ALL NEW
# Mazda3 2.0

mazda

## เปลี่ยน...

ทุกคำจำกัดความที่เคยมี

*CREATE YOUR OWN DEFINITION*

zoom-zoom

www.mazda3newgen.com

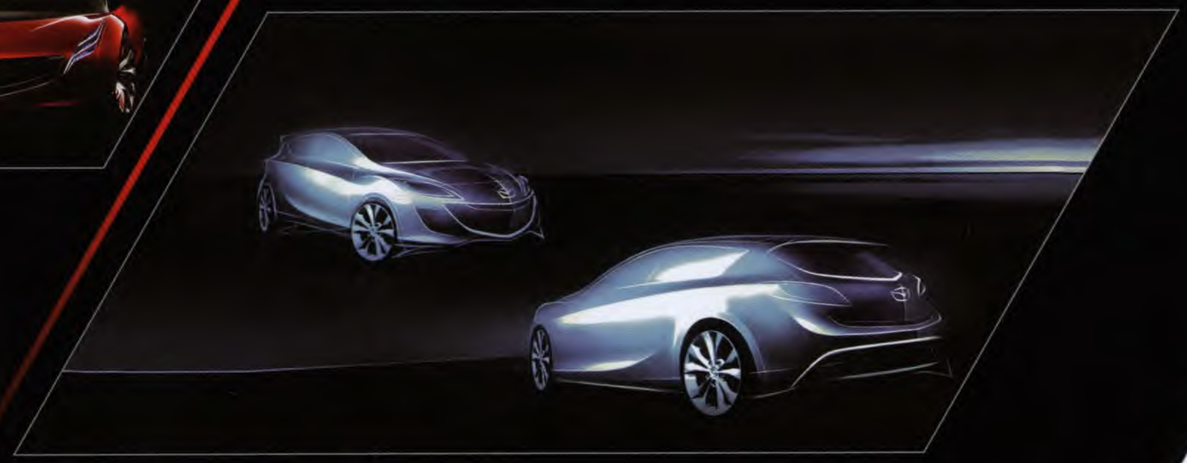
## *STYLISH & EXPRESSIVE*
### *DESIGN*

มาสด้า 3 2.0L ใหม่ คือยนตรกรรมหรูเหนือความคาดหวัง ทุกองค์ประกอบคือความล้ำหน้าของการออกแบบสปอร์ตคอมแพ็คคาร์ เช่นเดียวกับความสำเร็จของรถแข่งมาสด้า 787B ซึ่งเป็นรถแข่งสัญชาติญี่ปุ่นเพียงคันเดียวที่ชนะเลิศการแข่งขันเลอมังส์ 24 ชม. ทั้งหมดนี้เป็นเบื้องหลังของการออกแบบและวิศวกรรมในการผลิตรถมาสด้า 3 2.0L ใหม่ ความเป็นรถสปอร์ตคอมแพ็คคาร์นั้นสืบทอด DNA มาจากรถสปอร์ต MX-5 และ RX-8 เช่นเดียวกับรถมาสด้า 6 ซึ่งมีสมรรถนะเครื่องยนต์ที่โดดเด่น ตัวถังมีความแข็งแกร่งสูง และระบบอากาศพลศาสตร์ที่ยอดเยี่ยม นอกจากนี้ความสวยงามในการออกแบบยังรวมถึงรายละเอียดและคุณภาพของรถ ทั้งหมดนี้ทำให้รถมาสด้า 3 2.0L ใหม่กลายเป็นรถคอมแพ็คคาร์ที่ยอดเยี่ยมที่สุด



ไฟหน้ารูปทรงนูมเมอแรง
และไฟโปรเจคเตอร์แบบ Bi-Xenon





## STYLISH & EXPRESSIVE DESIGN

มาสด้า 3 2.0L ใหม่ อีกความล้ำหน้าของวิวัฒนาการการออกแบบรถยนต์แห่งอนาคต อีกระดับขั้นของการนำแนวคิดงานออกแบบที่ล้ำหน้าจากรถต้นแบบให้ปรากฏอยู่บนรถที่ผลิตจริง มาสด้า 3 2.0L ใหม่ ถูกพัฒนาขึ้นภายใต้ปรัชญาแนวคิดการออกแบบ “Center Focus Design” ที่เน้นความสมดุลลงตัวของทุกองค์ประกอบไปที่จุดศูนย์กลางของตัวรถอันเป็นแนวคิดเดียวกับการออกแบบรถต้นแบบมาสด้า คิโยร่า Mazda Kiyora ที่โด่งดังทั่วโลก ด้านหน้าของมาสด้า 3 2.0L ใหม่ แสดงออกถึงเอกลักษณ์สปอร์ตอันโดดเด่นของมาสด้าทุกรุ่น ดีไซน์กระจังหน้าห้าเหลี่ยมถอดแบบมาจากรถต้นแบบมาสด้า รียูกะ Mazda Ryuga ดีไซน์ที่ได้รับรางวัลด้านการออกแบบยานยนต์ยอดเยี่ยมด้านความคิดสร้างสรรค์จากแบรนด์หรูด้านการดีไซน์ระดับโลก หลุยส์ วิตตอง (Louis Vuitton Classic Concept Award) ในปี 2007 อันเป็นเกียรติยศระดับสูงที่บ่งบอกถึงความเหนือชั้นในการออกแบบยนตรกรรม มาสด้า 3 2.0L ใหม่ คืออีกระดับในการบ่งบอกความโดดเด่นของผู้เป็นเจ้าของ ความเหนือระดับท่ามกลางรถยนต์ในระดับเดียวกัน




กระจังหน้าแบบห้าเหลี่ยมที่โดดเด่น

## CLASS LEADING...

ทุกรายละเอียดของมาสด้า 3 2.0L ใหม่ แฝงไว้ซึ่งความเรียบหรู สไตล์สปอร์ตตามแบบของมาสด้า ไฟหน้าดีไซน์รูปทรงบูมเมอแรงพร้อมไฟโปรเจคเตอร์แบบไบ-ซีนอน Bi-Xenon Projector ที่ดุดันปราดเปรียว ไฟท้ายดีไซน์ใหม่ตอบรับกับการออกแบบด้านท้ายอย่างลงตัว เส้นสายบนตัวรถที่มีมิติและดูทรงพลัง บอกอารมณ์สปอร์ตระดับหรูในทุกมุมมอง





ซันรูฟ เปิด-ปิดระบบไฟฟ้า



ไฟท้าย LED ดีไซน์หรู



ล้ออัลลอยด์ลายสปอร์ตเรียบหรูใหม่ขนาด 17 นิ้ว
พร้อมยางซีรีส์ต่ำเช่นเดียวกับรถสปอร์ตชั้นนำ





คอนโซลหน้าออกแบบด้วยรูปทรงโค้งมนแบบไร้รอยต่อ เพื่อความสะดวกในการใช้งานของผู้ขับขี่ ในขณะที่กำลังควบคุมรถ

## *UTMOST*
## *DRIVER-FRIENDLINESS*

การออกแบบห้องโดยสารภายในมาสด้า 3 2.0L ใหม่ ได้รับแนวคิด Center Focus Design มาจากรถต้นแบบที่โด่งดัง มาสด้า รียูกะ ที่ออกแบบให้ผู้ขับเป็นศูนย์กลางของการใช้งานทุกฟังก์ชั่น ภายในห้องโดยสารของมาสด้า 3 2.0L ใหม่ ถูกออกแบบให้ตอบสนองการขับขี่ที่สมบูรณ์แบบ ใช้แนวคิดการออกแบบ Cockpit Design เริ่มจากคอนโซลหน้าที่ออกแบบด้วยรูปทรงโค้งมนแบบไร้รอยต่อสไตล์โซนนิ่ง Zone-Layout Cockpit Design ให้ได้ทั้งความปลอดภัยและความสะดวกในการใช้งาน แผงมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลที่จำเป็นในการขับขี่ถูกจัดวางในตำแหน่งที่ผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน สามารถสัมผัสความเพลิดเพลินในการขับขี่ได้อย่างเต็มที่ พวงมาลัยสามก้านทรงสปอร์ต ที่รวมทุกการควบคุมไว้ที่ปลายนิ้ว ทั้งระบบเครื่องเสียง ระบบจอแสดงผล MID และการเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ ให้อารมณ์การขับขี่ใหม่ที่เร้าใจเหนือระดับ



ระบบ Smart Keyless Entry เปิดประตูรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจหรือกดรีโมท สะดวกสบายแม้ในเวลาที่ขนสัมภาระ



ไฟต้อนรับผู้ขับขี่หรือ Welcome Light และไฟสร้างบรรยากาศที่แผงประตูและคอนโซลกลาง ช่วยสร้างอารมณ์สปอร์ตและบรรยากาศในการขับขี่ที่หรูหราลงตัวเหนือกว่ารถระดับเดียวกัน




แป้นควบคุมตำแหน่งเกียร์ที่พวงมาลัย (Paddle Shift)

## SOPHISTICATED
# DRIVING PERFORMANCE

"ความรู้สึกขับขี่แบบรถยุโรป" หรือ European Feel คืออีกหนึ่งความสำเร็จของการพัฒนารถมาสด้า 3 2.0L ใหม่ ทีมวิศวกรมาสด้าให้ความสำคัญในทุกองค์ประกอบของรถที่ผสานกัน จนได้มาซึ่งคุณภาพการขับขี่ระดับสูง และประสิทธิภาพความสะดวกสบายในการขับขี่ในชีวิตประจำวัน

- ระบบควบคุมสั่งงานโดยตรงแบบ Direct Mode ที่เพิ่มความเร้าใจให้ผู้ขับ โดยสามารถเลือกใช้อัตราทดเกียร์ได้ตามใจ การควบคุมสั่งงานทำได้จากที่คันเกียร์เมื่อเข้าโหมดเกียร์ธรรมดา (Manual Mode Activematic) หรือจากแป้นควบคุมตำแหน่งเกียร์ที่พวงมาลัย (Paddle Shift) อันเป็นคุณสมบัติของรถสปอร์ตระดับสูง
- โครงสร้างรถพัฒนาจากแนวคิด Gram Strategy อันเป็นระบบเดียวกันกับการพัฒนาสปอร์ตโรดสเตอร์ MX-5 ที่มีชื่อเสียงโด่งดังทั่วโลก เป็นโครงสร้างที่เกิดจากเทคโนโลยีไลท์เวท Lightweight Technology ที่เพิ่มประสิทธิภาพให้แก่การควบคุมรถและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ด้วยการลดน้ำหนักส่วนเกินที่ไม่จำเป็นของรถลง
- ช่วงล่างอิสระ 4 ล้อภายใต้คุณภาพช่วงล่างมาสด้าที่เป็นที่ยอมรับของนักขับทั่วโลก ให้ความรู้สึกของการขับขี่รถสปอร์ตที่ใช้งานจริงได้ในชีวิตประจำวัน
- ค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทาน Coefficient of drag (Cd) ต่ำเพียง 0.28 ในรุ่น Maxx 4 ประตู และ 0.30 ในรุ่น Maxx Sports 5 ประตู เทคโนโลยีการออกแบบที่ล้ำหน้าของมาสด้าช่วยลดแรงต้านอากาศเมื่อใช้ความเร็วสูง และยังคงให้ผู้ขับรู้สึกถึงการควบคุมรถที่มั่นคงปลอดภัย และที่สำคัญช่วยประหยัดอัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน

## EUROPEAN-FEEL DRIVING DYNAMIC...




เครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร พร้อมระบบวาล์วแปรผัน S-VT และ VIS ให้แรงบิดสูงตั้งแต่รอบต่ำ ตอบสนองดีในทุกช่วงความเร็ว



เกียร์อัตโนมัติใหม่แบบ 5 สปีด พร้อมระบบแอ็คทีฟเมติก Activematic สำหรับการขับขี่แบบเกียร์ธรรมดา (Manual Mode) การส่งกำลังเป็นไปอย่างต่อเนื่อง นุ่มนวล และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

## WORLD CLASS SAFETY

มาสด้า 3 2.0L ใหม่ เป็นที่ยอมรับอย่างกว้างขวางเรื่องของความปลอดภัยบนรถ จนได้รับคะแนนสูงสุดระดับ 5 ดาวด้านความปลอดภัยจาก 2 สถาบันผู้ทดสอบความปลอดภัยของรถยนต์ ทั้งในยุโรป Euro NCAP* และออสเตรเลีย Australasian NCAP* อันเป็นผลมาจากความใส่ใจในเทคโนโลยีความปลอดภัยควบคู่กับการขับขี่ที่เพลิดเพลิน มาสด้า 3 2.0L ใหม่ จึงได้รับการยกย่องว่าเป็นรถยนต์ขนาดกลางที่ขับสนุกเร้าใจแบบรถสปอร์ต และมีความปลอดภัยเฉกเช่นเดียวกับรถยุโรประดับสูง




หน้าจอ MID แสดงข้อมูลการขับขี่ได้หลากหลาย

- ไฟหน้าโปรเจคเตอร์แบบไบ-ซีนอน Bi-Xenon Projector ทำให้รถมาสด้า 3 2.0L ใหม่ โดดเด่นเหนือกว่ารถระดับเดียวกัน นอกจากเพิ่มความสวยงามให้แก่ตัวรถ ยังคงให้ทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยมในการขับขี่ยามค่ำคืน พร้อมฟังก์ชั่น Auto On-Off ไฟหน้าเปิด-ปิดอัตโนมัติ และ Auto Leveling ปรับระดับสูง-ต่ำของไฟหน้าอัตโนมัติ เพื่อความปลอดภัยที่มาพร้อมความสะดวกในการขับขี่
- เสริมความปลอดภัยสูงสุดด้วยระบบป้องกันล้อล็อค ABS (Anti-Lock Braking System) และระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
- ถุงลมนิรภัย SRS คู่หน้า ที่ทำงานควบคู่กับพวงมาลัยแบบยุบตัวได้ ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัยจากแรงกระแทกด้านหน้า
- ระบบจอข้อมูลอัจฉริยะ MID (Multi Information Display) แสดงข้อมูลที่สำคัญของการขับขี่ รวมถึงฟังก์ชั่นพิเศษแจ้งเตือนกำหนดเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะ กำหนดสลับเปลี่ยนยาง ระบบเสียงเตือนเมื่อถึงระดับความเร็วที่กำหนด (Speed Alarm) และฟังก์ชั่นการแสดงข้อมูลอีกหลากหลายรูปแบบ ตำแหน่งของจอถูกวางในจุดที่มองเห็นง่ายโดยไม่ต้องละสายตาจากการขับขี่ ตามแนวคิดการออกแบบ Zone Layout Cockpit Design
- โครงสร้างของมาสด้า 3 2.0L ใหม่ พัฒนาขึ้นด้วยวิศวกรรมตัวถัง Body Engineering ที่เพิ่มคุณสมบัติความแข็งแกร่ง และเสถียรภาพของตัวถัง (High Body Rigidity) อันเป็นคุณสมบัติที่ทำให้มาสด้า 3 2.0L ใหม่ มีสมรรถนะการขับขี่ที่เหนือกว่ารถในระดับเดียวกันอย่างรู้สึกได้ชัดเจน โครงสร้างเหล็กกล้าคุณภาพสูง Ultra High Tensile Steel และ High Tensile Steel ให้ความแข็งแกร่งสูงแต่น้ำหนักเบา ดูดซับแรงกระแทกได้ดี โดยไม่สร้างภาระในการแบกน้ำหนักให้กับเครื่องยนต์

* อ้างอิงจากผลการทดสอบรถมาสด้า 3 ในยุโรปและออสเตรเลีย

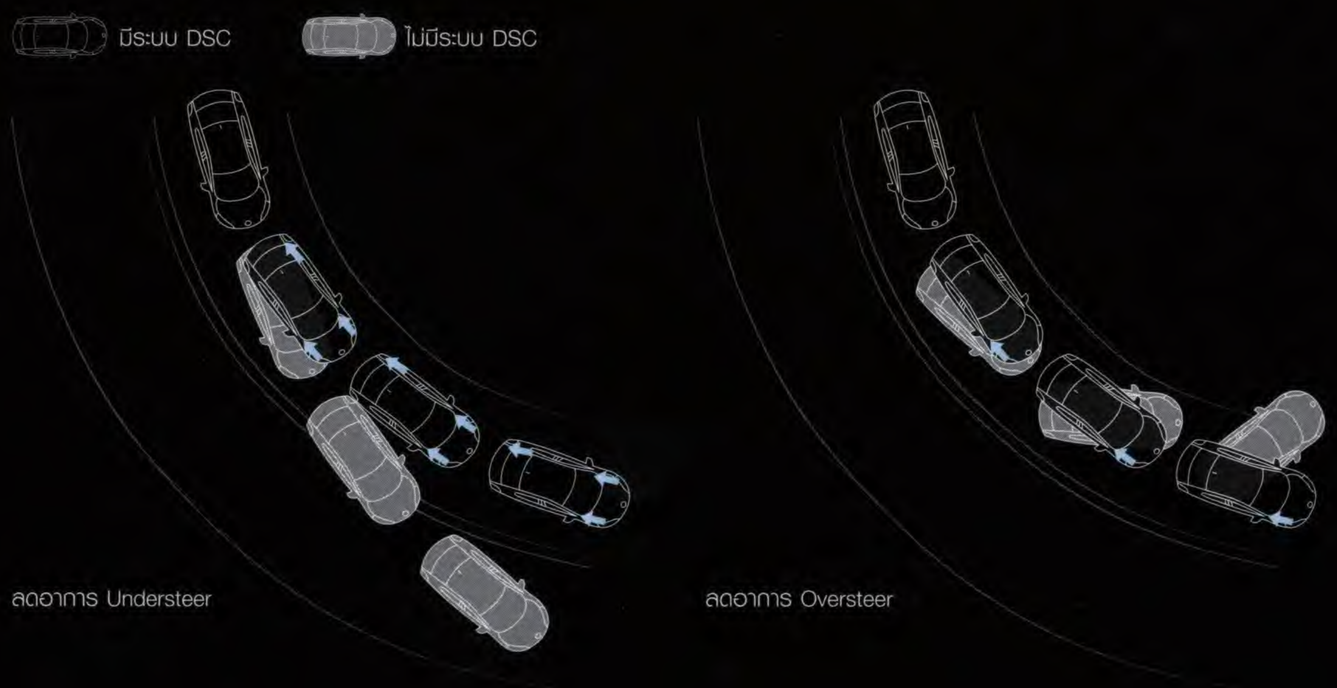



ช่วงล่างอิสระ 4 ล้อแบบเดียวกับรถสปอร์ตระดับสูง ปรับแต่งโดยทีมวิศวกรของมาสด้า ที่มีชื่อเสียงด้านช่วงล่างจนเป็นที่ยอมรับกันทั่วโลก



โครงสร้างตัวถังนิรภัย MAIDAS พัฒนาพร้อมด้วย Lightweight Technology เพื่อลดน้ำหนักส่วนเกินของรถที่ไม่จำเป็นโดยใช้แนวคิดการออกแบบ Gram Strategy เช่นเดียวกับรถสปอร์ตโรดสเตอร์ MX-5

ระบบ DSC (Dynamic Stability Control) ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ที่ช่วยให้ทุกการเข้าโค้งปลอดภัยยิ่งขึ้น ระบบ DSC จะช่วยรักษาการทรงตัวของรถในขณะเข้าโค้ง ไม่ให้เกิดอาการลื่นไถลทั้งแบบอันเดอร์สเตียร์ Understeer และแบบโอเวอร์สเตียร์ Oversteer เหมาะสำหรับผู้ขับที่ชอบใช้ความเร็วขณะเข้าโค้ง และเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้นเมื่อทำงานร่วมกับระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (Traction Control System)



## AS SPORTS AS EVER...

เพิ่มอารมณ์สปอร์ตหรูขึ้นให้แก่มาสด้า 3 2.0L ใหม่ ของคุณอีกระดับด้วย อุปกรณ์ตกแต่งที่มีทั้งเพิ่มความหรูหรา และความสปอร์ต เพื่อช่วยดูแลรถ และการใช้งานที่สะดวกขึ้นกว่าเดิม อุปกรณ์ตกแต่งของมาสด้า 3 2.0L ใหม่ ทุกชิ้น ไม่เพียงแต่เพิ่มความงามให้กับตัวรถ แต่ยังได้รับการออกแบบและผ่านการทดสอบคุณภาพขั้นสูง ทุกชิ้นได้รับการประกันคุณภาพโดยวิศวกรของมาสด้า




ชุดสเกิร์ตเสริมกันชนหน้าทรงสปอร์ต



ชุดคิ้วกันสาด




เซ็นเซอร์ถอยหลังแบบ 4 จุด สีเดียวกับตัวรถ




ผ้าคลุมรถเคลือบกันรังสี UV



แป้นเหยียบดีไซน์สปอร์ตสำหรับคันเร่ง เบรก และที่พักเท้า



ชุดแต่งสเตนเลสที่ขอบประตูหลัง



ที่จุดบุหรี่

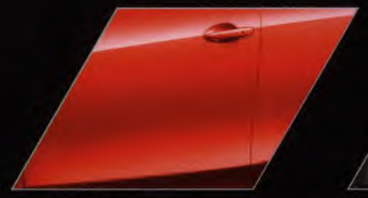


ที่เขี่ยบุหรี่



ถาดวางของท้ายรถ

## ชาร์ทสีภายนอกและภายใน
## Exterior & Interior Color Chart



สีแดง ทรู เรด
True Red (A4A)



สีเทา เมโทรโปลิตัน เกรย์ ไมก้า
Metropolitan Grey Mica (36C)



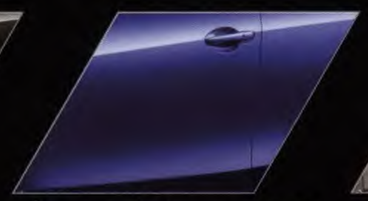
สีทอง สปาคคลิ้ง โกลด์
Sparkling Gold (34E)



สีขาว อาคทิค ไวท์
Arctic White (A4D)



สีดำ แบล็ก ไมก้า
Black Mica (16W)



สีน้ำเงิน ออโรร่า บลู เมทัลลิก
Aurora Blue Metallic (39A)



สีเงิน ไฮไลท์ซิลเวอร์ เมทัลลิก
Highlight Silver Metallic (18G)

สีตัวอย่างที่ปรากฏนี้อาจแตกต่างจากสีจริง เนื่องจากขั้นตอนในการพิมพ์
กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากที่ปรึกษาการขายที่โชว์รูม

## วัสดุตกแต่งภายใน
## Trim



เบาะหนังสีดำ
รุ่น Maxx Sports



เบาะหนังสีเบจ
รุ่น Maxx

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด www.mazda.co.th

ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ภาพและสีในโบร์ชัวร์นี้ตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น
อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบแสดงข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค
และอุปกรณ์มาตรฐานของรถ

คุณภาพมาสด้า ที่ลูกค้าทั่วโลกมั่นใจ

E20 OK

mazda 24hr บริการตลอด ทุกช่วงเวลาฉุกเฉิน ROADSIDE ASSISTANCE
1-800-333-000 จากทั่วประเทศ ฟรีค่าโทร
1-401-333-000 จากทั่วประเทศ ค่าโทรครั้งละ 3 บาท ทั่วประเทศ

QUALITY mazda GENUINE PARTS
คุ้มด้วยอะไหล่แท้จากมาสด้า

รับประกัน 3 ปี 100,000 กิโลเมตร mazda

mazda SPEEDLINE
กรุงเทพฯ 0-2664-4888
ต่างจังหวัด (ทรงฟรี) 1-800-226-408

M3-8P-260811-2