

The S-Class





พลัง | การขับเคลื่อนสู่ออนาคต

เป็นเรื่องน่าอินดีเสมอ เมื่อได้ยินเรื่องราวความสำเร็จที่เกิดจากความเพียรเพียงน้อยนิด หลักการเดียวกันนี้
ได้ถูกพัฒนาเป็นแนวคิดสำหรับการขับเคลื่อนในอนาคต ทั้งเป็นแรงบันดาลใจให้การสร้างสรรค์
เครื่องยนต์ในอุดมคติ ซึ่งเปี่ยมด้วยสมรรถนะ ทว่าบริโภคน้ำมันเพียงน้อยนิด ทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
ด้วยปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ลดน้อยลง

งามสง่า | ตลอดทุกเส้นทาง

ในแต่ละเส้นทางมีลักษณะเฉพาะที่แตกต่างกันไป บางครั้งเส้นทางที่เรามุ่งหน้าไปนั้นราบเรียบ
นุ่มนวล รวากับรอยด้วยกลีบกุหลาบ หากในบางครั้งกลับขรุขระ คดเคี้ยว และเต็มไปด้วยขวากหนาม
แต่ไม่ว่าจะเป็นอย่างไร สิ่งสำคัญที่สุดคือการไปให้ถึงจุดหมาย และเลือกเดินทางไปกับยานยนต์
ที่ทำให้คุณรู้สึกผ่อนคลาย ปลอดภัย และอยู่ภายใต้การควบคุม



ผ่อนคลาย | ไร้กังวล

ท่ามกลางสภาพจราจรที่วุ่นวาย แต่คุณกลับรู้สึกผ่อนคลายเมื่ออยู่ในห้องโดยสารของ the new generation S-Class นั่นอาจเป็นเพราะว่า เซ็นเซอร์ที่รายล้อมตัวรถเกือบ 100 ตำแหน่ง รวมทั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์อีกมากมาย ของระบบช่วยเหลือต่าง ๆ จะลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุให้เหลือน้อยที่สุด พร้อมทั้งเฝ้าดูแลคุณ ให้เดินทางสู่จุดหมายอย่างปลอดภัย







เบาะนั่ง | ปัจจัยสำคัญของความสะดวกสบายในการเดินทาง

เพราะสรีระของมนุษย์แตกต่างกัน รวมทั้งความรู้สึกนึกคิดและพฤติกรรมของแต่ละบุคคล
ดังนั้น เราจึงให้ความสำคัญกับการศึกษาด้านสรีรศาสตร์ ตลอดจนการวิเคราะห์ด้านจิตวิทยา
เพื่อเรียนรู้สภาพจิตใจอย่างถ่องแท้ของทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร อันเป็นประโยชน์ต่อการ
ออกแบบเบาะนั่ง รวมถึงการจัดวางตำแหน่งของสวิตช์และอุปกรณ์ต่างๆ อย่างเหมาะสม
เพื่อให้เข้าถึงได้ง่ายและใช้งานได้อย่างสะดวก





Road

ในอดีต การขับขี่และชมภาพยนตร์ไปพร้อมๆ กันเป็นสิ่งที่ขัดแย้งกันมาโดยตลอด เป็นไปได้หรือไม่ที่ในรถยนต์จะมีอุปกรณ์หรือจอภาพสีที่คมชัด ถ่ายทอดทุกรายละเอียดได้อย่างสมจริง ทั้งยังสามารถนำเสนอสิ่งที่แตกต่างกันให้ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าได้รับชมในเวลาเดียวกัน หรือจะเป็นเพียงความฝันแห่งอนาคต

Movie

ครั้งแรกของโลกแห่งยานยนต์ เมื่อเมอร์เซเดส-เบนซ์ รังสรรค์นวัตกรรมใหม่ที่พัฒนาขึ้นจากเทคโนโลยีขั้นสูงโดยใช้ชื่อว่า จอแสดงผลแบบ SPLITVIEW และติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานให้กับ the new generation S-Class ทุกรุ่น ด้วยคุณสมบัติพิเศษของการนำเสนอภาพ 2 มุมมองภายใต้จอแสดงผลเพียงหนึ่งเดียว จึงช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถอ่านแผนที่เส้นทางจากระบบนำทาง (navigation system) ในขณะที่ผู้โดยสารด้านหน้าสามารถชมภาพยนตร์สุดโปรดได้ในเวลาเดียวกัน

อัครยานยนต์ | สำหรับบุคคลสำคัญ

คงเป็นภาพจินตนาเมื่อได้เห็นผู้นำหรือบุคคลสำคัญระดับโลกนั่งอยู่ใน the S-Class นั้นอาจเป็นเพราะว่า กว่าครึ่งศตวรรษที่ผ่านมา the S-Class เป็นผู้บุกเบิกนวัตกรรมความปลอดภัยในยานยนต์มาโดยตลอด ถึงวันนี้ The new generation S-Class กำลังจะสร้างบันทึกหน้าใหม่ให้กับโลกแห่งขนครกรรม ด้วยนวัตกรรมที่หลากหลายตลอดจนเทคโนโลยีที่ล้ำหน้ามากมาย เพื่อให้สมกับเป็นอัครยานยนต์ที่ประสบความสำเร็จสูงสุดจากเมอร์เซเดส-เบนซ์



BlueEFFICIENCY - ขับเคลื่อนสู่อนาคตอย่างยั่งยืน

สำหรับเมอร์เซเดส-เบนซ์ การปกป้องและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมไม่ใช่เพียงคำพูดสวยหรูที่หวังผลทางการตลาด หากแต่เราทุกคนต่างตระหนักและให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อสภาพแวดล้อม ตลอดจนการนำพลังงานจากธรรมชาติมาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น นวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่มากมายจึงถูกคิดค้นขึ้นเพื่อช่วยให้การขับเคลื่อนของวันนี้และอนาคตเป็นไปอย่างยั่งยืน อีกทั้งยังคงไว้ซึ่งสุนทรียภาพแห่งการขับขี่ สมรรถนะและความสะดวกสบาย ตลอดจนความปลอดภัยสูงสุด

ในฐานะผู้ประดิษฐ์ยานยนต์คันแรกของโลก จุดมุ่งหมายสูงสุดของเราในอนาคตอันใกล้นี้ คือการสร้างสรรคยานยนต์ไร้มลพิษ ด้วยเหตุนี้ ระบบบริหารจัดการด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ วิทยาการอันทันสมัย ตลอดจนความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมยานยนต์ จึงถูกหล่อหลอมเข้าไว้ด้วยกัน ก่อเกิดเป็นนวัตกรรมเพื่อการขับเคลื่อนอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งผู้เชี่ยวชาญที่เมอร์เซเดส-เบนซ์ เรียกว่า “BlueEFFICIENCY” ประสิทธิภาพของเทคโนโลยีมากมายภายใต้ต้นนวัตกรรมใหม่นี้ ไม่เพียงแต่ช่วยประหยัดน้ำมันและลดปริมาณไอเสียให้น้อยลงถึง 23% หากยังเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น

BlueTEC - เทคโนโลยีที่ถูกคิดค้นขึ้นเพื่อทำงานร่วมกับเครื่องยนต์ดีเซลโดยเฉพาะ ด้วยการออกแบบระบบกรองไอเสียพิเศษที่เพิ่มประสิทธิภาพในการดักจับฝุ่นละอองและอนุภาคขนาดเล็กซึ่งเกิดจากการเผาไหม้ ทำให้เขม่าและควันดำลดน้อยลงถึง 95% ทั้งยังสามารถลดปริมาณก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ได้ถึง 90% จนได้รับการยกย่องให้เป็นหนึ่งในเครื่องยนต์ดีเซลที่สะอาดที่สุดของโลก

HYBRID - ระบบขับเคลื่อนที่ผสมผสานการทำงานระหว่างมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์เบนซิน ทั้งนี้เมอร์เซเดส-เบนซ์ เป็นผู้ผลิตรถยนต์รายแรกของโลกที่ติดตั้งแบตเตอรี่แบบลิเทียมไอออนในรถยนต์ที่ออกจำหน่ายเพื่อใช้กักเก็บพลังงานไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อน โดยกล่องควบคุมสมองกลจะจัดการการทำงานของเครื่องยนต์เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 15 กม./ชม. ซึ่งช่วยให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้นถึง 20%

BlueTEC HYBRID - ระบบขับเคลื่อนที่ผสมผสานการทำงานระหว่างมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์ดีเซล ในขณะที่รถกำลังชะลอความเร็วหรือเบรก พลังงานจลน์จะถูกแปรเปลี่ยนให้เป็นพลังงานไฟฟ้าและเก็บสะสมไว้

ในแบตเตอรี่ ซึ่งจะถูกนำมาใช้สำหรับการขับเคลื่อนในภายหลัง ขณะเดียวกัน ระบบกรองไอเสียพิเศษของเทคโนโลยี BlueTEC จะทำหน้าที่ขจัดคราบเขม่าและควันดำให้เหลือน้อยที่สุด ก่อนปล่อยออกสู่บรรยากาศภายนอก

Concept BlueZERO F-CELL, E-CELL and E-CELL PLUS - ปัจจุบัน เรากำลังพัฒนายานยนต์ไร้มลพิษ ซึ่งเป็นนวัตกรรมการขับเคลื่อนรูปแบบใหม่ที่มีพร้อมจำหน่ายในอนาคตอันใกล้นี้ โดยอาศัยมอเตอร์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่เป็นแหล่งเก็บพลังงานใช้ในการขับเคลื่อน สำหรับ E-CELL ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เพียงอย่างเดียว ส่วน E-CELL PLUS ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ผสมผสานกับการทำงานของเครื่องยนต์สันดาปภายใน ในขณะที่ F-CELL ใช้เซลล์เชื้อเพลิงเป็นแหล่งกำเนิดไฟฟ้าเพื่อใช้ในการขับเคลื่อน

เหนืออื่นใด เรายังคำนึงถึงการนำทรัพยากรธรรมชาติมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ด้วยการวางแผนและประเมินวัฏจักรชีวิตของผลิตภัณฑ์อย่างรอบคอบ จึงทำให้เราสามารถเพิ่มปริมาณวัสดุหมุนเวียนนำกลับมาใช้ใหม่ในกระบวนการผลิตรถยนต์และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

สิ่งแวดล้อมและประสิทธิภาพ

จากแนวคิดและความมุ่งมั่นในการสร้างสรรค์ยนตรกรรมสมบูรณ์แบบเมื่อครั้งอดีต ถึงวันนี้ the new generation S-Class กำลังก้าวไปสู่การขับเคลื่อนอันยั่งยืน พร้อมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมในเวลาเดียวกัน ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีล้ำหน้ามากมาย

the new generation S-Class เทียบพร้อมด้วยเทคโนโลยีเพื่อการขับเคลื่อนอันยั่งยืน ไม่เพียงเฉพาะพลังประหยัดและสะอาดซึ่งซ่อนอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าเท่านั้น แต่ยังรวมถึงรูปทรงที่กลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ขยายลดแรงเสียดทาน และระบบบริหารจัดการงานพลังงานที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งช่วยให้อัตราการ

สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ลดน้อยลง นอกจากนี้ ด้วยการวางแผนอย่างรอบคอบในกระบวนการผลิตและการประเมินวัฏจักรชีวิตของผลิตภัณฑ์ (LCA - Life Cycle Assessment) ซึ่งเกี่ยวข้องกับปริมาณของการใช้ทรัพยากร ผลพิษที่เกิดขึ้น และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ส่งผลให้ประสิทธิภาพของกระบวนการผลิต

the new generation S-Class ดีขึ้นอีก 10%



- 1 ขยายลดแรงเสียดทานที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษ
- 2 เครื่องยนต์เบนซินแบบ 6 สูบ และ 8 สูบ ผ่านมาตรฐานข้อการควบคุมมลพิษในอากาศของสหภาพยุโรป
- 3 กระงะกมองข้างที่กลมดูออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์เพื่อลดแรงเสียดทานในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- 4 ฟังก์ชันการประหยัดพลังงานที่ปั้มน้ำมันเพาเวอร์สำหรับพวระบบส่งกำลัง เริ่มต้นการทำงานในโหมด "C" (Comfort) ।
- 5 โคมไฟหน้าเชื่อมต่อเข้ากับตัวถังได้อย่างแนบสนิทเพื่อผลทางหลักอากาศพลศาสตร์
- 6

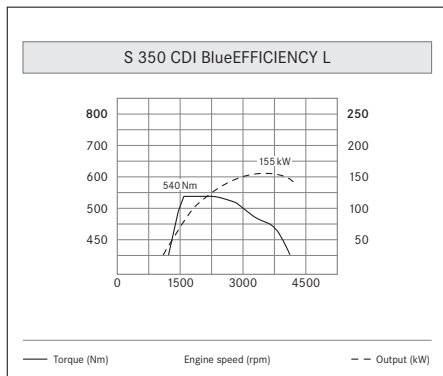


เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 3.0 ลิตร V6 24 วาล์ว เทอร์โบ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ ผลิตจากมหาวิทยาลัยและพร้อมให้เรียกใช้งานได้อย่างต่อเนื่องในทุกสถานการณ์การขับขี่

เครื่องยนต์ดีเซล

ทรงพลัง มลพิษต่ำ และประหยัดน้ำมัน คือคุณสมบัติเฉพาะของเครื่องยนต์ดีเซลในอุดมคติ สำหรับ the new generation S-Class

เครื่องยนต์ดีเซลแบบ 6 สูบ จุมพลังขับเคลื่อนล่าสุดจากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยเทคโนโลยี CDI (Common-rail Direct Injection) และหัวฉีด Piezo injectors

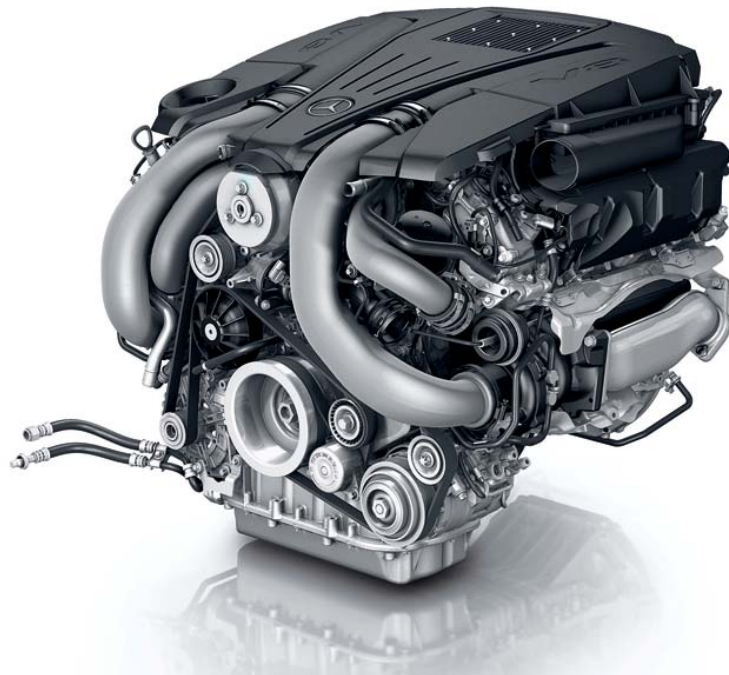


แรงบิดสูงสุด 540 นิวตันเมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,600 รอบต่อนาที

ซึ่งจ่ายน้ำมันได้อย่างแม่นยำ ด้วยแรงดันสูงถึง 2,000 บาร์ รวมถึงการออกแบบห้องเผาไหม้ที่สมบูรณ์แบบ ส่งผลให้อัตราสิ้นเปลืองโดยเฉลี่ยต่ำเพียง 13 กม./ลิตร ทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้นด้วยปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกสู่อากาศโดยเฉลี่ยเพียง 202 - 204 กรัม/กม. แต่ยังคงไว้ซึ่งสมรรถนะและการทำงานที่ราบเรียบ นุ่มนวล

เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 3.0 ลิตร V6 24 วาล์ว เทอร์โบ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ ซึ่งติดตั้งอยู่ใน S 350 CDI BlueEFFICIENCY L ผลิตกำลังสูงสุดถึง 211 แรงม้าที่ 3,800 รอบต่อนาที พร้อมแรงบิด 540 นิวตันเมตร ที่รอบการทำงานของเครื่องยนต์ต่ำเพียง 1,600 - 2,400 รอบต่อนาที ทะยานจากจุดหยุดนิ่ง 0 - 100 กม./ชม. ภายในเวลาเพียง 7.8 วินาที และทำความเร็วได้สูงสุดถึง 250 กม./ชม.

นอกจากนี้ เทคโนโลยีชั้นสูงมากมายยังถูกถ่ายทอดสู่ S 350 CDI BlueEFFICIENCY L ซึ่งช่วยประหยัดน้ำมันเพิ่มขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการออกแบบให้เครื่องยนต์มีน้ำหนักเบา การออกแบบรูปลักษณ์ภายนอกตามหลักอากาศพลศาสตร์ พวงมาลัยเพาเวอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ กระจกมองข้างที่ลู่ลม เป็นต้น

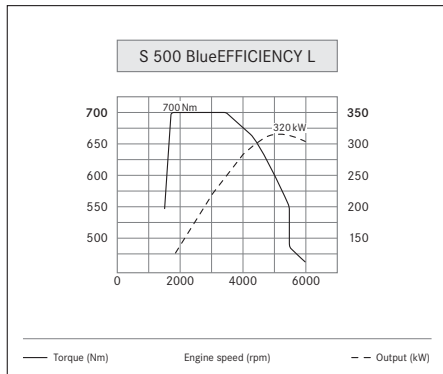


ขุมพลังใหม่ล่าสุด เครื่องยนต์เบนซิน ขนาด 4.7 ลิตร V8 32 วาล์ว เทอร์โบคู่ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ มอพละกำลังและความเร็วใจมากขึ้น แต่กลับประหยัดน้ำมันเพิ่มขึ้นถึง 15%

เครื่องยนต์เบนซิน

สัมผัสมรรถภาพเหนือชั้นของเครื่องยนต์เบนซินในตระกูล V อันเลื่องชื่อจากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ซึ่งมอบสุนทรียภาพแห่งการขับเคลื่อนควบคู่กับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ถูกคิดค้นขึ้นเพื่อเพิ่มพลังกำลังของเครื่องยนต์ หากลดอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและปริมาณมลพิษให้ต่ำลง ที่สำคัญ เครื่องยนต์เบนซินทั้งแบบ 6 สูบ และ 8 สูบ ล้วนผ่านมาตรฐานข้อบังคับการควบคุมมลพิษในอากาศของสหภาพยุโรป

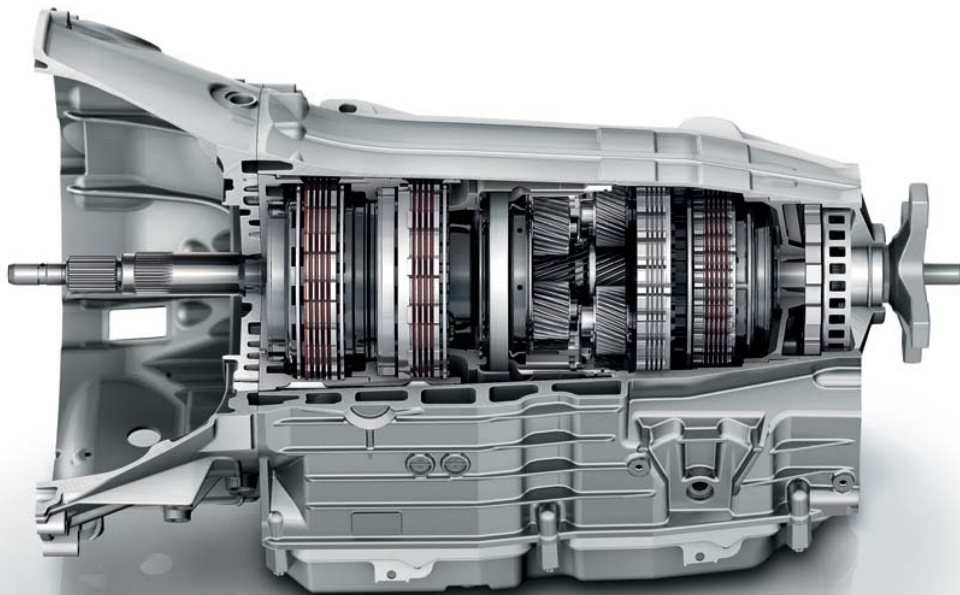
เครื่องยนต์เบนซินแบบ 6 สูบ ใน S 300 L กำเนิดจากแนวคิดในการผสมผสานระหว่างความนุ่มนวลและสมรรถนะอันสูงส่งเข้าไว้ด้วยกัน ผลลัพธ์ที่ได้ คือการทำงานที่ราบเรียบ



เครื่องยนต์รุ่นใหม่นี้ S 500 BlueEFFICIENCY L ให้แรงบิดสูงสุดถึง

เจียบสันทิ แต่มอบความร่าเริงใจในขณะเดียวกัน เครื่องยนต์ให้แรงบิดสูงในรอบต่ำและสามารถเรียกใช้พลังกำลังได้อย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ การใช้วัสดุที่มีความแข็งแรงสูงแต่น้ำหนักเบาเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ ตลอดจนการใช้เทคโนโลยี 4 วาล์วต่อสูบ และเพลาราวล้นคู่แบบแปรผัน ซึ่งฉีดจ่ายน้ำมันได้อย่างแม่นยำตามรอบการทำงาน of เครื่องยนต์ จึงช่วยให้การเผาไหม้เชื้อเพลิงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด อันนำไปสู่การประหยัดน้ำมันและลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ คุณจะได้รับทั้งกับประสิทธิภาพของเครื่องยนต์เบนซิน V6 24 วาล์ว 3.0 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 219 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ/นาที พร้อมแรงบิดสูงสุด 300 นิวตันเมตร ที่ 2,500 - 5,000 รอบ/นาที ทะยานจากจุดหยุดนิ่ง 0 - 100 กม./ชม. ภายในเวลาเพียง 8.2 วินาที และทำความเร็วสูงสุด 245 กม./ชม.

เครื่องยนต์เบนซินแบบ 8 สูบ ใหม่ ใน S 500 BlueEFFICIENCY L คือผลงานระดับมาสเตอร์พีซจากทีมวิศวกรเมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยวิศวกรรมยานยนต์อันล้ำหน้า ตลอดจนระบบฉีดจ่ายเชื้อเพลิงเข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง (BlueDIRECT) ซึ่งถูกนำมาใช้กับเครื่องยนต์รุ่นใหม่นี้ ส่งผลให้พลังกำลังเพิ่มมากยิ่งขึ้น ทว่าปริมาณมลพิษกลับลดน้อยลง ที่สำคัญยังช่วยประหยัดน้ำมันเพิ่มขึ้นถึง 15% เมื่อเทียบกับเครื่องยนต์รุ่นเดิมเครื่องยนต์เบนซินแบบ V8 32 วาล์ว เทอร์โบคู่ (twin turbochargers) 4.7 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 435 แรงม้า ที่ 5,250 รอบ/นาที พร้อมแรงบิดสูงสุดถึง 700 นิวตันเมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,800 - 3,500 รอบต่อนาที ให้อัตราเร่งจาก 0 - 100 กม./ชม. ภายในเวลา 5.0 วินาที และพร้อมนำคุณทะยานสู่ทุกจุดหมาย ด้วยความเร็วระดับ 250 กม./ชม.



7G-TRONIC PLUS ผลิตผลจากประสบการณ์และความชำนาญกว่า 40 ปี ในการพัฒนาระบบส่งกำลัง

ระบบส่งกำลัง

ไม่ว่าจะเป็นสไลด์การขับขี่แบบประหยัดหรือสปอร์ต ระบบส่งกำลังของ the new generation S-Class ก็สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงานให้เข้ากับการขับขี่ได้ทุกสไลด์



ก้านเกียร์แบบ DIRECT SELECT ที่คอพวงมาลัย

7G-TRONIC - เกียร์อัตโนมัติเดิหน้าแบบ 7 จังหวะ พร้อมเกียร์ถอยหลังแบบ 2 จังหวะ แบบ DIRECT SELECT ซึ่งผู้ขับขี่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้จากก้านเกียร์ที่คอพวงมาลัย 7G-TRONIC ควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้การปรับเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งราบเรียบและนุ่มนวล จนผู้ขับขี่แทบไม่รู้สึกลึถึงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ที่เกิดขึ้น นอกจากนี้ ด้วยการออกแบบอัตราทดเกียร์ให้ชิดกันมากยิ่งขึ้น จึงเรียกพละกำลังจากเครื่องยนต์ได้อย่างเต็มที่ พร้อมการตอบสนองอย่างฉับไว และหากจำเป็นต้องลดตำแหน่งเกียร์ลง เพื่อเรียกอัตราเร่งที่รวดเร็วสำหรับการเร่งแซง 7G-TRONIC ยังช่วยให้ผู้ขับขี่ข้ามจังหวะเกียร์ได้ โดยไม่จำเป็นต้องไล่

เปลี่ยนเกียร์ลงต่ำตามลำดับ ทั้งยังสามารถเลือกโหมดการทำงานของเกียร์ได้ 3 รูปแบบ คือ Manual / Comfort / Sport ในโหมด Manual ผู้ขับขี่สามารถปรับเปลี่ยนเกียร์ได้ที่พวงมาลัย (Steering-wheel Gearshift Paddles) ซึ่งคล้ายกับวิธีเปลี่ยนเกียร์ในรถแข่งสูตรหนึ่ง (Formula 1)

7G-TRONIC PLUS - เกียร์อัตโนมัติเดิหน้าแบบ 7 จังหวะ รุ่นล่าสุด ซึ่งติดตั้งอยู่ใน S 500 BlueEFFICIENCY L ได้รับการพัฒนาให้ก้าวล้ำไปอีกขั้นเพิ่มสมรรถนะความเร่งไว พร้อมประสิทธิภาพการทำงานที่ดีเยี่ยม หากยังคงไว้ซึ่งความนุ่มนวลในจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง

ระบบช่วยเหลือ

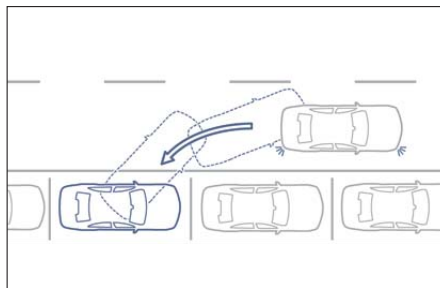
ฟังก์ชันการทำงานของอุปกรณ์หลากหลายใน the new generation S-Class ล้วนเพิ่มความสะดวกสบายและช่วยให้การขับขี่เป็นไปอย่างผ่อนคลาย

The reversing camera - กล้องแสดงภาพด้านหลัง ขณะถอยรถ พร้อมเลนส์มุมกว้าง (wide-angle lens) ซึ่งติดตั้งอยู่ได้มีอัมบ์แฟกกระปองหลัง จะทำงานโดยอัตโนมัติทันทีที่ผู้ขับขี่เข้าเกียร์ในตำแหน่ง R และถ่ายทอดสัญญาณภาพมุมกว้างด้านหลังรถให้ปรากฏบนจอแสดงผล (COMAND display) ซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นสิ่งกีดขวางต่างๆ ได้อย่างชัดเจน ทั้งยังสามารถกะระยะได้แม่นยำยิ่งขึ้น



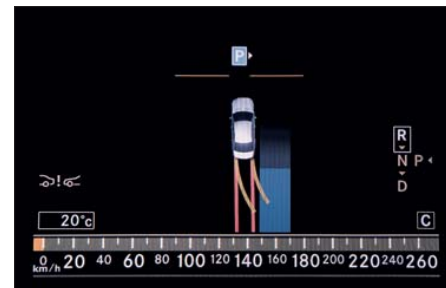
ระบบฯ ช่วยให้ผู้ขับขี่เห็นภาพด้านหลังโดยรอบอย่างชัดเจน

PARKTRONIC including Parking Guidance - เซ็นเซอร์ช่วยในการนำรถเข้าจอด พร้อมคำแนะนำการจอด ขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วต่ำ เช่น เซ็นเซอร์แบบอัลตราโซนิก ซึ่งติดตั้งอยู่บริเวณกันชนหน้า-หลัง จะค้นหาพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการจอดรถโดยอัตโนมัติ เมื่อพบพื้นที่ดังกล่าวแล้ว จอแสดงผลบนแผงหน้าปัดก็จะปรากฏตัวอักษร P เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบ จากนั้นเมื่อเข้าเกียร์ในตำแหน่ง R จอแสดงผลฯ จะปรากฏภาพรถและทิศทาง



ระบบฯ จะค้นหาพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการจอดรถโดยอัตโนมัติ

ในการจอด ซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่ทำการจอดรถได้ง่ายยิ่งขึ้น แม้ในพื้นที่ที่คับแคบ นอกจากนี้ ระบบฯ ยังช่วยให้ผู้ขับขี่ทราบถึงระยะห่างของตัวรถกับสิ่งกีดขวางอีกด้วย

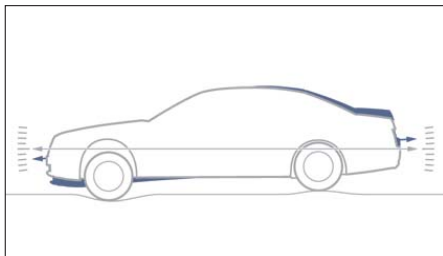


คำแนะนำการจอด ใช้งานง่าย

โครงสร้างตัวถัง และระบบกันสะเทือน

สมรรถนะและความนุ่มนวล คือคุณลักษณะพิเศษของระบบกันสะเทือนแบบอากาศ ซึ่งไม่สามารถแยกออกจากกัน

AIRMATIC - ระบบกันสะเทือนแบบอากาศ ใน the new generation S-Class ทุกรุ่น ไม่เพียงแต่มอบการขับเคลื่อนอันนุ่มนวลตามแบบฉบับของเมอร์เซเดส-เบนซ์ แต่ยังเพิ่มอรรถรสความเร้าใจให้กับการขับขี่แบบสปอร์ตมากยิ่งขึ้น ระบบกันสะเทือนแบบอากาศ ควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นหนักรถจะเพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้โดยสารหรือสัมภาระก็ตาม ระยะห่างระหว่างล้อและขั้วล้อ จะถูกรักษาระดับไว้ให้คงที่อยู่เสมอ ขณะเดียวกัน ระบบฯ ยังปรับเปลี่ยนการทำงานให้สัมพันธ์กับสภาพถนน



ระบบกันสะเทือนแบบอากาศ ผสมผสานสมรรถนะการยึดเกาะถนน

อยู่ตลอดเวลา แม้เผชิญกับผิวถนนที่ขรุขระก็ยังคงให้การขับเคลื่อนเป็นไปอย่างนุ่มนวล และลดการสั่นสะเทือนของตัวรถให้เหลือน้อยที่สุด

นอกจากนี้ ระบบกันสะเทือนแบบอากาศ ยังทำหน้าที่ปรับระดับความสูง-ต่ำของตัวรถขณะขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ กล่าวคือ เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วสูงกว่า 120 กม./ชม. ความสูงของตัวรถจะถูกลดระดับลง 15 มม. เพื่อผลทางหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งนอกจากจะช่วยลดแรงเสียดทาน ยังส่งผลให้ประหยัดน้ำมันเพิ่มมากยิ่งขึ้น และเนื่องจากจุดศูนย์ถ่วงต่ำลง จึงช่วยให้เสถียรภาพการทรงตัวและการยึดเกาะถนนเป็นไปอย่างมั่นคง ในทางตรงข้าม เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ความสูงของตัวรถจะกลับคืนสู่ระดับปกติในทันที

ADAPTIVE BRAKE - ระบบเบรกทรงประสิทธิภาพที่ช่วยให้การหยุดรถเป็นไปอย่างมั่นใจและปลอดภัยสูงสุด ภายในเสี้ยววินาที ADAPTIVE BRAKE จะหยุดรถด้วย

ระยะเบรกที่สั้นกว่าและใช้เวลาน้อยกว่าปกติ พร้อมฟังก์ชันการทำงานอื่น ๆ ที่คุณประทับใจ

- HOLD function ป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนตัวไปข้างหน้าโดยไม่จำเป็นต้องเหยียบเบรกค้างไว้ตลอดเวลา
- Hill start assist พยุงรถไว้ไม่ให้เลื่อนถอยหลังเมื่ออยู่บนทางลาดชัน
- Dry braking การจัดการครบน้ำและความชื้นที่จานเบรกเมื่อเผชิญกับสภาพฝนตก

เมื่อเผชิญกับเหตุคับขัน หรืออุบัติเหตุ

ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้ อุปกรณ์และระบบความปลอดภัยต่าง ๆ ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นสำหรับ the new generation S-Class จะทำหน้าที่ปกป้องทุกชีวิตให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด

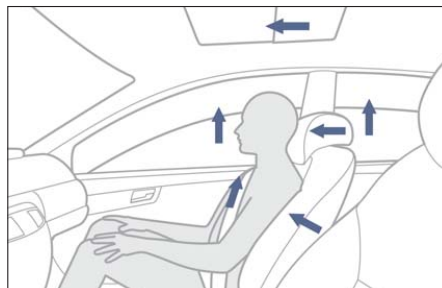
Airbags - ถุงลมนิรภัย หากเหตุสุดวิสัยเกิดขึ้น คุณมั่นใจได้ว่า the new generation S-Class จะทำหน้าที่คุ้มครองทุกชีวิตภายในห้องโดยสารให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุดด้วยถุงลมนิรภัยที่มากถึง 10 ตำแหน่ง ทั้งถุงลมนิรภัยด้านหน้า 2 ตำแหน่งพร้อมเซ็นเซอร์วัดแรงปะทะและการคาดเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 4 ตำแหน่ง รวมทั้งม่านถุงลมนิรภัยด้านข้างสำหรับป้องกันศีรษะ 4 ตำแหน่ง ซึ่งจะทำหน้าที่ปกป้องตลอดแนวกระจกด้านข้างทั้งซ้าย-ขวา

PRE-SAFE® system - ระบบปกป้องก่อนเกิดเหตุ เมื่อเผชิญกับสถานการณ์คับขัน อันอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะปรับเลื่อนกระชับเข้ากับร่างกาย เช่นเดียวกับพนักพิงของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะถูกปรับให้ตั้งขึ้นอย่างเหมาะสม รวมทั้งกระจกหน้าต่างและชั้นรูปจะถูกเลื่อนปิดโดยอัตโนมัติ เพื่อเตรียมความพร้อมอย่างเต็มที่ในการปกป้องทุกชีวิตให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด

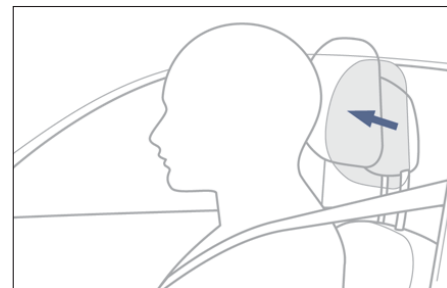
NECK-PRO head restraints - พนักพิงศีรษะแบบ NECK-PRO head restraints สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติในเสี้ยววินาทีที่เซ็นเซอร์ตรวจพบว่ารถชนจากด้านหลังอย่างรุนแรง ทั้งนี้ กลไกสปริงจะส่งการให้พนักพิงศีรษะฯ เลื่อนตัวออกไปด้านหน้าและยกสูงขึ้นเล็กน้อย เพื่อหนุนค้ำศีรษะและป้องกันไม่ให้กระดูกต้นคอได้รับบาดเจ็บจากแรงปะทะที่เกิดขึ้น



ถุงลมนิรภัย จะคุ้มครองทุกชีวิตในห้องโดยสารให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด เมื่อเหตุสุดวิสัยเกิดขึ้น



ระบบปกป้องก่อนเกิดเหตุ เตรียมความพร้อมอย่างเต็มที่เพื่อรับมือกับอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น



พนักพิงศีรษะแบบ NECK-PRO head restraints ช่วยป้องกันไม่ให้กระดูกต้นคอได้รับบาดเจ็บ ในกรณีที่รถถูกชนจากด้านหลังอย่างรุนแรง

การขับอย่างปลอดภัย

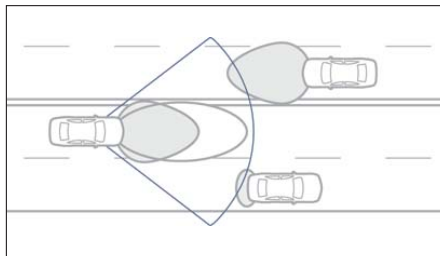
นวัตกรรมและเทคโนโลยีความปลอดภัยมากมาย จะทำหน้าที่เฝ้าระวังและให้การช่วยเหลือเบื้องต้นเมื่อผู้ขับขี่ตกอยู่ในสถานการณ์คับขัน อันเป็นการหลีกเลี่ยงและลดการเกิดอุบัติเหตุให้เหลือน้อยที่สุด

ATTENTION ASSIST - ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ นวัตกรรมใหม่ที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งสำหรับขับขี่ทางไกล ขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็ว 80 - 180 กม./ชม. เช่น เซอร์กายในรถจะทำหน้าที่ตรวจสอบและวิเคราะห์ลักษณะการขับขี่ต่าง ๆ พร้อมทั้งส่งสัญญาณเสียงและภาพเตือนทันที หากพบว่า ผู้ขับขี่เริ่มมีอาการเหนื่อยล้า อันเป็นการป้องกันและช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุอย่างมีประสิทธิภาพ



หากระบบฯ ตรวจพบว่าผู้ขับขี่เริ่มมีอาการเหนื่อยล้า ก็จะส่งสัญญาณเตือน

Adaptive Highbeam Assist - ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ ช่วยให้ทัศนวิสัยการขับขี่ในยามค่ำคืนเป็นไปอย่างชัดเจน และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยระบบฯ จะสั่งการให้ไฟหน้าแบบไบซีนอนปรับเปลี่ยนระดับต่ำแสงของไฟสูงและไฟต่ำ โดยอัตโนมัติให้เหมาะสมกับสภาพจราจรและสถานการณ์การขับขี่อยู่ตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้แสงไฟรบกวนสายตาของผู้ขับขี่รถคันหน้า หรือรถที่วิ่งอยู่ในเลนตรงข้าม ทั้งนี้ การปรับเปลี่ยนฯ ที่เกิดขึ้นจะเป็นไปอย่างนุ่มนวล



การปรับเปลี่ยนระดับต่ำแสงของไฟสูงและไฟต่ำ เป็นไปอย่างนุ่มนวล

Night View Assist Plus - ระบบช่วยการมองเห็นในยามค่ำคืน อุปกรณ์มาตรฐานที่เพิ่มขีดความสามารถในการมองเห็นและลดอุปสรรคสำหรับการขับขี่ในเวลากลางคืน หัวใจสำคัญของระบบฯ อยู่ที่แสงอินฟราเรดซึ่งมองไม่เห็นด้วยตาเปล่าและกล้องขนาดเล็กที่ติดตั้งอยู่ในโคมไฟหน้าจะถ่ายทอดความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นรวมถึงผู้คนที่สัญจรอยู่ริมถนนให้ปรากฏเป็นภาพขาว-ดำบนจอแสดงผลที่แผงหน้าปัด ซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่มีเวลามากขึ้นในการแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าหากเผชิญกับเหตุคับขัน



Night View Assist Plus ช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นผู้คนที่สัญจร

Ambient lighting - ไฟเรืองแสงล้อมรอบห้องโดยสาร นอกจากช่วยให้ห้องโดยสารดูมีขนาดใหญ่ขึ้นแล้วยังสร้างบรรยากาศพิเศษให้การเดินทางยามค่ำคืนเต็มเปี่ยมไปด้วยความสุนทรีย์ ขณะเดียวกัน แสงที่เกิดจากหลอดไฟ LED จะไม่รบกวนสายตาของผู้ขับขี่ และสามารถเปิดค้างไว้ได้ตลอดการเดินทาง นอกจากนี้ ผู้ขับขี่ยังสามารถปรับเปลี่ยนระดับความสว่างของไฟเรืองแสงฯ ได้มากถึง 5 ระดับ โดยใช้ COMAND controller ควบคุมการทำงาน ซึ่งอาจกำหนดให้แสงไฟสว่างมากที่สุด เมื่อประตูถูกเปิดออก หลังจากนั้น เมื่อประตูปิดลง ระดับความสว่างของแสงไฟก็จะค่อยๆ ลดน้อยลงโดยอัตโนมัติจนถึงระดับที่กำหนดไว้ ยิ่งไปกว่านั้น ผู้ขับขี่ยังสามารถปรับเปลี่ยนไฟเรืองแสงฯ ได้ถึง 3 สี อันได้แก่ สีฟ้า (polar) สีส้ม (solar) และ สีขาว (neutral)



แสงจากหลอดไฟ LED ขนาดเล็กที่วิ่งคู่ขนานไปกับลายไม้ล้อมรอบห้องโดยสาร ทั้งที่คอนโซลกลาง บริเวณใต้แผงหน้าปัด รวมถึงประตูทั้ง 4 ขาน สามารถปรับเปลี่ยนได้ถึง 3 สี เช่นเดียวกับการกำหนดระดับความสว่าง

แสงไฟ

เทคโนโลยี LED ช่วยเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ the new generation S-Class ได้อย่างน่าประทับใจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในยามค่ำคืน เช่นเดียวกับไฟ daytime สำหรับการขับขี่ในตอนกลางวัน ซึ่งติดตั้งอยู่ในกันชนหน้า

Bi-xenon headlamps - ไฟคู่หน้าแบบไบซีนอน ซึ่งส่องสว่างได้ดีกว่าหลอดฮาโลเจนทั่วไปถึง 10 เท่า ทำงานควบคู่กับระบบส่องสว่างอัจฉริยะ (ILS - Intelligent Light System) ระบบปรับโคมไฟหน้าตามการเลี้ยวของพวงมาลัย (ALS - Active Light System) ระบบเพิ่ม



ไฟคู่หน้าแบบไบซีนอน และไฟ daytime แบบ LED

ความส่องสว่างขณะเลี้ยวโค้ง (cornering light) และระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Adaptive Highbeam Assist) จึงช่วยให้การขับขี่ยามค่ำคืนเป็นไปอย่างปลอดภัย นอกจากนี้ สัญญาณไฟเลี้ยวรูปแบบใหม่ที่อยู่ในโคมไฟหน้า ยังให้ความชัดเจนมากยิ่งขึ้น เช่นเดียวกับไฟ daytime แบบ LED สำหรับการขับขี่ในตอนกลางวัน ซึ่งติดตั้งอยู่ในกันชนหน้า ทั้งหมดคืออุปกรณ์มาตรฐานสำหรับ the new generation S-Class ทุกรุ่น

LED tail lights - เทคโนโลยี LED ที่ติดตั้งอยู่ในไฟเบรกดวงที่สาม และชุดไฟท้ายดีไซน์ใหม่ เพิ่มมุมมองสปอร์ต ได้อย่างน่าประทับใจ และด้วยคุณสมบัติอินโดแคนของเทคโนโลยี LED ซึ่งทำงานได้รวดเร็วและส่องสว่างไกลกว่าหลอดไฟธรรมดาทั่วไป จึงช่วยให้รถคันหลังเห็นชัดเจนในยามค่ำคืนได้ดียิ่งขึ้น

Adaptive brake light - ไฟเบรกกระพริบฉุกเฉิน จะทำงานทันทีเมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างกะทันหัน เพื่อส่งสัญญาณเตือนให้รถคันหลังทราบถึงสถานการณ์คับขัน อันอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ



เทคโนโลยี LED ส่องสว่างได้ชัดเจนและทำงานได้รวดเร็วกว่า

Rear Seat Entertainment* - ระบบความบันเทิงสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง มอบความบันเทิงตลอดการเดินทาง ด้วยระบบภาพและเสียงอันสมบูรณ์แบบทั้งจอภาพแบบ TFT ขนาด 8" ที่คมชัดและถ่ายทอดรายละเอียดทุกเจดสีได้อย่างสมจริง ภาครับสัญญาณโทรทัศน์ (TV tuner) เครื่องเล่น DVD ช่องต่ออุปกรณ์ (Aux-in) 2 จุด หูฟังแบบไร้สายจำนวน 2 ชุด และรีโมทคอนโทรล คุณจึงเพลิดเพลินกับความบันเทิงได้อย่างเต็มที่ระหว่างเดินทางโดยไม่พลาดข่าวสารความเคลื่อนไหวต่าง ๆ



จอ TFT ขนาด 8" ติดตั้งอยู่ในพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลัง

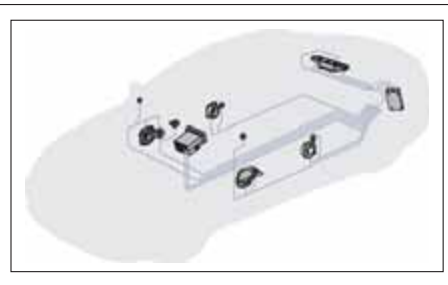
นอกจากนี้ ระบบเสียงรอบทิศทาง (surround sound system) จาก Harman Kardon® Logic7® ยังช่วยเติมเต็มสุนทรียภาพแห่งการเดินทางให้สมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น คุณจะประทับใจกับคุณภาพเสียงในระดับไฮเอนด์ที่เกิดจากกำลังขับของแอมป์ไฟโอเวอร์ DSP 13 แชนแนล พร้อมพลังขับขนาด 600 วัตต์ ทุกท่วงทำนองอันไพเราะของบทเพลงจะถูกขับขานผ่านลำโพงที่ได้รับการออกแบบและจัดวางเป็นพิเศษถึง 14 ตัว พร้อมซับวูฟเฟอร์ และด้วยระบบ Dolby Digital 5.1 คุณยังจะได้สัมผัสถึง



สัมผัสความรื่นรมย์ระดับเฟิร์สคลาส จากระบบเสียงรอบทิศทาง Harman Kardon® Logic7® พร้อมพลังขับขนาด 600 วัตต์

ประสบการณ์เต็มรูปแบบของระบบเสียงในแบบ 3 มิติ ไม่ว่าจะนั่งอยู่ในตำแหน่งใดภายในห้องโดยสาร

* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น



ระบบมัลติมีเดีย

สัมผัสความล้ำหน้าของนวัตกรรมและเทคโนโลยีมากมายที่เมอร์เซเดส-เบนซ์ บรรจงสร้างสรรค์ให้กับ the new generation S-Class เป็นพิเศษ

COMAND APS* - ระบบควบคุมการทำงาน พร้อม COMAND controller ที่ใช้งานง่ายและให้คุณเข้าถึงฟังก์ชันการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว ทั้งโทรศัพท์ วิทยุ และเครื่องเล่นดีวีดีที่รองรับไฟล์เพลงแบบ MP3 หรือเลือกสั่งการทำงานโดยไม่ต้องละมือจากพวงมาลัย เพียงพูดชื่อสถานีวิทยุหรือชื่อในสมุดโทรศัพท์ผ่านระบบสั่งการด้วยเสียง (LINGUATRONIC)* ทั้งยังสามารถบันทึกเพลงโปรดลงในหน่วยความจำได้มากถึง 2500 เพลง (MUSIC REGISTER) และสะดวกยิ่งขึ้น

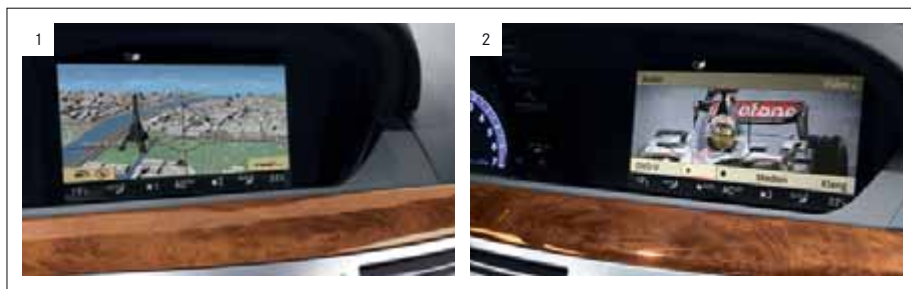
กับระบบค้นหาเพลง (music search) ซึ่งช่วยให้คุณค้นหาเพลงโปรด ด้วยการตรวจเช็ครายชื่อเพลงหรือศิลปินที่ถูกบันทึกไว้ นอกจากนี้ ระบบนำทาง (navigation system) ยังช่วยให้ผู้ขับขี่อ่านแผนที่เส้นทางได้อย่างสะดวก และชัดเจนจากจอแสดงผล (COMAND display) ซึ่งอยู่ถัดจากมาตรวัดบนแผงหน้าปัด

SPLITVIEW - จอแสดงผลแบบ SPLITVIEW ครั้งแรกของโลกแห่งยานยนต์ เมื่อเมอร์เซเดส-เบนซ์

รังสรรค์นวัตกรรมใหม่ที่พัฒนาขึ้นจากเทคโนโลยีขั้นสูง ด้วยคุณสมบัติพิเศษของการฉายภาพ 2 มุมมองภายใต้จอแสดงผลเพียงหนึ่งเดียว ในขณะที่ผู้ขับขี่อ่านแผนที่จากระบบนำทาง (navigation system) ผู้โดยสารด้านหน้าก็สามารถชมภาพยนตร์สุดโปรดจากเครื่องเล่น DVD ได้ในเวลาเดียวกัน ทั้งสะดวกและเป็นส่วนตัวยิ่งขึ้นด้วยหูฟังแบบไร้สาย



COMAND controller ติดตั้งอยู่บริเวณคอนโซลกลาง



ในเวลาเดียวกัน จอแสดงผลแบบ SPLITVIEW สามารถนำเสนอภาพที่แตกต่างกันได้ 2 มุมมองภายใต้จอเดียวกัน - (1) มุมมองของผู้ขับขี่

เบาะนั่ง

เบาะนั่งในห้องโดยสารของ the new generation S-Class ได้รับการออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ (ergonomic design) โดยผสมผสานความนุ่มนวล ความสะดวกสบาย และความปลอดภัยเข้าไว้ด้วยกัน ให้การรองรับสรีระที่แตกต่างกันของแต่ละบุคคลได้เป็นอย่างดี ตลอดจนการเอาใจใส่ในรายละเอียดและความประณีต พิถีพิถัน

Front Seat - เบาะนั่งคู่หน้าสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร พร้อมพนักพิงศีรษะแบบ NECK-PRO head restraints ได้รับการออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ เพื่อรองรับสรีระที่แตกต่างกันในแต่ละบุคคล ทั้งยังโอบกอดเข้ากับทุกส่วนของร่างกายและรองรับการเคลื่อนไหวในทุกอิริยาบถ วัสดุที่ใช้ในการผลิตล้วนผ่านการคัดสรร และตัดเย็บด้วยฝีมืออันประณีต นอกจากนี้ เบาะนั่งคู่หน้ายังสามารถเลื่อน-ปรับระดับได้ด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมหน่วยความจำบันทึกตำแหน่งที่นั่ง พวงมาลัย และกระจกมองข้างได้มากถึง 3 รูปแบบ

เมอร์เซเดส-เบนซ์ เป็นผู้ผลิตรถยนต์เพียงรายเดียวที่ศึกษาและวิเคราะห์ถึงลักษณะการเคลื่อนไหวทางกายภาพ ตลอดจนความรู้สึกและสภาพจิตใจของผู้ขับขี่ตามหลักจิตวิทยา โดยผลการศึกษาดังๆ ที่เกิดขึ้น ณ ศูนย์กลางการวิจัย ทำให้เราได้เรียนรู้และเข้าถึงสภาพการขับอย่างถ่องแท้ ทั้งเป็นประโยชน์ในการออกแบบและผลิตอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการและสภาพการใช้งานจริง



เบาะนั่งคู่หน้าพร้อมพนักพิงศีรษะแบบ NECK-PRO head restraints ได้รับการออกแบบอย่างถูกต้องตามหลักสรีรศาสตร์



เบาะนั่งสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง แบบ Multicontour seats พร้อมระบบนวดอัตโนมัติ (เฉพาะ 2 ที่นั่งใกล้ประตู)

Rear Seat - เบาะนั่งสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง (เฉพาะ 2 ที่นั่งใกล้ประตู) แบบ Multicontour seats* พร้อมระบบนวดอัตโนมัติที่คลายความเมื่อยล้าจากการเดินทาง ทั้งยังสามารถปรับระดับได้จากระบบไฟฟ้า ด้วยวิธีง่ายๆ เพียงปลายนิ้วสัมผัส นอกจากนี้ ระบบอุ่นที่นั่งและระบายอากาศ* ยังช่วยให้ร่างกายรู้สึกอบอุ่นและแห้งสบายตลอดเวลา

* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น

รุ่นฐานล้อยาว (long-wheelbase version)

เน้นรมย์ไปกับการเดินทาง พักผ่อน หรือแม้แต่การเจรจาธุรกิจ



ฐานล้อที่ถูกขยายให้ยาวขึ้น หมายถึงความสะดวกสบายที่เพิ่มมากขึ้น

เพราะฐานล้อของ the new generation S-Class ทุกรุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทย ถูกขยายให้ยาวขึ้นกว่ารุ่นมาตรฐานถึง 13 ซม. จึงมอบความสุขและความสะดักสบายให้คุณได้มากกว่า เพราะไม่เพียงแต่พื้นที่วางเท้าสำหรับผู้โดยสารด้านหลังจะเพิ่มมากขึ้น หากยังเพียบพร้อมด้วยอุปกรณ์และระบบความบันเทิงมากมาย อาทิ เครื่องเล่นดีวีดีแบบ 6 แผ่น (DVD changer) จอโทรทัศน์ 2 ตำแหน่งซึ่งฝังอยู่ในพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งคู่หน้า ช่องต่ออุปกรณ์ และชุดหูฟังไร้สาย รวมถึงรีโมทคอนโทรลสำหรับควบคุมฟังก์ชันการทำงานต่างๆ คุณสามารถชมข่าวสารความเคลื่อนไหวในแวดวงธุรกิจหรือเลือกที่จะผ่อนคลายไปกับการฟังเพลงโปรดในมุมสบายส่วนตัว

เบาะหนังคุณภาพสูงที่ผ่านการตัดเย็บอย่างประณีต ทั้งเบาะนั่งคู่หน้าและคู่หลัง (2 ที่นั่งใกล้ประตู) ปรับระดับ

ได้ด้วยระบบไฟฟ้า และหากคุณรู้สึกเมื่อยล้าระหว่างการเดินทาง ระบบนวดอัตโนมัติของเบาะนั่งคู่หลังแบบ Multicontour seats จะช่วยบรรเทาอาการเมื่อยล้าได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ ซันรูฟหลังคาแบบกระจกที่ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า รวมทั้งमानบังแดดหลังและ



พื้นที่วางเท้าสำหรับผู้โดยสารด้านหลังเพิ่มมากขึ้น

ที่บานประตูหลังทั้งซ้าย-ขวา ปรับเลื่อนขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า คืออุปกรณ์มาตรฐานที่เพิ่มเติร์ความสุขให้การเดินทาง ถึงตรงนี้ คุณคงเข้าใจดีว่า เพราะเหตุใดนักธุรกิจชั้นนำจึงจะเลือก the new generation S-Class เป็นยานยนต์รองรับบุคคลสำคัญ



ความพิเศษที่รังสรรค์ขึ้นสำหรับบุคคลพิเศษโดยเฉพาะ

สีมาตรฐานเมทัลลิก (METALLIC PAINTS)



197 obsidian black



775 iridium silver

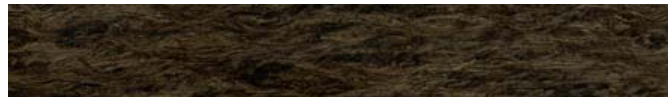


792 palladium silver*

* ยกเว้นรุ่น S 500 BlueEFFICIENCY L

ตัวอย่างสีอาจแตกต่างจากสีจริงของรถ เนื่องจากระบบการพิมพ์

ลายไม้ (TRIM ELEMENTS)



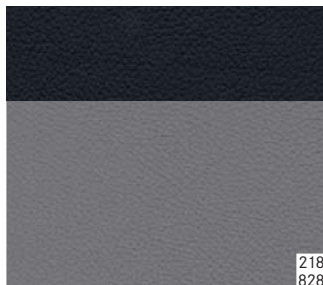
H15 dark brown eucalyptus*



731 dark burr walnut (high-sheen)

* เฉพาะรุ่น S 300 L

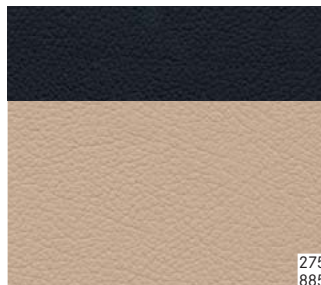
ตัวอย่างสีอาจแตกต่างจากสีจริงของเบาะหนัง เนื่องจากระบบการพิมพ์



ALPACA GREY / BASALT GREY

218 Leather
828 PASSION leather*

218
828



SAHARA BEIGE / BLACK

275 Leather
885 PASSION leather*

275
885

* เฉพาะรุ่น S 500 BlueEFFICIENCY L

อุปกรณ์มาตรฐาน



ระบบกุญแจแบบ KEYLESS-GO*



ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (ATTENTION ASSIST)



เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังแบบ Multicontour seats พร้อมระบบนวดอัตโนมัติ (เฉพาะ 2 ที่นั่งใกล้ประตู)*



จอโทรทัศน์ 2 ตำแหน่งสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง และชุดควบคุมอุปกรณ์เพื่อความบันเทิง*



จอแสดงผล (COMAND display)



ระบบสำหรับเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ (Bluetooth)



ช่องใส่ SD card



อุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่* พร้อมแป้นกดหมายเลข



COMAND controller สำหรับควบคุมฟังก์ชันการทำงานต่างๆ
ติดตั้งอยู่บริเวณคอนโซลกลาง



ล้ออัลลอยน้ำหนักเบา ลาย 5 ก้าน ขนาด 18"
พร้อมยาง 255/45 R 18 สำหรับ S 300 L ทั้ง 2 รุ่น



ล้ออัลลอยน้ำหนักเบา ลาย 7 ก้านคู่ ขนาด 18"
พร้อมยาง 255/45 R 18 สำหรับ S 350 CDI BlueEFFICIENCY L



ล้ออัลลอยน้ำหนักเบา ลาย 15 ก้าน ขนาด 18"
พร้อมยาง 255/45 R 18 สำหรับ S 500 BlueEFFICIENCY L

รายละเอียดด้านเทคนิค

เครื่องยนต์

ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)

แรงม้าสูงสุด (กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที)

แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร / รอบต่อนาที)

อัตราเร่ง 0 - 100 กม./ชม. (วินาที)

ความเร็วสูงสุดโดยประมาณ (กม./ชม.)

อัตราสิ้นเปลืองโดยเฉลี่ย* (ลิตร / 100 กม.)

อัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์โดยเฉลี่ย* (กรัม / กม.)

ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)

พื้นที่บรรทุกสัมภาระ (ลิตร)

ระบบส่งกำลัง

ขนาดล้อ และช่วงหน้า-หลัง

S 300 L

S 300 L with
rear seat entertainment

S 350 CDI
BlueEFFICIENCY L

S 500
BlueEFFICIENCY L

เบนซิน แบบวี /
6 สูบ / 4 วาล์วต่อสูบ

เบนซิน แบบวี /
6 สูบ / 4 วาล์วต่อสูบ

ดีเซล แบบวี /
6 สูบ / 4 วาล์วต่อสูบ
เทอร์โบ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์

เบนซิน แบบวี /
8 สูบ / 4 วาล์วต่อสูบ
เทอร์โบคู่ (biturbo) พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์

2,997

2,997

2,987

4,663

161 (219) / 6,000

161 (219) / 6,000

155 (211) / 3,800

320 (435) / 5,250

300 / 2,500 - 5,000

300 / 2,500 - 5,000

540 / 1,600 - 2,400

700 / 1,800 - 3,500

8.2

8.2

7.8

5.0

245

245

250

250

เฉลี่ย 9.2
นอกเมือง 7.0
ในเมือง 13.0

เฉลี่ย 9.2
นอกเมือง 7.0
ในเมือง 13.0

เฉลี่ย 7.7
นอกเมือง 6.0
ในเมือง 10.5 - 10.7

เฉลี่ย 9.4 - 9.6
นอกเมือง 7.3 - 7.4
ในเมือง 12.9 - 13.4

219

219

202 - 204

219 - 224

90

90

90

83

560

560

560

560

เกียร์อัตโนมัติเคิลหน้า 7 จังหวะ
แบบสปอร์ต (7G-TRONIC Sport)
แบบ DIRECT SELECT
พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์
ที่พวงมาลัย (Steering-wheel
Gearshift Paddles)

เกียร์อัตโนมัติเคิลหน้า 7 จังหวะ
แบบสปอร์ต (7G-TRONIC Sport)
แบบ DIRECT SELECT
พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์
ที่พวงมาลัย (Steering-wheel
Gearshift Paddles)

เกียร์อัตโนมัติเคิลหน้า 7 จังหวะ
(7G-TRONIC)
แบบ DIRECT SELECT
พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์
ที่พวงมาลัย (Steering-wheel
Gearshift Paddles)

เกียร์อัตโนมัติเคิลหน้า 7 จังหวะ
(7G-TRONIC PLUS)
แบบ DIRECT SELECT
พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์
ที่พวงมาลัย (Steering-wheel
Gearshift Paddles)

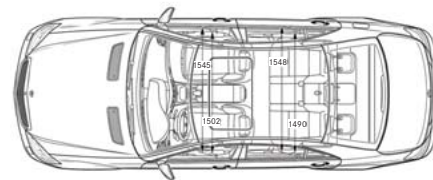
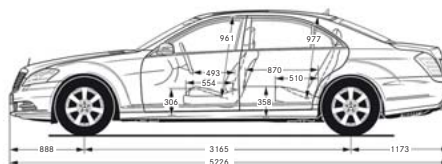
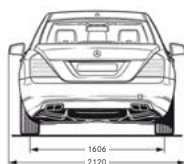
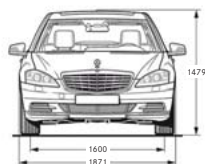
255/45 R 18

255/45 R 18

255/45 R 18

255/45 R 18

* ค่าต่ำสุด - สูงสุด ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ ตัวเลขดังกล่าวอ้างอิงตามข้อกำหนดมาตรฐานของสหภาพยุโรป EC 93/116 เวอร์ชัน 1999/100/EC



ระบบปกป้องก่อนเกิดเหตุ (PRE-SAFE® system)
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า 2 ตำแหน่ง สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร พร้อมเซ็นเซอร์วัดแรงปะทะและการคาดเข็มขัดนิรภัย
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 4 ตำแหน่ง สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร มาแรงถุงลมนิรภัยด้านข้างป้องกันศีรษะ 4 ตำแหน่ง สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
ระบบตัดการทำงานถุงลมนิรภัยอัตโนมัติสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด 5 ที่นั่ง คู่หน้าและคู่หลังแบบพ่นแรง และรัดกลับอัตโนมัติ
พนักพิงศีรษะคู่หน้าแบบ NECK-PRO head restraints
โปรแกรมควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESP® (Electronic Stability Program)
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ASR (Acceleration skid control)
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock braking system)
ระบบช่วยเบรก BAS (Brake Assist)
ระบบเบรก ADAPTIVE BRAKE พร้อมฟังก์ชัน HOLD และ hill start assist
ไฟเบรกกระพริบฉุกเฉิน (adaptive brake light)
ระบบรักษาระดับความเร็ว (cruise control) และจำกัดความเร็ว (SPEEDTRONIC)
ระบบเตือนเพื่อนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการ (ASSYST)
ระบบเตือนระดับผ้าเบรก
ระบบเตือนแรงดันลมยาง (tyre pressure loss warning system)
ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (ATTENTION ASSIST)
ระบบช่วยการมองเห็นยามดึก (night view assist plus)
ระบบช่วยปิดประตู
สัญญาณกันชนโขมยพร้อมระบบตรวจจับความเคลื่อนไหวภายในรถ เช่น เซอร์ช่วยในการนำรถเข้าจอด (PARKTRONIC) และแนะนำวิธีการจอด (Parking Guidance)
กล้องแสดงภาพด้านหลัง ขณะถอยรถ (reversing camera)
คานนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง
สัญลักษณ์สามเหลี่ยมเตือนภัย และชุดปฐมพยาบาล

[illegible]

[illegible]

ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ พร้อมเซ็นเซอร์ตรวจวัดอุณหภูมิ หน้าจอแสดงผลแบบดิจิทัล ระบบวัดแสงอัตโนมัติ และระบบกรองอากาศ
ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง
พวงมาลัยหุ้มหนัง Nappa
พวงมาลัยหุ้มหนังสลักลายไม้
เบาะนั่งหุ้มหนัง
เบาะนั่งหุ้มหนัง PASSION
แผงคอนโซลหน้าส่วนบนหุ้มหนัง ARTICO
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าปรับระดับได้จากด้านหลัง ด้วยระบบไฟฟ้า
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าปรับระดับได้จากด้านหลังผู้ขับ ด้วยระบบไฟฟ้า
เบาะนั่งผู้ห่นำปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมหมอนความจำสำหรับตำแหน่งที่นั่ง พวงมาลัย และกระจกมองข้าง
เบาะนั่งคู่หลังปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมหมอนความจำสำหรับตำแหน่งที่นั่ง
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังปรับระดับได้ด้วยระบบไฟฟ้า (เฉพาะ 2 ที่นั่งใกล้ประตู)
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังแบบ Multicontour seats พร้อมระบบนวดอัตโนมัติ (เฉพาะ 2 ที่นั่งใกล้ประตู)
ระบบอุ่นที่นั่งและระบายอากาศสำหรับเบาะนั่งคู่หน้า และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลัง (เฉพาะ 2 ที่นั่งใกล้ประตู)
เข็มขัดนิรภัยสี่เดียวกับเบาะนั่ง
พนักพิงศีรษะคู่หน้า-หลัง แบบ luxury head restraints
นาฬิกาแบบอนาล็อก
พนักวางแขนกลางเบาะหน้า-หลัง พร้อมช่องเก็บของ และที่วางแก้วน้ำ
ระบบปิดฝากระโปรงท้ายอัตโนมัติ
ระบบคำนวณระยะทาง (trip computer)
ระบบกุญแจแบบ KEYLESS-GO
การทำงานของวิทยุ และระบบคำนวณระยะทางควบคุมได้ทีพวงมาลัย (พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน)
พวงมาลัยปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบปรับเลื่อนอัตโนมัติ ขณะเข้า-ออกรถ (EASY-ENTRY)
พวงมาลัยนิกซ์พร้อมเพาเวอร์ แบบปรับน้ำหนักตามความเร็ว
กระจกหน้าต่างปรับขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง 4 บาน
พร้อมระบบการทำงานแบบวันทัช

S 300 L	S 300 L with rear seat entertainment	S 350 CDI BlueEFFICIENCY L	S 500 BlueEFFICIENCY L
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	-
-	-	-	•
•	•	•	-
-	-	-	•
-	-	-	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
-	-	-	•
•	•	•	•
-	•	•	•
-	-	-	•
•	•	•	•
-	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
-	-	-	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•

มีปุ่มบังคับแสดงและที่ประจุดึงซ้าย-ขวา เลื่อนขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า แผงบังคับคู่หน้า พร้อมกระจกแต่งหน้าและไฟส่องสว่าง
กระจกแต่งหน้าพร้อมไฟส่องสว่างสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง
กล่องเก็บแว่นตา
มาตรวัดอุณหภูมิภายนอกตัวรถ
เบรกจอดรถแบบกลศวิชัย ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า
ไฟอ่านหนังสือด้านหน้า-หลัง
ไฟส่องสว่างภายในรถพร้อมระบบท่วงเวลา จะทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อเปิด-ปิดประตูรถ
ภายในโบเดิเสริมสแตนเลส ด้านหน้าพร้อมสัญลักษณ์ Mercedes-Benz ไฟเรืองแสงล้อมรอบห้องโดยสาร (ambient lighting)
ลายไม้ dark brown eucalyptus ที่คอนโซลกลาง และแผงข้างประตู
ลายไม้ dark burr walnut (high-sheen) ที่คอนโซลกลาง และแผงข้างประตู
ระบบ COMAND ควบคุมการทำงานของวิทยุ-ดีวีดี พร้อม COMAND controller และจอแสดงผลแบบ SPLITVIEW
ระบบ COMAND APS ควบคุมการทำงานของวิทยุ-ดีวีดี พร้อม COMAND controller และจอแสดงผลแบบ SPLITVIEW
ระบบนำทาง (navigation system)
เครื่องเล่นดีวีดีแบบ 6 แผ่น (DVD changer)
ระบบสั่งการด้วยเสียง (LINGUATRONIC) เฉพาะภาษาอังกฤษ ภาครับสัญญาณโทรทัศน์ (TV tuner)
จอโทรทัศน์ 2 ด้านพร้อมสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง และชุดควบคุม อุปกรณ์เพื่อความบันเทิง พร้อมรีโมทคอนโทรลและชุดหูฟังไร้สาย
ระบบเสียงรอบทิศทาง (surround sound system) Harman Kardon® Logic 7®
ระบบสำหรับเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ (Bluetooth)
ระบบสำหรับเชื่อมต่อสื่อบันเทิง (media interface) พร้อมสายสัญญาณและอุปกรณ์เชื่อมต่อ
อุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ พร้อมระบบแอนดีรีย (เฉพาะระบบ GSM)

S 300 L	S 300 L with rear seat entertainment	S 350 CDI BlueEFFICIENCY L	S 500 BlueEFFICIENCY L
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
	-	-	-
-	•	•	•
•	-	-	-
-	•	•	•
-	•	•	•
•	•	•	•
-	•	•	•
•	•	•	•
-	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
-	•	•	•

สู่มาตรฐานสูงสุด ด้วยการรับประกัน 3 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

การรับประกันคุ้มครอง โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ

การรับประกันขั้นพื้นฐานครอบคลุมถึงค่าอะไหล่ทั้งหมดที่จำเป็นสำหรับการซ่อมแซมส่วนประกอบใด ๆ ในรถยนต์ของท่านที่เกิดชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากโรงงาน ภายใต้สภาพการใช้งานปกติ

การรับประกันกรณีเกิดความเสียหาย

การรับประกันนี้ครอบคลุมถึงค่าอะไหล่ทั้งหมดที่จำเป็นสำหรับการซ่อมแซม หรือการเปลี่ยนแผ่นโลหะตัวถังที่เป็นสนิมหรือมีปัญหาการสึกกร่อน หากเกิดเพราะปัญหาอื่นนอกเหนือจากปัญหาการสึกกร่อน การรับประกันนี้จะนำมาใช้ประกอบไม่ได้ เช่น การสึกกร่อนของสปีดล้อหรือพื้นผิว ซึ่งเป็นผลมาจากสะเก็ดก้อนหินหรือรอยขีดข่วนของสีรถ ยางรถยนต์ และวิทยุ การรับประกันขั้นพื้นฐานครอบคลุมถึงอะไหล่ทุกชิ้นของรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ยกเว้น วิทยุ และยางรถยนต์ โดยจะดำเนินการตรวจสอบและประสานงานร่วมกับผู้ผลิตตามความเหมาะสม

สิ้นสุดการรับประกัน

การรับประกันขั้นพื้นฐาน มีระยะเวลาตามที่ระบุไว้ในบัตรลงทะเบียนนับจากวันที่เริ่มมีผลบังคับใช้ การรับประกันจะสิ้นสุดลงถ้าชิ้นส่วนและการติดตั้งถูกดัดแปลงจากมาตรฐานเดิม และ/หรือสาเหตุของการชำรุดได้เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงนี้ ยิ่งกว่านั้น หากท่านเจ้าของรถไม่ปฏิบัติตามข้อแนะนำในหนังสือคู่มือการใช้รถ เช่น ไม่นำรถเข้ารับการบริการตามกำหนดเวลาในศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ หรือชิ้นส่วนไม่ได้ถูกใช้งานโดยจุดมุ่งหมายเพื่อการใช้งานตามปกติ เป็นต้น นอกจากนี้ การบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราปกติเป็นอีกประการหนึ่ง ซึ่งทำให้การรับประกันสิ้นสุดลง

Star Assist “Stay On The Move”

Star Assist สิทธิพิเศษสำหรับท่านเจ้าของรถเมอร์เซเดส-เบนซ์โดยเฉพาะ ด้วยโปรแกรมพิเศษช่วยเหลือยานฉุกเฉินที่สมบูรณ์แบบ เมื่อรถประสบปัญหา Star Assist พร้อมให้บริการ ตลอด 24 ชม. ในทุกพื้นที่ทั่วประเทศกว่า 500 แห่ง ซึ่งสามารถให้ความช่วยเหลืออย่างทันท่วงทีในทุกเส้นทาง ไม่ว่าจะเป็นการส่งช่างผู้ชำนาญไปแก้ไขปัญหา จุดที่ท่านขอรับความช่วยเหลือ หรือบริการรถของท่านไปยังศูนย์บริการเมอร์เซเดส-เบนซ์อย่างเป็นทางการที่ใกล้ที่สุด นอกจากนี้หากรถของท่านเกิดขัดข้องต้องเข้ารับบริการที่ศูนย์ฯ และไม่สามารถซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในวันเดียวกัน ท่านสามารถเลือกรับสิทธิประโยชน์ที่หลากหลายได้ตามความเหมาะสม อาทิ รถทดแทนให้ใช้ตามสะดวกในการติดต่อธุรกิจ หรือตัวเครื่องบินเดินทางไปยังจุดหมายได้อย่างทันท่วงที หรือบริการห้องพักจากโรงแรมชั้นหนึ่ง และพิเศษสุดกับบริการเสริม “Concierge Service” เพื่อความสะดวกสบายระดับที่พร้อมให้บริการท่านอย่างหลากหลาย อาทิ การจองโรงแรมที่พัก หรือบริการรถ Limousine ฯลฯ ทั้งหมดนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งในอีกหลากหลายสิทธิพิเศษที่ท่านจะได้รับ ซึ่งสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมในคู่มือ Star Assist หรือสอบถามที่ศูนย์บริการ Star Assist ได้ฟรีตลอด 24 ชม. โทร. 02 205 7811



Mercedes-Benz Leasing

บริการทางการเงิน

เราเสนอทางเลือกทางการเงินที่หลากหลายให้กับลูกค้า เพื่อตอบสนองความต้องการสูงสุดของลูกค้าแต่ละราย พร้อมทั้งแผนการประกันภัยรถยนต์ที่ให้ความมั่นใจสูงสุดกับลูกค้า นอกจากนี้เรายังให้บริการทางการเงินสำหรับรถฟลีท (Fleet Financing) ซึ่งเป็นการให้บริการทางการเงินที่ออกแบบเฉพาะสำหรับความต้องการทางการเงินของแต่ละประเภทธุรกิจ ตั้งแต่ขนาดเล็ก ขนาดกลาง จนถึงขนาดใหญ่

ความมุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ

ความมุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศด้านการบริการ ทำให้เราได้ปรับปรุงและพัฒนาบริการทางการเงิน รวมทั้งแผนการประกันภัยต่าง ๆ ให้ตรงกับความต้องการของลูกค้าเพื่อสร้างความพอใจสูงสุดในการเลือกซื้อรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์

หลากหลายบริการทางการเงินที่ท่านเลือกได้



วางแผนการเงินตามการเติบโตของรายได้

StarPlan (สตาร์แพลน) ครอบคลุมรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยแผนการชำระเงินตามที่ท่านต้องการโดยกำหนดตามการเติบโตของรายได้ เริ่มต้นด้วยการผ่อนชำระที่น้อยและค่อย ๆ เพิ่มขึ้นให้เหมาะสมกับรายได้ที่คาดหวังว่าจะได้รับในอนาคต แผนการเงินประเภทนี้จะช่วยให้ท่านวางแผนการครอบครองรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ได้ตามรายได้ของท่าน และสามารถเลือกระยะเวลาของแผนการชำระเงินได้นานสูงสุด 60 เดือน



บริหารเงินอย่างมีประสิทธิภาพ

Starchoice (สตาร์ชอยส์) ครอบคลุมรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยบริการทางการเงินที่เสนอมากกว่าค่าตอบแทนทางการเงินกับมูลค่าอนาคตของรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ การชำระรายเดือนจะลดลงถึง 25% เมื่อเปรียบเทียบกับสัญญาเช่าซื้อปกติ ท่านสามารถบริหารเงินส่วนต่างโดยเลือกใช้จ่ายในส่วนอื่น ๆ หรือลงทุนในธุรกิจที่ให้ผลตอบแทนที่สูงกว่า สำหรับแผนการเงินประเภทนี้ สามารถเลือกระยะเวลาของการชำระเงินได้นานสูงสุด 60 เดือน



บริหารเงินเพื่อผลประโยชน์ทางภาษี*

Finance Lease (การเช่าแบบการเงิน) ครอบคลุมรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยบริการทางการเงินที่ให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีตลอดอายุสัญญา* บริการทางการเงินประเภทนี้เหมาะสำหรับผู้บริหารที่ต้องการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารกระแสเงินสดหมุนเวียนในธุรกิจและบริหารเงินให้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายเพื่อหักภาษี* ท่านสามารถเลือกระยะเวลาของแผนการชำระเงินได้ตั้งแต่ 36-60 เดือน



Operating Lease ลดภาระทางการเงินและเพิ่มผลประโยชน์ทางภาษี*

Operating Lease (การเช่าแบบดำเนินงาน) ครอบคลุมรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยบริการทางการเงินที่ช่วยลดภาระทางการเงินและเพิ่มสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี* การบริการทางการเงินประเภทนี้ จะเน้นการใช้รถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ในระยะเวลาและระยะทางที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยไม่มีข้อผูกมัดในการเป็นเจ้าของรถยนต์เมื่อสิ้นสุดสัญญา นอกจากนั้นยังช่วยลดค่าใช้จ่ายในการลงทุนโดยสินทรัพย์จะไม่ปรากฏในงบดุล และเพิ่มค่าใช้จ่ายเพื่อสิทธิประโยชน์ทางภาษี* รวมทั้งไม่มีภาระในการขายต่อหลังสิ้นสุดสัญญา ท่านสามารถคืนรถยนต์ให้กับบริษัทฯ เมื่อสิ้นสุดสัญญา หรือเลือกซื้อรถยนต์ในราคาตลาด ณ ขณะนั้น บริการทางการเงินประเภทนี้ ท่านสามารถเลือกระยะเวลาของแผนการชำระเงินได้ตั้งแต่ 36-44 เดือน

ทั้งหมดนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งในหลากหลายบริการทางการเงินที่บริษัทฯ จัดเตรียมไว้สำหรับคนพิเศษเช่นท่าน สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่เจ้าหน้าที่รถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ อย่างเป็นทางการ หรือติดต่อศูนย์บริการลูกค้าของบริษัทเมอร์เซเดส-เบนซ์ สีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด ที่พร้อมให้คำปรึกษาทางการเงินแก่ท่าน โทร. 02 614 8500 ในวันและเวลาทำการ

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ สีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือเงื่อนไขใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

* กรุณาขอคำปรึกษาจากที่ปรึกษาด้านภาษีของท่านโดยตรง บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ สีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด ไม่ใช่มูลนิธิหรือองค์กรการกุศลในการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับภาษี

อุปกรณ์บางส่วนในภาพอาจแตกต่างจากที่จำหน่ายจริง

และบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์หรือรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

กรุณาตรวจสอบข้อมูลรายละเอียดที่ผู้จำหน่ายเมอร์เซเดส-เบนซ์อย่างเป็นทางการ

ของบริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด

www.mercedes-benz.co.th