All-New ISUZU D-MAX

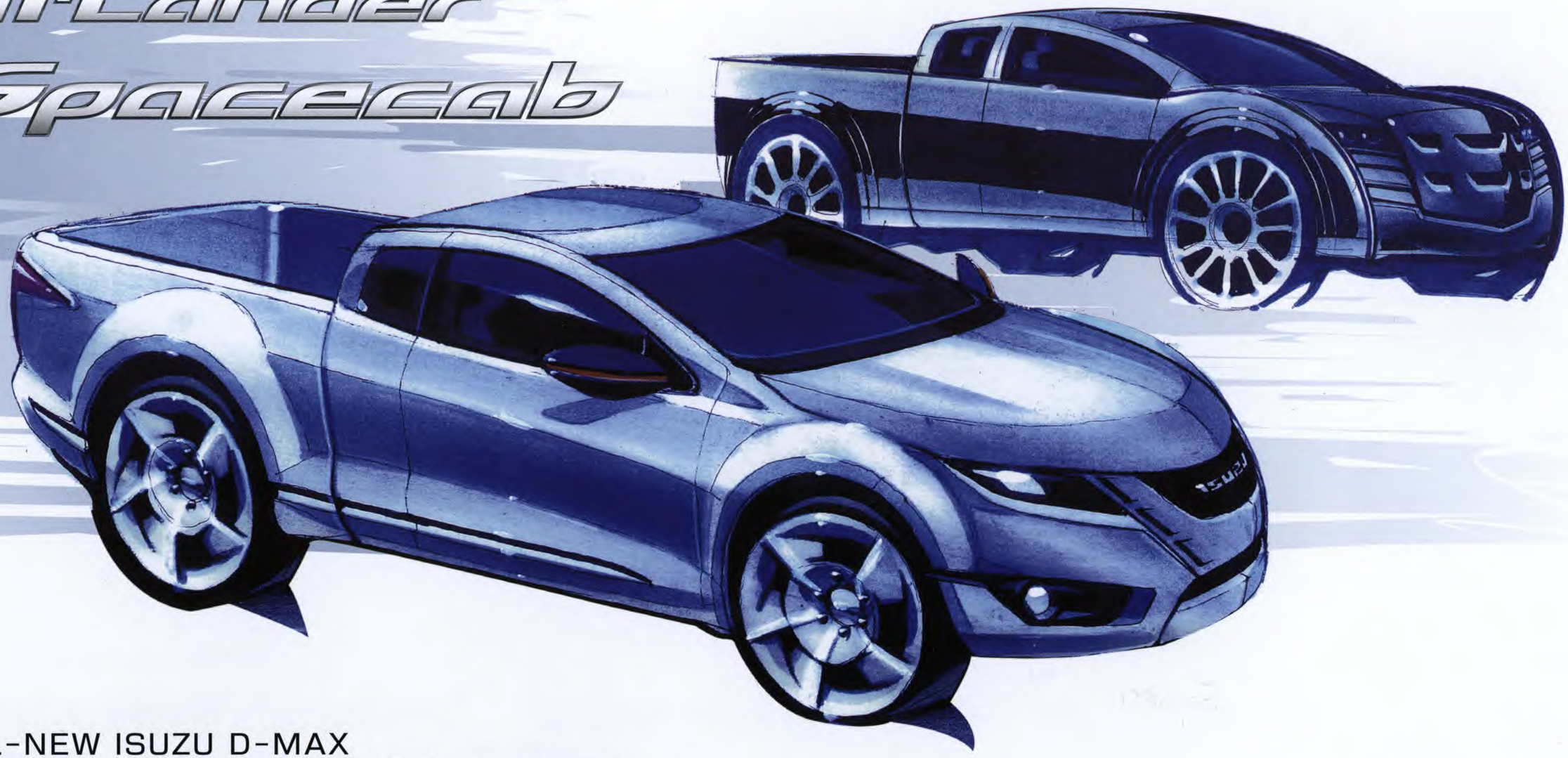
PICKUP FOR THE WHOLE WORLD

อีซูซุดีแมคซ์ 2 ประตู รุ่นใหม่หมด!

ปิกอัพสำหรับคนทั้งโลก



Hi-Lander
Spacecab



ALL-NEW ISUZU D-MAX

PICKUP

FOR THE WHOLE WORLD

อีซูซุดีแมคซ์ 2 ประตู รุ่นใหม่หมด! ปิกอัพสำหรับคนทั้งโลก

สิ้นสุดการรอคอยสำหรับคนทั้งโลก!

อีซูซุดีแมคซ์ 2 ประตู รุ่นใหม่หมด! ปิกอัพอารมณ์สปอร์ต ที่พร้อมสรรพด้วยดีไซน์ เทคโนโลยี ความแข็งแกร่ง และความสะดวกสบายขั้นสูงสุด ตอบทุกโจทย์ความต้องการสำหรับคนไทย ตอบทุกสไตล์ชีวิตสำหรับคนทั้งโลก...สัมผัสประสบการณ์แห่งยานยนต์อนาคต...วันนี้









ISUZU
D-MAX

ISUZU












ALL-NEW ISUZU D-MAX

DESIGN

FOR THE WHOLE WORLD

ทะยานไปข้างหน้า...กับดีไซน์ที่พร้อมกำหนดทิศทางแห่งยานยนต์อนาคต
อีซูซุดีแมคซ์ 2 ประตู รุ่นใหม่หมด! ถูกหล่อหลอมขัดเกลา
ให้ทุกมุมมองแห่งการออกแบบ มาพร้อมความโฉบเฉี่ยวอารมณ์สปอร์ต
พร้อมให้ผลลัพธ์ที่เป็นเยี่ยมต่อสมรรถนะ ความประหยัดน้ำมัน
และสุนทรียภาพแห่งการขับขี่ ด้วยเทคโนโลยีอากาศพลศาสตร์
ที่ใช้ออกแบบรถไฟหัวกระสุน
...สู่ทิศทางใหม่แห่งโลกการออกแบบอย่างแท้จริง





โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง


ISUZU
D-MAX
DUELER


ISUZU
ISUZU
Hi-Lander









ALL-NEW ISUZU D-MAX

AGGRESSIVE FORM

EXTERIOR

สร้างแรงสัมผัสสุดเร้าใจสู่ทุกสายตา ด้วยรูปลักษณ์ดุดันแบบ Aggressive Form โดยใช้หลักการออกแบบ 3 Dimensional Structure เผยมัดกล้ามที่แฝงซึ่งพลัง และเส้นสายต่อเนื่องรอบคัน ให้รถแลดูมีมิติในทุกระยะสายตา พร้อมความรู้สึกถึงการขับเคลื่อนไปข้างหน้าแม้หยุดนิ่ง

Striking Front View ด้านหน้าถูกดีไซน์ให้ทุกสายตาจับจ้อง ตั้งแต่ไฟหน้าโปรเจคเตอร์แบบ Free-form เครื่องกรอบดุดันราวดวงตาที่มุ่งมั่นพร้อมทะยานไปข้างหน้า มิติด้านหน้าสไตล์ Cutting-edge ให้อารมณ์ที่ปราดเปรียว พร้อมกระจังหน้าที่ทั้งแกร่งและหรูในเวลาเดียวกัน

Sporty Side View ด้านข้างอารมณ์สปอร์ตร้อนแรงไม่ซ้ำใคร เผยมัดกล้ามที่แฝงซึ่งพลังผ่าน Muscular Fender* โป่งล้อแบบขึ้นรูปขนาดใหญ่ โดดเด่นด้วยเส้น Katana Line ดุจคมดาบซามูไรเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว พร้อมมิติการออกแบบด้านข้างทรงลิ่มแบบ Wedge-shape ให้ความรู้สึกถึงการขับเคลื่อนไปข้างหน้าแม้หยุดนิ่ง

Stunning Rear View ด้านท้ายแกร่งด้วยดีไซน์ผ่านเส้นสายที่ยาวต่อเนื่องจากด้านข้างบรรจบลงสู่ฝาท้าย ให้ความรู้สึกน่าเกรงขาม สะท้อนความเป็นผู้นำแห่งปิกอัพอนาคต พร้อมไฟท้ายแบบ LED ขนาดใหญ่ครั้งแรกในวงการปิกอัพเมืองไทย

** ในรุ่น ไฮแลนเดอร์*
โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ALL-NEW ISUZU D-MAX

COMFORT

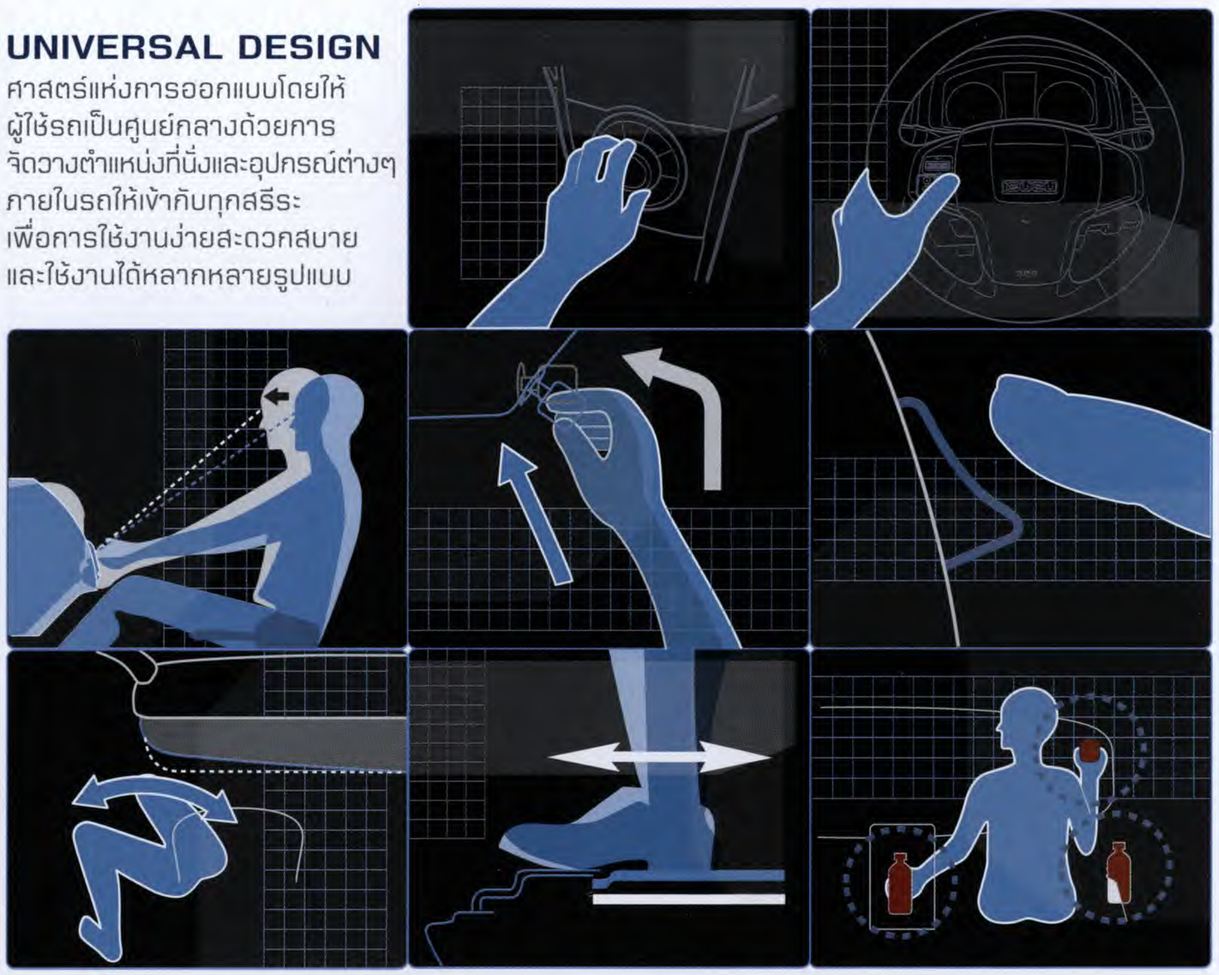
FOR THE WHOLE WORLD

เปิดความรู้สึกใหม่ให้โลกแห่งการขับขี่ กับมิติใหม่แห่งดีไซน์
ด้วยเส้นสายที่โอบล้อมทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ถ่ายทอดสัมผัสแห่งความหรูหราและอบอุ่นปลอดภัย
ผสานแนวคิดการออกแบบสำหรับคนทั้งโลก UNIVERSAL DESIGN และเทคโนโลยีล้ำสมัย
ให้คุณสัมผัสอิสรภาพใหม่แห่งการเดินทางบนโลกส่วนตัวที่สมบูรณ์แบบ



UNIVERSAL DESIGN

ศาสตร์แห่งการออกแบบโดยให้ผู้ใช้รถเป็นศูนย์กลางด้วยการจัดวางตำแหน่งที่นั่งและอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถให้เข้ากับทุกสรีระ เพื่อการใช้งานง่ายสะดวกสบาย และใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ



らくらく
Raku Raku : Comfortable

ออกแบบอุปกรณ์การใช้งานต่างๆ
ให้ใช้งานสะดวกสบายเป็นธรรมชาติ

かんたん
Kantan : Easy

ออกแบบรูปทรงและจัดวางตำแหน่งอุปกรณ์ต่างๆ
ให้เข้าใจและใช้งานง่าย จากการมองหรือสัมผัสเพียงครั้งเดียว

あなたしだい
Anata Shidai : Up to you

เพิ่มมิติการใช้งานให้หลากหลาย เพื่อออรรถประโยชน์
ในการใช้งานสูงสุดสำหรับทุกไลฟ์สไตล์ อยากใช้งานแบบไหน
ก็ใช้ได้ตามความต้องการของแต่ละคน









โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง




ISUZU















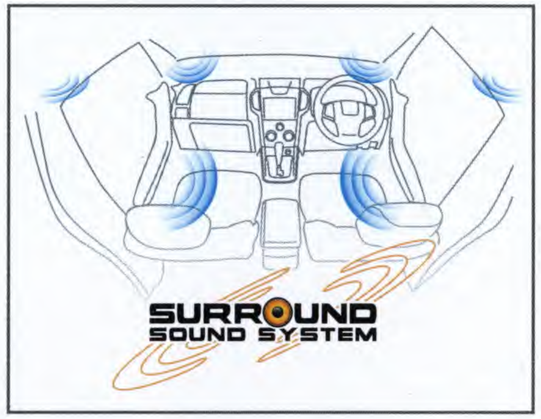
ALL-NEW ISUZU D-MAX

FIRST-CLASS

COCKPIT INTERIOR

สัมผัสความหรูประณีตทุกครั้งที่เข้าสู่ห้องโดยสารของ อีซูซุดีแมคซ์ 2 ประตู
ตั้งแต่คอนโซลหน้าโดดเด่นทุกรายละเอียด หน้าปัดแบบ Super Vision หรูหราเด่นชัด พร้อมหน้าจอ MID* (Multi-Information Display) ขนาดใหญ่แสดงข้อมูลการขับขี่ เบาะหน้าโอบกระชับสไตล์สปอร์ตแบบ Bolster Seat และ Super Spacecab ที่ออกแบบเพื่อให้เป็นปีกอัพแค็บเปิดได้โดยเฉพาะ เปิดได้ทั้งจากภายนอกและภายใน

ปรากฏการณ์ใหม่ ISUZU ALL-NEW ENTERTAINMENT SYSTEM
จัดวางระบบเสียงแบบ Surround Sound รอบทิศทางสูงสุดถึง 6 ลำโพง* เพื่อความสุขแห่งการขับขี่ที่ไม่มีใครเทียบเท่า กระหึ่มกับลำโพงคู่หน้าขนาด 6x9 นิ้ว พร้อมลำโพง Exciter* ติดตั้งบนเพดาน ให้มิติเสียงสมจริงทุกรายละเอียด หน้าจอขนาด 7 นิ้ว ความละเอียดสูงระดับ 1.15 ล้านพิกเซล* ให้ภาพคมชัดสมจริง และสามารถแสดงเส้นทางด้วย i-GENii* ระบบเพื่อนนำทางอัจฉริยะ รองรับ TIS (Traffic Information System) ข้อมูลสภาพการจราจรอย่างสมบูรณ์แบบ** ...แล้วความสุขของคุณจะทำให้คนทั้งถนนต้องอิจฉา



i-GENii
ระบบเพื่อนนำทางอัจฉริยะ



** อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น*
*** ข้อมูลสภาพการจราจรเป็นไปตามบริษัทผู้ผลิตระบบนำทาง*
โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ALL-NEW ISUZU D-MAX

POWER

FOR THE WHOLE WORLD



ISUZU Ddi VGS TURBO

ISUZU Ddi SUPER COMMONRAIL ล่าสุดแห่งเทคโนโลยี ที่สุดแห่งความประหยัดน้ำมัน ...จากอีซูซุ
อีซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล เทคโนโลยีคอมมอนเรลยุคใหม่ เจนเนอเรชั่น 3.5 จากอีซูซุ ที่พร้อมพกพาความเร้าใจไปกับคุณทุกเส้นทาง ออกแบบและพัฒนาภายใต้แนวคิด **"เครื่องยนต์ดีเซลแห่งอนาคต"** เพื่อตอบไลฟ์สไตล์ยุคใหม่สำหรับคนทั้งโลก ให้สมรรถนะอันทรงพลัง ความประหยัดน้ำมันที่เหนือชั้น และความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พิเศษด้วย ALL-NEW VGS TURBO เทอร์โบแปรผันรุ่นใหม่ ตอบสนองได้เร็ว และแรงกว่าในทุกรอบความเร็ว พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ ลูกสูบแรงเสียดทานต่ำ หัวฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ 8 รู แรงดันสูง 180 MPa. และห้องเผาไหม้แบบ Hi-swirl ที่ให้อัตราส่วนการหมุนวนอากาศสูงสุด ผสานระบบเกียร์ที่ถูกออกแบบเพื่อถ่ายทอดพลังได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ...ทั้งหมดนี้ทำให้อีซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล มีศักยภาพรองรับมาตรฐาน Euro 5 แห่งอนาคต

ISUZU Ddi 2.5 VGS TURBO ขุมพลังใหม่ล่าสุด! ที่สุดแห่งพลัง! ขนาด 2,500 ซีซี ผสานเทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน มาพร้อมความประหยัดน้ำมันเหนือระดับ ให้พลังแรงจัดถึง 136 แรงม้า (100 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที แรงจัดต่อเนื่องทุกช่วงความเร็ว

ISUZU Ddi 3.0 VGS TURBO ขุมพลังสมบูรณ์แบบ ที่สุดแห่งความแรง! ขนาด 3,000 ซีซี พร้อมเทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน ให้พลังสูงถึง 177 แรงม้า (130 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 380 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที สำหรับชีวิตเหนือขีดจำกัดอย่างแท้จริง

ISUZU Ddi 2.5 TURBO ขุมพลังสมบูรณ์แบบ ที่สุดแห่งความประหยัด!
ขนาด 2,500 ซีซี ให้พลัง 116 แรงม้า (85 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 280 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,200 รอบ/นาที

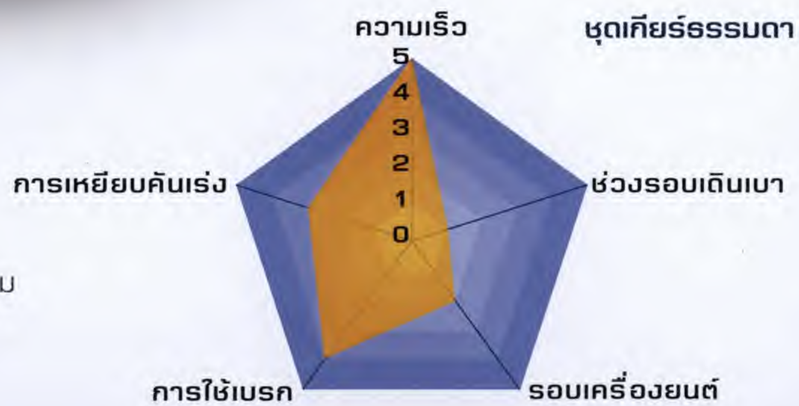
Rev Tronic

ชุดเกียร์ออโตเมติก 5 สปีด พร้อมโหมดขับขี่ REV TRONIC
อัตราทดต่อเนื่อง ให้อารมณ์ขับขี่เร้าใจแบบสปอร์ต สามารถเลือกเปลี่ยนเกียร์ได้แบบเกียร์ธรรมดา

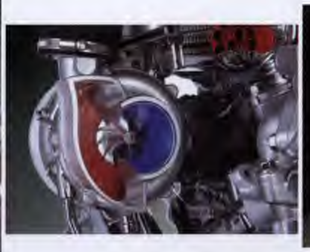
ชุดเกียร์ธรรมดา 5 สปีด แบบ SPORT-SHIFT ช่วงชักสั้น เข้าเกียร์ง่าย เร็ว และกระชับ

ISUZU INSIGHT

ISUZU INSIGHT เทคโนโลยีอัจฉริยะดุจอากาศยาน "อีซูซุ อินไซท์" ช่วยประมวลผล และวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่ ให้ผู้ขับขี่สามารถเรียนรู้ และพัฒนาศักยภาพการขับขี่ให้เต็มสมรรถนะ และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น ด้วยข้อมูลสำคัญที่บันทึกได้จากการใช้งานจริง









โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง


ISUZU
ISUZU

ALL-NEW ISUZU D-MAX

PERFORMANCE

FOR THE WHOLE WORLD

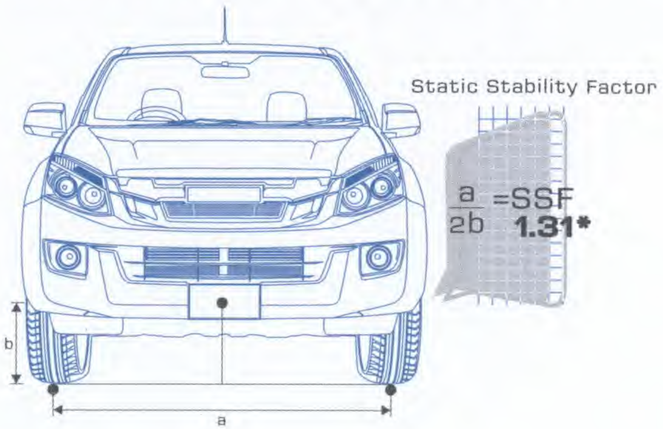
ไม่ว่าใครก็ต้องสนุกเร้าใจกับสมรรถนะสุดสปอร์ตของ อีซูซุดีแมคซ์ 2 ประตู
ช่วงล่างออกแบบมาเพื่อเป็นสปอร์ตปิกอัพอย่างแท้จริง ช่วงล่างหน้าแบบอิสระปีกนก 2 ชั้น พร้อมคอยล์สปริง ผสานช่วงล่างหลังแบบแหนบยาวพิเศษ Long Span ความพิเศษที่ได้คือ สมดุลยภาพแห่งการยึดเกาะถนนทรงตัวเป็นเยี่ยม อีกขั้นแห่งประสบการณ์ขับขี่ตามแบบฉบับอีซูซุ ให้ความนุ่มหนึบบนถนนที่ใช้ความเร็ว และนุ่มนวลเมื่ออยู่บนเส้นทางที่ขรุขระ ลดความเหนื่อยล้าแม้เดินทางไกล ...สู่อนาคตแห่งการขับขี่ที่โลกต้องจับตามอง

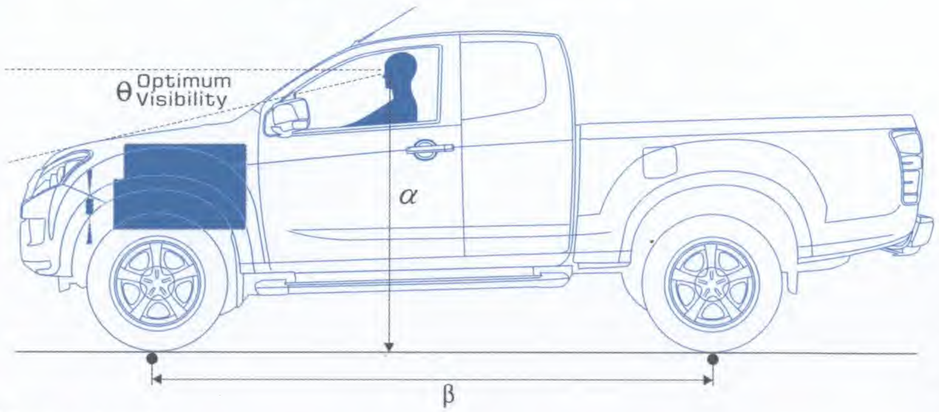




การทรงตัวดีเยี่ยม! ด้วย SSF (Static Stability Factor) ค่าสัมประสิทธิ์แห่งการทรงตัวที่เหนือกว่าตามแบบฉบับอีซูซุ เพื่อให้ได้เสถียรภาพแห่งการทรงตัวที่ดียิ่งกว่า พร้อมออกแบบตำแหน่งที่นั่งให้ผู้ขับขี่เป็นหนึ่งเดียวกับรถ ทั้งการมองเห็นและการรับรู้ได้ถึงการตอบสนองของตัวรถในสภาวะต่างๆ ให้การบังคับควบคุมเป็นเรื่องง่าย สนุกเร้าใจได้ทุกเวลาที่ขับขี่







*ในรุ่น ไฮแลนเดอร์
โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



i-GRIP PLATFORM
ISUZU Gravity Responsive Intelligent Platform

แพลทฟอร์มใหม่ล่าสุด! i-GRIP PLATFORM ขยายขนาดฐานล้อ ความกว้างช่วงล้อ พร้อมจัดวางตำแหน่งเครื่องยนต์ใหม่ให้อยู่เยื้องหลังล้อคู่หน้า ช่วยให้การกระจายน้ำหนักสมดุลยิ่งขึ้น ผสานช่วงล่างหน้าแบบอิสระปีกนก 2 ชั้นพร้อมคอยล์สปริง และช่วงล่างหลังแบบแหนบยาวพิเศษ Long Span เกาะถนนทรงตัวเป็นเยี่ยม มั่นใจได้ทุกสภาพการขับขี่

ALL-NEW ISUZU D-MAX

SAFETY

FOR THE WHOLE WORLD

ภายใต้ทุกรายละเอียดแห่งดีไซน์ล้ำสมัยของ อีซูซุดีแมคซ์ 2 ประตู
เพียบพร้อมด้วยระบบเพื่อความปลอดภัย คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และทุกชีวิตที่ร่วมเส้นทาง สร้างความอุ่นใจให้ทุกนาทีแห่งการเดินทาง

ACTIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- **ระบบเบรกสมบูรณ์แบบ**
  - **หม้อลมเบรกขนาดใหญ่พิเศษ 10.5 นิ้ว** พร้อม Tied-bar ตอบสนองดียิ่งกว่า
  - **ดิสก์เบรกหน้าขนาดใหญ่ 300 มิลลิเมตร** ในรุ่น Hi-Lander พร้อมคาลิปเปอร์แบบลูกสูบคู่
  - **ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ABS (Anti-lock Brake System)***
  - **ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake-force Distribution)*** กระจายแรงเบรกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ แม่นยำกว่าระบบกลไกแบบ LSPV
  - **ระบบเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ BA (Brake Assist)*** เมื่อตรวจพบการเบรกแบบกะทันหัน ช่วยเพิ่มแรงเบรกเพื่อลดระยะการเบรกให้สั้นลง
- **กล้องมองภาพขณะถอยจอดรุ่นล่าสุด! Rear View Camera****
  พร้อม Parking Lane Guide เส้นช่วยกะระยะในการจอด
- **ไฟหน้าแบบโปรเจคเตอร์*** สว่างชัดเจน เห็นได้ไกลกว่า
- **ระบบไฟแบบ LED*** ที่ไฟท้าย และไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง หรูหรา โดดเด่น ชัดเจน
- **ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ Auto Door-lock*** เมื่อรถวิ่งถึงความเร็วประมาณ 20-25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- **ระบบป้องกันกระจกหนีบ Window Jam Protection*** ด้านคนขับ





PASSIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- **โครงสร้างตัวถังแบบเหล็กกล้า High Tensile Strength Steel** ความแข็งแกร่งสูงผลิตด้วยเทคโนโลยี Tailor Welded Blank โดยใช้เหล็กหนาพิเศษมาประกอบอย่างชาญฉลาด เสริมความแข็งแกร่งให้ห้องโดยสารในจุดที่ดูดซับแรงกระแทกได้ดีที่สุด
- **แอร์แบคคู่ Dual SRS Airbags***
- **เข็มขัดนิรภัยแบบมีกลไกดึงกลับอัตโนมัติ Pretensioner Safety Belts***
- **แกนพวงมาลัย และแป้นเบรกแบบยุบตัวได้**
- **โครงสร้างเสาเหล็กกล้าแบบขึ้นรูปชิ้นเดียว เสริมความแข็งแกร่ง Single-piece Reinforcement** สำหรับปีกอัพแค็บเปิดได้ ออกแบบโดยเฉพาะควบคู่กับขั้นตอนออกแบบโครงสร้างตัวถัง



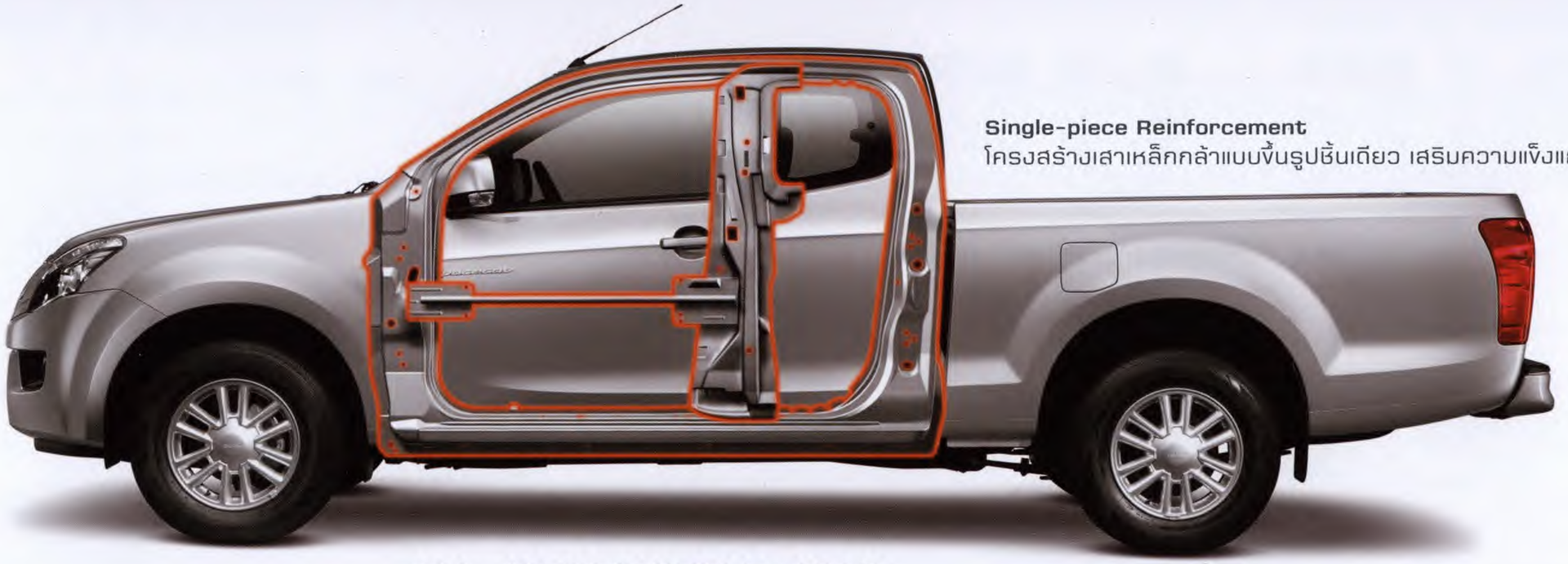






** อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น*
*** อุปกรณ์พิเศษเฉพาะรุ่น*

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



Single-piece Reinforcement
โครงสร้างเสาเหล็กกล้าแบบขึ้นรูปชิ้นเดียว เสริมความแข็งแกร่ง

ALL-NEW ISUZU D-MAX

DURABILITY

FOR THE WHOLE WORLD

ให้ความสุขแห่งการขับขี่ อีซูซุดีแมคซ์ 2 ประตู อยู่คู่คุณนานเท่านานกับความทนทานที่มั่นใจได้
เครื่องยนต์ใหม่! อีซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล ทนทานด้วยเทคโนโลยีระดับสูง

- ชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟืองและโซ่ (Timing Gear and Chain)
- โครงสร้างระบายความร้อนด้วยน้ำแบบ 2 ชั้น (2-storey Water Jacket)
- เสื้อสูบแบบ Melt-in Liner ชุบแข็งแบบเหนี่ยวนำด้วยคลื่นความถี่สูง
- ระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องที่เสื้อสูบ (Built-in Oil Cooler)
- ลูกสูบวัสดุพิเศษพร้อมช่องระบายความร้อนในลูกสูบด้วยน้ำมันเครื่อง
- กระเดื่องกดวาล์วแบบลูกกลิ้ง (Roller Rocker Arm)
  ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานภายในเครื่องยนต์





Rear View Camera
กล้องมองภาพขณะถอยจอด





โครงสร้างหัวเก๋ง และโครงสร้างกระบะท้ายแบบชิ้นเดียว
แข็งแกร่ง ลดโอกาสการเกิดสนิม
แชสซีส์ขนาดใหญ่สุด แข็งแกร่งกว่าเดิมถึง **42%**

ISUZU WARRANTY 3 YEARS OR 100,000km.
รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.

ISUZU MAX WARRANTY
รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.
พร้อมการตรวจเช็คฟรีตามระยะที่กำหนด
มากสุดถึง 5 ครั้ง (ตามเงื่อนไขบริษัทฯ)

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์
และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ALL-NEW ISUZU D-MAX

LINE UP

FOR THE WHOLE WORLD

เลือกเดินสู่เส้นทางที่เป็นคุณ กับทางเลือกแห่งอนาคตออกแบบเพื่อลงตัวที่สุดกับไลฟ์สไตล์คุณ

Hi-Lander



ดำออสเตรเลียนโคล
Australian Coal Black



เงินเม็กซิกัน
Mexican Silver



ทองซาวันน่า
Savanna Gold



เงินอาร์กติก
Arctic Silver

Spacecab



เงินเม็กซิกัน
Mexican Silver



ทองซาวันน่า*
Savanna Gold



เงินอาร์กติก
Arctic Silver



ขาวไซบีเรียน**
Siberian White

*ยกเว้นรุ่น S **เฉพาะรุ่น S



รุ่น Hi-Lander



รุ่น Spacecab*

ACCESSORIES

FOR THE WHOLE WORLD

อุปกรณ์ตกแต่งเสริม

1. Front View Camera กล้องมองภาพด้านหน้า
2. Bug Guard กันแมลงฝากระโปรงหน้า
3. Door Visor คิ้วกันสาด
4. Bed Liner พื้นปูกระบะ
5. Cargo Rail แร็กกระบะท้าย
6. Bike Carrier อุปกรณ์ยึดจับจักรยาน
7. Cargo Divider อุปกรณ์แบ่งพื้นที่กระบะท้าย
8. Cargo Net ตาข่ายใส่ของในกระบะท้าย
9. Sport Package ชุดแต่งสไตล์สปอร์ต
   - Front Bumper Guard การ์ดกันชนหน้า
   - Fender Lip & Cladding Panel คิ้วขอบล้อและแผงด้านข้าง
10. TV Tuner ทีวีจูนเนอร์ (เฉพาะ KENWOOD DVD)
11. Ash Tray ที่เขี่ยบุหรี่
12. Rubber Mat แผ่นยางปูพื้น



2


4


5
6


7


8



10


11


12



1
3
9
9
9
9

SPECIFICATIONS

รายละเอียดทางเทคนิค

รายละเอียด \ รุ่น	Spacecab				Hi-Lander				
	S	L	Z	Z	L	Z		Z-Prestige	
เครื่องยนต์	M/T	M/T	M/T	M/T	M/T	M/T	M/T	A/T	M/T
รุ่น	4JK1-TC			4JK1-TCX	4JK1-TC	4JK1-TCX		4JK1-TCX	4JJ1-TCX
แบบ	ระบบดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2155-2546)			ระบบดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบแบบ VGS และอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2155-2546)	ระบบดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2155-2546)	ระบบดับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบแบบ VGS และอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2155-2546)		
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2,499				2,499				2,999
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	95.4 x 87.4				95.4 x 87.4				95.4 X 104.9
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ1)	18.1				18.1				17.3
กำลังสูงสุด-ECE Net (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	85/3,600			100/3,600	85/3,600	100/3,600			130/3,600
แรงบิดสูงสุด-ECE Net (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	280/1,800-2,200			320/1,800-2,800	280/1,800-2,200	320/1,800-2,800			380/1,800-2,800
ระบบขับเคลื่อน									
ระบบคลัตช์									
เกียร์ธรรมดา	สปริงแบบแห้งแผ่นเดียว				สปริงแบบแห้งแผ่นเดียว		-		สปริงแบบแห้งแผ่นเดียว
เกียร์ออโตเมติก	-				-	-	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์		-
ระบบเกียร์									
เกียร์ธรรมดา	5 เกียร์เดินหน้า ซิงโครเมช พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์				5 เกียร์เดินหน้า ซิงโครเมช พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์		-		5 เกียร์เดินหน้า ซิงโครเมช พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์
เกียร์ออโตเมติก	-				-	-	5 เกียร์เดินหน้า พร้อมระบบ Rev Tronic		-
อัตราทดเกียร์									
เกียร์ 1/2/3/4/5	4.008/2.301/1.427/1.000/0.745				4.008/2.301/1.427/1.000/0.745		3.520/2.042/1.400/1.000/0.716		4.332/2.561/1.492/1.000/0.791
ถอยหลัง	3.651				3.651		3.224		3.947
เฟืองท้าย	3.583			3.727	3.909	4.100	3.909		3.727
ระบบพวงมาลัย									
ชนิด	แบบแร็คแอนด์พิเนียน มีเพาเวอร์ช่วย แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้				แบบแร็คแอนด์พิเนียน มีเพาเวอร์ช่วย แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้				
อัตราทด (ต่อ1)	37.4				41.1				
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)	6.0				6.3				
ระบบเบรก									
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีครีบระบายความร้อน				ดิสก์เบรกแบบมีครีบระบายความร้อน				
หลัง	ดรัมเบรกแบบลีดดิ้ง/เทรลลิ่ง				ดรัมเบรกแบบลีดดิ้ง/เทรลลิ่ง				
ระบบกันสะเทือน									
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส				แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส				
หลัง	แหนบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส				แหนบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส (แหนบเหนือเพลา)				
ล้อและยาง									
ล้อ	ล้อเหล็ก 6.5Jx15	อะลูมินั่มอัลลอยด์ 6.5Jx15	อะลูมินั่มอัลลอยด์ 6.5Jx16		อะลูมินั่มอัลลอยด์ 7.0Jx16			อะลูมินั่มอัลลอยด์ 7.0Jx17	
ขนาดยาง	215/70R15C		215/70R16C		245/70R16			255/65R17	
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 6.5Jx15		ล้อเหล็ก 6.5Jx16		ล้อเหล็ก 7.0Jx16			ล้อเหล็ก 7.0Jx17	
มิติและความจุ									
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5,190 x 1,775 x 1,685		5,190 x 1,775 x 1,695		5,190 x 1,860 x 1,780			5,190 x 1,860 x 1,790	
มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	1,795 x 1,530 x 465				1,795 x 1,530 x 465				
ฐานล้อ (มม.)	3,095				3,095				
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,510/1,510				1,570/1,570				
ความสูงใต้ท้องรถ (มม.)	190		200		225			235	
น้ำหนักรถโดยประมาณ (กก.)	1,525	1,550		1,560	1,535	1,560	1,570	1,590	1,580
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	76				76				

อุปกรณ์มาตรฐาน / พิเศษ

อุปกรณ์ \ รุ่น	Spacecab			Hi-Lander		
	S	L	Z	L	Z	Z-Prestige
ภายนอก						
ไฟหน้า	แบบมัลติรีเฟล็กเตอร์	แบบมัลติรีเฟล็กเตอร์	แบบโปรเจคเตอร์	แบบมัลติรีเฟล็กเตอร์	แบบโปรเจคเตอร์	แบบโปรเจคเตอร์
ไฟท้ายแบบ LED	-	•	•	•	•	•
กระจังหน้า	สีเทาอ่อน	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม
กันชนหน้า	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ
กระจกมองข้าง	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า	สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า	สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า	สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า	แบบโครเมี่ยม ปรับ – พับไฟฟ้า
บันไดข้าง	-	-	-	•	•	•
คิ้วขอบฝากระโปรง	สีเทาอ่อน	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม
กันชนท้าย	-	สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม	แบบโครเมี่ยม
ภายใน						
มาตรวัดเรืองแสงแบบ Super Vision	-	•	•	•	•	•
พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับได้	•	•	•	•	•	•
พวงมาลัยหุ้มหนังแท้	-	-	•	-	•	•
ปุ่มควบคุมวิทยุที่พวงมาลัย	-	-	-	-	-	•
กระจกไฟฟ้า	• (พร้อมกระจกเลื่อนลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)		• (พร้อมกระจกเลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)	• (พร้อมกระจกเลื่อนลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)	• (พร้อมกระจกเลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ)	
เซ็นทรัลล็อก	•	•	•	•	•	• พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อรถวิ่ง
กุญแจพร้อมรีโมทแบบ Integrated Key	-	•	พร้อม Immobilizer	•	พร้อม Immobilizer	พร้อม Immobilizer
วิทยุพร้อมเครื่องเล่นซีดี	ขนาด 1 DIN	ขนาด 2 DIN	ขนาด 2 DIN	ขนาด 2 DIN	ขนาด 2 DIN -	-
เครื่องเล่น DVD ที่คอนโซลหน้า	-	-	-	-	- • (ISUZU)	• (KENWOOD)
ระบบเตือนนำทางอัจฉริยะ โอ-จินนี่	-	-	-	-	-	•
ลำโพง	2 ลำโพง	6 ลำโพง (รวมทวีตเตอร์และ Exciter)	6 ลำโพง (รวมทวีตเตอร์และ Exciter)	6 ลำโพง (รวมทวีตเตอร์และ Exciter)	6 ลำโพง (รวมทวีตเตอร์และ Exciter)	6 ลำโพง (รวมทวีตเตอร์และ Exciter)
เครื่องปรับอากาศ	•	•	•	•	•	•
ช่องเสียบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม	•	•	•	•	•	•
กล่องเก็บของอเนกประสงค์ พร้อมไฟส่องแผนที่	-	•	•	•	•	•
ช่องเก็บของอเนกประสงค์ ที่คอนโซลหน้า	•	พร้อมฝาปิด	พร้อมฝาปิด	พร้อมฝาปิด	พร้อมฝาปิด	พร้อมฝาปิด
คอนโซลกลาง	แบบมีฝาปิด	แบบมีฝาปิด พร้อมที่วางแก้วด้านหลัง	แบบมีฝาปิด พร้อมที่วางแก้วด้านหลัง	แบบมีฝาปิด พร้อมที่วางแก้วด้านหลัง	แบบมีฝาปิด พร้อมที่วางแก้วด้านหลัง	แบบมีฝาปิด พร้อมที่วางแก้วด้านหลัง
ไฟในเก๋ง	•	พร้อมระบบหน่วงเวลา	พร้อมระบบหน่วงเวลา	พร้อมระบบหน่วงเวลา	พร้อมระบบหน่วงเวลา	พร้อมระบบหน่วงเวลา
เบาะนั่ง	เบาะผ้า	เบาะผ้า	เบาะผ้า ปรับระดับสูง-ต่ำได้ เฉพาะด้านผู้ขับขี่	เบาะผ้า	เบาะผ้า ปรับระดับสูง-ต่ำได้ เฉพาะด้านผู้ขับขี่	เบาะผ้า ปรับระดับสูง-ต่ำได้ เฉพาะด้านผู้ขับขี่
มือจับช่วยที่เสาหน้าด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร	-	-	-	•	•	•
ที่บังแดด	•	พร้อมช่องเสียบเอกสารด้านผู้ขับขี่ และกระจกด้านผู้โดยสาร		พร้อมช่องเสียบเอกสารด้านผู้ขับขี่ และกระจกด้านผู้โดยสาร		
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย						
ไฟตัดหมอก (Fog Lamp)	-	-	•	-	•	•
ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ	•	-	-	-	-	-
ไฟเลี้ยวแบบ LED ที่กระจกมองข้าง	-	•	•	•	•	•
ไฟเบรกดวงที่ 3	•	•	•	•	•	•
ประตูเสริมคานเหล็กเพื่อความปลอดภัย	•	•	•	•	•	•
เข็มขัดนิรภัย	•	•	•	•	•	• แบบดึงกลับอัตโนมัติ สำหรับเบาะคู่หน้า (Pretensioner)
แผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง	-	•	•	•	•	•
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA	-	-	•	-	•	•
ระบบกันกระจกไฟฟ้าหนีบด้านผู้ขับขี่ (Jam Protection)	-	-	•	-	•	•
แอร์แบคคู่ (Dual SRS Airbags)	-	-	-	-	-	•
กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนได้	-	•	•	•	•	•
สัญญาณกันขโมย	-	-	•	-	•	•
กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด	-	-	-	-	- o	o

• *อุปกรณ์มาตรฐาน* o *อุปกรณ์พิเศษ - ไม่มี*

หมายเหตุ

: รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์
: อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไข และวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียดเพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ISUZU LEASING อีซูซุลิสซิ่ง 0-2792-2000

ISUZU สายด่วน HOTLINE 0-2966-2121 บริการช่วยเหลือฉุกเฉินตลอด 24 ชม. ลูกค้าวีไอพี (ต่างจังหวัดโทรฟรีที่ 1-800-251-318)

ติดต่อผู้จำหน่ายอีซูซุใกล้บ้านท่าน บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด 1088 ถ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร จตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร. 0-2966-2111, 0-2966-2222 ศูนย์บริการ โทร. 0-2966-2000

www.allnewisuzud-max.com
www.isuzu-tis.com

PR 1111 R1R2

All-New ISUZU D-MAX