

☎ ๐๘๗-๔๑๑๖๒๒๗

*All-New*  
**ISUZU**  
**D-MAX**  
PICKUP FOR THE WHOLE WORLD



**อีซูซุดีแมคซ์ 4 ประตู รุ่นใหม่หมด! ปิกอัพสำหรับคนทั้งโลก**

# Hi-Lander

## Cab4

ALL-NEW ISUZU D-MAX

# PICKUP

## FOR THE WHOLE WORLD

สู่รถบรรทุกแห่งการจับจู่ที่โลกยุคใหม่... อีซูซุดีแม็กซ์ 4 ประตู รุ่นใหม่หมด!

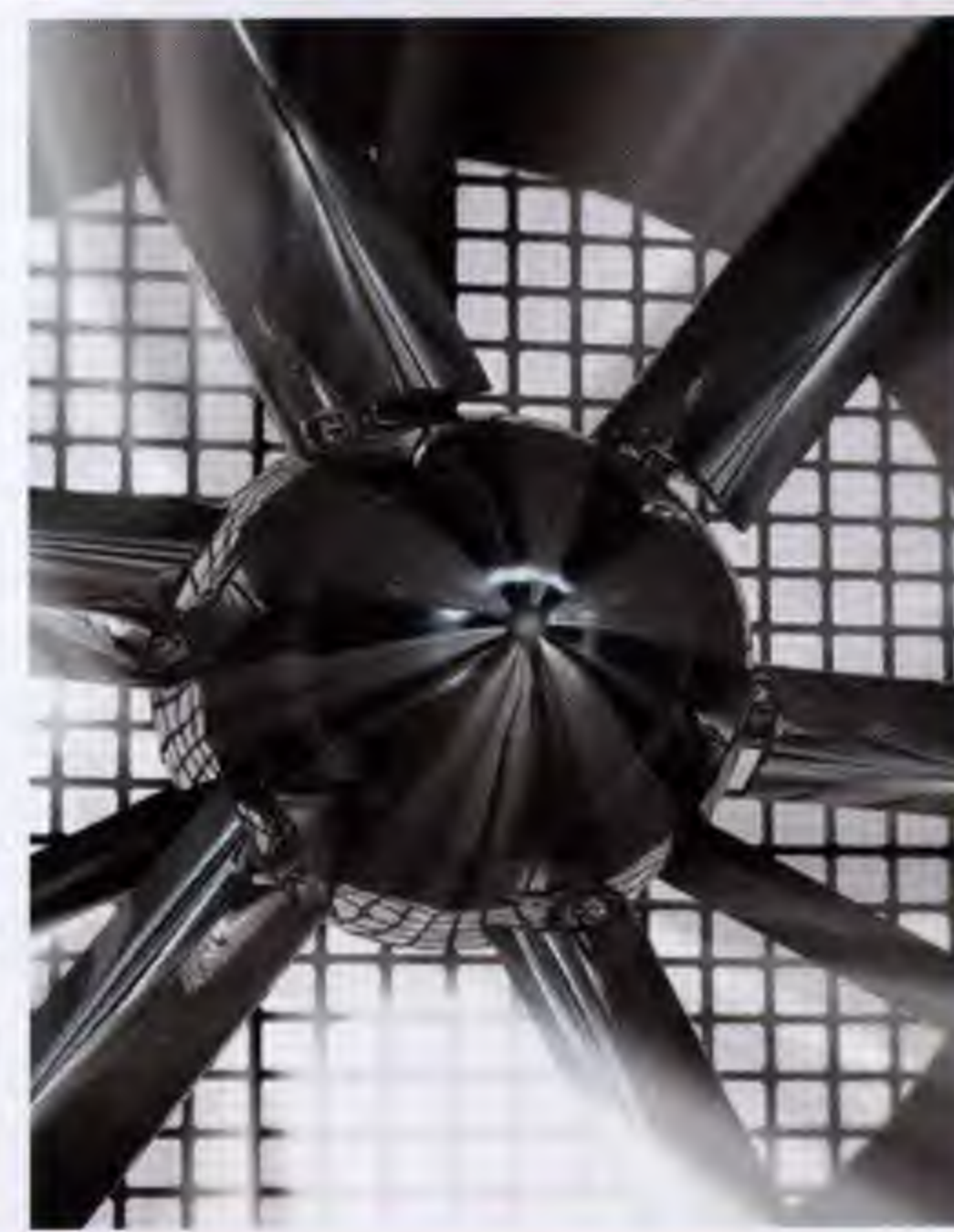
ยานยนต์เหนือระดับ ที่เกิดจากผลลัพธ์แห่งความพิถีพิถันในการจัดเกสรทุกรายละเอียด

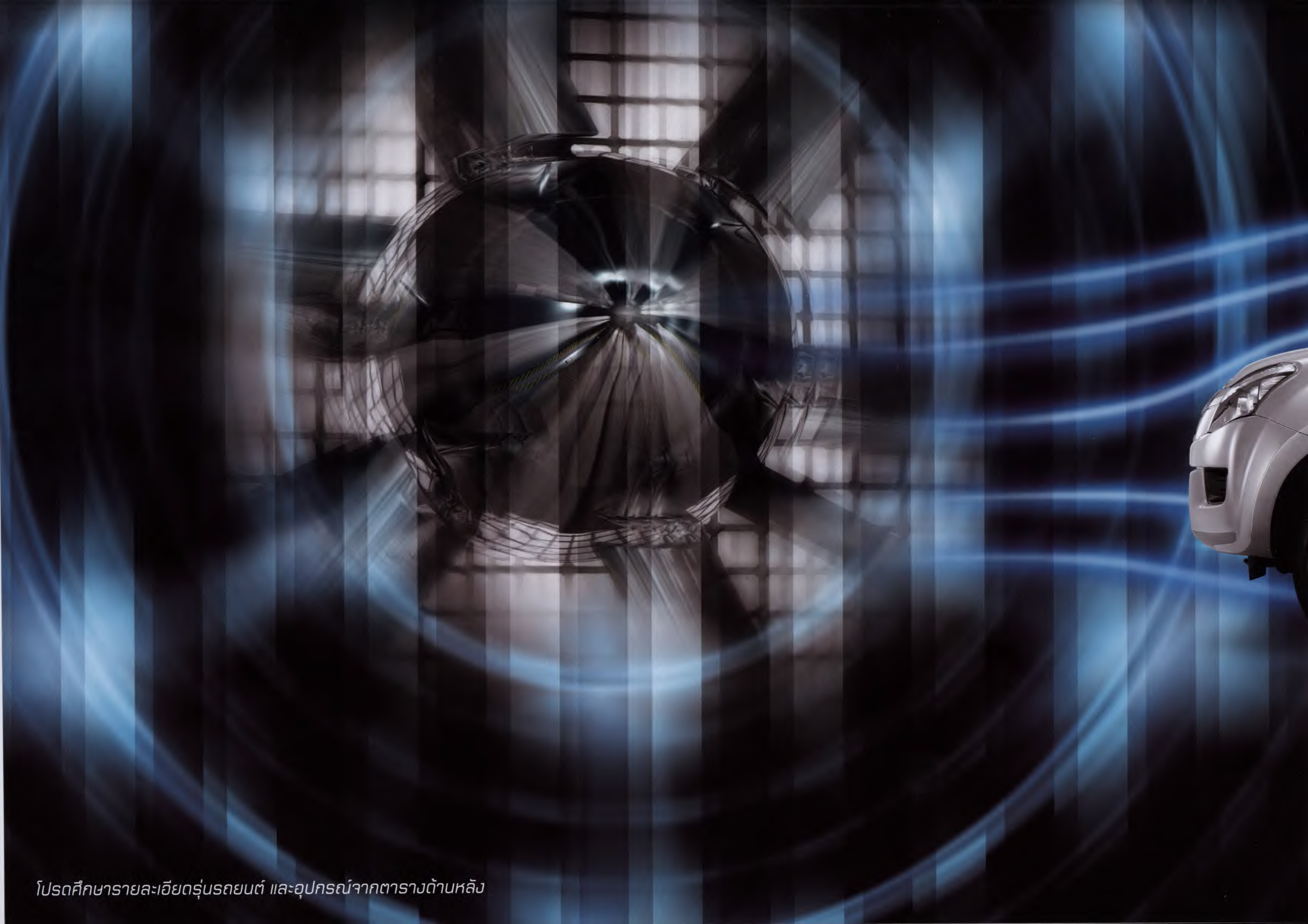
บัญญัติสไตส์การใช้ชีวิตของคนรุ่นใหม่ ด้วยดีไซน์ เทคโนโลยี และความสะดักสบาย

ขั้นสูงสุดที่พร้อมตอบสนองความสูงสำหรับคนทั้งโลก ...เปลี่ยนอารมณ์การจับจู่ให้สปอร์ตเร้าใจ

เปลี่ยนมุมมองให้ชีวิตล้ำสมัยก่อนใคร







โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



ALL-NEW ISUZU D-MAX

**DESIGN**

FOR THE WHOLE WORLD

เปิดดีไซน์ใหม่... กำหนดทิศทางแห่งยานยนต์อนาคต

อีซูซุดีแม็กซ์ 4 ประตู รุ่นใหม่หมด!

บทพิสูจน์แห่งทฤษฎีการออกแบบแนวใหม่

ผลงานเทคโนโลยีอากาศยานพลศาสตร์ที่ใช้ออกแบบรถไฟหัวกระสุน

...กำเนิดเป็นความโฉบเฉี่ยว พร้อมสมรรถนะ ความประหยัดน้ำมัน

และสุนทริยภาพแห่งการจับจ้องที่โลกรอสัมผัส



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



ALL-NEW ISUZU D-MAX

# AGGRESSIVE FORM EXTERIOR

**สร้างแรงสัมผัสสุดเร้าใจสู่ทุกสายตา** ด้วยรูปลักษณ์ดุดันแบบ Aggressive Form โดยใช้หลักการออกแบบ 3 Dimensional Structure เฝยมัดกล้ามเนื้อที่แฝงซึ่งพลัง และเส้นสายต่อเนื่องรอบคัน ให้รถแลดูมีมิติในทุกกระยะสายตา พร้อมความรู้สึกถึงการขับเคลื่อนไปข้างหน้าแบบหยุดนิ่ง

**Striking Front View** ด้านหน้าถูกดีไซน์ให้ทุกสายตาจับจ้องตั้งแต่ไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ Free-form เกรี้ยวกราดดุเดือดราวดวงตาที่มุ่งมั่นพร้อมทะยานไปข้างหน้า มิติด้านหน้าสไตล์ Cutting-edge ให้อารมณ์ที่ปราดเปรียว พร้อมกระโจนหน้าที่ทั้งแกร่งและหรูในเวลาเดียวกัน

**Sporty Side View** ด้านข้างอารมณ์สปอร์ตร้อนแรงไม่ซ้ำใคร เฝยมัดกล้ามเนื้อที่แฝงซึ่งพลังผ่าน Muscular Fender\* โป่งล้อแบบขึ้นรูปขนาดใหญ่ โดดเด่นด้วยเส้น Katana Line ดุจดาบซาบรูไรเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว พร้อมมิติการออกแบบด้านข้างทรงสี่เหลี่ยมแบบ Wedge-shape ให้ความรู้สึกถึงการขับเคลื่อนไปข้างหน้าแบบหยุดนิ่ง

**Stunning Rear View** ด้านท้ายแกร่งด้วยดีไซน์ผ่านเส้นสายที่ยาวต่อเนื่องจากด้านข้างบรรจบลงสู่ฝาท้าย ให้ความรู้สึกนำเกรงามสะท้อนความเป็นผู้นำแห่งปิกอัพอนาคต พร้อมไฟท้ายแบบ LED ขนาดใหญ่ ครั้งแรกในวงการปิกอัพเมืองไทย

\* ในรุ่น ไฮแลนเดอร์

# ALL-NEW ISUZU D-MAX COMFORT FOR THE WHOLE WORLD

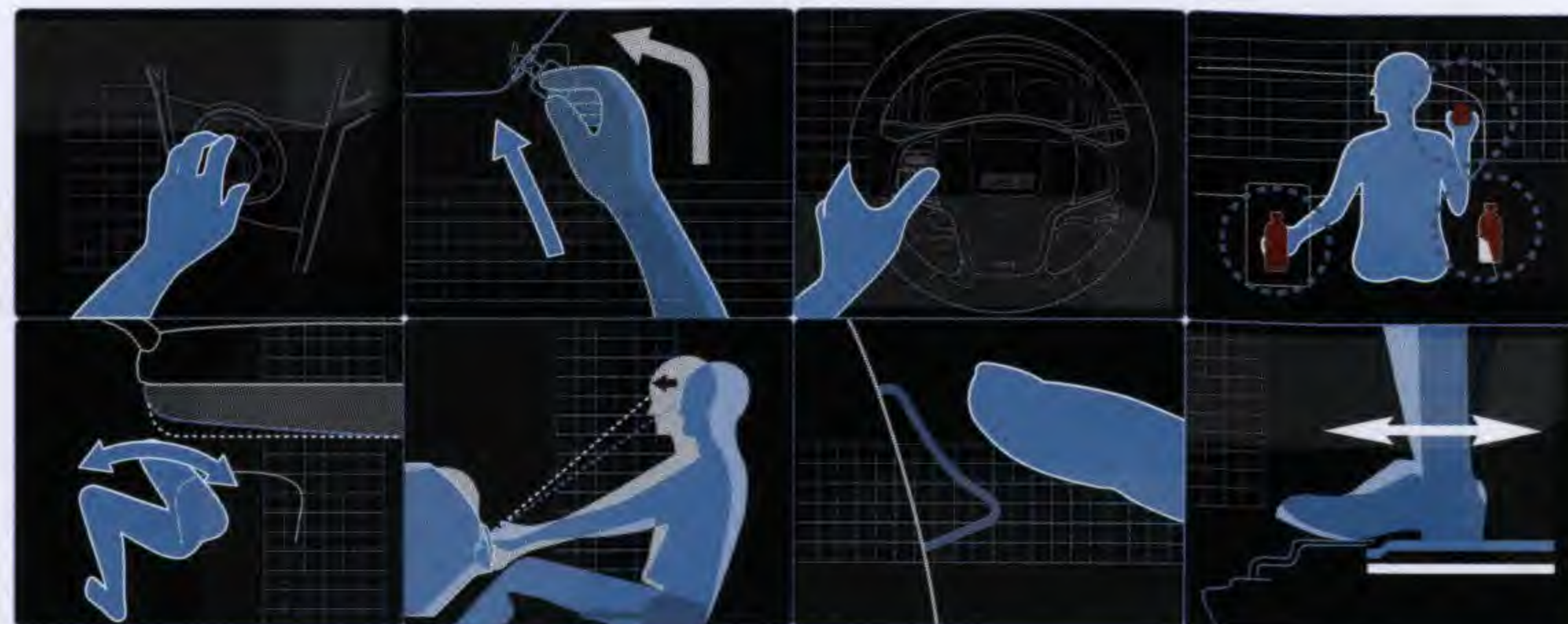


เปิดความรู้สึกใหม่ให้โลกแห่งการจับจ้อง กับมิติใหม่แห่งความสบาย

ด้วยเส้นสายที่โอบล้อมทั้งผู้จับจ้องและผู้โดยสาร ถ่ายทอดสัมผัสแห่งความหรูหราและอบอุ่นปลอดภัย ผสานแนวความคิดการออกแบบ  
สำหรับคนทั้งโลก UNIVERSAL DESIGN และเทคโนโลยีล้ำสมัยให้คุณสัมผัสประสบการณ์ใหม่แห่งการเดินทางบนโลกส่วนตัวที่สมบูรณ์แบบ



**UNIVERSAL DESIGN** ศาสตร์แห่งการออกแบบโดยให้ผู้ใช้งานเป็นศูนย์กลาง ด้วยการจัดวางตำแหน่งที่นั่ง  
และอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถให้เข้ากับทุกสรีระ เพื่อการใช้งานง่าย สะดวกสบาย และใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ



**らくらく**  
Raku Raku : Comfortable

ออกแบบอุปกรณ์การใช้งานต่างๆ  
ให้ใช้งานสะดวกสบาย  
เป็นธรรมชาติ

**かんたん**  
Kantan : Easy

ออกแบบรูปทรงและจัดวางตำแหน่ง  
อุปกรณ์ต่างๆ ให้เข้าใจและใช้งานง่าย  
จากการมองหรือสัมผัสเพียง  
ครั้งเดียว

**あなたしだい**  
Anata Shidai : Up to you

เพิ่มมิติการใช้งานให้หลากหลาย  
เพื่อรรถประโยชน์ในการใช้งาน  
สูงสุด สำหรับทุกไลฟ์สไตล์  
อยากใช้งานแบบไหนก็ใช้ได้ตาม  
ความต้องการของแต่ละคน





โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

ALL-NEW ISUZU D-MAX

# FIRST-CLASS

## COCKPIT INTERIOR

สัมผัสความหรูหรา First-class ทุกครั้งที่เข้าสู่ห้องโดยสารของ อีซูซุ ดีแมกซ์ 4 ประตู

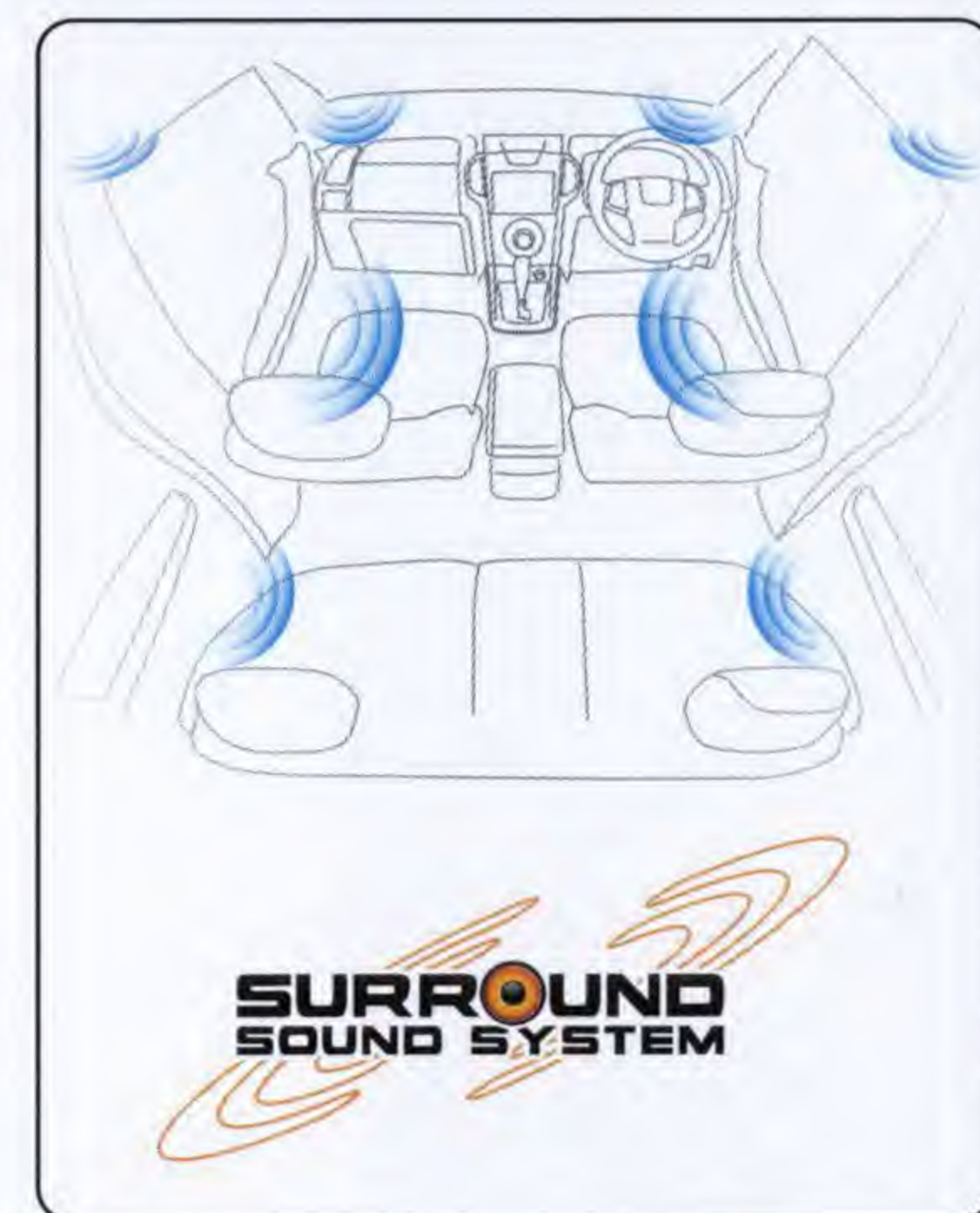
ตั้งแต่คอนโซลหน้าโดดเด่นทุกรายละเอียด หน้าปัดแบบ Super Vision หรูหราเด่นชัด พร้อมหน้าจอ MID\* (Multi-Information Display) ขนาดใหญ่แสดงข้อมูลการจับที่โดดเด่นเป็นเอกลักษณ์ด้วยวัสดุหุ้มเบาะที่นั่งหนังแท้สีน้ำตาลเข้ม Charcoal Brown\* เบาะหน้าโอบกระชับสไตส์สปอร์ตแบบ Bolster Seat พร้อมระบบปรับไฟฟ้า 6 ทิศทางด้านคนขับ\* เบาะหลังกว้างขวางนั่งสบายด้วยพนักพิงเอนรับกับสรีระ ออกแบบให้มีที่วางแขนในตัว และสามารถแยกปรับพับได้อย่างอิสระ 60:40 พร้อมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ\* ที่รวมทุกฟังก์ชันไว้ที่จุดเดียว ให้คุณควบคุมองศาแห่งความเย็นสบายได้ที่ปลายนิ้ว

### ปรากฏการณ์ใหม่ ISUZU ALL-NEW ENTERTAINMENT SYSTEM

จัดวางระบบเสียงแบบ Surround Sound รอบทิศทางสูงสุดถึง 8 ลำโพง\* เพื่อความสูงแห่งการจับที่สมบูรณ์แบบยิ่งกว่า กระหึ่มกับลำโพงคู่หน้าขนาด 6x9 นิ้ว พร้อมลำโพง Exciter\* ติดตั้งบนเพดาน ให้มิติเสียงสมจริงทุกรายละเอียด หน้าจอขนาด 7 นิ้ว ความละเอียดสูงระดับ 1.15 ล้านพิกเซล\* ให้ภาพคมชัดสมจริง และสามารถแสดงเส้นทางด้วย i-GENii\* ระบบเพื่อนำทางอัจฉริยะ รองรับ TIS (Traffic Information System) ข้อมูลสภาพการจราจรอย่างสมบูรณ์แบบ\*\* ...แล้วความสุขของคุณจะทำให้คนทั้งถนนต้องอิจฉา

\* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น

\*\* ข้อมูลสภาพการจราจรเป็นไปตามบริษัทผู้ผลิตระบบนำทาง

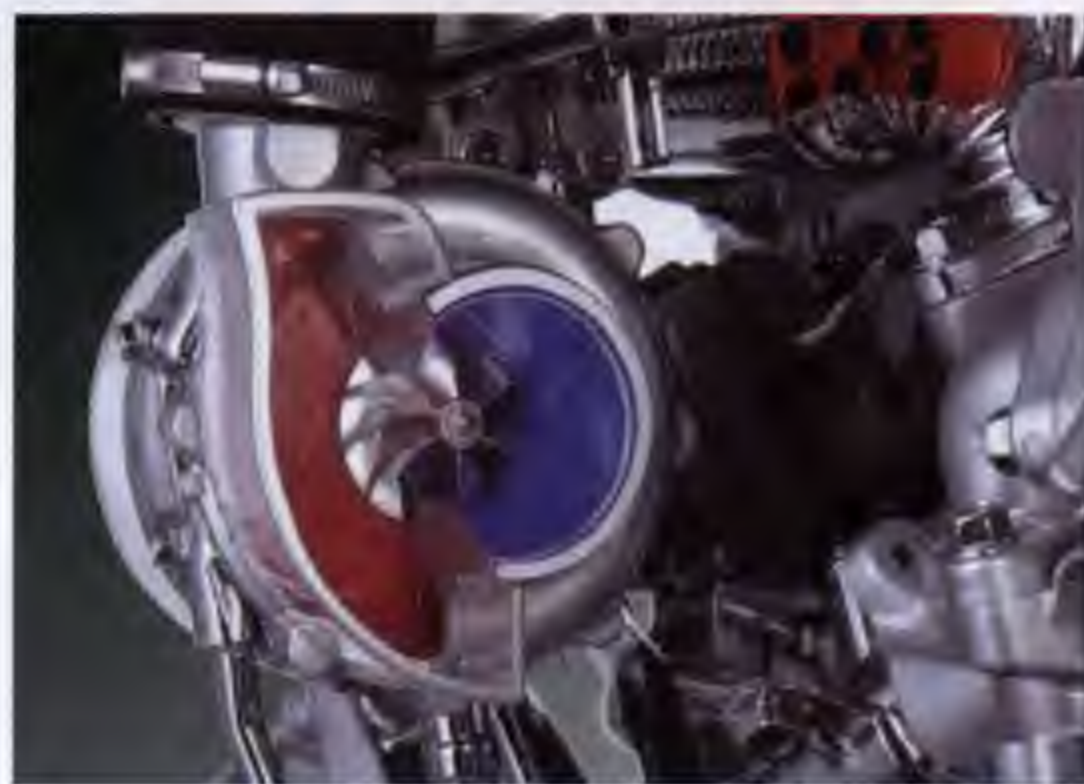
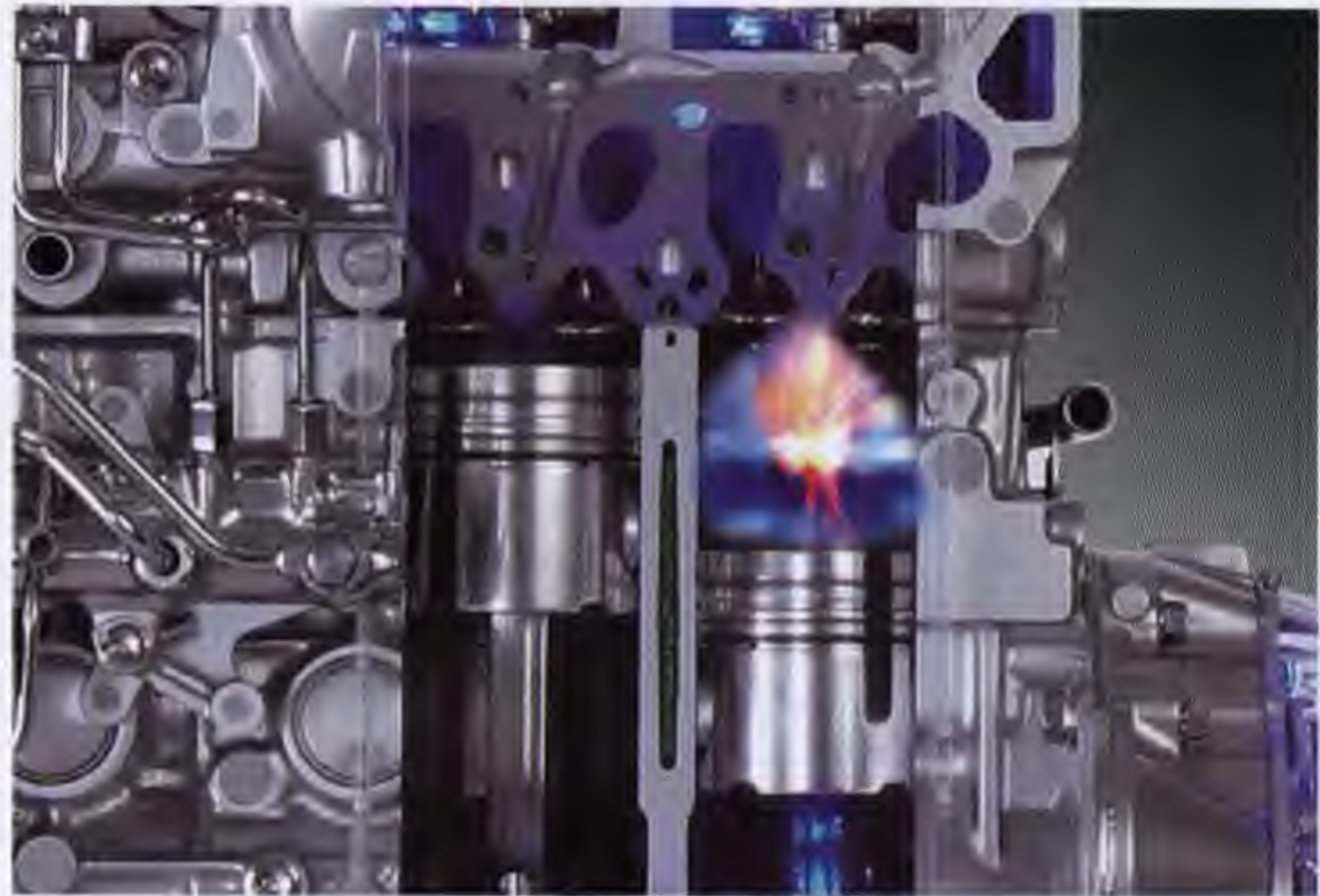


**SUPER 180**  
HIGH-PRESSURE  
ISUZU SUPER COMMONRAIL MPa.

ISUZU  
**Ddi**  
VGS TURBO

ISUZU  
**Ddi**  
VGS TURBO

# ALL-NEW ISUZU D-MAX POWER FOR THE WHOLE WORLD



## ISUZU Ddi SUPER COMMONRAIL ลำสุดแห่งเทคโนโลยี ที่สุดแห่งความประหยัดน้ำมัน ...จากอีซูซุ

อีซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล เทคโนโลยีคอมมอนเรลยุคใหม่ เจเนอเรชัน 3.5 จากอีซูซุ ที่พร้อมพกพาความเข้าใจไปกับคุณทุกเส้นทาง ออกแบบ และพัฒนาภายใต้แนวคิด **“เครื่องยนต์ดีเซลแห่งอนาคต”** เพื่อตอบไลฟ์สไตล์ยุคใหม่สำหรับคนทั้งโลก ให้สมรรถนะอันทรงพลัง ความประหยัดน้ำมันที่เหนือชั้น และความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พิเศษด้วย ALL-NEW VGS TURBO เทอร์โบแปรผันรุ่นใหม่ ตอบสนองได้เร็ว และแรงกว่าในทุกรอบความเร็ว พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ ลูกสูบแรงเสียดทานต่ำ หัวฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ 8 รู แรงดันสูง 180 MPa. และห้องเผาไหม้แบบ Hi-swirl ที่ให้อัตราส่วนการหมุนวนอากาศสูงสุด ฝาครอบระบบเกียร์ที่ถูกออกแบบ เพื่อถ่ายเทความร้อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ...ทั้งหมดนี้ทำให้ อีซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล มีศักยภาพรองรับมาตรฐาน Euro 5 แห่งอนาคต

## ISUZU Ddi 2.5 VGS TURBO พลังใหม่ล่าสุด! ที่สุดแห่งพลัง! ขนาด 2,500 ซีซี ฝาครอบเทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน

มาพร้อมความประหยัดน้ำมันเหนือระดับ ให้พลังแรงจัดถึง 136 แรงม้า (100 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที แรงจัดต่อเนื่องทุกช่วงความเร็ว

**ISUZU Ddi 3.0 VGS TURBO พลังสมบูรณ์แบบ ที่สุดแห่งความแรง!** ขนาด 3,000 ซีซี พร้อมเทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน ให้พลังสูงถึง 177 แรงม้า (130 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 380 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที สำหรับชีวิตเหนือขีดจำกัดอย่างแท้จริง

**ISUZU Ddi 2.5 TURBO พลังสมบูรณ์แบบ ที่สุดแห่งความประหยัด!** ขนาด 2,500 ซีซี ให้พลัง 116 แรงม้า (85 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 280 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,200 รอบ/นาที



## ชุดเกียร์ออโตแมติก 5 สปีด พร้อมโหมดจับ REV TRONIC

อัตราทดต่อเนื่องให้อารมณ์จับที่เข้าใจแบบสปอร์ต สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้แบบเกียร์ธรรมดา

ชุดเกียร์ธรรมดา 5 สปีด แบบ SPORT-SHIFT ช่วงชักสั้น เข้าเกียร์ง่าย เร็ว และกระชับ



## ISUZU INSIGHT

เทคโนโลยีอัจฉริยะดูอากาศยาน “อีซูซุ อินไซต์” ช่วยประมวลผล และวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่ ให้ผู้ขับขี่สามารถเรียนรู้ และพัฒนาศักยภาพการขับขี่ ให้เต็มสมรรถนะและประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น ด้วยข้อมูลสำคัญที่บันทึกได้จากการใช้งานจริง





โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

ALL-NEW ISUZU D-MAX

# PERFORMANCE

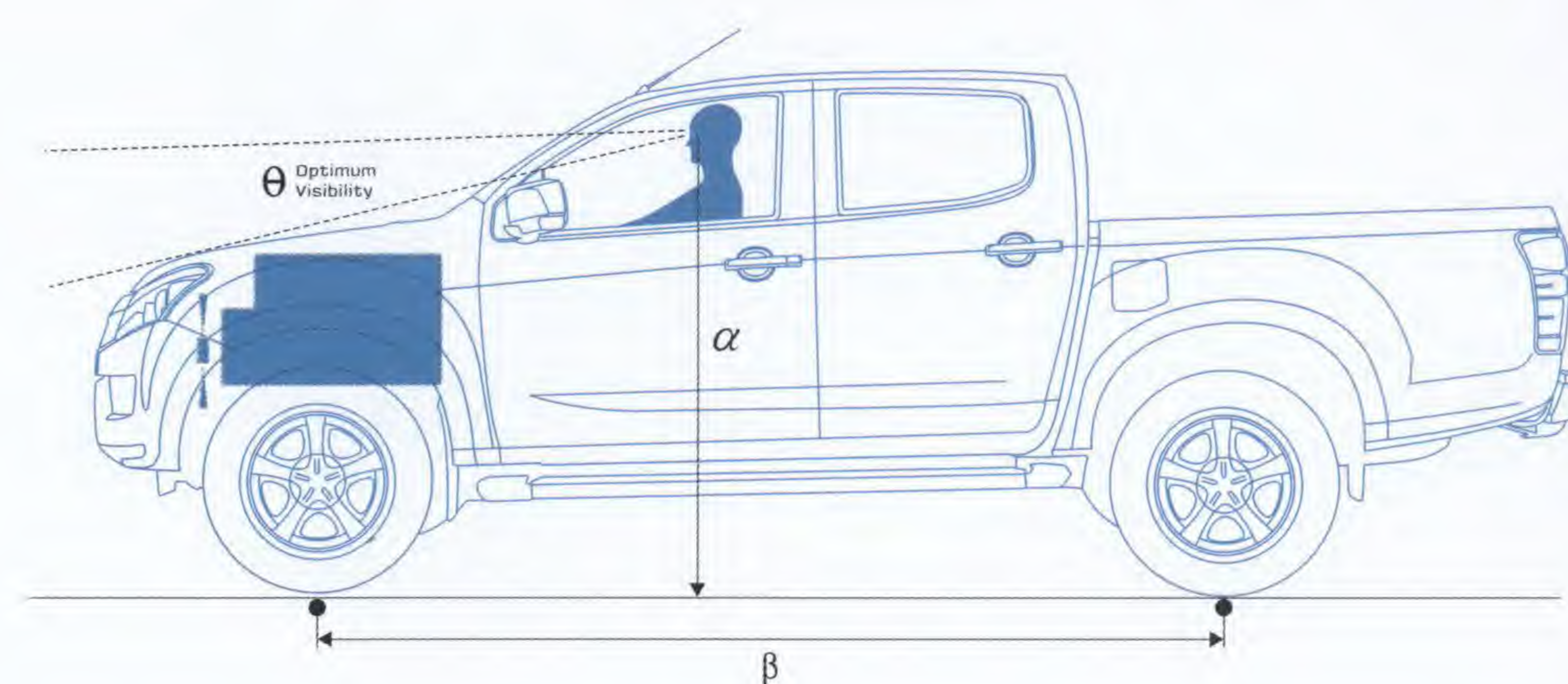
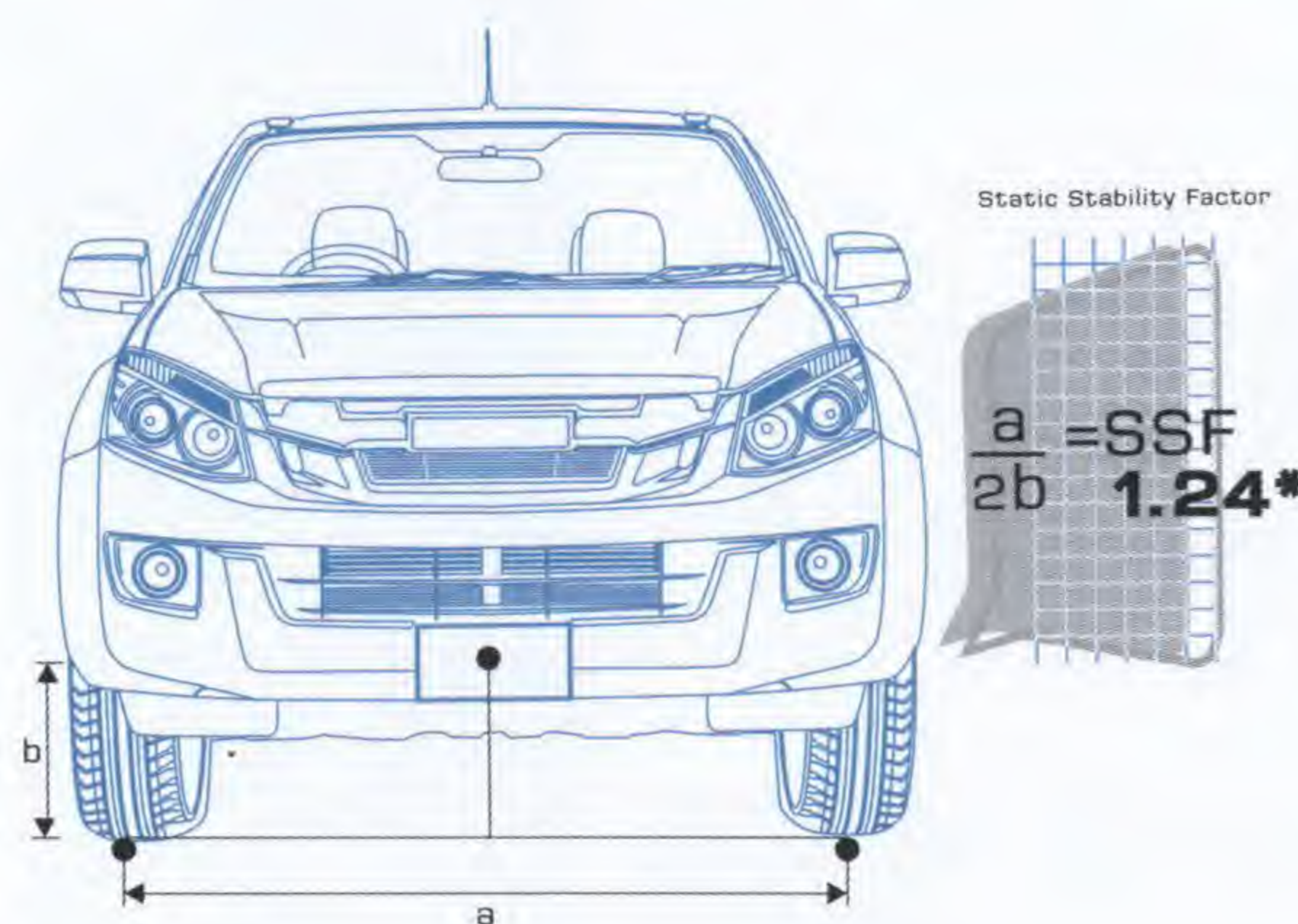
## FOR THE WHOLE WORLD

ไม่ว่าใครก็ต้องสนุกเราใจกับสมรรถนะของ อีซูซุดีแม็กซ์ 4 ประตู ช่วงล่างออกแบบมาเพื่อเป็นสปอร์ตปิกอัพอย่างแท้จริง ช่วงล่างหน้าแบบอิสระปีกนก 2 ชั้นพร้อมคอยล์สปริง ผลิตช่วงล่างหลังแบบแหนดยาวพิเศษ Long Span ความพิเศษที่ได้คือ สมดุลภาพแห่งการยึดเกาะถนน ทรงตัวเป็นเยี่ยม อีกชั้นหนึ่งประสบการณ์จับที่แบบดับเบิลอิชู ให้ความนุ่มนวลบนถนนที่ใช้ความเร็ว และนุ่มนวลเมื่ออยู่บนเส้นทางที่ขรุขระ ลดความเหนื่อยล้าแม้เดินทางไกล...สู่นาคตาแห่งการจับที่โลกต้องจับตามอง

**การทรงตัวดีเยี่ยม!** ด้วย **SSF [Static Stability Factor]** ค่าสัมประสิทธิ์แห่งการทรงตัวที่เหนือกว่าตามแบบดับเบิลอิชู เพื่อให้ได้เสถียรภาพแห่งการทรงตัวที่ดียิ่งกว่า พร้อมออกแบบตำแหน่งที่นั่งให้ผู้จับเป็นหนึ่งเดียวกับรถ ทั้งการมองเห็นและการรับรู้ได้ถึงการตอบสนองของตัวรถในสภาวะต่างๆ ให้การบังคับควบคุมเป็นเรื่องง่าย สนุกเราใจได้ทุกเวลาที่จับ

**แพลตฟอร์มใหม่ล่าสุด! i-GRIP PLATFORM** ย้ายขนาดฐานล้อ ความกว้างช่วงล้อ พร้อมจัดวางตำแหน่งเครื่องยนต์ใหม่ให้อยู่เยื้องหลังล้อคู่หน้า ช่วยให้การกระจายน้ำหนักสมดุลยิ่งขึ้น ผลิตช่วงล่างหน้าแบบอิสระปีกนก 2 ชั้นพร้อมคอยล์สปริง และช่วงล่างหลังแบบแหนดยาวพิเศษ Long Span เกาะถนนทรงตัวเป็นเยี่ยม มั่นใจได้ทุกสภาพการจับ

**i-GRIP**  
**PLATFORM**  
ISUZU Gravity Responsive Intelligent Platform



\* ในรุ่น ไฮแลนเดอร์

# ALL-NEW ISUZU D-MAX SAFETY FOR THE WHOLE WORLD

ภายใต้ทุกรายละเอียดแห่งดีไซน์ล้ำสมัยของ อีซูซุดีแม็กซ์ 4 ประตู เพียบพร้อมด้วยระบบเพื่อความปลอดภัย  
คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และทุกชีวิตที่ร่วมเส้นทาง สร้างความอุ่นใจให้ทุกนาทีแห่งการเดินทาง

## ACTIVE SAFETY

### ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

#### • ระบบเบรกสมบูร์ณแบบ

- หม้อลมเบรกขนาดใหญ่พิเศษ 10.5 นิ้ว พร้อม Tied-bar ตอบสนองดียิ่งกว่า
- ดิสก์เบรกหน้าขนาดใหญ่ 300 มิลลิเมตร ในรุ่น Hi-Lander พร้อมคาลิเปอร์แบบลูกสูบคู่
- ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ABS [Anti-lock Brake System]\*
- ระบบกระจายแรงเบรก EBD [Electronic Brake-force Distribution]\* กระจายแรงเบรกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ 4-channel 4-sensor ในรุ่นที่มีระบบ ESC ให้ความแม่นยำกว่าระบบคลไคแบบ LSPV
- ระบบเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ BA [Brake Assist]\* เมื่อตรวจพบการเบรกแบบกะทันหัน ช่วยเพิ่มแรงเบรกเพื่อลดระยะการเบรกให้สั้นลง

- ระบบควบคุมการทรงตัว ESC [Electronic Stability Control]\* ลดโอกาสเสียการทรงตัวขณะเข้าโค้ง หรือหักหลบกะทันหัน
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS [Traction Control System]\* สำหรับสภาพถนนลื่น อาทิ ทราย หรือหล่มโคลน
- กล้องมองภาพขณะถอยจอดรุ่นล่าสุด! Rear View Camera\*\* พร้อม Parking Lane Guide เส้นช่วยกะระยะในการจอด
- ไฟหน้าแบบโปรเจกเตอร์\* สว่างชัดเจน เห็นได้ไกลกว่า
- ระบบไฟแบบ LED\* ที่ไฟท้าย และไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง หูหระา โดดเด่น ชัดเจน
- ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ Auto Door-lock\* เมื่อรถวิ่งถึงความเร็วประมาณ 20-25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ระบบป้องกันกระจกหนีบ Window Jam Protection\* ด้านคนขับ

## PASSIVE SAFETY

### ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างตัวถังแบบเหล็กกล้า High Tensile Strength Steel ความแข็งแรงสูง ผลิตด้วยเทคโนโลยี Tailor Welded Blank โดยใช้เหล็กหนาพิเศษมาประกอบอย่างชาญฉลาด เสริมความแข็งแรงให้ห้องโดยสารในจุดที่ดูดซับแรงกระแทกได้ดีที่สุด
- แอร์เบคคู่ Dual SRS Airbags\*
- เข็มขัดนิรภัยแบบมีกลไกดึงกลับอัตโนมัติ Pretensioner Safety Belts\*
- แกนพวงมาลัย และแป้นเบรกแบบยุบตัวได้

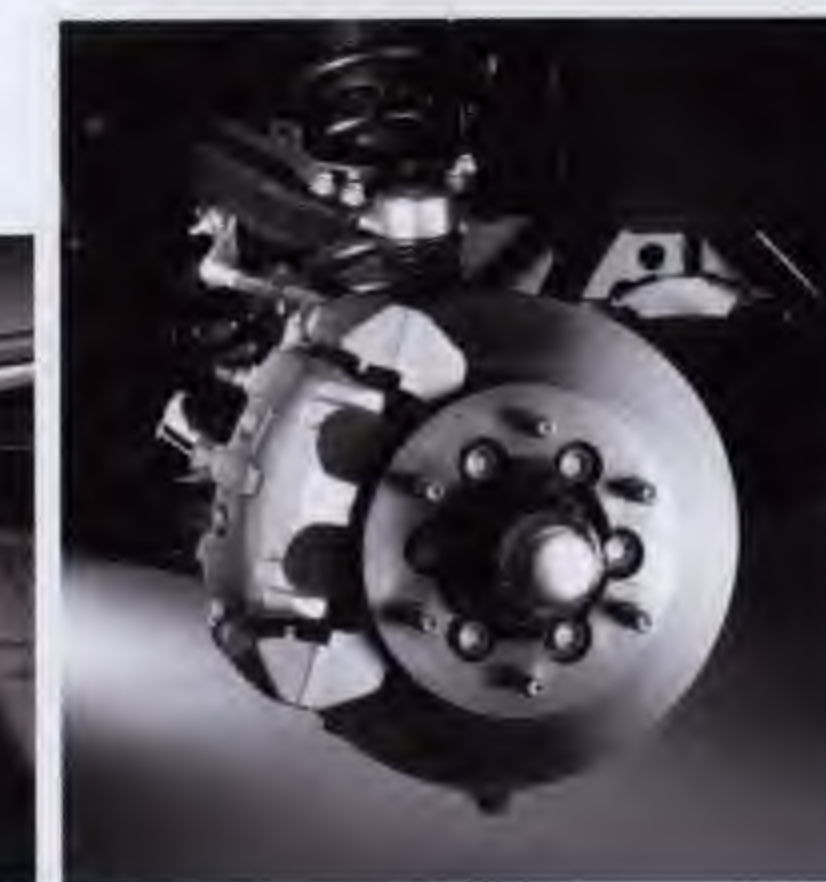
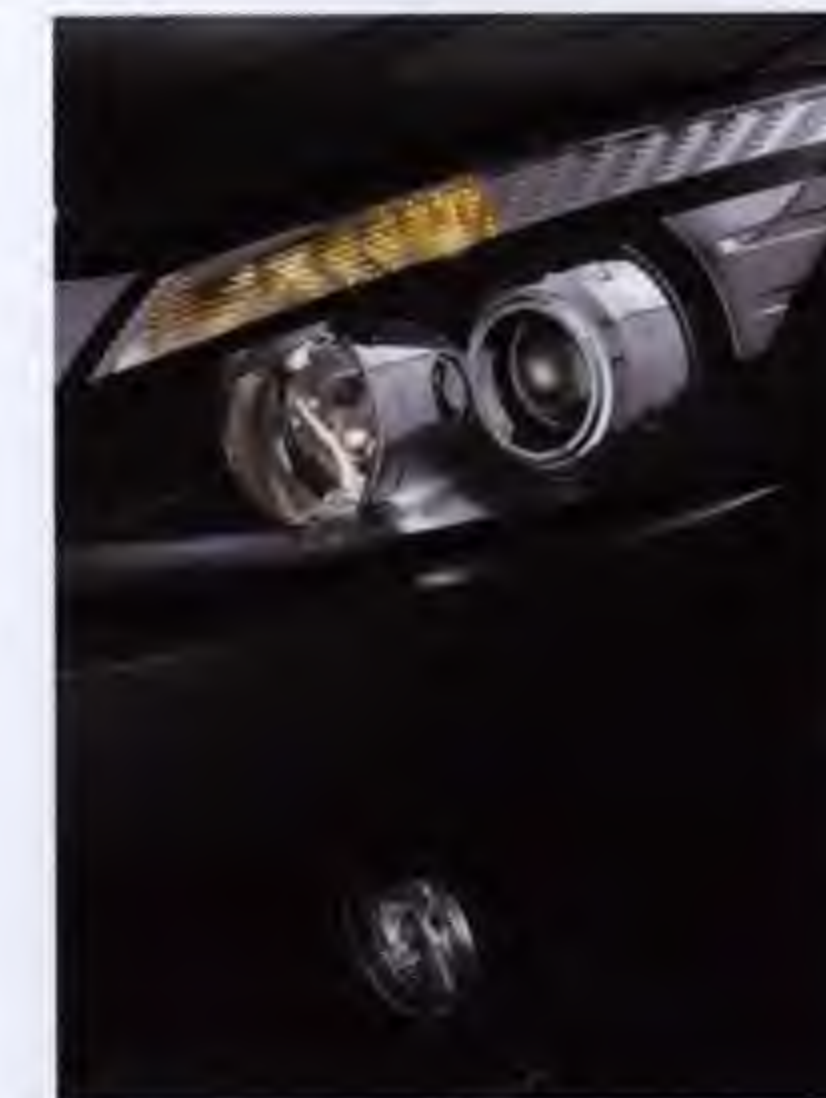
\* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น

\*\* อุปกรณ์พิเศษเฉพาะรุ่น

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



Rear View Camera  
กล้องมองภาพขณะถอยจอด



# ALL-NEW ISUZU D-MAX DURABILITY FOR THE WHOLE WORLD

ให้ความสูงแห่งการจับจี ไอซูซุดีแม็กซ์ 4 ประตู อยู่คู่คุณนานเท่านั้น  
กับความทนทานที่มั่นใจได้

เครื่องยนต์ใหม่! ไอซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล ทนทานด้วยเทคโนโลยีระดับสูง

- ชุดจับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟืองและโซ่ (Timing Gear and Chain)
- โครงสร้างระบายความร้อนด้วยน้ำแบบ 2 ชั้น (2-storey Water Jacket)
- เสื้อสูบแบบ Melt-in Liner ทุบแข็งแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง
- ระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องที่เสื้อสูบ (Built-in Oil Cooler)
- ลูกสูบวัสดุพิเศษพร้อมช่องระบายความร้อนในลูกสูบด้วยน้ำมันเครื่อง
- กระเดื่องกดวาล์วแบบลูกกลิ้ง (Roller Rocker Arm) ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานภายในเครื่องยนต์



โครงสร้างหัวแก๊ง และโครงสร้างกระบอกสูบแบบชิ้นเดียว แข็งแรงแรง ลดโอกาสการเกิดสนิม  
แอสซีส์ขนาดใหญ่สุด แข็งแรงแรงกว่าเดิมถึง 42%

**ISUZU**  
**3 YEARS**  
**WARRANTY**  
**100,000 km.**  
OR  
รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.

**ISUZU MAX WARRANTY**

รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.

พร้อมการตรวจเช็คฟรีตามระยะที่กำหนด  
มากที่สุดถึง 5 ครั้ง (ตามเงื่อนไขบริษัทฯ)



# ALL-NEW ISUZU D-MAX LINE UP

## FOR THE WHOLE WORLD

เลือกเดินสู่เส้นทางที่เป็นคุณ กับทางเลือกแห่งอนาคต  
ออกแบบเพื่อลงตัวที่สุดกับไลฟ์สไตล์คุณ

### Hi-Lander



ดำออสเตรเลียโคล  
Australian Coal Black



เงินเม็กซิกัน  
Mexican Silver



ทองซาวันน่า  
Savanna Gold



เงินอาร์กติก  
Arctic Silver



ขาวมุกเอเวอร์เรสต์  
Everest Pearl White

### Cab 4



เงินเม็กซิกัน  
Mexican Silver



ทองซาวันน่า\*  
Savanna Gold



เงินอาร์กติก  
Arctic Silver



ขาวไซบีเรีย\*\*  
Siberian White \* ยกเว้นรุ่น S \*\* เฉพาะรุ่น S



รุ่น Hi-Lander Z-Prestige



รุ่น Hi-Lander

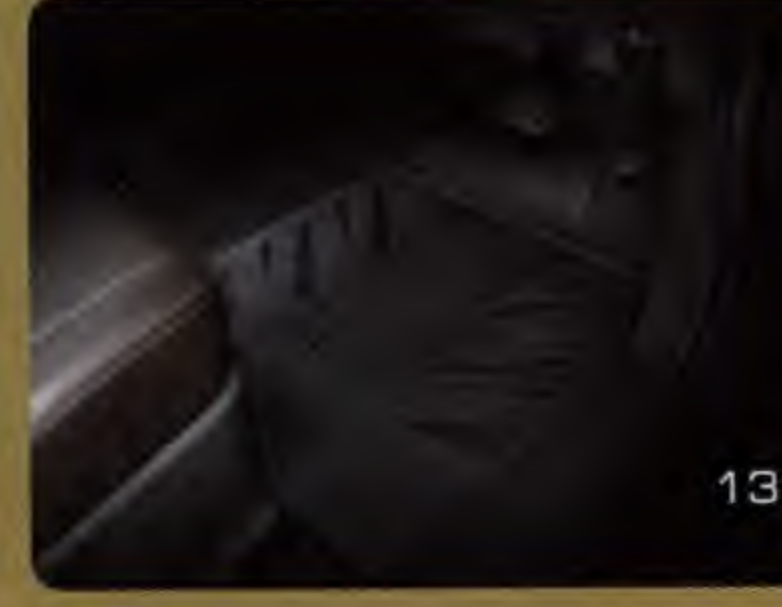


รุ่น Cab 4

# ACCESSORIES FOR THE WHOLE WORLD

## อุปกรณ์ตกแต่งเสริม

1. Front View Camera กล้องมองภาพด้านหน้า
2. Bug Guard กันแมลงฝากระโปรงหน้า
3. Door Visor คิวกันแดด
4. Roof Rail ราวหลังคา
5. Bed Liner พื้นปูกระบะ
6. Cargo Rail แร็กกระบะท้าย
7. Bike Carrier อุปกรณ์ยึดจักรยาน
8. Cargo Divider อุปกรณ์แบ่งพื้นที่กระบะท้าย
9. Cargo Net ราวข่ายใส่ของในกระบะท้าย
10. Sport Package ชุดแต่งสไตล์สปอร์ต
  - Front Bumper Guard การ์ดกันชนหน้า
  - Fender Lip & Cladding Panel คิวขอบล้อ และแผงด้านข้าง
11. TV Tuner ทีวีจูนเนอร์ (เฉพาะ KENWOOD DVD)
12. Ash Tray ที่เฝ้ายบุหรี่
13. Rubber Mat แผ่นยางปูพื้น



SPECIFICATIONS

| รายละเอียดทางเทคนิค                           |                                                                                                                                                           |     |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|
| รายละเอียด                                    | รุ่น                                                                                                                                                      |     | Hi-Lander                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
|                                               | Cab4                                                                                                                                                      |     | Hi-Lander                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
|                                               | S                                                                                                                                                         | L   | L                                                                                                                                                         | Z                                                                                                                                                                    | Z-Prestige                            |                                              |                                       |
| เครื่องยนต์                                   | M/T                                                                                                                                                       | M/T | M/T                                                                                                                                                       | M/T                                                                                                                                                                  | A/T                                   | M/T                                          | A/T                                   |
| รุ่น                                          | 4JK1-TC                                                                                                                                                   |     | 4JK1-TC                                                                                                                                                   | 4JK1-TCX                                                                                                                                                             |                                       | 4JJ1-TCX                                     |                                       |
| แบบ                                           | ระบบดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมshaft (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไคเรคตินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2155-2546) |     | ระบบดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมshaft (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไคเรคตินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2155-2546) | ระบบดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมshaft (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไคเรคตินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบแบบ VGS และอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2155-2546) |                                       |                                              |                                       |
| ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)                        | 2,499                                                                                                                                                     |     | 2,499                                                                                                                                                     | 2,499                                                                                                                                                                |                                       | 2,999                                        |                                       |
| ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)            | 95.4 x 87.4                                                                                                                                               |     | 95.4 x 87.4                                                                                                                                               | 95.4 x 87.4                                                                                                                                                          |                                       | 95.4 x 104.9                                 |                                       |
| อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ1)                      | 18.1                                                                                                                                                      |     | 18.1                                                                                                                                                      | 18.1                                                                                                                                                                 |                                       | 17.3                                         |                                       |
| กำลังสูงสุด-ECE Net (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)    | 85/3,600                                                                                                                                                  |     | 85/3,600                                                                                                                                                  | 100/3,600                                                                                                                                                            |                                       | 130/3,600                                    |                                       |
| แรงบิดสูงสุด-ECE Net (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที) | 280/1,800-2,200                                                                                                                                           |     | 280/1,800-2,200                                                                                                                                           | 320/1,800-2,800                                                                                                                                                      |                                       | 380/1,800-2,800                              |                                       |
| ระบบขับเคลื่อน                                |                                                                                                                                                           |     |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
| ระบบคิลล์                                     |                                                                                                                                                           |     |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
| เกียร์ธรรมดา                                  | สปรिंगแบบแห้งแผ่นเดียว                                                                                                                                    |     | สปรึงแบบแห้งแผ่นเดียว                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                      | -                                     | สปรึงแบบแห้งแผ่นเดียว                        | -                                     |
| เกียร์อัตโนมัติ                               | -                                                                                                                                                         |     | -                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                                    | ทอร์คคอนเวอร์เตอร์                    | -                                            | ทอร์คคอนเวอร์เตอร์                    |
| ระบบเกียร์                                    |                                                                                                                                                           |     |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
| เกียร์ธรรมดา                                  | 5 เกียร์เดินหน้า ซิงโครเมช พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์                                                                                                              |     | 5 เกียร์เดินหน้า ซิงโครเมช พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์                                                                                                              |                                                                                                                                                                      | -                                     | 5 เกียร์เดินหน้า ซิงโครเมช พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ | -                                     |
| เกียร์อัตโนมัติ                               | -                                                                                                                                                         |     | -                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                                    | 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมระบบ Rev Tronic | -                                            | 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมระบบ Rev Tronic |
| อัตราทดเกียร์                                 |                                                                                                                                                           |     |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
| เกียร์ 1/2/3/4/5                              | 4.008/2.301/1.427/1.000/0.745                                                                                                                             |     | 4.008/2.301/1.427/1.000/0.745                                                                                                                             |                                                                                                                                                                      | 3.520/2.042/1.400/1.000/0.716         | 4.332/2.561/1.492/1.000/0.791                | 3.520/2.042/1.400/1.000/0.716         |
| เกียร์หลัง                                    | 3.651                                                                                                                                                     |     | 3.651                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                      | 3.224                                 | 3.947                                        | 3.224                                 |
| เพื่องท้าย                                    | 3.583                                                                                                                                                     |     | 3.909                                                                                                                                                     | 4.100                                                                                                                                                                | 3.909                                 | 3.727                                        |                                       |
| ระบบความฉลุย                                  |                                                                                                                                                           |     |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
| ชนิด                                          | แบบแร็คแอนด์พีนเนียน มีเพาเวอร์ช่วย แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้                                                                                            |     | แบบแร็คแอนด์พีนเนียน มีเพาเวอร์ช่วย แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้                                                                                            |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
| อัตราทด (ต่อ1)                                | 37.4                                                                                                                                                      |     | 41.1                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)                    | 6.0                                                                                                                                                       |     | 6.3                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
| ระบบเบรก                                      |                                                                                                                                                           |     |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
| หน้า                                          | ดิสก์เบรกแบบมีครีบริบายความร้อน                                                                                                                           |     | ดิสก์เบรกแบบมีครีบริบายความร้อน                                                                                                                           |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
| หลัง                                          | ดรัมเบรกแบบสิดดิง/เพรอลลิ่ง                                                                                                                               |     | ดรัมเบรกแบบสิดดิง/เพรอลลิ่ง                                                                                                                               |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
| ระบบกันสะเทือน                                |                                                                                                                                                           |     |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
| หน้า                                          | แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส                                                                                          |     | แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส                                                                                          |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
| หลัง                                          | แหนบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส                                                                                                                     |     | แหนบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส (แหนบเหนือเพลลา)                                                                                                    |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
| ล้อและยาง                                     |                                                                                                                                                           |     |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
| ล้อ                                           | ล้อเหล็ก 6.5Jx15                                                                                                                                          |     | อะลูมิเนียมอัลลอยด์ 6.5Jx15                                                                                                                               | อะลูมิเนียมอัลลอยด์ 7.0Jx16                                                                                                                                          | อะลูมิเนียมอัลลอยด์ 7.0Jx17           |                                              |                                       |
| ขนาดยาง                                       | 215/70R15C                                                                                                                                                |     | 215/70R15C                                                                                                                                                | 245/70R16                                                                                                                                                            | 255/65R17                             |                                              |                                       |
| ยางอะไหล่                                     | ล้อเหล็ก 6.5Jx15                                                                                                                                          |     | ล้อเหล็ก 6.5Jx15                                                                                                                                          | ล้อเหล็ก 7.0Jx16                                                                                                                                                     | ล้อเหล็ก 7.0Jx17                      |                                              |                                       |
| มิติและความจุ                                 |                                                                                                                                                           |     |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |
| มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)             | 5,190 x 1,775 x 1,690                                                                                                                                     |     | 5,190 x 1,860 x 1,785                                                                                                                                     | 5,190 x 1,860 x 1,795                                                                                                                                                |                                       |                                              |                                       |
| มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)             | 1,485 x 1,530 x 465                                                                                                                                       |     | 1,485 x 1,530 x 465                                                                                                                                       | 1,485 x 1,530 x 465                                                                                                                                                  |                                       |                                              |                                       |
| ฐานล้อ (มม.)                                  | 3,095                                                                                                                                                     |     | 3,095                                                                                                                                                     | 3,095                                                                                                                                                                |                                       |                                              |                                       |
| ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)               | 1,510 / 1,510                                                                                                                                             |     | 1,570 / 1,570                                                                                                                                             | 1,570 / 1,570                                                                                                                                                        |                                       |                                              |                                       |
| ความสูงใต้ท้องรถ (มม.)                        | 190                                                                                                                                                       |     | 225                                                                                                                                                       | 235                                                                                                                                                                  |                                       |                                              |                                       |
| น้ำหนักกรดยโดยประมาณ (กก.)                    | 1,655                                                                                                                                                     |     | 1,665                                                                                                                                                     | 1,700                                                                                                                                                                | 1,720                                 | 1,710                                        | 1,725                                 |
| ความจุถังน้ำมัน                               | 76                                                                                                                                                        |     | 76                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                      |                                       |                                              |                                       |

- หมายเหตุ
- รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
  - สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์
  - อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวบอุปกรณ์ตกแต่งเสริม
  - ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไข และวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียดเพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

| อุปกรณ์มาตรฐาน / พิเศษ                                  |      |                                                |                                                      |                                                      |                                                      |                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| อุปกรณ์                                                 | รุ่น | Cab4                                           |                                                      | Hi-Lander                                            |                                                      |                                                                                                                                                     |
|                                                         |      | S                                              | L                                                    | L                                                    | Z                                                    | Z-Prestige                                                                                                                                          |
| ภายนอก                                                  |      |                                                |                                                      |                                                      |                                                      |                                                                                                                                                     |
| ไฟหน้า                                                  |      | แบบมัลติรีเฟล็กเคอร์                           | แบบมัลติรีเฟล็กเคอร์                                 | แบบมัลติรีเฟล็กเคอร์                                 | แบบโปรเจคเคอร์                                       | แบบโปรเจคเคอร์                                                                                                                                      |
| ไฟท้ายแบบ LED                                           |      | -                                              | •                                                    | •                                                    | •                                                    | •                                                                                                                                                   |
| กระจังหน้า                                              |      | สีเทาอ่อน                                      | สีเดียวกับตัวรถ                                      | แบบโครเมียม                                          | แบบโครเมียม                                          | แบบโครเมียม                                                                                                                                         |
| กันชนหน้า                                               |      | สีเดียวกับตัวรถ                                | สีเดียวกับตัวรถ                                      | สีเดียวกับตัวรถ                                      | สีเดียวกับตัวรถ                                      | สีเดียวกับตัวรถ                                                                                                                                     |
| กระจังมองข้าง                                           |      | สีเดียวกับตัวรถ                                | สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า                            | สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า                            | สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า                            | แบบโครเมียม ปรับ-พับไฟฟ้า                                                                                                                           |
| บันไดข้าง                                               |      | -                                              | -                                                    | •                                                    | •                                                    | •                                                                                                                                                   |
| คิ้วขอบฝากระโปรงหน้า                                    |      | สีเทาอ่อน                                      | แบบโครเมียม                                          | แบบโครเมียม                                          | แบบโครเมียม                                          | แบบโครเมียม                                                                                                                                         |
| กันชนท้าย                                               |      | -                                              | สีเดียวกับตัวรถ                                      | แบบโครเมียม                                          | แบบโครเมียม                                          | แบบโครเมียม                                                                                                                                         |
| ภายใน                                                   |      |                                                |                                                      |                                                      |                                                      |                                                                                                                                                     |
| มาตรวัดเรืองแสงแบบ Super Vision                         |      | -                                              | •                                                    | •                                                    | •                                                    | •                                                                                                                                                   |
| พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับได้                            |      | •                                              | •                                                    | •                                                    | •                                                    | •                                                                                                                                                   |
| พวงมาลัยหมุนหนึ่งแท่ง                                   |      | -                                              | -                                                    | -                                                    | •                                                    | •                                                                                                                                                   |
| ปุ่มควบคุมวิทยุที่พวงมาลัย                              |      | -                                              | -                                                    | -                                                    | -                                                    | •                                                                                                                                                   |
| กระจกไฟฟ้า                                              |      | •<br>(พร้อมกระจกเลื่อนลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ) | •<br>(พร้อมกระจกเลื่อนลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)       | •<br>(พร้อมกระจกเลื่อนลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)       | •<br>(พร้อมกระจกเลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)  | •<br>(พร้อมกระจกเลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)                                                                                                 |
| เซ็นทรัลล็อก                                            |      | •                                              | •                                                    | •                                                    | •                                                    | • พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติไฮวэй                                                                                                                       |
| กุญแจพร้อมรีโมทแบบ Integrated Key                       |      | -                                              | •                                                    | •                                                    | • พร้อม Immobilizer                                  | • พร้อม Immobilizer                                                                                                                                 |
| วิทยุพร้อมเครื่องเล่นซีดี                               |      | ขนาด 1 DIN                                     | ขนาด 2 DIN                                           | ขนาด 2 DIN                                           | ขนาด 2 DIN                                           | -                                                                                                                                                   |
| เครื่องเล่น DVD ที่คอนโซลหน้า                           |      | -                                              | -                                                    | -                                                    | • (ISUZU)                                            | • (KENWOOD)                                                                                                                                         |
| ระบบเพื่อนำทางอัจฉริยะ ไอ-จินนี่                        |      | -                                              | -                                                    | -                                                    | -                                                    | •                                                                                                                                                   |
| ลำโพง                                                   |      | 2 ลำโพง                                        | 6 ลำโพง (รวมทวีเตอร์ และ Exciter)                    | 6 ลำโพง (รวมทวีเตอร์ และ Exciter)                    | 6 ลำโพง (รวมทวีเตอร์ และ Exciter)                    | 8 ลำโพง (รวมทวีเตอร์ และ Exciter)                                                                                                                   |
| เครื่องปรับอากาศ                                        |      | •                                              | •                                                    | •                                                    | •                                                    | แบบปรับอากาศอัตโนมัติ พร้อมระบบลมไล่ฝ้า                                                                                                             |
| ช่องเสียบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม                           |      | •                                              | •                                                    | •                                                    | •                                                    | •                                                                                                                                                   |
| กล่องเก็บของแบบประสงค์ พร้อมไฟส่องแผนที่                |      | -                                              | •                                                    | •                                                    | •                                                    | •                                                                                                                                                   |
| ช่องเก็บของแบบประสงค์ที่คอนโซลหน้า                      |      | •                                              | พร้อมฝาปิด                                           | พร้อมฝาปิด                                           | พร้อมฝาปิด                                           | พร้อมฝาปิด                                                                                                                                          |
| คอนโซลกลาง                                              |      | แบบมีฝาปิด                                     | แบบมีฝาปิด และที่วางแก้วด้านหลัง                     | แบบมีฝาปิด และที่วางแก้วด้านหลัง                     | แบบมีฝาปิด และที่วางแก้วด้านหลัง                     | แบบมีฝาปิด และที่วางแก้วด้านหลัง                                                                                                                    |
| ไฟในถัง                                                 |      | •                                              | พร้อมระบบพวงเวลา                                     | พร้อมระบบพวงเวลา                                     | พร้อมระบบพวงเวลา                                     | พร้อมระบบพวงเวลา                                                                                                                                    |
| เบาะนั่ง                                                |      | เบาะผ้า                                        | เบาะผ้า                                              | เบาะผ้า                                              | เบาะผ้า ปรับระดับสูง-ต่ำได้เฉพาะด้านผู้ขับขี่        | เบาะนั่งแบบกึ่งหนังเพิร์ลไฟฟา 6 คัดทางด้านผู้ขับขี่ (ในรุ่นเครื่องยนต์ 3.0 L) และเบาะผ้า ปรับระดับสูง-ต่ำได้ด้านผู้ขับขี่ (ในรุ่นเครื่องยนต์ 2.5 L) |
| มือจับช่วยที่เสาหน้าด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารที่นั่งคน |      | -                                              | -                                                    | •                                                    | •                                                    | •                                                                                                                                                   |
| มือจับช่วยที่เสาหน้าด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารที่นั่งคน |      | •                                              | พร้อมช่องเสียบเอกสารด้านผู้ขับขี่ และกระดานผู้โดยสาร | พร้อมช่องเสียบเอกสารด้านผู้ขับขี่ และกระดานผู้โดยสาร | พร้อมช่องเสียบเอกสารด้านผู้ขับขี่ และกระดานผู้โดยสาร | พร้อมช่องเสียบเอกสารด้านผู้ขับขี่ และกระดานผู้โดยสาร                                                                                                |
| อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย                                 |      |                                                |                                                      |                                                      |                                                      |                                                                                                                                                     |
| ไฟตัดหมอก (Fog Lamp)                                    |      | -                                              | -                                                    | -                                                    | •                                                    | •                                                                                                                                                   |
| ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ                                   |      | •                                              | -                                                    | -                                                    | -                                                    | -                                                                                                                                                   |
| ไฟเลี้ยวแบบ LED ที่กระจังมองข้าง                        |      | -                                              | •                                                    | •                                                    | •                                                    | •                                                                                                                                                   |
| ไฟเบรกดวงที่ 3                                          |      | •                                              | •                                                    | •                                                    | •                                                    | •                                                                                                                                                   |
| ประตูเสริมความปลอดภัย                                   |      | •                                              | •                                                    | •                                                    | •                                                    | •                                                                                                                                                   |
| เข็มขัดนิรภัย                                           |      | •                                              | •                                                    | •                                                    | •                                                    | •                                                                                                                                                   |
| แผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง                                |      | -                                              | -                                                    | •                                                    | •                                                    | •                                                                                                                                                   |
| ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA                 |      | -                                              | -                                                    | -                                                    | -                                                    | •                                                                                                                                                   |
| ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESC                        |      | -                                              | -                                                    | -                                                    | -                                                    | •                                                                                                                                                   |
| ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS                      |      | -                                              | -                                                    | -                                                    | -                                                    | •                                                                                                                                                   |
| ระบบกันกระแทกไฟฟ้าที่ด้านผู้ขับขี่ (Jam Protection)     |      | -                                              | -                                                    | -                                                    | •                                                    | •                                                                                                                                                   |
| แอร์แบบคู่ (Dual SRS Airbags)                           |      | -                                              | -                                                    | -                                                    | -                                                    | •                                                                                                                                                   |
| กระจังมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนได้                      |      | -                                              | -                                                    | •                                                    | -                                                    | •                                                                                                                                                   |
| สัญญาณกันชน                                             |      | -                                              | -                                                    | -                                                    | •                                                    | •                                                                                                                                                   |
| กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด                            |      | -                                              | -                                                    | -                                                    | ○                                                    | ○                                                                                                                                                   |

• อุปกรณ์มาตรฐาน    ○ อุปกรณ์พิเศษ    – ไม่มี



ISUZU สายด่วน 0-2966-2121  
HOTLINE  
บริการฉุกเฉิน 24 ชม.  
ลูกค้าสืบลิ้ง (ต่างจังหวัดโทรฟรีที่ 1-800-251-318)



www.allnewisuzud-max.com  
www.isuzu-tis.com



PR 1111 R1R2

*All-New*  
**ISUZU**  
**D-MAX**

