

R-Klasse.



Mercedes-Benz

te Automobil, das wir je gebaut haben. Denn nicht nur Adel verpflichtet. Auch
teuer ist. Schließlich haben Sie Ihren wahren Reichtum nicht auf dem Kö
eleganten Türgriffen setzt sie funkelnde Akzente in Chrom. Es offenbart s
oßes kann noch wachsen. Sogar das Schiebedach geht eine Nummer größer
esamte Dachfläche spannt. So findet in der R-Klasse alles seinen Platz. Hier
neuen R-Klasse ist mehr als flexibel. Jeder Fondsitz lässt sich einzeln umleg
enheit ist eine Tugend, mit der sich auch die neue R-Klasse schmückt. Zumi
großzügiges Fahrzeug zu bauen ist das eine. Sagenhaften Komfort mit hohe
neue R-Klasse beeindruckt mit einer Dynamik, die man von einem Auto die
vornehmer? **Die Königsklasse der Familienautos.** Die R-Klasse ist Ihr Priv
te Sitzreihe. Dazu eine individuell einstellbare Klimaanlage, auf Wunsch au

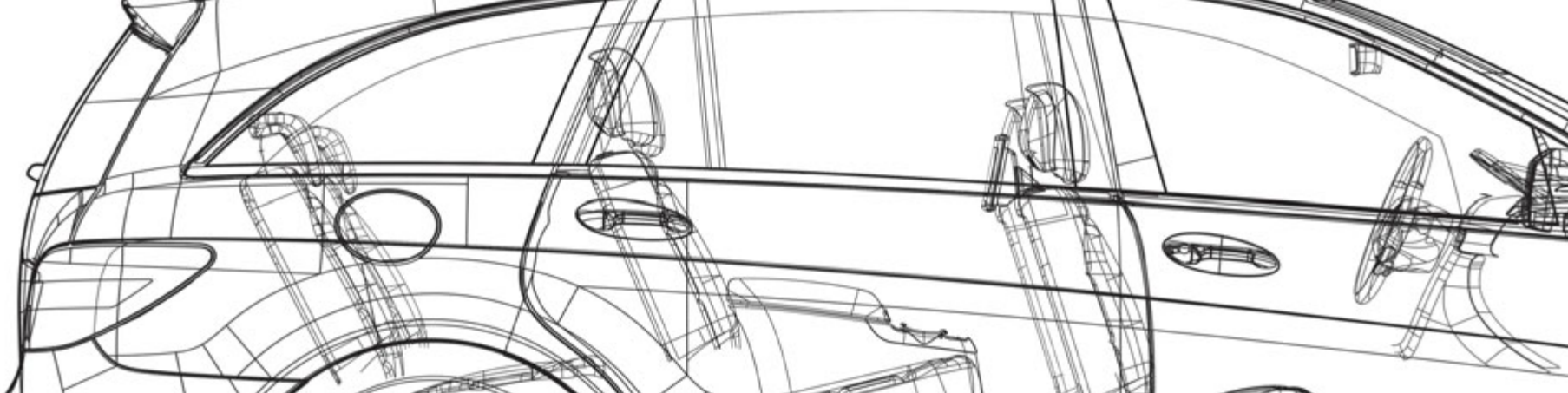


Die neue R-Klasse repräsentiert die edelsten Tugenden. Zum Beispiel Sinn für Familie: Kein Personenwagen von Mercedes-Benz räumt Ihren Liebsten mehr Platz ein. Ihr Anspruch an bedingungslose Qualität zeigt sich in feinsten Verarbeitung von edlen Materialien. Verantwortung übernimmt die R-Klasse mit neuen Assistenz-Systemen. Sie kann die Sicherheit

für die Insassen erhöhen und Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer nehmen. Mit zahlreichen BlueEFFICIENCY Maßnahmen verhält sie sich respektvoll gegenüber unserer Umwelt. Die neue R-Klasse. Automobil ohne Fehl und Tadel. Und zu Recht die Königsklasse der Familienautos.

Überblick | ab Seite 4 Einblick | ab Seite 28

R-Klasse.



Raum für Spitzentechnologie:

BlueEFFICIENCY, Diesel- und Benzinmotoren, Getriebe und Fahrwerk.

Antrieb & Fahrwerk | ab Seite 36

Sicherheit für die ganze Familie:

die neuesten Technologien für die aktive und passive Sicherheit.

Sicherheit | ab Seite 46

Reisen erster Klasse: flexibles Raumkonzept und Komfort für bis zu sieben Personen, Multimedia- und Assistenz-Systeme, Klimatisierung und Sitze.

Komfort | ab Seite 50

Größe zeigen: Erfahren Sie alles über die R-Klasse in der Langversion.

Modellvariante | ab Seite 60

Mehr Platz für Individualität:

Ausstattungen, Pakete, Polster und Zierelemente, Räder und Original-Zubehör.

Ausstattungen | ab Seite 62

Groß im Service: alles über

Mercedes-Benz Museum, MercedesCard, Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Mobilität, Service-Pakete, Probefahrt, Interaktive Betriebsanleitung, Mobiles Internet.

Service & Dienstleistungen | ab Seite 80

Größe im Detail: Abmessungen, Lackierungen und technische Daten.

Fakten & Farben | ab Seite 82



Ein Königreich mit sieben Thronen.

Dürfen wir vorstellen: das kleinste Königreich der Welt – oder das geräumigste Automobil, das wir je gebaut haben. Die neue R-Klasse erfüllt höchste Ansprüche an Raum, Komfort und Qualität für bis zu sieben Personen. Denn nicht nur Adel verpflichtet. Auch der Name Mercedes-Benz.



Die neue R-Klasse beschützt, was Ihnen lieb und teuer ist. Ihre großzügige Dimension ist dabei nur ein kleiner Aspekt. Auf Wunsch kann sie den toten Winkel überwachen und Sie dabei unterstützen, den gewollten Abstand zum Vordermann einzuhalten. Schließlich haben Sie Ihren wahren Reichtum nicht auf dem Konto. Sondern auf der Rücksitzbank.





Geschaffen für das Kostbarste,
was Sie haben. Ihre Familie.

Seine Majestät in neuem Gewand.





Die neue R-Klasse beweist Haltung: Der verbreiterte Kühlergrill steht aufrechter. Die neu gestalteten Scheinwerfer blicken konzentriert nach vorne. Mit vornehmen Bordkantenzierstäben und eleganten Türgriffen setzt sie funkelnde Akzente in Chrom. Es offenbart sich in jedem Detail: Die neue R-Klasse kommt aus gutem Hause.

R der Große.

Selbst etwas Großes kann noch wachsen. Die Langversion der R-Klasse bietet noch mehr Raum in der zweiten und dritten Reihe. Sogar das Schiebedach geht eine Nummer größer. Denn auf Wunsch erhalten Sie ein Panorama-Schiebedach, das sich über fast die gesamte Dachfläche spannt. So findet in der R-Klasse alles seinen Platz.







Ihr Wunsch ist Befehl.

Hier können Sie schalten und walten, wie es Ihnen gefällt.
Das Innenraumkonzept der neuen R-Klasse ist mehr als flexibel.
Jeder Fondsitz lässt sich einzeln umlegen. Und falls einmal
benötigt, entsteht sogar eine ebene Ladefläche. So soll es sein:
ein Automobil, das allein Ihren Wünschen gehorcht.









Vorne Königreich,
hinten Kinderreich.







Bescheidenheit ist eine Tugend, mit der sich auch die neue R-Klasse schmückt. Zumindest, was den Verbrauch betrifft. Ein niedriger c_w -Wert und zahlreiche BlueEFFICIENCY Maßnahmen entfalten ihre Wirkung. Effiziente Mobilität ist eben unsere Königsdisziplin.

Ein großzügiges Fahrzeug zu bauen ist das eine. Sagenhaften Komfort mit hoher Agilität zu verknüpfen gelingt auf diesem Niveau hingegen nicht vielen. Die neue R-Klasse beeindruckt mit einer Dynamik, die man von einem Auto dieses Ausmaßes nicht unbedingt erwartet. Wohl aber von einem Mercedes.



Paläste gibt es viele.
Aber nur wenige haben vier Räder.







Sie reisen gern etwas vornehmer? Die R-Klasse ist Ihr Privatjet für die Straße: bis zu drei Sitzreihen, reichlich Beinfreiheit, Armlehnen, Cupholder, zwei optionale Bildschirme für die zweite Sitzreihe. Dazu eine individuell einstellbare Klimaanlage, auf Wunsch auch im Fond. Nur auf die Nummerierung der Sitzplätze haben wir verzichtet.

Der erste Mercedes,
der eigentlich „von Mercedes“
heißen müsste.

Warum nehmen Sie Ihre
Gefolgschaft nicht einfach mit?









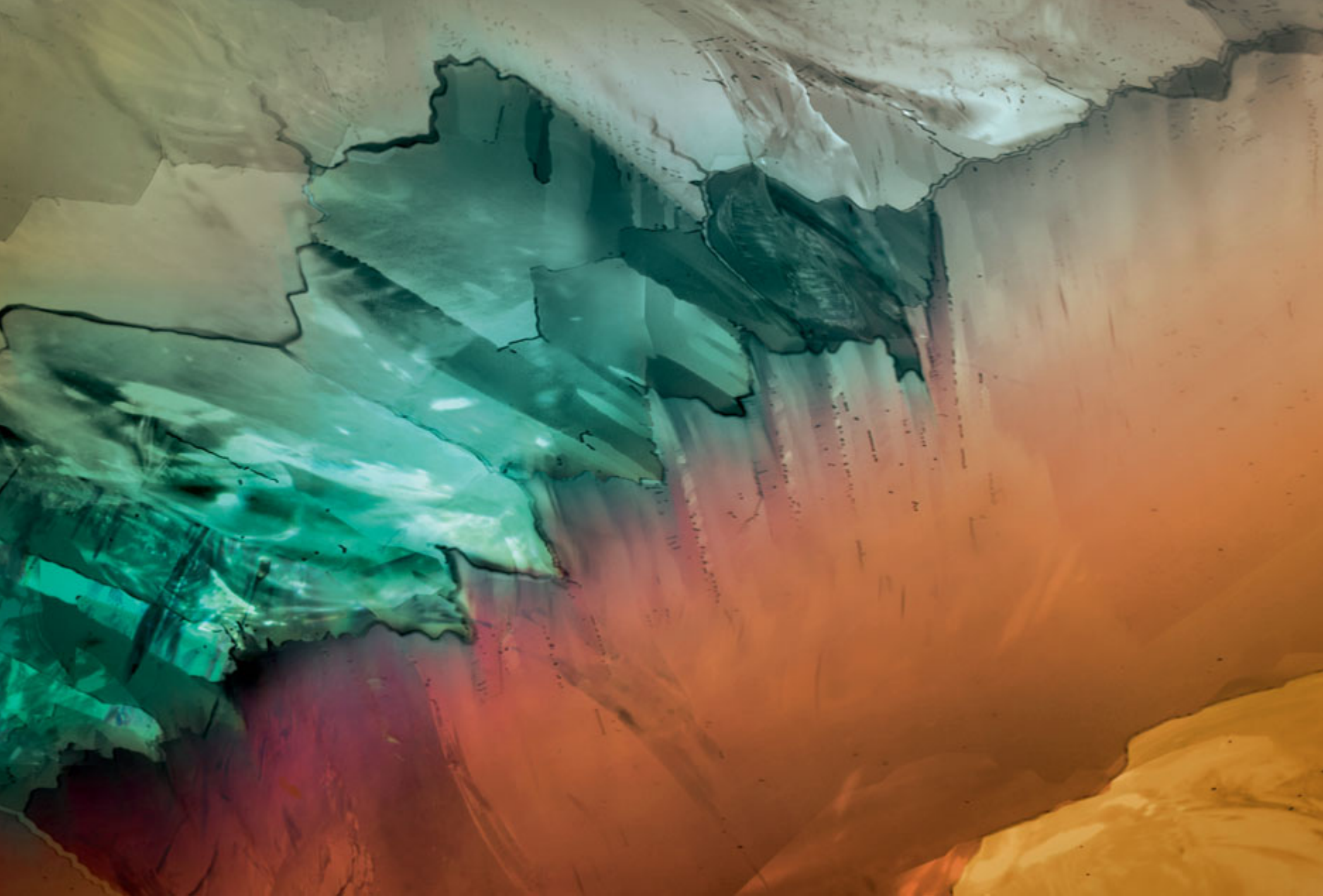


„Papa Benz“, wie er von vielen Wegbegleitern respekt- und liebevoll genannt wurde, war nicht nur der Vater des Automobils. Er war auch stolzer Vater von fünf Kindern. Diese unterstützten ihn, wo sie nur konnten. So begleitete ihn zum Beispiel sein Ältester bei den allerersten Probefahrten. Allerdings nicht im Wagen. Eugen nahm eine Benzinflasche in die Hand – und die Beine. Ging das Benzin zur Neige, war Eugen zur Stelle. Denn das Gefährt hatte zwar einen Motor, anfangs aber noch keinen Benzintank. Selbst bei den regelmäßigen Testläufen durch das nächtliche Mannheim war die Familie unentbehrlich. Hilfe benötigte der Pionier beim Anschieben des Wagens, beim Ingangsetzen des Motors und manchmal noch nötiger beim Heimfahren, das bei den ersten Versuchen gern in ein Heimschieben ausartete.

Wenn wir in heutigen Automobilen komfortabel von A nach B reisen, ist von den Mühen früher Tage nichts zu spüren. Einem geistreichen Erfinder und seiner siebenköpfigen Familie sei Dank. Für Familien wie diese bauen wir die R-Klasse.



Für Karl, Bertha, Eugen, Richard, Klara, Thilde und Ellen.



Über die Kunst, einen sauberen Diesel zu kreieren.

Aus der Nähe betrachtet, ist BlueTEC die natürlichste Sache der Welt. Denn was hier aussieht wie ein changierender Edelstein, ist in Wirklichkeit nichts anderes als kristallisierter Harnstoff unter dem Mikroskop.

Warum nicht nur Naturheilkundler diesen wunderbaren Stoff unter die Lupe nehmen, sondern auch Ingenieure bei Mercedes-Benz, hat einen genialen Grund. Harnstoff ist der Hauptbestandteil von AdBlue® - der entscheidenden Flüssigkeit im Kampf gegen Dieselabgase. Bei unseren BlueTEC Modellen wird AdBlue® in den vorgereinigten Abgasstrom

injiziert. Der Harnstoff bindet die verbliebenen Stickoxide durch eine natürliche chemische Reaktion und reduziert die unerwünschten Abgase um neunzig Prozent. Was übrig bleibt, sind saubere Luft und Wasser.

Das klingt doch eigentlich ganz einfach, mag man jetzt denken; keine große Kunst. Aber ist es nicht so mit allen bahnbrechenden Ideen? Man muss eben nur drauf kommen. Wenn also Ihr Mercedes in Zukunft einmal Wasser lässt, liegt es daran, dass wir so clevere Ingenieure haben. Wundern Sie sich daher nicht. Es ist ganz natürlich.

MATIC Nennleistung 155/3.400 kW bei 1/min Nenndrehmoment 540/1.600 Nm
0-100 km/h 8,9 s Höchstgeschwindigkeit 220 km/h Reifengröße Vorderachse 235/65 R 19
0-100 km/h Innerorts 11,0 Außerorts 6,9-7,0 Kombiniert 8,4-8,5 CO₂-Emissionen g/km
Laderraumvolumen max. 2.385 l Wendekreisdurchmesser 12,6 m Leergewicht 2.130 kg
Lademaßraum 2.996 cm³ Nennleistung 170/6.000 kW bei 1/min Nenndrehmoment 530/2.000 Nm
0-100 km/h 9,6 s Höchstgeschwindigkeit 222 km/h Reifengröße Vorderachse 235/65 R 19
0-100 km/h Innerorts 15,4 Außerorts 8,8-9,0 Kombiniert 11,1-11,3 CO₂-Emissionen g/km 260-270
Lademaßraum max. 1.950 l Leergewicht 2.130 kg Wendekreisdurchmesser 11,8 m Zulässige Gesamtmasse 4.500 kg
Lademaßraum 5.461 cm³ Nennleistung 285/6.000 kW bei 1/min Nenndrehmoment 530/2.000 Nm
0-100 km/h 10,9 s Höchstgeschwindigkeit 250 km/h **Die Fakten.** Reifengröße Vorderachse 255/50 R 19 Reifengröße Hinterachse 255/50 R 19
0-100 km/h Innerorts 18,6-18,8 Außerorts 10,0-10,2 Kombiniert 13,2-13,4 CO₂-Emissionen g/km 260-270

36 **BlueEFFICIENCY**38 **Dieselmotoren**

6-Zylinder

40 **Benzinmotoren**

6-Zylinder

8-Zylinder

42 **Getriebe**

7G-TRONIC

DIRECT SELECT

44 **Fahrwerk**

4MATIC

Direktlenkung

AIRMATIC

46 **Sicher fahren**

Totwinkel-Assistent

DISTRONIC

Bi-Xenon-Scheinwerfer
mit LED-Tagfahrlicht

ESP®

48 **Bei Gefahr und
bei einem Unfall**

PRE-SAFE® System

Airbags

NECK-PRO-Kopfstützen

50 **Sitzvarianten**

5-Sitzer

4+2-Sitzer

5+2-Sitzer

52 **Klappvarianten**

Flexibilität

Kindersitzkonzept

Raumangebot

54 **Laderaum**

EASY-PACK-System

Laderaum

Laderaumboden

56 **Multimedia-Systeme**

COMAND APS

Fond-Entertainment

57 **Assistenz-Systeme**

PARKTRONIC

Rückfahrkamera

58 **Klimatisierung**

THERMATIC

THERMOTRONIC

Fond-Klimatisierung

59 **Sitze**

Multikontursitz-Paket

Memory-Paket

Fondmittelkonsole

R-Klasse im Detail.

Modellvariante	Ausstattungen	Service & Dienstleistungen	Fakten & Farben	35
60 Langversion	62 Serienausstattung 63 Sonderausstattungen 64 Chrom-Paket 66 Sport-Paket Sport-Paket Exterieur Sport-Paket Interieur 68 AMG Sport-Paket AMG Sport-Paket Interieur 70 Polster und Zierelemente 76 Räder 78 Original-Zubehör	80 Service und Dienstleistungen Mercedes-Benz Museum MercedesCard Mercedes-Benz Bank Mercedes-Benz Mobilität Service-Pakete Probefahrt Interaktive Betriebsanleitung Mobiles Internet	82 Abmessungen R-Klasse R-Klasse Langversion 82 85 Lackierungen 83 Technische Daten	

BlueEFFICIENCY – schneller von heute nach morgen.

Umweltschutz ist für uns kein Lippenbekenntnis, sondern eine Herzensangelegenheit. Denn als Erfinder des Automobils trägt Mercedes-Benz eine besondere Verantwortung, der wir uns seit vielen Jahren mit ganzer Kraft stellen. Bis Ende 2010 bieten wir Ihnen 85 Modelle mit BlueEFFICIENCY Technologien an, mit denen Sie die Umwelt deutlich weniger belasten – ohne auf Sicherheit, Komfort und Fahrspaß zu verzichten.

Unsere Innovationen für effiziente Mobilität sowie die optimierten Prozesse entlang der Wertschöpfungskette haben wir unter dem Begriff BlueEFFICIENCY zusammengefasst. Sie gehen verschiedene Wege, haben aber alle ein gemeinsames Ziel: Ihre individuelle Mobilität so nachhaltig wie möglich zu gestalten.

Die BlueEFFICIENCY Maßnahmen – das Effizienzpaket von Mercedes-Benz. Die BlueEFFICIENCY Maßnahmen sind ganzheitliche Fahrzeugoptimierungen, die Kraftstoff einsparen und die Umwelt entlasten. In jedem Modell werden

die effizientesten Motoren mit den jeweils optimalen Aerodynamik- und Energiemanagementmaßnahmen kombiniert, um möglichst wenig Kraftstoff zu verbrauchen. Dazu zählen beispielsweise intelligent geregelte Nebenaggregate, rollwiderstandsoptimierte Reifen, Leichtbaumaßnahmen, eine verbesserte Aerodynamik und die ECO Start-Stopp-Funktion, die in immer mehr Modellen erhältlich ist. So reduzieren beispielsweise unsere neuen V6- und V8-Benzin-Aggregate in S- und CL-Klasse den Verbrauch um bis zu 20 % – bei deutlich höherer Leistung.

BlueTEC – der saubere Diesel. Mercedes-Benz hat die BlueTEC Technologie für den Dieselmotor auf den Markt gebracht, die auf der Common Rail Direct Injection (CDI) basiert. Ein modulares Abgas-Reinigungssystem macht BlueTEC zur besonders sauberen Dieseltechnologie. Denn es reinigt die Abgase nicht nur von 95 % der Rußpartikel – auch die Stickoxide werden um bis zu 90 % reduziert. Übrig bleiben Wasser,

unbedenklicher Stickstoff und das gute Gefühl, die Umwelt weniger belastet zu haben.

HYBRID – die intelligente Kombination von Benzin- und Elektroantrieb. Als eingespieltes Team geht vieles leichter. Das gilt auch für die HYBRID Technologie. Beim Bremsen speist der Elektromotor die zurückgewonnene kinetische Energie in die Batterie. Diese wird bei Bedarf wieder in den Elektroantrieb geleitet, der den Benzinmotor beim Beschleunigen unterstützt. Wenn das Tempo unter 15 km/h sinkt, schaltet die Elektronik zudem den Benzinmotor aus. So



Die BlueEFFICIENCY Maßnahmen senken den Verbrauch und CO₂-Ausstoß erheblich.



verbraucht ein HYBRID bis zu 20 % weniger Kraftstoff. Das schont nicht nur den Geldbeutel, sondern auch die Umwelt. Perfekte Teamarbeit eben.

BlueTEC HYBRID – der saubere Diesel kombiniert mit Elektroantrieb. Ab 2011 verbindet BlueTEC HYBRID die Vorzüge der HYBRID Technologie mit denen der BlueTEC Technologie: Die Bewegungsenergie wird beim Bremsen in elektrische Energie umgewandelt und bei Bedarf wieder eingesetzt. Gleichzeitig reinigt die BlueTEC Technologie die Abgase und entfernt den größten Teil der Schadstoffe. So wird der



Mit der **HYBRID Technologie** verbrauchen Sie bis zu 20 % weniger Kraftstoff.

sparsame Dieselmotor noch effizienter, agiler und sauberer.

Innovative Antriebe, die neue Wege gehen: E-CELL und F-CELL. Mit E-CELL und F-CELL hat Mercedes-Benz zwei lokal emissionsfreie Antriebskonzepte entwickelt. Die B-Klasse F-CELL wird bereits in Kleinserie gebaut und stellt seit Mitte 2010 ihre Alltagstauglichkeit auf Deutschlands Straßen unter Beweis. Sie nutzt Wasserstoff, um in einer Brennstoffzelle Strom für den Elektromotor zu erzeugen. Ab Herbst 2010 fährt eine Kleinserie der A-Klasse E-CELL mit



Die B-Klasse **F-CELL** fährt lokal emissionsfrei mit einem Elektroantrieb, der seine Energie aus einer Brennstoffzelle erhält.

einem Elektromotor, der seine Energie nur aus einer Batterie bezieht. Bei der E-CELL PLUS wird zukünftig ein kleiner Verbrennungsmotor (Range Extender) das Elektrofahrzeug unterstützen, um mehr Reichweite zu bieten.

Und das ist noch nicht alles: Mit Design for Environment betrachten wir den gesamten Lebenszyklus eines Fahrzeugs – arbeiten von der Planung bis zum Recycling besonders umweltschonend. Das gilt auch für den Bau und Betrieb neuer Werke. Außerdem beteiligen wir uns an der Entwicklung alternativer Kraftstoffe und an der Forschungsdisziplin Bionik. Kurzum: BlueEFFICIENCY bringt nicht nur Sie weiter, sondern auch die Umwelt.

Mehr Informationen zu unseren ganzheitlichen Maßnahmen finden Sie unter:
www.mercedes-benz.com/blueefficiency

Dieselmotoren.

Stärker, sparsamer, sauberer: Mit der R-Klasse ist auch die aktuellste Dieseltechnologie von Mercedes-Benz mit am Start. Die Motoren sind kraftvoll, leise und beeindrucken mit niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten.

6-Zylinder-V-Motoren. Besonders emissionsarm ist die weiterentwickelte BlueTEC Technologie im neuen R 350 BlueTEC 4MATIC¹ mit 155 kW. BlueTEC steht für die von Mercedes-Benz entwickelte Technologie zur wirkungsvollen Reinigung und Nachbehandlung von Abgasen bei Dieselantrieben. Das modular aufgebaute System bewirkt vorbildliche Werte in allen Abgasbestandteilen und beeindruckt darüber hinaus mit einer nachhaltigen Senkung der Stickoxidemissionen. Was in der Praxis dazu führt, dass BlueTEC bereits heute die Abgasnormen von übermorgen (EU6) unterbietet.

Hinzu kommen niedriger Verbrauch bei souveränen Fahrleistungen und ein hohes Drehmoment von 540 Nm – der neue R 350 BlueTEC 4MATIC geht mit gutem Beispiel voran.

Der R 350 CDI 4MATIC mit 195 kW verfügt über den leistungsstärksten V6-Dieselmotor mit Common-Rail-Technologie. Präzise und schnelle Piezo-Injektoren, ein hoher Einspritzdruck von bis zu 2.000 bar und ein enormes maximales Drehmoment von 620 Nm – das bedeutet in der Summe überlegene Durchzugskraft in allen Fahrsituationen. Hinzu kommen sehr gute Trak-

tionseigenschaften aufgrund serienmäßiger Kombination mit Allradantrieb 4MATIC, erhältlich in allen Versionen. Gleichzeitig arbeitet das Triebwerk laufruhig sowie zeitgemäß sparsam und sauber, entsprechend Abgasnorm EU5.

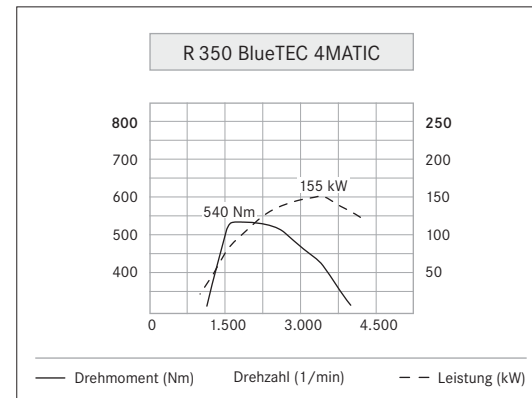
Effizienz ist auch das Stichwort beim R 300 CDI BlueEFFICIENCY²: Der Motor ist konsequent in Leichtbauweise konstruiert und mit Common-Rail-Dieseltechnologie ausgestattet. Er bietet angemessene Leistung (140 kW) und ein hohes Drehmoment von 440 Nm bereits in einem niedrigen Drehzahlbereich – gepaart mit günstigen

¹ Nur als R-Klasse Langversion erhältlich. ² Nicht als R-Klasse Langversion erhältlich.

Verbrauchs- und Emissionswerten gemäß Abgasnorm EU5. Doch damit nicht genug: Die in diesem Modell integrierten Maßnahmen, wie rollwiderstandsarme Bereifung, intelligent geregelte Nebenaggregate und optimierte Aerodynamik, tragen mit dazu bei, die Effizienz des gesamten Fahrzeugs nachhaltig zu steigern.



Der 6-Zylinder-Dieselmotor des R 350 CDI 4MATIC verfügt in jeder Fahrsituation über souveräne Durchzugskraft.



Der R 350 BlueTEC 4MATIC erreicht sein maximales Drehmoment von 540 Nm bereits zwischen 1.600 und 2.400/min.

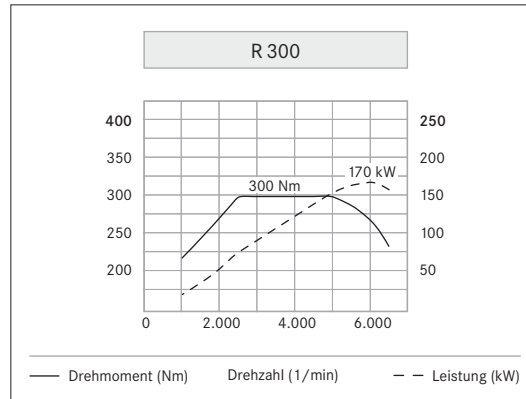
Benzinmotoren.

Für die neue R-Klasse stehen drei kraftvolle und zeitgemäß umweltverträgliche Benzinmotoren zur Auswahl.



Kultivierte Kraft – dafür stehen u. a. alle 6-Zylinder-Benzinmotoren der neuen R-Klasse.

¹ Nur als R-Klasse Langversion erhältlich.



Der R 300 beeindruckt mit hoher Durchzugskraft über einen breiten Drehzahlbereich.

6-Zylinder-V-Motoren. Kultivierte Kraft – dafür stehen die 6-Zylinder-Triebwerke mit 4-Ventil-Technik bei R 300 und R 350 4MATIC. Das maximale Drehmoment von 300 bzw. 350 Nm ermöglicht spontane Kraftentfaltung über ein besonders breites Drehzahlband, sodass in jeder Fahrsituation beeindruckende Kraftreserven zur Verfügung stehen und entspanntes Fahren garantiert ist. Ein weiteres Merkmal der V6-Motoren ist die effiziente Kraftstoffausnutzung. Grund dafür sind vier variable Nockenwellen, die stufenlos und bedarfsgerecht angesteuert werden. So wird exakt so viel Kraftstoff abgerufen,

wie es die jeweilige Fahrsituation verlangt. Der R 300 leistet 170 kW, und der R 350 4MATIC verfügt über 200 kW, beide Motorisierungen entsprechen der Abgasnorm EU5.

8-Zylinder-V-Motor. An der Spitze des Motorenprogramms für die neue R-Klasse steht ein herausragendes Triebwerk: der R 500 4MATIC¹. Souveränität und Laufkultur sind die großen Stärken des kraftvollen V8-Motors. Verantwortlich für das hohe Leistungspotenzial – bei gleichzeitig vermindertem Verbrauch und reduzierter Emission – sind neben Leichtbaumaterialien,

wie z. B. Magnesium, die auch im Motorsport zum Einsatz kommen, auch die optimierte Luftzufuhr sowie vier Ventile pro Zylinder. Der 8-Zylinder verfügt so über eine Nennleistung von 285 kW und entwickelt ein maximales Drehmoment von 530 Nm, das über einen weiten Drehzahlbereich von 2.800 bis 4.800/min anliegt. Der R 500 4MATIC beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 6,3 Sekunden und erreicht eine abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Auch dieser Benzinmotor erfüllt die verschärften Grenzwerte der aktuellen Abgasnorm EU5.

Getriebe.

Das intelligente Automatikgetriebe 7G-TRONIC passt sich stets der geforderten Fahrsituation und der individuellen Fahrweise an.

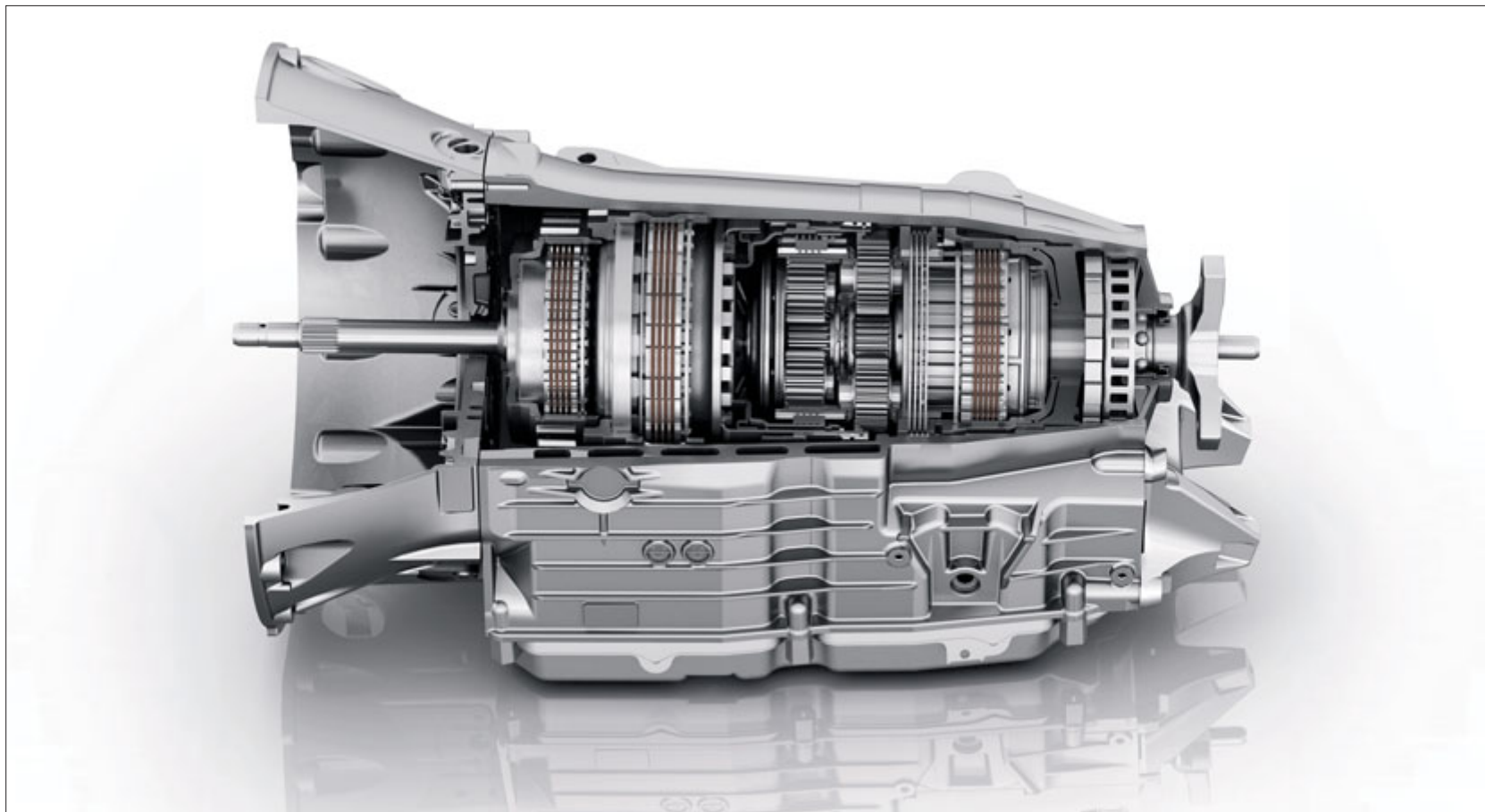
7G-TRONIC. Die R-Klasse ist serienmäßig mit dem 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC ausgestattet. Bedient wird dieses über den DIRECT SELECT-Wählhebel an der Lenksäule. Die sieben Vorwärtsgänge ermöglichen ein optimal angepasstes Drehzahlniveau und reduzieren so den Kraftstoffverbrauch. Kürzere Schaltzeiten und weichere Schaltvorgänge verbessern den Schalt- und Geräuschkomfort. Gleichzeitig steigt der Fahrspaß: Das Fahrzeug beschleunigt besser und entwickelt mehr Durchzugsvermögen. Und für schnelle Zwischenspurts können beim Herunterschalten Gänge übersprungen werden.

DIRECT SELECT. An die Stelle des herkömmlichen Automatikwählhebels in der Mittelkonsole tritt der intuitiv bedienbare DIRECT SELECT-Wählhebel an der Lenksäule. Die Automatikgetriebebestellungen P, N, R und D können Sie durch Rauf- und Runterschalten sowie per Knopfdruck einstellen. Die Übertragung der Funktionsbefehle erfolgt dabei auf rein elektronischem Weg. Auch manuelles Schalten ist möglich – über die serienmäßigen Schaltpaddles am Lenkrad. So kann der Fahrer selbst entscheiden, ob er über die Lenkradschaltpaddles die Schaltvorgänge manuell steuert oder ob er dies der Automatik überlässt. Entscheidungs-

freiheit ist eben auch ein Stückchen Komfort, den Ihnen die neue R-Klasse bietet.



DIRECT SELECT-Wählhebel.



Die 7G-TRONIC: eines von über elf Millionen produzierten Automatikgetrieben bei Mercedes-Benz in mehr als 40 Jahren.

Fahrwerk.

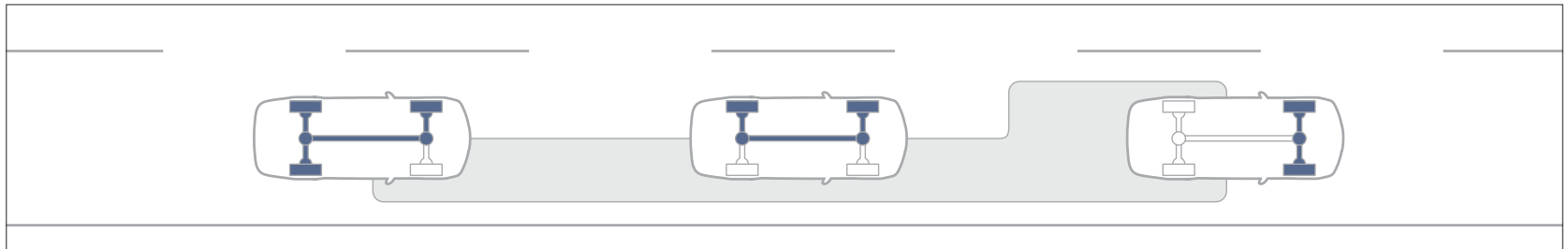
Der permanente Allradantrieb 4MATIC bietet überzeugende Traktion und erhöhte Fahrstabilität. Das Fahrwerk und die Luftfederung AIRMATIC zeigen ihre Vorteile auf der Straße: Sie sind komfortabel und gleichzeitig auch ausgesprochen agil.

4MATIC (modellabhängig). Da die 4MATIC immer aktiv ist, benötigt sie kaum Reaktionszeit, um bei ungünstigen Wetterbedingungen wie Nässe, Glatteis oder Schnee einzugreifen. Unterstützt wird die 4MATIC durch das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP® und das Elektronische Traktions-System 4ETS mit integrierten ABS- und ASR-Funktionen. 4ETS bremst durchdrehende Räder gezielt ab und steuert dadurch das An-

triebsmoment an die Räder mit guter Traktion. Das ermöglicht kraftvolles Anfahren und Beschleunigen, besonders auf schlechtem Fahrbahnbelag. 4MATIC macht herkömmliche Differenzialsperren überflüssig: Die automatischen Bremsimpulse verbessern das Anfahren auf rutschigem Untergrund und erhöhen bei kritischen Fahrmanövern die Stabilität. Ein weiterer Vorteil: Durch die kompakte Bauweise, die intelligente Materialwahl

und den hohen Wirkungsgrad entsteht kaum Mehrgewicht gegenüber dem Modell mit Hinterradantrieb.

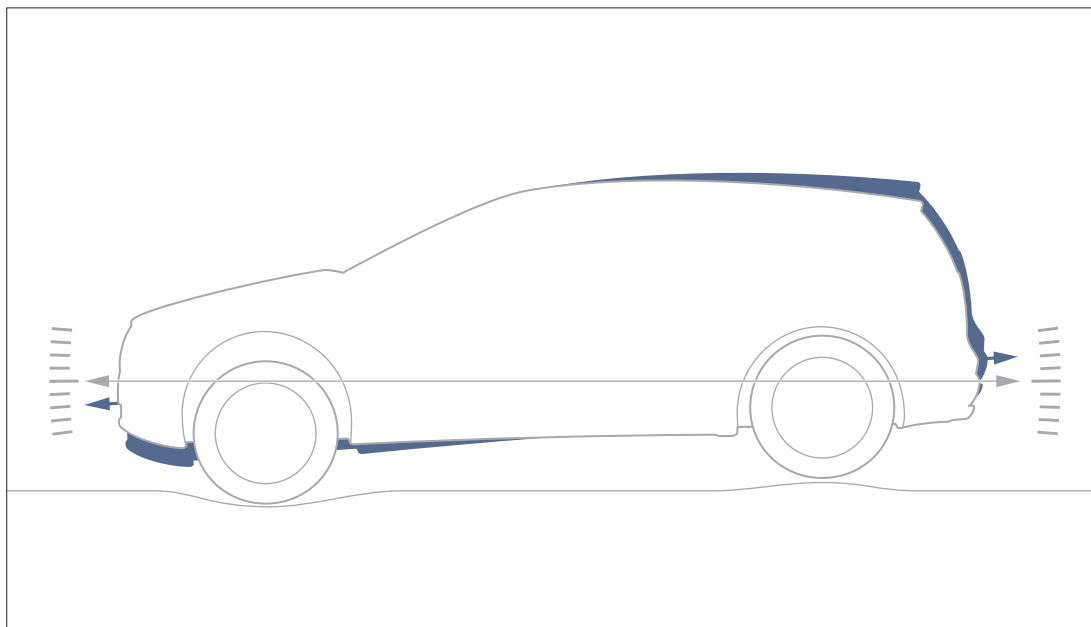
Direktlenkung (Serie). Die Direktlenkung bietet eine direktere Übersetzung und verringert den Lenkbedarf bei großen Lenkwinkeln, zum Beispiel beim Einparken oder in engen Kurven. So steigert sie die Fahrzeugagilität und den



Das Elektronische Traktions-System 4ETS leitet das Antriebsmoment automatisch an die Räder mit ausreichender Fahrbahnhaftung.

Lenkcomfort durch präzises Lenkverhalten und gute Rückmeldung. Die elektrohydraulische Servolenkung bei R 300 CDI BlueEFFICIENCY und R 350 BlueTEC 4MATIC hilft zudem, Kraftstoff zu sparen.

AIRMATIC (Option). Die Luftfederung AIRMATIC passt sich mit adaptiven Stoßdämpfern an die jeweiligen Straßen-, Beladungs- und Fahrverhältnisse an. Dabei kann der Fahrer manuell zwischen einer komfortablen oder einer sportlichen Abstimmung wählen. Oder das System schaltet eigenständig auf eine straffere Auslegung um. Auch das Fahrzeugniveau lässt sich bei Bedarf per Tastendruck regulieren.

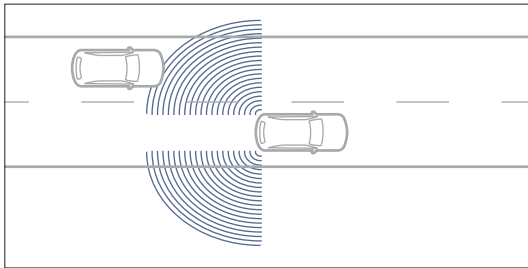


Mithilfe der Luftfederung AIRMATIC bleibt die Bodenfreiheit auch bei beladenem Fahrzeug stets konstant.

Sicher fahren.

In der Phase „Sicher fahren“ können Fahrzeugsysteme aktiviert werden, damit ein Unfall vermieden werden kann. Wie zum Beispiel die Assistenz-Systeme der neuen R-Klasse: Ihre Aufmerksamkeit kann auch kritische Situationen entschärfen und ist so die beste Grundlage für entspanntes Fahren.

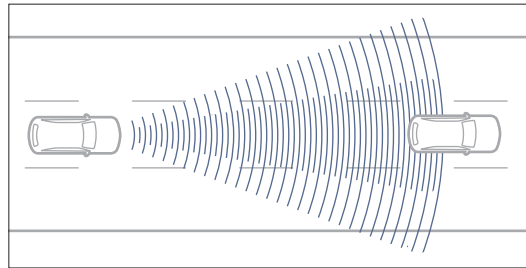
Totwinkel-Assistent (Option). Der Totwinkel-Assistent überwacht den uneinsehbaren Bereich unmittelbar neben und hinter dem Fahrzeug – kurz: den toten Winkel. Erkennt der Assistent eine drohende Kollisionsgefahr mit einem anderen Fahrzeug bei einem Spurwechsel, wird der Fahrer ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels einer Warnanzeige im Außenspiegel gewarnt.



Der Totwinkel-Assistent kontrolliert mit zwei Radarsensoren den toten Winkel.

Setzt der Fahrer in einer solchen Situation den Blinker, ertönt zusätzlich ein akustisches Signal. Dies geschieht ebenfalls, wenn sich Fahrzeuge durch Spurwechsel von der übernächsten auf die Nebenspur bewegen.

DISTRONIC (Option). Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC unterstützt den Fahrer mithilfe eines



DISTRONIC dient der Entlastung des Fahrers und kann seine Konditionssicherheit verbessern.

Radarsensors, die vorgegebene Distanz zum Vordermann in einem Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 200 km/h einzuhalten. Das entlastet den Fahrer vor allem auf Autobahnen, autobahnähnlichen Straßen und bei dichtem Verkehr: Erkennt das System, dass Ihre R-Klasse einem vorausfahrenden Fahrzeug zu nahe kommt, nimmt es selbstständig Gas weg oder aktiviert die Bremse. Ist die Straße wieder frei, arbeitet die DISTRONIC wie ein herkömmlicher Tempomat.

Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht (Option). Ideale Sicht- und Lichtverhältnisse ermöglicht die Kombination aus Bi-Xenon-Scheinwerfern und neuem LED-Tagfahrlicht. Letzteres beinhaltet zwei Leuchten mit jeweils sieben Leuchtdioden, um die Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer zu verbessern. Weitere Vorteile liegen in geringem Stromverbrauch und

langer Lebensdauer. Nicht zuletzt gewinnt auch die Optik durch das innovative Design mit differenziertem Leuchtbild. Die Bi-Xenon-Scheinwerfer bieten bessere Helligkeitswerte, größere Lichtreichweite und eine breitere Ausleuchtung im Vergleich zu herkömmlichen Scheinwerfern. Die dynamische Leuchtweitenregulierung verhindert die Blendung des Gegenverkehrs, während die

Scheinwerferreinigungsanlage für stets saubere Scheinwerfer sorgt.

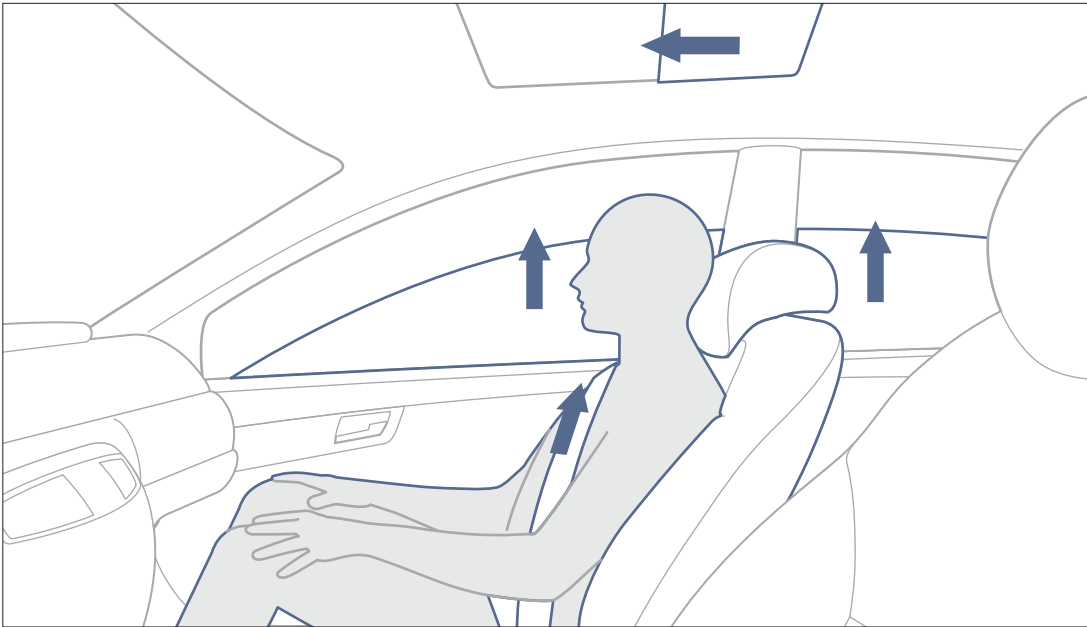
ESP®, inkl. Anhängerstabilisierung (Serie). Beim Fahren mit Gespann unterstützt die Anhängerstabilisierung den Fahrer zusätzlich zum serienmäßigen Elektronischen Stabilitäts-Programm ESP®. Kommt es während der Fahrt zu vermehrten Schwingungen des Anhängers, kann sie die problematische Fahrsituation erkennen und mit kurzen Brems Eingriffen für ein rasches Abklingen der Schwingungen sorgen.



Das LED-Tagfahrlicht ermöglicht eine bessere Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer.

Bei Gefahr und bei einem Unfall.

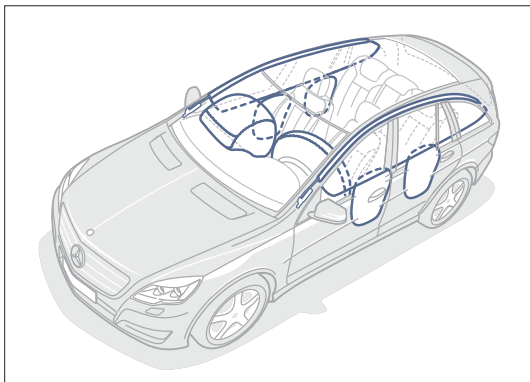
Ob ein Unfall droht oder nicht mehr zu vermeiden ist, die R-Klasse tut alles, um Fahrer und Passagiere noch besser zu schützen.



Das vorbeugende Insassenschutzsystem PRE-SAFE® kann kritische Fahrsituationen erkennen und präventive Maßnahmen zum Schutz der Insassen einleiten.

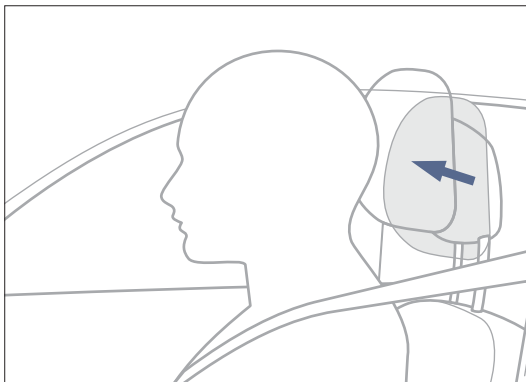
PRE-SAFE® System (Serie). Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung kann das System vorbeugend schützende Maßnahmen einleiten. Zum Beispiel die reversible Gurtstraffung mit PRE-SAFE® Positionierungsfunktion für den Beifahrersitz (in Verbindung mit optionalem Memory-Paket) sowie die automatische Schließung der geöffneten Seitenscheiben oder des optionalen Schiebedachs.

Airbags (Serie). Der Innenraum der R-Klasse verfügt serienmäßig über sechs Airbags, die bei einer Kollision helfen können, Verletzungen zu vermeiden. Für den Schutz der Passagiere sind zwei Front-Airbags eingebaut, die je nach prognostiziertem Unfallaufprall zweistufig auslösen.



Serienmäßig sind Windowbags für alle drei möglichen Sitzreihen sowie Airbags und Sidebags für Fahrer und Beifahrer.

Des Weiteren verfügt die R-Klasse über Sidebags für Fahrer und Beifahrer in den Vordersitzlehnen sowie zwei großflächige Windowbags über alle drei möglichen Sitzreihen. Auf Wunsch sind zusätzlich Sidebags für die zweite Sitzreihe erhältlich.



Die flexiblen Seitenwangen der NECK-PRO-Komfortkopfstützen lassen sich für Fahrer und Beifahrer von Hand einstellen.

NECK-PRO-Kopfstützen (Serie). Die crash-aktiven NECK-PRO-Kopfstützen verbessern den Schutz der Insassen und tragen dazu bei, das Risiko eines Schleudertraumas zu verringern. Bei einem Heckaufprall werden die Kopfstützen um rund 40 Millimeter nach vorne und 30 Millimeter nach oben geschoben. So werden die Köpfe der Frontpassagiere frühzeitig abgestützt. Die flexiblen Seitenwangen der optionalen NECK-PRO-Komfortkopfstützen verbessern zusätzlich den Seitenhalt des Kopfes und erhöhen den Sitzkomfort.

Sitzvarianten.

Jeder Herausforderung gewachsen: das variable Innenraumkonzept mit bis zu sieben Sitzplätzen.



Hinten so bequem wie vorne: Executive Chairs im großzügigen Fond.

5-Sitzer (Serie). In der R-Klasse reisen Sie erster Klasse – auch in der zweiten Reihe. Das luxuriöse Einzelsitzkonzept steigert den Fahrkomfort für alle Passagiere. Der Fond mit zwei Executive Chairs steht vom Platz- und Komfortangebot den Vordersitzen in nichts nach. Dazu kommt ein bequemer Mittelsitz, der bei Bedarf einfach heruntergeklappt werden kann. In diesem Fall dient er als ebenso praktische wie komfortable Mittelarmlehne.

4+2-Sitzer (Option). In dieser Ausstattungsvariante erhält die zweite Sitzreihe auf Wunsch eine Fondmittelkonsole mit zwei Cupholdern und zahlreichen Ablagemöglichkeiten. Die längsverstellbaren Executive Chairs verfügen zusätzlich über je zwei Armlehnen. So wird das ohnehin großzügige Platzangebot für die Fondpassagiere noch einmal gesteigert. In der dritten Reihe

stehen zwei weitere Sitzplätze zur Verfügung, die je nach Bedarf weggeklappt werden können.

5+2-Sitzer (Option). Die Einzelsitze in der dritten Sitzreihe erreichen Sie wie beim 4+2-Sitzer bequem über das EASY-ENTRY-System, welches in beiden Varianten automatisch integriert ist.



Sechs Richtige: der 4+2-Sitzer mit sechs komfortablen Einzelsitzen.

Selbst mit sieben Personen an Bord findet sich im Kofferraum noch Platz für leichtes Gepäck. Der 5+2-Sitzer ist zudem serienmäßig mit Luftfederung und Niveauregulierung an der Hinterachse ausgestattet.



Besonders großzügig – besonders flexibel. Der 5+2-Sitzer mit umklapppbarem Mittelsitz.

Klappvarianten.

Hier klappt alles – das variable Innenraumkonzept der R-Klasse im Detail.



Mit nur wenigen Handgriffen können Sie den Innenraum in eine ebene Ladefläche verwandeln.

Flexibilität. Damit Sie den großzügigen Innenraum der R-Klasse optimal nutzen können, haben wir für das Fahrzeug ein innovatives Einzelsitzkonzept entwickelt. Der Vorteil: Jeder Fondsitz lässt sich separat umklappen. Neben der serienmäßigen Ausstattung mit fünf Sitzplätzen sind auch zwei, drei, vier, sechs oder sieben Sitzgelegenheiten möglich.

Kindersitzkonzept. Als Familienauto punktet die R-Klasse ebenfalls souverän. In der zweiten Sitzreihe finden bis zu drei Kindersitze nebeneinander Platz. Die beiden äußeren Plätze verfügen über sogenannte ISOFIX-Halterungen, die es ermöglichen, den Kindersitz unmittelbar an der Karosserie zu verankern. Bei den Kleinsten schreiben wir Sicherheit eben besonders groß.

Raumangebot. Sind Sie zum Beispiel zu fünft unterwegs, ist im Kofferraum immer noch Platz für sechs große Reisekoffer. Mehr als reichlich also für fünf Personen. Um das gesamte Raumangebot der R-Klasse voll auszuschöpfen, genügen wenige Handgriffe, und schon klappen die Sitzkissen und -lehnen der zweiten und dritten Reihe einfach nach vorne. Und das, ohne Stufen oder

Absätze zu bilden. Stattdessen entsteht eine Ladefläche, die man eher in einem Lieferwagen erwartet als in einer Luxuslimousine.



Das innovative Einzelsitzkonzept der R-Klasse.



Stück für Stück: Jeder Sitz lässt sich einzeln umklappen.

Laderaum.

Luxus bedeutet, auf nichts verzichten zu müssen. Schon gar nicht auf Gepäck.



Am Ende zählt nur der Komfort: Das EASY-PACK-System hilft Ihnen beim Beladen.

EASY-PACK-System (Option). Schweres Gepäck nimmt die neue R-Klasse ganz leicht: Das Laderaummanagement EASY-PACK-System macht Ihnen das Beladen und Verstauen so einfach wie möglich. Die auf Wunsch erhältliche EASY-PACK-Heckklappe öffnet und schließt auf Knopfdruck. Dabei kann sie in jeder Stellung angehalten werden, zum Beispiel, um Kontakt mit niedrigen Garagendecken zu vermeiden.

Laderaum. Hinter der Heckklappe eröffnet sich serienmäßig ein luxuriöses Raumangebot mit insgesamt bis zu 2.001 Liter Ladevolumen (bzw. 1.950 Liter im 4+2- und 5+2-Sitzer). Eine Laderaumlänge von knapp zwei Metern bedeutet Platz genug, um sich nicht einschränken zu müssen. Sei es, dass Sie die Fahrräder mit in den Urlaub nehmen oder mal ein sperriges Sofa transportieren möchten. Dank einem hochwertigen Textilverlours-

bezug ist Ihr Gepäck immer bestens aufgehoben. Die optionale Laderaumabdeckung sorgt für einen ordentlichen Eindruck und schützt Ihr Gepäck zugleich vor neugierigen Blicken.

Laderaumboden. Serienmäßig bieten wir die R-Klasse als 5-Sitzer mit einer großen Laderaumklappe an, die in die Ladefläche eingelassen ist.



Sicherheit und Komfort in einem: optionales Trennnetz für Insassenschutz und Ladegutabsicherung.

So wird der große Gepäckraum ergänzt durch ein zusätzliches Staufach mit einem Volumen von 51 Litern (entfällt beim 4+2- sowie 5+2-Sitzer).



Platz für gewisse Extras: Unter dem Laderaum befindet sich ein großzügiges Staufach.

Multimedia-Systeme.

Die neue R-Klasse bietet auf Wunsch ein komplettes Entertainmentprogramm, zum Beispiel mit dem Fond-Entertainment oder dem Multimedia-System COMAND APS. Das ebenfalls optional erhältliche Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem sorgt dabei für perfekten Klang.

COMAND APS (Option). Das Multimedia-System COMAND APS vereint Radio und MP3-Player mit einem Festplatten-Navigationssystem mit hochauflösender Kartendarstellung und dynamischer Zielführung. Es zeigt alle Informationen auf einem zentralen Farbdisplay mit 16,5 cm Bilddiagonale an. Für beste Unterhaltung sorgt das DVD-Laufwerk, das neben Video- und Audio-



Die Bedienung des COMAND APS erschließt sich auf den ersten Blick.

DVDs auch CDs und MP3-Dateien abspielt. Zusätzlich stehen auf der Festplatte bis zu 4 GB Speicherplatz für Audiodateien im MP3- oder WMA-Format zur Verfügung. Außerdem sind ein SD-Speicherkartenschacht sowie ein Aux-in-Anschluss serienmäßig. Alle wichtigen Funktionen können auch per Sprachbediensystem LINGUATRONIC abgerufen werden.



Die beiden Displays für das Fond-Entertainment sind an den Kopfstützen der Vordersitze angebracht.

Fond-Entertainment (Option). Das Fond-Entertainment umfasst DVD-Player, zwei TFT-Farbdisplays mit 20,3 cm Bilddiagonale an den vorderen Kopfstützen, zwei kabellose Kopfhörer, Fernbedienung und zwei Aux-in-Anschlüsse. So können die Fondpassagiere während der Fahrt Filme anschauen oder eine Spielkonsole anschließen – beide Displays können dabei unabhängig voneinander genutzt werden. Der optional erhältliche TV-Tuner bringt sogar das aktuelle Fernsehprogramm in Ihre R-Klasse.

Assistenz-Systeme.

Assistenz-Systeme sorgen in der neuen R-Klasse für zusätzlichen Komfort. So machen PARKTRONIC und Rückfahrkamera das Einparken zum Kinderspiel.

PARKTRONIC (Option). Die Einparkhilfe PARKTRONIC unterstützt den Fahrer in Park- und Rangiersituationen auf engem Raum. Erkennt die PARKTRONIC, dass es vor oder hinter dem Fahrzeug eng wird, warnt sie den Fahrer automatisch mittels optischer und bei weniger als 35 cm Abstand auch mittels akustischer Signale. Das System arbeitet nach dem Prinzip des Echolots. Insgesamt senden zehn Sensoren Ultraschallsignale aus, die von anderen Fahrzeugen oder Hindernissen reflektiert werden.

Rückfahrkamera (Option). Auf Wunsch erleichtert auch die Rückfahrkamera das Einparken. Ihr Weitwinkelobjektiv ist in der Griffleiste der Heckklappe integriert. Die Rückfahrkamera schaltet sich automatisch beim Einlegen des Rückwärtsganges ein und zeigt auf dem

COMAND-Display an, was sich im unmittelbaren Bereich hinter dem Fahrzeug befindet. Sie bietet somit Unterstützung für einfaches und sicheres Rückwärtseinparken, indem sie dem Fahrer

eine bessere Sicht auf die Umgebung des Heckbereichs ermöglicht. Die Rückfahrkamera ist ausschließlich in Verbindung mit COMAND APS erhältlich.



Die Rückfahrkamera nimmt das Umfeld des Heckbereichs auf.

Klimatisierung.

Ein ideales Raumklima trägt entscheidend zur Konditionssicherheit bei. Deshalb ist die Temperaturregelung in der R-Klasse besonders variabel und lässt sich auf die individuellen Bedürfnisse jedes Einzelnen einstellen.

THERMATIC (Serie). Die Klimatisierungsautomatik THERMATIC regelt mithilfe von Sensoren automatisch Luftverteilung, Temperatur und Belüftung, getrennt für die linke und die rechte Innenraumseite (2 Klimazonen). Entsprechend der vorgewählten Temperatur und der gewünschten Luftverteilung wird die Luft im Sinne eines hohen Bedienkomforts automatisch gekühlt oder beheizt. Bei Bedarf ist außerdem ein manuelles Eingreifen in die automatische Regelung möglich. Ebenfalls serienmäßig sind Umluftschaltung sowie der Kombifilter (Staub- und Aktivkohlefilter), der Feinstaub fernhält und die Luftgüte insgesamt verbessert.

THERMOTRONIC (Option). Mit der Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC lässt sich die Temperatur für Fahrer, Beifahrer und Fond mit einer eigenen Bedieneinheit separat steuern. Ein zusätzliches Booster-Gebläse unterhalb der Mittelkonsole sorgt für die ideale Temperatur im Fond. Darüber hinaus werden weitere Sensorsignale in die Regelung miteinbezogen, um ein angenehmes Raumklima zu erzeugen.



Die Bedienelemente der Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC sind übersichtlich und intuitiv angeordnet.

Fond-Klimatisierung (Option). In Verbindung mit THERMOTRONIC ermöglicht die separate Klimaanlage im Fond eine weitere Steigerung des Klimakomforts für die Fondinsassen. Speziell dann, wenn das Fahrzeug mit drei Sitzreihen ausgestattet ist, handelt es sich dabei um eine willkommene Ergänzung.



Über die Bedieneinheit im Fond können Wunschtemperaturen und Luftmenge präzise eingestellt werden.

Sitze.

Die exklusiv gestalteten Sitze in der neuen R-Klasse erfüllen höchste Ansprüche und damit alle Voraussetzungen für beeindruckenden Langstreckenkomfort.

Multikontursitz-Paket (Option). Die Multikontursitze bieten hohen Langstreckenkomfort. Die Sitze sind elektrisch in Höhe sowie Neigung des Sitzkissens und der Lehne verstellbar. Einzelne Luftkammern sorgen für mehr Stabilität und Seitenhalt, indem im Lendenbereich, in den Lehnenseitenbacken und im vorderen Sitzkissen je nach Fahrsituation mehr Druck in den Kammern aufgebaut wird.



Die Multikontursitze für Fahrer und Beifahrer erfüllen alle ergonomischen Ansprüche an individuelle Sitzbedürfnisse.

Memory-Paket (Option). Die Vordersitze sind auf Wunsch komplett elektrisch einstellbar (inklusive 4-Wege-Lordose für den Beifahrersitz). Die dazugehörigen Schalter sind übersichtlich in der Sitzkonsole integriert. Das Memory-Paket kann insgesamt drei Einstellungen zur Position des Fahrersitzes, der Lenksäule und der Außenspiegel speichern.



Schnelles und exaktes Wiederfinden vorher abgespeicherter Positionen per einfachem Knopfdruck.

Fondmittelkonsole (Option). Für den 4+2-Sitzer ist eine entnehmbare Fondmittelkonsole mit zwei Cupholdern und zahlreichen Ablagemöglichkeiten erhältlich. Der gedämpfte Deckel dient im geschlossenen Zustand als Armlehne, darunter befindet sich ein Fach mit sieben Liter Stauraum.



Der Fond der R-Klasse als 4+2-Sitzer mit optionaler Fondmittelkonsole in der zweiten Sitzreihe.

Langversion.

Selbst etwas Großes kann noch wachsen. Um 235 Millimeter, um genau zu sein.



Fahrzeug der unbegrenzten Möglichkeiten: Die Langversion erstreckt sich über 5,16 Meter.

Was Raum und Komfort betrifft, ist die R-Klasse kaum zu übertreffen. Es sei denn, Sie entscheiden sich für die R-Klasse in der Langversion. Als Fahrer werden Sie den Unterschied von 235 Millimetern kaum bemerken. Umso mehr aber Ihre Mitreisenden. Sind sechs oder sieben Personen an Bord, haben es die Passagiere vor allem in der dritten Reihe noch bequemer. Und natürlich wächst auch der Kofferraum mit – um bis zu 414 Liter Ladevolumen.

Werden die erste und zweite Sitzreihe genutzt, beträgt das Fassungsvermögen des 5-Sitzers 1.118 Liter (1.067 Liter im 4+2- und 5+2-Sitzer). Beim 4+2- und 5+2-Sitzer lassen sich die Sitze der zweiten Reihe um einen Abstand von bis zu 990 Millimetern zur vorderen Sitzreihe verschieben. Das ist vergleichbar mit dem Raumkomfort von Luxuslimousinen. Was die R-Klasse von

denen unterscheidet? Als Zweisitzer bietet die Langversion ein maximales Ladevolumen von bis zu 2.436 Litern (bzw. 2.385 Liter beim 4+2- und 5+2-Sitzer). Die maximale Laderaumlänge

wächst auf 2,19 Meter. Dem spontanen Ausflug mit dem Surfbrett ans Meer steht also nichts mehr im Wege.



Mehr Bein- und Kopffreiheit im Fond.

Serienausstattung | Auswahl.



Kombiinstrument in 3-D-Optik mit weißem Skalenhintergrund.



Ablagefach in der Armlehne vorne.



Einstiegsschienen in Edelstahl vorne.



Stauraum unter Laderaumboden (für 5-Sitzer).



Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit Chromumrandung.



Heckleuchte in LED- und Lichtleiter-Technik.

Sonderausstattungen | Auswahl.



Media-Interface-Anschluss im Handschuhfach.



NECK-PRO-Komfortkopfstützen (für 1. und 2. Sitzreihe).



EASY-PACK-Heckklappe.



EASY-ENTRY-Funktion (für 4+2- sowie 5+2-Sitzer).



Sonnenschutzrollo Fondseitenfenster (für 2. Sitzreihe).



Panorama-Schiebedach.

Chrom-Paket.

Verleihen Sie Ihrem Auftritt mehr Glanz – mit dem Chrom-Paket.

Mit dem Chrom-Paket können Sie Ihre neue R-Klasse weiter verfeinern und differenzieren: Die Fensterrahmen sowie die Bordkantenzierstäbe verfügen über Applikationen in hochglänzendem Aluminium. Türgriffe und Rammschutzleisten

sind in Wagenfarbe lackiert und mit Chromeinlagen versehen (Chromeinlage für Türgriffe in Verbindung mit KEYLESS-GO). Der neue optische Unterschutz an der Fahrzeugfront ist in Chromoptik ausgeführt. Beim R 500 4MATIC¹

ist das Chrom-Paket bereits serienmäßig enthalten.



Dynamischer Anblick: der optische Unterschutz in Chromoptik.

¹ Nur als R-Klasse Langversion erhältlich.



Elegant: die Türgriffe in Wagenfarbe mit Chromeinlage.



Kleine Details mit großer Wirkung: Vielfältige Akzente in Chrom unterstreichen die markante Linienführung der neuen R-Klasse.

Sport-Paket.

Das Sport-Paket Extérieur betont die Muskeln der R-Klasse – das Sport-Paket Interieur überträgt die sportive Note auf den Innenraum.



Die maskuline Front und der breite Kühlergrill nehmen die Straße für sich ein. Und auch der Rest wirkt kraftvoll und markant: das Sport-Paket Extérieur.

Sport-Paket Exterieur. Die neue R-Klasse mit dem Sport-Paket Exterieur erkennen Sie an den Leichtmetallrädern im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 265/45 R 20 rundum und Luftfederung an der Hinterachse sowie dem blauen wärmedämmenden Glas. Darüber hinaus sind die Bestandteile des Chrom-Pakets bereits inklusive.



Die Sportsitze in Alcantara®/Ledernachbildung ARTICO.

Sport-Paket Interieur. Entscheiden Sie sich für elegante Sportlichkeit auch im Innenraum. Das Paket besteht aus elektrisch verstellbaren Sportsitzen vorne in einer Polsterkombination Alcantara®/Ledernachbildung ARTICO mit Kontrastnaht, einem Sportlenkrad sowie dem Innenraumlicht-Paket. Zusätzlich prägen die Zierelemente Aluminium, das Sport-Kombi-

instrument und die Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen den dynamischen Charakter.



Spürbar dynamischer: Sport-Paket Interieur.

AMG Sport-Paket.

Dürfen wir vorstellen: der eleganteste Fitnessraum der Welt.



Dynamik bis in die Fingerspitzen: AMG Sportlenkrad mit Lenkradschalt paddles.

AMG Sport-Paket Interieur. Exklusive Sportlichkeit für die neue R-Klasse bietet Ihnen das Sport-Paket Interieur von Mercedes-AMG. Dynamisches Feeling vermitteln zum Beispiel die elektrisch verstellbaren AMG Sportsitze mit Multikonturfunktion für Fahrer und Beifahrer sowie auch das AMG Sportlenkrad mit Lenkradschalt paddles für manuelle Gangwechsel. Sitze, Armauflagen und Griffe in den Türen sowie die Armauflage zwischen den Vordersitzen sind mit AMG Leder Nappa bezogen. Zu einem sportlichen Look tragen Zierelemente in Aluminium und Sportpedale aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen bei. Darüber hinaus zählen das Innenraumlicht-Paket und AMG Fußmatten zum exklusiven Umfang dieses Paketes.



AMG Sportsitze in Leder Nappa mit Multikonturfunktion.

Polster und Zierelemente.

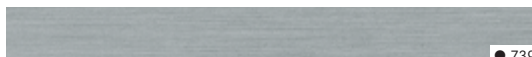




Bei der Farbwelt Schwarz kann zwischen Sitzbezügen in Ledernachbildung ARTICO/Stoff Aspen (serienmäßig) sowie Sitzpolstern in Ledernachbildung ARTICO (optional, Serie bei R 500 4MATIC) oder Leder (optional) gewählt werden. Der Innenraum (Instrumententafel, Mittelkonsole, Türmittelfelder und Teppichboden) ist dabei einheitlich in Schwarz gehalten. Wird die Ausstattung Sport-Paket Interieur als Option gewählt, sind die Sitzpolster in der Kombination Alcantara®/Ledernachbildung ARTICO mit Ziernähten in Kontrastfarbe bezogen. In Verbindung mit dem auf Wunsch erhältlichen AMG Sport-Paket Interieur sind nicht allein die Sitze, sondern zusätzlich Türmittelfelder, Griffe sowie Armauflagen in den Türen und zwischen den Vordersitzen mit schwarzem AMG Leder Nappa bezogen.



001

151
221

● 739



● 734



● 731



● 729

SCHWARZ

001 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Aspen

151 Ledernachbildung ARTICO¹221 Leder²

ZIERELEMENTE

739 Aluminium Längsschliff dunkel

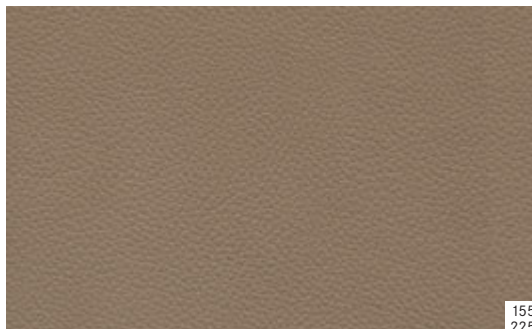
734 Holz Eukalyptus braun glänzend¹731 Holz Wurzelnuss braun glänzend mit Chromleiste²729 Holz Pappel anthrazit glänzend mit Chromleiste²

¹ Sonderausstattung, Serie bei V8. ² Sonderausstattung.

● empfehlenswert ○ möglich △ nicht empfehlenswert



Für die Farbwelt Mandelbeige ist die Polsterung in Ledernachbildung ARTICO (optional, Serie bei R 500 4MATIC) oder Leder (optional) erhältlich. Dabei sind neben den Sitzen Instrumententafel, Mittelkonsole, Teppichboden, Türmittelfelder und Türkanten in Mandelbeige gehalten. Die Instrumententafel oben, das Multifunktionslenkrad sowie die Armauflagen in den Türen sind hingegen dunkel abgesetzt.



155
225



△ 739



● 734



● 731



○ 729

MANDELBEIGE

155 Ledernachbildung ARTICO¹

225 Leder²

ZIERELEMENTE

739 Aluminium Längsschliff dunkel

734 Holz Eukalyptus braun glänzend¹

731 Holz Wurzelnuss braun glänzend mit Chromleiste²

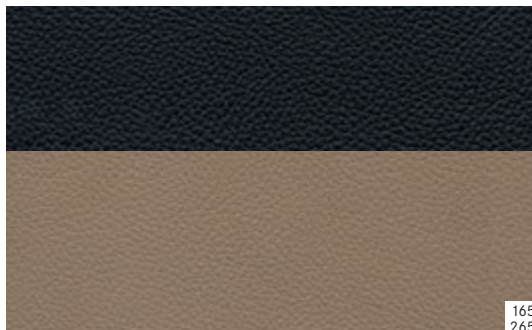
729 Holz Pappel anthrazit glänzend mit Chromleiste²

¹Sonderausstattung, Serie bei V8. ²Sonderausstattung.

● empfehlenswert ○ möglich △ nicht empfehlenswert



Die optionale Farbwelt Schwarz/Mandelbeige präsentiert sich mit Sitzpolsterung, Türkanten sowie dem mittleren Teil der Instrumententafel in Mandelbeige. Multifunktionslenkrad, Mittelkonsole, Instrumententafel oben und unten, Türmittelfelder, Armauflagen in den Türen und zwischen den Vordersitzen sowie der Teppichboden sind dabei in der Kontrastfarbe Schwarz gehalten. Die Farbwelt Schwarz/Mandelbeige ist jeweils auf Wunsch in Ledernachbildung ARTICO oder Leder erhältlich.

165
265

△ 739



● 734



○ 731



● 729

SCHWARZ/MANDELBEIGE

165 Ledernachbildung ARTICO¹265 Leder²

ZIERELEMENTE

739 Aluminium Längsschliff dunkel

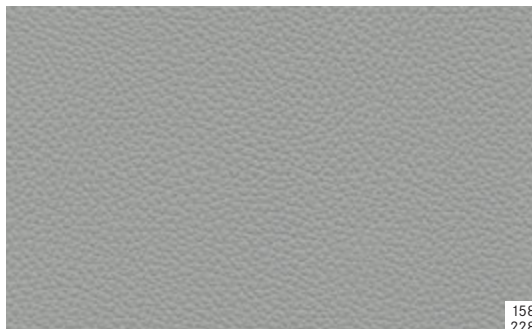
734 Holz Eukalyptus braun glänzend¹731 Holz Wurzelnuss braun glänzend mit Chromleiste²729 Holz Pappel anthrazit glänzend mit Chromleiste²

¹Sonderausstattung, Serie bei V8. ²Sonderausstattung.

● empfehlenswert ○ möglich △ nicht empfehlenswert



Für die Farbwelt Alpakagrau ist die Polsterung in Ledernachbildung ARTICO (optional, Serie bei R 500 4MATIC) oder Leder (optional) erhältlich. Dabei sind neben den Sitzen Instrumententafel, Mittelkonsole, Türmittelfelder und Türkanten in Alpakagrau gehalten. Die Instrumententafel oben, das Multifunktionslenkrad, die Armauflagen in den Türen sowie der Teppichboden sind hingegen dunkel abgesetzt. In Verbindung mit dem als Sonderausstattung lieferbaren Sport-Paket Interieur sind die Sitzpolster in der Kombination Alcantara® / Ledernachbildung ARTICO mit Ziernähten in Kontrastfarbe bezogen.



158
228



● 739

△ 734

△ 731

● 729

ALPAKAGRAU

158 Ledernachbildung ARTICO¹

228 Leder²

ZIERELEMENTE

739 Aluminium Längsschliff dunkel

734 Holz Eukalyptus braun glänzend¹

731 Holz Wurzelnuss braun glänzend mit Chromleiste²

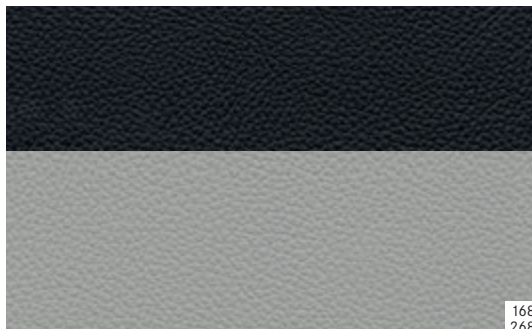
729 Holz Pappel anthrazit glänzend mit Chromleiste²

¹Sonderausstattung, Serie bei V8. ²Sonderausstattung.

● empfehlenswert ○ möglich △ nicht empfehlenswert



Die optionale Farbwelt Schwarz/Alpakagrau präsentiert sich mit Sitzpolsterung, Türkanten sowie dem mittleren Teil der Instrumententafel in Alpakagrau. Multifunktionslenkrad, Mittelkonsole, Instrumententafel oben und unten, Türmittelfelder, Armauflagen in den Türen und zwischen den Vordersitzen sowie der Teppichboden sind dabei in der Kontrastfarbe Schwarz gehalten. Die Farbwelt Schwarz/Alpakagrau ist jeweils auf Wunsch in Ledernachbildung ARTICO oder Leder erhältlich.



SCHWARZ/ALPAKAGRAU

168 Ledernachbildung ARTICO¹

268 Leder²

ZIERELEMENTE

739 Aluminium Längsschliff dunkel

734 Holz Eukalyptus braun glänzend¹

731 Holz Wurzelnuss braun glänzend mit Chromleiste²

729 Holz Pappel anthrazit glänzend mit Chromleiste²

¹ Sonderausstattung, Serie bei V8. ² Sonderausstattung.
● empfehlenswert ○ möglich △ nicht empfehlenswert

Räder.



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 235/65 R 17 (Serie für R 300 CDI BlueEFFICIENCY, R 350 BlueTEC 4MATIC, Code 25R).



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 255/50 R 19 (optional, Serie für R 500 4MATIC, Code R26).



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 255/55 R 18 (Serie für R 350 CDI 4MATIC, R 300, R 350 4MATIC, Option ohne Mehrpreis für R 300 CDI BlueEFFICIENCY, R 350 BlueTEC 4MATIC, Code R41).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 255/50 R 19 (optional, Code R39).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 265/45 R 20 (Sport-Paket Exterior, Code R33).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 265/40 R 21 (optional, Code 777).



incenio Leichtmetallrad „Situla“ im 5-Speichen-Design mit Bereifung 255/50 R 19 (Original-Zubehör).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 265/45 R 20 (optional, Code 758).



incenio Leichtmetallrad „Sadalmelik“ im 5-Speichen-Design mit Bereifung 255/50 R 19 (Original-Zubehör).



incenio Leichtmetallrad „Alanz“ im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 265/45 R 20 (Original-Zubehör).

Original-Zubehör.

Praktisch, vielseitig, großzügig – es gibt wenig, was die R-Klasse nicht kann. Für den Rest gibt es das Mercedes-Benz Original-Zubehör.



Die elegante, vielseitige Dachbox ist in zwei Größen erhältlich.

Der Grundträger New Alustyle ist die vielseitig verwendbare Basis für alle Mercedes-Benz Transport- und Freizeitlösungen. Er ist kombinierbar mit einer Vielzahl unterschiedlicher Dachaufbauten, wie z. B. Dachboxen, Ski- und Snowboardhalter oder Fahrradhalter. Der aerodynamische Grundträger aus Aluminium besitzt ein sehr geringes Eigengewicht, ist exakt auf die Karosserie der R-Klasse abgestimmt sowie einfach zu montieren. Beispielsweise in Kombination mit der hochwertigen und eleganten Dachbox 450, die über ein Volumen von 450 Litern verfügt. Die ideale Transportlösung für alle Jahreszeiten, seien es nun Skier, Snowboards, Tauchausrüstung, Campingbedarf oder Reisegepäck. Die Dachbox 450 lässt sich auf beiden Seiten öffnen und ist erhältlich in den Farben Schwarzmetallic oder Silbermetallic.

Der Dachspoiler bildet eine elegante optische Verlängerung der Dachlinie. Die Heckansicht Ihrer R-Klasse wirkt damit kompakter und kraftvoller, ohne dass das Sichtfeld des Fahrers eingeschränkt wird. Der Dachspoiler ist in jedem für die R-Klasse erhältlichen Farbton lackierbar und lässt sich einfach montieren.



Dachspoiler.

Die hochglanzverchromten Türgriffschalen bieten eine glanzvolle Abrundung des Chromfinishes Ihrer R-Klasse. Ihr hoher praktischer Nutzwert zeigt sich im Schutz gegen das Verkratzen des Lackes in der Griffmulde. Die passgenauen Einsätze sind sowohl lediglich für die vorderen Türen als auch als vierteiliger Satz erhältlich.



Hochglanzverchromte Türgriffschalen.

Der Kindersitz KidFix ist der ideale Platz für Kinder von ca. 3,5 bis 12 Jahren (15 bis 36 kg) und bietet damit auch den jüngeren Mitfahrern größtmögliche Sicherheit. Die Sitzerrhöhung und die höhenverstellbare Rückenlehne sorgen für optimalen Seitenaufprallschutz. Zusätzlich zum 3-Punkt-Gurt wird der KidFix mit ISOFIX-Verankerungen in der zweiten Sitzreihe unmittelbar an der Karosserie befestigt.



Kindersitz „KidFix“ mit AKSE und ISOFIX-Verankerung.

Service und Dienstleistungen.

Mercedes-Benz Museum. Mehr als 120 Jahre Automobilgeschichte an einem Ort – das erwartet Sie im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart. Erleben Sie die besondere Faszination, und begeben Sie sich auf eine spannende Zeitreise. In einem architektonisch eindrucksvollen Gebäude führen Ihnen mehr als 1.500 Ausstellungsstücke auf neun Ebenen die einzigartige Tradition und Innovationskraft der Marke Mercedes-Benz vor Augen. Sehen Sie die ersten beiden Automobile der Welt, den Benz Patent-Motorwagen und die Daimler Motorkutsche – beide aus dem Jahre 1886. Zwei miteinander verbundene Rundgänge führen Sie von den automobilen Anfängen über unvergessene Klassiker und mehr als 100 Jahre Motorsportgeschichte zu einem Ausblick in die Zukunft – auf einer Fläche von insgesamt 16.500 m². Genießen Sie das einmalige Marken-erlebnis! Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Weitere Informationen finden Sie unter www.mercedes-benz.com/museum

MercedesCard. Sie ist die Eintrittskarte in die Erlebniswelt von Mercedes-Benz: Viermal jährlich erhalten Sie interessante Informationen zu einem ausgewählten Angebot an Veranstaltungen und Dienstleistungen, die wir exklusiv für Sie zusammengestellt haben. Außerdem inspiriert Sie das Mercedesmagazin mit spannenden Reportagen und Berichten. Und die MercedesCard kann noch viel mehr: Als VISA-Kreditkarte ist sie weltweit akzeptiertes Zahlungsmittel und bietet zudem noch weitere Vorteile der beruhigenden Art. Beispielsweise das exklusiv zusammengestellte MercedesCard-Versicherungspaket als Vorzugsangebot. Bei Vorlage Ihrer MercedesCard VISA erhalten Sie außerdem freien Eintritt in das Mercedes-Benz Museum. Weitere Informationen finden Sie unter www.mercedes-benz.de/mercedescard¹

Mercedes-Benz Bank. Wenn Sie Ihren Traumwagen bereits gewählt haben, bei der Bezahlung aber flexibel bleiben möchten, sind wir der richtige Ansprechpartner für Sie – ganz gleich, ob Sie sich für Leasing- und Finanzierungsangebote, Versicherung oder Servicebausteine interessieren. Mit Privat-Leasing plus erhalten Sie ein Komplettpaket aus Leasing, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung. Ähnlich funktioniert das Business-Leasing plus für Geschäftskunden. Unsere Plus3-Finanzierung kombiniert die günstigen Raten einer Finanzierung mit der Flexibilität des Leasings. Am Vertragsende haben Sie drei Möglichkeiten: Sie können den Wagen behalten, verkaufen oder zum garantierten Restwert zurückgeben und auf ein neues Modell umsteigen. Darüber hinaus bieten wir Ihnen Geldanlageprodukte, z. B. Festzinsprodukte, Sparpläne, Investmentfonds oder Zertifikate. Mehr Infos erhalten Sie unter 01803/32 22 65² oder unter www.mercedes-benz-bank.de

Mercedes-Benz Mobilität. Eines fährt in Ihrem neuen Auto immer mit: die Garantie des sorgenfreien Fahrens. Sollten Sie irgendwann doch Hilfe benötigen, ist der Mercedes-Benz Service24h unter der kostenlosen Service-Hotline 00800 1 777 7777³ für Sie da. Noch mehr Service liefert Ihnen der neu integrierte Telematikdienst Mercedes-Benz Contact⁴: Per Knopfdruck verbindet er Sie telefonisch mit dem Mercedes-Benz Kundencenter. Auf Wunsch werden dabei alle relevanten Fahrzeug- und Positionsdaten übermittelt. Dadurch sind kürzeste Reaktionszeit und schnelle Hilfe vor Ort garantiert. Serienmäßig und ohne Aufpreis: das Mercedes-Benz Mobilitätspaket Mobilo⁵. Vom Schlüsselverlust über Pannen bis hin zu Schäden durch Unfall oder Vandalismus – Mobilo garantiert Ihnen, dass Sie Ihr Ziel erreichen. Und das in ganz Europa. Welches Problem Sie auch haben, eines ist gewiss: Sie werden schnellstmöglich Ihre Fahrt fortsetzen können.

Service-Pakete. Mit den fahrzeugbezogenen Service-Paketen können Sie Ihren Mercedes individuell absichern: vom Mercedes-Benz Garantie-Paket für einen verlängerten Schutz vor unvorhersehbaren Reparaturkosten bis zum KomplettService-Paket für Ihren Neuwagen. So stellen Sie sicher, dass Sie jederzeit den bestmöglichen Service erhalten – und das zu einem planbaren Festpreis. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Partner.

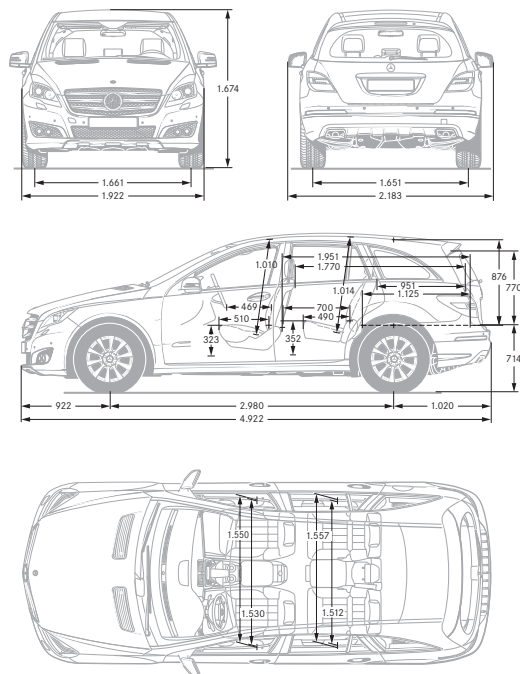
Probefahrt. Die besondere Atmosphäre, die während der Fahrt in einem Mercedes aufkommt, lässt sich nicht in Worte fassen. Eben deshalb möchten wir Sie zu einer Probefahrt einladen. Wählen Sie einfach unter www.mercedes-benz.de die Kategorie Händlersuche an, und schon erscheint eine Suchmaske, die Ihnen hilft, Ihren nächstgelegenen Mercedes-Benz Partner zu finden.

Interaktive Betriebsanleitung. Im Internet haben Sie zudem die Möglichkeit, Ihr Wunschmodell in einer interaktiven Tour näher kennenzulernen. Steigen Sie ein und machen Sie sich anhand von Simulationen mit Ihrem Traumauto vertraut. Sie können bedeutende Funktionen im Detail erleben, das Innenleben unter die Lupe nehmen oder sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells informieren. Alles Weitere unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

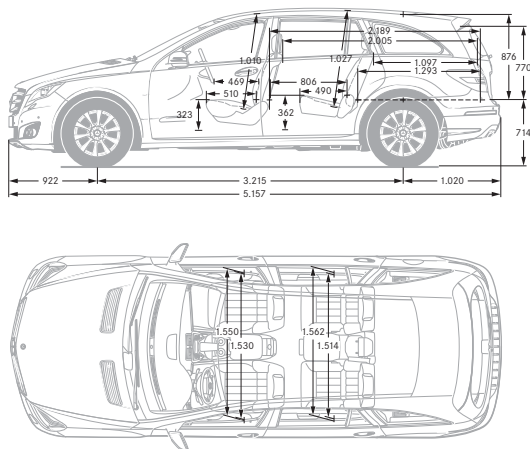
Mobiles Internet. Ab sofort eröffnet Ihnen Ihr Handy die ganze Welt von Mercedes-Benz. Neben einer Übersicht aller Pkw-Modelle gibt es Einblicke in die gesamte Markenwelt sowie vielfältige Entertainmentangebote und direkten Kontakt zu unterschiedlichen Services unter www.mercedes.mobi

¹ Informationen zur MercedesCard in Österreich und der Schweiz sind auf den landesspezifischen Mercedes-Benz Internetseiten erhältlich. ² 9 ct/min (Deutscher-Telekom-Tarif), abweichende Preise aus dem Mobilfunknetz. ³ Bei Mobiltelefon abhängig vom Serviceprovider. Alternativ: +49 69 95 30 72 77. ⁴ Voraussetzung: Radio ab Werk verbunden mit betriebsbereitem Mobiltelefon. Es entstehen lediglich die Mobilfunkkosten ins Festnetz. ⁵ Mobilo kann nach Ablauf der Garantie um jeweils ein Jahr auf maximal 30 Jahre verlängert werden. Voraussetzung: regelmäßige Wartung bei Ihrem Mercedes-Benz Service-Partner.

Abmessungen.



Die R-Klasse.



Die R-Klasse in der Langversion.

Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Lackierungen.

UNI-LACKE (Serie)

040 Schwarz

650 Calcitweiß

METALLIC-LACKE (Option)

112 Chromitschwarz

197 Obsidianschwarz

359 Tansanitblau

755 Tenoritgrau

775 Iridiumsilber

792 Palladiumsilber

799 Diamantweiß BRIGHT

SONDERLACK (Option)

349 Lasuritblau

Technische Daten.

Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum (cm³)
Nennleistung¹ (kW bei 1/min)
Nenndrehmoment¹ (Nm bei 1/min)
Verdichtung
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s) (Langversion)
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h) (Langversion)
Reifengröße Vorderachse
Reifengröße Hinterachse
Kraftstoff
Kraftstoffverbrauch² (l/100 km)
Innerorts (Langversion)
Außerorts (Langversion)
Kombiniert (Langversion)
CO₂-Emissionen² (g/km) kombiniert (Langversion)
EU-Abgasnorm (Langversion)
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.
Kofferraumvolumen (l) (Langversion)
Wendekreisdurchmesser (m) (Langversion)
Leergewicht³ (kg) (Langversion)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg) (Langversion)

DIESELMOTOREN

R 300 CDI BlueEFFICIENCY	R 350 CDI 4MATIC	R 350 BlueTEC 4MATIC
6/V	6/V	6/V
2.987	2.987	2.987
140/3.800	195/3.800	155/3.400
440/1.400–2.800	620/1.600–2.400	540/1.600–2.400
15,5	15,5	16,5
9,5 (-)	7,6 (7,7)	- (8,9)
215 (-)	235 (235)	- (220)
235/65 R 17	255/55 R 18	235/65 R 17
235/65 R 17	255/55 R 18	235/65 R 17
Diesel	Diesel	Diesel
9,6–9,9 (-)	11,0 (11,0)	- (11,0)
6,4–6,7 (-)	7,0 (7,0)	- (6,9–7,0)
7,6–7,8 (-)	8,5 (8,5)	- (8,4–8,5)
199–206 (-)	223 (223)	- (222–223)
EU5 (-)	EU5 (EU5)	- (EU6)
80/13,0	80/13,0	80/13,0
550–1.950 (-)	550–1.950 (633–2.385)	- (633–2.385)
11,8 (-)	11,8 (12,6)	- (12,6)
2.185 (-)	2.250 (2.295)	- (2.335)
2.840 (-)	2.880 (2.910)	- (2.910)

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

BENZINMOTOREN

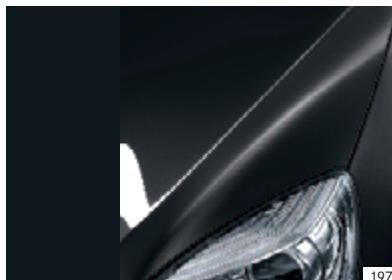
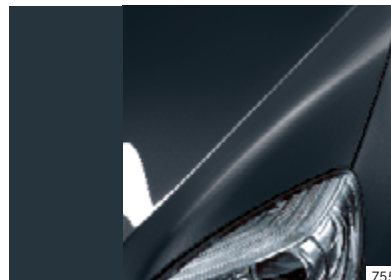
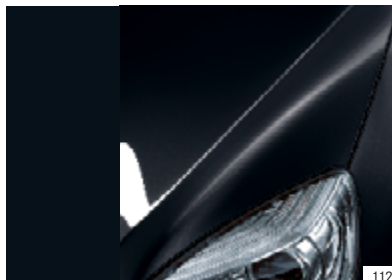
R 300	R 350 4MATIC	R 500 4MATIC
6/V	6/V	8/V
2.996	3.498	5.461
170/6.000	200/6.000	285/6.000
300/2.500–5.000	350/2.400–5.000	530/2.800–4.800
11,3	10,7	10,7
9,6 (9,7)	8,3 (8,4)	– (6,3)
222 (222)	230 (230)	– (250 ⁴)
255/55 R 18	255/55 R 18	255/50 R 19
255/55 R 18	255/55 R 18	255/50 R 19
Super	Super	Super
15,2–15,4 (15,2–15,5)	15,8–16,1 (15,9–16,1)	– (18,6–18,8)
8,8–9,0 (8,8–9,1)	9,2–9,5 (9,3–9,5)	– (10,0–10,2)
11,1–11,3 (11,1–11,4)	11,6–11,9 (11,7–11,9)	– (13,2–13,4)
260–265 (260–267)	271–279 (274–279)	– (306–311)
EU5 (EU5)	EU5 (EU5)	– (EU5)
80/13,0	80/13,0	80/13,0
550–1.950 (633–2.385)	550–1.950 (633–2.385)	– (633–2.385)
11,8 (12,6)	11,8 (12,6)	– (12,6)
2.130 (2.175)	2.180 (2.230)	– (2.265)
2.790 (2.840)	2.840 (2.880)	– (2.920)

³ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. ⁴ Elektronisch abgeregelt. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

UNI-LACKE



METALLIC-LACKE



SONDERLACK



Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihre R-Klasse nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EG-Altfahrzeug-Richtlinie¹ wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

¹ Gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllen die Mercedes-Benz Fahrzeuge bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird die R-Klasse die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de und 00800 1 777 7777.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 05.03.2010, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Katalogs Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer. www.mercedes-benz.com