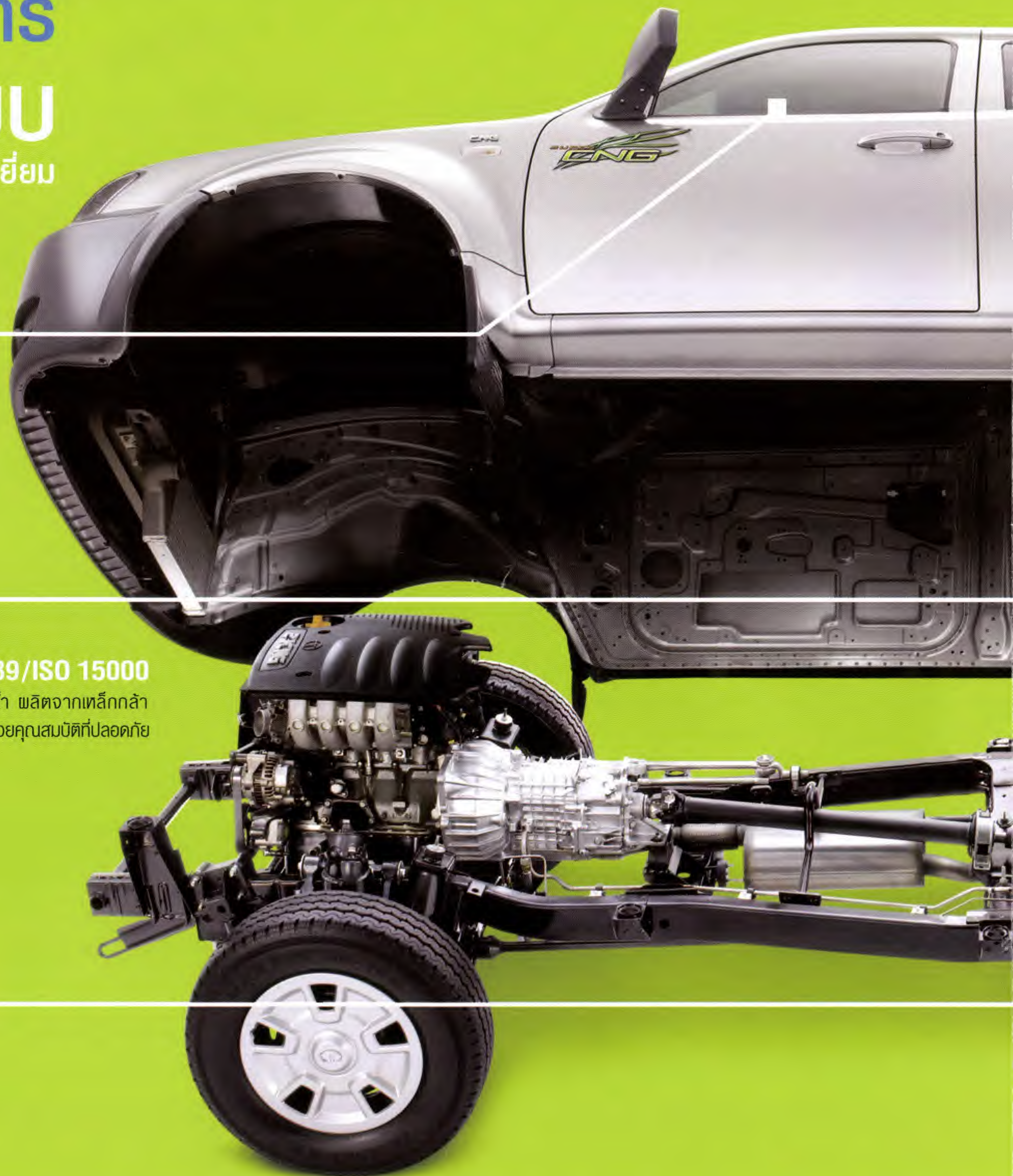
ฉีกกฎด้วยพื้นที่การบรรทุก

ถังก๊าซถูกวางไว้ใต้กระบะระหว่างแชสซีส์ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุด และไม่เสียพื้นที่บรรทุกของผู้ใช้งาน



ฉีกกฎการทรงตัวด้วยระบบการกระจายน้ำหนัก

จุดเด่นของ ทากา ซีนอน ซูเปอร์ ซีเอ็นจี เป็นการวางถังก๊าซไว้ใต้กระบะและอยู่ระหว่างแชสซีส์ ช่วยให้การกระจายน้ำหนักของรถมีเสถียรภาพมากขึ้น และไม่ทำให้จุดตกของน้ำหนักอยู่สูงเกินไป เพื่อให้การขับขี่และการทรงตัวดีขึ้น





ฉีกกฎด้วยระบบรับก๊าซ

ออกแบบให้ตัวรับเติมก๊าซอยู่ที่ฝาเปิดถังน้ำมัน หัวเติมก๊าซขนาดใหญ่ ทำให้เติมได้รวดเร็ว และปลอดภัย โดย WEH GERMANY พร้อมหน้าปิดบอกแรงดัน ตรวจสอบขณะเติมได้ทันที



ฉีกกฎด้วยระบบท่อนำก๊าซกับความปลอดภัย

ท่อนำก๊าซทำจากท่อชนิดทนแรงดันสูง เหล็กสแตนเลส (SS 316) ยี่ห้อ SANDWICK GERMANY และข้อต่อคุณภาพดีจาก SWAGELOK USA ซึ่งมีชื่อเสียงทาง CNG ขึ้นรูปสำเร็จจากโรงงาน

ตัวลดแรงดัน-หม้อต้ม จาก TELEFLEX CANADA ทำหน้าที่ลดและควบคุมแรงดันก๊าซจากถัง ก่อนส่งต่อไปยังหัวฉีด ทำให้จ่ายเชื้อเพลิงได้อย่างเต็มประสิทธิภาพในทุกสภาพการใช้งาน นอกจากนี้ยังติดตั้งตัวตัดแรงดันก๊าซด้วยไฟฟ้า (โซลินอยด์) หยุดการจ่ายก๊าซเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานพร้อมเซ็นเซอร์แรงดันสูงและวาล์วระบายแรงดัน ออกแบบมาให้รวมอยู่ด้วยกัน



ฉีกกฎด้วยเพลาลังแบบพิเศษ

เพลาลังท้ายออกแบบเพื่อการขับเคลื่อนแบบ CNG ทั้งระบบ



SPECIFICATION X-TEND CAB CLE

รุ่น CNG CLE		รุ่น CNG CLE	
มิติ		ระบบกันสะเทือน	
มิติภายนอก ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5125 x 1860 x 1765	ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระปีกนกคู่ ทอร์ชันบาร์ พร้อมเหล็กกันโคลง
กระษภายใน ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	1768 x 1414 x 405	ระบบกันสะเทือนหลัง	แท่นแบนชั่น
ฐานล้อ (มม.)	3150	ระบบเพาเวอร์พวงมาลัย	แบบลูกบิดหมุนวน
ระยะห่างล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1571/1571	ระบบเบรก	
ความสูงจากพื้น (มม.)	200	ระบบเบรกหน้า	ดิสก์เบรก แบบมีช่องระบายความร้อน
เครื่องยนต์		ระบบเบรกหลัง	ดรัมเบรกพร้อมวาล์วปรับแรงดัน LSPV
รหัส	Tata 2.1L CNG	อุปกรณ์ภายนอก	
แบบ	4 สูบ แกวเรียง MPI DOHC 16 วาล์ว	กันชนหน้า	สีดำ
ความจุ (ซีซี)	2092	กระจังหน้า	สีดำ
ความกว้างกระบอกลูกสูบ x ระยะชัก (มม.)	86 X 90	ไฟหน้า	มิวติรีเฟล็กเตอร์
อัตราส่วนกำลังอัด	12:1	แผ่นกันกระแทกใต้ท้อง Sump Guard	มี
ระบบเชื้อเพลิง	Dedicated CNG	กระจกมองข้าง	สีดำ
กำลังสูงสุด (แรงม้า / รอบต่อนาที)	115/5,500	มือจับประตู	สีเดียวกับตัวรถ
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์ / รอบต่อนาที)	86/5,500	กระจกบังลมหน้า	อัตราส่วนกว้างยาว พร้อมแถบกรองแสง
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร / รอบต่อนาที)	175/3,750	ไฟเบรก ดวงที่ 3	มี
ขนาดถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	100	เสาอากาศ	ตรงกลาง
ความจุก๊าซโดยประมาณ (กก.)	20	อุปกรณ์ภายใน	
ระบบส่งกำลัง		ตกแต่งภายใน	สีครีม
ระบบขับเคลื่อน	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด	วัสดุหุ้มเบาะ	ไวนิล
อัตราทดเกียร์ 1st (:1)	4.1	แบบเบาะหน้า	Bucket
อัตราทดเกียร์ 2nd (:1)	2.22	พวงมาลัย	4 ก้าน
อัตราทดเกียร์ 3rd (:1)	1.37	แผงหน้าปัด พร้อมมาตรวัดปริมาณเชื้อเพลิง	มี
อัตราทดเกียร์ 4th (:1)	1	แผงบังแดด	มีกระจกด้านผู้โดยสาร
อัตราทดเกียร์ 5th (:1)	0.77	ระบบความปลอดภัย	
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	3.75	ตัวถัง Impact Zone เหล็กหนาพิเศษ	มี
ระบบขับเคลื่อน		คานกันกระแทกด้านข้าง	มี
เฟืองท้าย	4 x 2	เข็มขัดนิรภัย	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง
Limited Slip Differential	มี	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
อัตราทดเฟืองท้าย	5.89	ระบบปรับอากาศ	มี
ล้อและยาง		กระจกไฟฟ้า	มี
ขนาดยาง	215 / 75 R16	ระบบล็อกประตู	เซ็นทรัลล็อก
วงล้อ	เหล็ก 5.5 JJ x 15 พร้อมฝาครอบ	การปรับพวงมาลัย	ปรับระดับสูง-ต่ำได้

HITERRAIN LIMITED OVER-LOCK



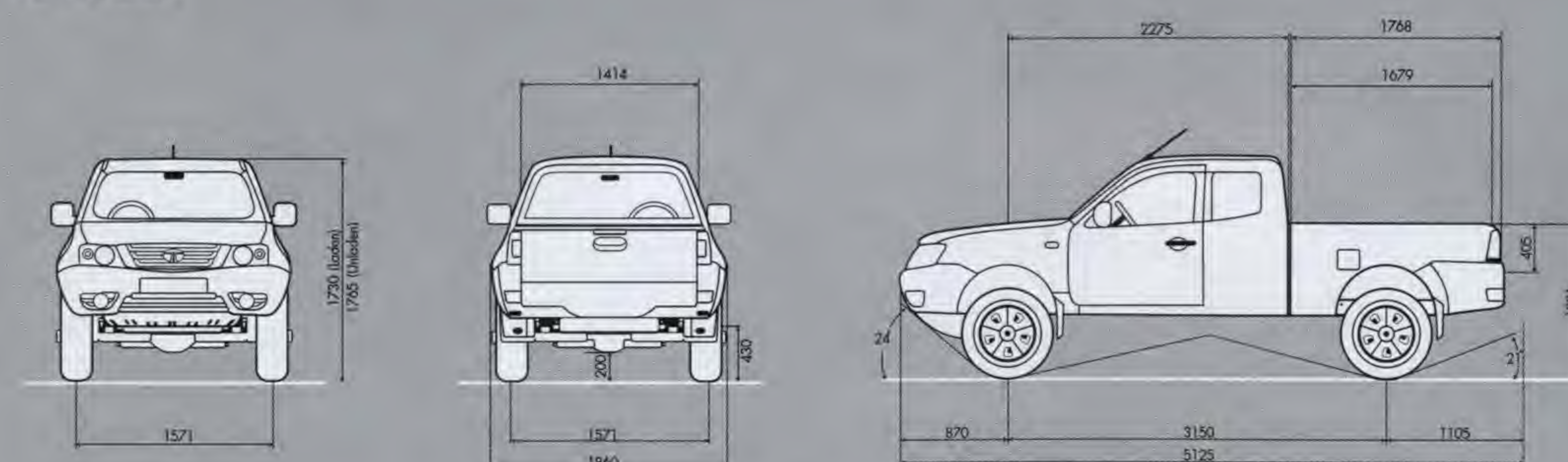
Arctic White

XENON SUPER CNG



Arctic Silver

มิติรถ



ความปลอดภัยทั้งระบบของทาทา ซีเอ็นเอ ซูเปอร์ ซีเอ็นจี

เครื่องยนต์ติดตั้งคอยล์จุดระเบิดแยกสูบในแต่ละสูบ เพื่อการจุดระเบิดของหัวเทียนเป็นไปอย่างแม่นยำในจังหวะอัดเชื้อเพลิงของกระบอกลูกสูบ การฉีดก๊าซแยกแต่ละสูบ ในจังหวะที่พอดี ป้องกันการจุดระเบิดผิดพลาดในทอร์ควอลล์ นอกจากนี้ในระบบยังมีเซ็นเซอร์ตรวจเพลาารวาล์ว ให้การจ่ายก๊าซตามความต้องการของแต่ละสูบเป็นไปอย่างดี วาล์วควบคุมด้วยไฟฟ้า ติดตั้งบนถังแต่ละใบ พร้อมตัวปรับแรงดันสูง ช่วยลดการจ่ายเชื้อเพลิงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ในส่วนถังหรือท่อนำเชื้อเพลิงจนเกิดการแตกชนหรือหัก นอกจากนี้อาวาล์วหัวถัง และฟิวส์จะระบายก๊าซให้ระเหยออกจากรถเมื่อมีไฟลุกไหม้ กรณีที่แรงดันในถังเกินกว่ากำหนด (300 บาร์) วาล์วปลดแรงดันจะฉีดตัวออกเพื่อลดแรงดันในถังลง ทั้งนี้ยังติดตั้งสวิตช์ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเติมเชื้อเพลิงได้ และยังมีอุปกรณ์อื่นๆ เช่น ตัดกระแสไฟเมื่อไม่มีการเสียบกุญแจในช่อง ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากไฟที่สปาร์กขึ้น เป็นต้น



• รับประกัน 3 ปี
หรือ 100,000 กิโลเมตร



• บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน
ทั่วประเทศตลอด 24 ชั่วโมง

www.tatamotors.co.th

Call Center โทรศัพท์บ้านโทรฟรี 1800-999-900 มือถือโทร. 1401-999-900 (นาคิล: 3 บาท)

บริษัท ทาทา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดได้จากผู้นำขาย ทาทา มอเตอร์ส ใกล้บ้านท่าน (เอกสารภายใน)

บริษัท ทาทา มอเตอร์ส จำกัด
685/4 ถนนพหลโยธิน ต.บ้านจั่น อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000
โทร 034-284-688, 034-284-689 แฟกซ์ 034-284-488
Facebook : TATAMOTOR NAKHONRATTHOSI