TATA

ใหม่ XENON maXcab
เต็มแม็กซ์ ทุกการขน

กระบะแค็บ ดีเซล พื้นเรียบ รายแรกของคนไทย

ปัญญา เฉลิมธำรงค์
081-499-9005

ขนคนก็ได้ ขนของก็จุใจ
ทาทา ซีนอน แม็กซ์แค็บ

แรงหมดจด ไม่ซดน้ำมัน

TATA MOTORS

ขนคนก็ได้ ขนของก็จุใจ

แรงหมดจด ไม่ ชด นำ TATA

ใหม่!!! XENON MAXCAB

เต็มแม็กซ์ ทุกการขน

กระบะแค็บ ดีเซล 2.2 ลิตร พื้นเรียบ รายแรกของไทย

[ขนจุใจ 1 ตันเต็มๆ บนกระบะพื้นเรียบขนาดใหญ่ พร้อมขนสะดวกสบายด้วยกระบะท้ายเปิดได้ 3 ด้าน]

[สะดวกสบายกับห้องโดยสาร ที่กว้างขึ้น]

[บรรทุกของได้หลากหลายรูปแบบ]

เทอร์โบแปรผันอัจฉริยะ อินเตอร์คูลเลอร์

- ของ Garette Honeywell เหนือกว่าเทอร์โบแปรผันทั่วไป เพราะองศาใบพัด ที่ควบคุมการทำงานแบบ Close Loop ทำการประมวลผลตลอดเวลา ที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงอัดอากาศได้ตามความต้องการของเครื่องยนต์ ตอบสนองผู้ขับขี่ได้อย่างทันใจ ทุกสภาพการใช้งาน

หัวฉีดเชื้อเพลิงแนวตั้งกลางลูกสูบ พร้อมลูกสูบรูปถ้วยแบบมีโคนตรงกลาง

- ทำให้การเผาไหม้สมบูรณ์แบบ สร้างการผสมผสานแบบ Swirl ระหว่างละอองน้ำมันดีเซล และอากาศ พร้อมระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบนำร่อง จึงได้พลังงานจากน้ำมันทุกอณูอย่างเต็มประสิทธิภาพ

เสื้อสูบแบบสมมาตร พร้อมโลหะวิทยาชั้นสูง

- สามารถหล่อลูกสูบให้มีขนาดเล็กลง แต่ยังรองรับการจุดระเบิดที่รุนแรงได้ ที่สำคัญเสื้อสูบของ ทาทา ยังได้รับการออกแบบให้สมมาตร เพื่อจัดการกับแรงหนีศูนย์ของเครื่องยนต์โดยไม่ต้องพึ่งเพลาถ่วงสมดุล ทำให้เครื่องยนต์มีน้ำหนักเบา และทรงตัวอย่างสมดุล

โครงสร้างแชสซีส์แข็งแกร่งกว่าจากการออกแบบ และคุณภาพเหล็กที่เหนือกว่า

โครงสร้างแชสซีส์ที่ทำด้วยเหล็กกล้าคุณภาพสูง รูปตัว C 2 ชิ้น เชื่อมคานขวางแบบขั้นบันไดเพื่อยึดคานแชสซีส์ 2 ด้านเข้าด้วยกัน และฐานล้อที่กว้างเพื่อรับน้ำหนักอย่างแข็งแกร่งทนทานคู่กับการทรงตัว และการเกาะถนนที่ดีเยี่ยม

ฉีกกฎความแรง ด้วยเครื่องดีเซล 2.2 VTT DICOR

- ด้วยการใส่เทคโนโลยีแทนขนาด เครื่องยนต์ดีเซล 2.2 VTT DICOR คอมมอนเรล เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์ จึงให้กำลังสูดสุด 140 แรงม้า เครื่องยนต์มีขนาด 2200 ซีซี แต่ผลิตแรงม้าได้มาก ให้แรงเกินพิกัด แต่ประหยัดน้ำมัน อย่างไม่เคยมีมาก่อน และให้แรงบิดสูงสุดอย่างต่อเนื่องถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่อง 1,700-2,700 รอบ/นาที เหมาะสำหรับการใช้งานเพื่อการพาณิชย์อย่างแท้จริง

กระบะแค็บ ดีเซล 2.2 ลิตร พื้นเรียบ รายแรกของไทย 1

ทาทา ซีนอน แม็กซ์แค็บ

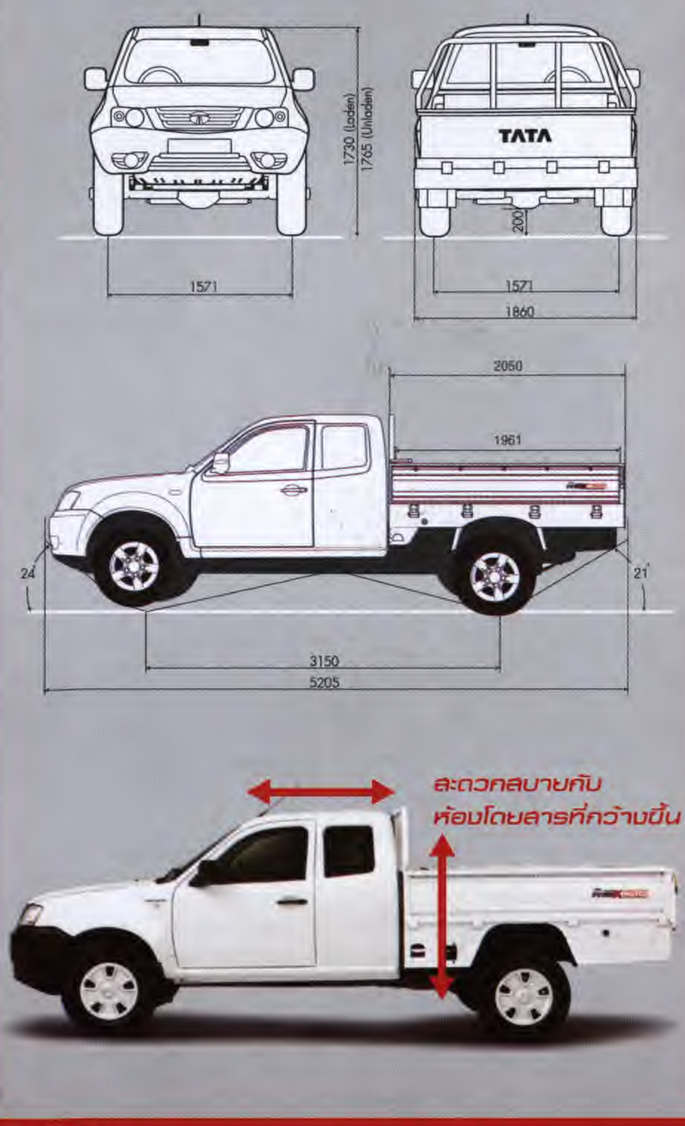
ทาทา ซีนอน แม็กซ์แค็บ

SPECIFICATION TATA XENON MAX CAB

รุ่น	DLE
สี	ขาว Solid White
เครื่องยนต์	
รหัส	2.2 VTT DICOR
แบบ	ดีเซล คอมมอนเรล เทอร์โบ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์
จำนวนวาล์วต่อสูบ	4 สูบแถวเรียง
ระบบวาล์ว	16 วาล์ว DOHC
ความจุ (ซีซี) ปริมาตรกระบอกสูบ	2179
ความกว้างกระบอกสูบ X ระยะชัก (มม.)	85.0 x 96.0
อัตราส่วนกำลังอัด	17.2:1
ระบบเชื้อเพลิง	ดีเซล คอมมอนเรล
กำลังสูงสุด (แรงม้า ps/รอบต่อนาที)	140/4000
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	320/1,700-2,700
ความจุถังเชื้อเพลิง	65 ลิตร
มิติ	
มิติภายนอก ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5205 x 1860 x 1765
กระบะภายใน ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	2050 x 1720 x 380
ฐานล้อ (มม.)	3150
ระยะห่างล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1571/1571
ความสูงจากพื้น (มม.)	200
ระบบส่งกำลัง	
ระบบขับเคลื่อน	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด
อัตราทดเกียร์ เกียร์ 1	4.10
เกียร์ 2	2.22
เกียร์ 3	1.37
เกียร์ 4	1
เกียร์ 5	0.77
เกียร์ถอยหลัง	3.75
Limited Diff-Lock	มี
อัตราทดเฟืองท้าย	3.73(41/11)
ขนาดยาง	215/75 R16
วงล้อ	เหล็ก 5.5 J x 16

รุ่น	DLE
ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระปีกนกคู่ ทอร์ชั่นบาร์ พร้อมเหล็กกันโคลง
ระบบกันสะเทือนหลัง	แหนบแผ่นซ้อน โช๊กอัพ
ระบบพวงมาลัย	ลูกปืนหมุนวน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
ระบบเบรกหน้า	ดิสก์เบรก พร้อมครีบระบายความร้อน
ระบบเบรกหลัง	ดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดัน LSPV
อุปกรณ์ภายนอก	
กระจังหน้า	สีดำ
กันชนหน้า	สีดำ
ไฟหน้า	มัลติรีเฟลกเตอร์
แผ่นกันกระแทกใต้ท้องรถ (Sum guard)	มี
กระจกมองข้าง	ปรับด้วยมือ
มือจับประตู	สีดำ
กระจกบังลมหน้า	อัดซ้อนนิรภัย พร้อมแถบกรองแสง
เสาอากาศ	ตรงกลาง
อุปกรณ์ภายใน	
การตกแต่งภายใน	สีครีม
แผงหน้าปัด	เข็ม และดิจิตอล
วัสดุหุ้มเบาะ	ไวนิล
พวงมาลัย	4 ก้าน
วัสดุหุ้มพวงมาลัย	ยูรีเทน
แผงบังแดด	มีกระจกด้านผู้โดยสาร
กระจกมองหลัง	แบบลดแสงสะท้อน เวลากลางคืน
ระบบความปลอดภัย	
ตัวถัง Impact Zone เหล็กหนาพิเศษ	มี
คานกันกระแทกด้านข้าง	มี
เข็มขัดนิรภัย	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
ระบบปรับอากาศ (แอร์)	อุปกรณ์มาตรฐาน
ระบบเลื่อนกระจก	ปรับด้วยมือ
การปรับพวงมาลัย	ปรับสูงต่ำได้
ระบบควบคุมการปรับน้ำฝน	แบบปรับได้ 3 จังหวะ

มิติรถ



ครั้งแรกของการฉีกกฎรถกระบะแค็บ

ขยายพื้นที่นั่ง เพิ่มพื้นที่ขนอุใจถึง 1 ตันเต็มๆ

ทาทา ซีนอน แม็กซ์แค็บ รถกระบะแค็บพื้นเรียบเพื่อการพาณิชย์ตัวจริง ด้วยเครื่องยนต์ดีเซล 2,200 ซีซี คอมมอนเรล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ที่ให้กำลังถึง 140 แรงม้า และแรงบิดสูงสุดต่อเนื่องถึง 320 นิวตัน – เมตร ทำให้ผู้ประกอบการได้ทั้งความประหยัด และสมรรถนะในการสู้งานหนัก ไต่ทางชันได้ดี พร้อมเพิ่มความสบายด้วยการขยายห้องโดยสาร และเพิ่มพื้นที่บรรทุกด้วยกระบะท้ายพื้นเรียบ ไม่มีซุ้มล้อ ขนได้ 1 ตันเต็มๆ

นี่แหละ....รถกระบะฉีกกฎที่ให้ความคุ้มค่ากับผู้ประกอบการตัวจริง

www.tatamotors.co.th

Call Center โทรศัพท์บ้านโทรฟรี **1800-999-900** มือถือโทร. **1401-999-900** (นาทีละ **3** บาท)

3 YEARS • รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร

24hr • บริการช่วยเหลือฉุกเฉินทั่วประเทศตลอด 24 ชั่วโมง

บริษัท ทาทา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดได้จากผู้จำหน่าย ทาทา มอเตอร์ส ใกล้บ้านท่าน

XENON

maxcab

เต็มแม็กซ์ ทุกการขน

ทาทา ซีนอน แม็กซ์แค็บ รถกระบะแค็บพื้นเรียบเพื่อการพาณิชย์ตัวจริง
นี่แหละ...รถกระบะฉีกกฎที่ให้ความคุ้มค่ากับผู้ประกอบการตัวจริง

ปัญญา เฉลิมธำรงค์
081-499-9005