

Passenger car range



Mercedes-Benz



125 ปีแห่งการบุกเบิกโลกยนตรกรรม

รถยนต์ที่เรารู้จักและคุ้นเคยกันเป็นอย่างดีในวันนี้คงไม่อาจเกิดขึ้นได้ หากสองนักประดิษฐ์ คาร์ล เบนซ์ และกอตต์ลิบ เดมเลอร์ ล้มเลิกความตั้งใจไปเสียแต่ตอนแรก แต่ด้วยความหลงใหลและวิสัยทัศน์ที่กว้างไกล จึงสามารถสร้างสรรคยานพาหนะให้เคลื่อนที่ได้โดยไม่ต้องใช้ม้าลาก และถือเป็นการปฏิวัติโลกแห่งการเดินทางสู่ยุคใหม่อย่างสิ้นเชิง นับตั้งแต่ปีค.ศ. 1886 เป็นต้นมา กว่าศวรรษมาแล้วที่จิตวิญญาณแห่งการเป็นผู้บุกเบิกยังคงดำเนินต่อไปและฝังลึกอยู่ในรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ทุกคัน

ความปลอดภัย

การพิชิตหิมะและสร้างสรรคนวัตกรรมความปลอดภัย ถือเป็นเรื่องเนื่องปฏิบัติที่วิศวกรเมอร์เซเดส-เบนซ์ทุกคนยึดมั่นและให้ความสำคัญเสมอมา เมื่อย้อนกลับไปในอดีต จะพบว่า เมอร์เซเดส-เบนซ์ เป็นผู้ผลิตรถยนต์รายแรกที่ริเริ่มการใช้โครงสร้างตัวถังนิรภัยซึ่งสามารถสลายแรงปะทะเมื่อเกิดการชน รวมถึงการนำระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ติดตั้งไว้ในรถยนต์ที่นำออกจำหน่าย ตลอดจนการนำเสนอสถูภัณฑ์และระบบความปลอดภัยต่างๆ สู่อุตสาหกรรมยานยนต์อย่างไม่ขาดสาย ทั้งถุงลมนิรภัย และเข็มขัดนิรภัยแบบรีลล์กลับอัตโนมัติ โปรแกรมควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESP จนถึงระบบปกป้องก่อนเกิดเหตุ (PRE-SAFE) ซึ่งสามารถคาดการณ์ล่วงหน้าถึงสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และเตรียมความพร้อมเพื่อปกป้องทุกชีวิตให้ได้รับความปลอดภัย ฯลฯ ถึงวันนี้ คุณมั่นใจได้ว่านวัตกรรมความปลอดภัยมากมายในรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ จะทำหน้าที่เฝ้าระวังภัยและคุ้มครองทุกชีวิตภายในห้องโดยสาร รวมถึงผู้คนที่สัญจรอยู่บนท้องถนนให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด หากเหตุสุดวิสัยเกิดขึ้น

ระบบขับเคลื่อน

อาจเป็นเพราะรถยนต์คันแรกที่คว้าชัยชนะในสนามแข่งขันใช้ชื่อว่าเมอร์เซเดส ดังนั้น จึงไม่ใช่เรื่องแปลกที่สายพันธุ์แห่งความแรงยังคงสืบทอดมาจนถึงทุกวันนี้ และอาจกล่าวได้ว่าเครื่องยนต์ของเมอร์เซเดส-เบนซ์ คือหนึ่งในเครื่องยนต์ที่มีพลังกำลังมากที่สุดในโลก นอกจากนี้ คุณยังสัมผัสถึงความเหนือชั้นของระบบส่งกำลังได้จากเกียร์อัตโนมัติ 7 จังหวะ (7G-TRONIC) ที่ตอบสนองได้อย่างแม่นยำ ฉับไว และสามารถเปลี่ยนเกียร์ข้ามจังหวะได้ โดยไม่จำเป็นต้องใส่เกียร์ตามลำดับ

ความสะดวกสบาย

เมื่ออยู่ในห้องโดยสาร คุณจะเข้าใจว่าเทคโนโลยีและอุปกรณ์ต่างๆ ที่รายล้อมอยู่รอบตัวนั้นสามารถเข้าถึงความต้องการและตอบสนองการใช้งานได้อย่างดีเยี่ยม อาทิ ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติแบบ THERMOTRONIC ที่มอบความเย็นสบายอย่างเป็นส่วนตัว ด้วยการแยกปรับระดับอุณหภูมิในแต่ละที่นั่งได้อย่างอิสระ เบาะนั่งแบบ Multicontour seats พร้อมระบบนวดอัตโนมัติ สร้างมิติใหม่ของความสะดวกสบาย ให้คุณรู้สึกผ่อนคลายตลอดการเดินทาง นอกจากนี้ ด้วยการออกแบบห้องโดยสาร และเลือกใช้นานพียงกันเสียงคุณภาพสูง ยังช่วยลดเสียงของเครื่องยนต์และกระแสลมจากภายนอกให้อยู่ในระดับต่ำ ถึงกระนั้น หากความรู้สึกว่าบรรยากาศรอบด้านเงียบสงบมากเกินไป เครื่องเสียงชั้นเยี่ยมที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษจะเปลี่ยนห้องโดยสารให้กลายเป็นเวทีคอนเสิร์ตในพริบตา



สัมผัสความรู้สึกใหม่บนท้องถนน

The C-Class ยานยนต์ที่มอบประสบการณ์การขับขี่ที่พิเศษและแตกต่างจากรถในระดับเดียวกัน ด้วยสมรรถนะอันเหนือชั้น พร้อมภาพลักษณ์สง่างามและผสมผสานความเป็นสปอร์ตชาดูนที่โดดเด่นในเวลาเดียวกัน เข้าใจไปกับความเหนือชั้นของชุดพลังขับเคลื่อนรุ่นล่าสุด ทั้งเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล อันเป็นผลผลิตจากนวัตกรรมเพื่อการขับเคลื่อนอย่างมีประสิทธิภาพ "BlueEFFICIENCY" ยิ่งไปกว่านั้น AGILITY CONTROL เทคโนโลยีขั้นสูงที่ผสมผสานการทำงานของระบบกันสะเทือนและพวงมาลัยเข้าไว้เป็นหนึ่งเดียว ยังช่วยให้การขับขี่เป็นไปอย่างคล่องแคล่วและปราดเปรียวยิ่งขึ้น พร้อมการบังคับควบคุมที่เที่ยงตรงและแม่นยำ ขณะเดียวกันก็มอบการขับขี่ที่นุ่มนวล พร้อมการทรงตัวอย่างมั่นคง ซึ่งคุณสมบัติพิเศษนี้ เกิดจากกลไกที่แกนกลางของใช้คอปแต่ละล้อจะปรับการทำงานให้นุ่มขึ้นหรือแข็งขึ้นโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์การขับขี่และสภาพของถนนที่เปลี่ยนไป

ภายในห้องโดยสารที่กว้างขวาง ครบครันด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมากมาย อาทิ ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติแบบ THERMOTRONIC 3-zone* มอบความเย็นสบายอย่างเป็นส่วนตัวให้กับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ด้วยการแยกปรับระดับอุณหภูมิและแรงลมได้อย่างอิสระทั้งซ้าย-ขวา พร้อมช่องระบายอากาศที่คอนโซลกลางสำหรับผู้โดยสารด้านหลังซึ่งสามารถปรับระดับอุณหภูมิและแรงลมได้เช่นเดียวกัน ระบบเสียงรอบทิศทาง Harman Kardon® Logic7®* มอบความเพลิดเพลินให้กับการฟังเพลงแบบเต็มอารมณ์ ระบบกุญแจแบบ KEYLESS-GO* ช่วยให้การเข้า-ออกรถและสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไม่ต้องใช้รีโมทคอนโทรล ม่านบังแดดหลังเลื่อนขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้าเป็นต้น ที่สำคัญ อุปกรณ์และระบบความปลอดภัยต่าง ๆ จะทำหน้าที่เฝ้าระวังและให้การปกป้องคุ้มครอง เมื่อเหตุสุดวิสัยเกิดขึ้น

- C 200 CGI BlueEFFICIENCY
- C 200 CGI BlueEFFICIENCY ELEGANCE
- C 200 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE
- C 250 CDI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE
- C 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

* ใช้งานเฉพาะรุ่น (s)





บรรทัดฐานใหม่แห่งโลกยนตรกรรม

กว่า 60 ปีที่ผ่านมา the E-Class คือสัญลักษณ์ของความสมบูรณ์แบบและความปลอดภัย ตลอดจนความที่เป็นอาณานิคมยอดนิยมของนักธุรกิจชั้นนำทั่วโลก ประสบความสำเร็จอย่างสูงด้วยยอดขายรายกลุ่มมากกว่า 12 ล้านคัน จนสามารถครองตำแหน่ง the world's best-selling executive saloon ถึงวันนี้ the E-Class รุ่นที่ 9 มาพร้อมกับนวัตกรรมความปลอดภัยและเทคโนโลยีใหม่ล่าสุด ซึ่งจะเฝ้าดูแลคุณให้เดินทางสู่จุดหมายอย่างผ่อนคลายและอุ่นใจเป็นที่สุด ด้วยแนวทางการออกแบบอย่างมีเอกลักษณ์เฉพาะตัว the E-Class จึงเป็นยนตรกรรมสง่างามเหนือกาลเวลา ค้านหน้าโดดเด่นด้วยโคมไฟ 4 ดวง พร้อมไฟหน้าแบบไบซีนอน (bi-xenon) และไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันแบบ LED ซึ่งทำงานได้รวดเร็วกว่าและส่องสว่างชัดเจนกว่าหลอดไฟธรรมดาทั่วไป แม้เผชิญกับทัศนวิสัยที่เลวร้าย นอกจากนี้ คุณจะต้องประทับใจกับประสิทธิภาพของนวัตกรรมความปลอดภัยต่างๆ เช่น ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Adaptive Highbeam Assist) จะทำหน้าที่ปรับเปลี่ยนระดับแสงของไฟสูง-ต่ำ ให้เหมาะสมกับสภาพจราจรและสถานการณ์การขับเพื่อลดเวลา ระบบช่วยเหลืออาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (ATTENTION ASSIST) จะวิเคราะห์ลักษณะการขับขี่ต่างๆ พร้อมทั้งส่งสัญญาณเสียงและภาพเตือนทันที หากพบว่าผู้ขับขี่เริ่มมีอาการเหนื่อยล้า ฯลฯ

จับคู่เลือกไปกับความเหนือชั้นของเครื่องยนต์เบนซินทั้งแบบ 4 สูบ และ 6 สูบ หรือเลือกที่จะโดดเด่นไปกับสมรรถนะอันล้ำเลิศของเครื่องยนต์ดีเซลแบบ 4 สูบ เทอร์โบคู่ รุ่นล่าสุดที่ผลิตแรงบิดสูงอย่างพองอืดตั้งแต่รอบต่ำ พร้อมอัตราเร่งที่ไวในทุกลูกสูบความเร็ว ทว่าประพาศน้ำมันเป็นเยี่ยมและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น เหนืออื่นใด คุณจะต้องได้ถึงการเดินทางไปถึงจุดหมายด้วยความรู้สึกผ่อนคลาย ซึ่งแตกต่างจากยานยนต์ทั่วไป นั่นเป็นเพราะว่า เบนะนั้นที่ได้รับการออกแบบใหม่ตามหลักสรีรศาสตร์ รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมากมายภายในห้องโดยสาร จะมอบความรื่นรมย์และความสุขให้คุณตลอดการเดินทาง

- E 200 CGI BlueEFFICIENCY ELEGANCE
- E 250 CDI BlueEFFICIENCY ELEGANCE
- E 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE
- E 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE with COMAND APS
- E 300 AVANTGARDE Sports

* ข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น





เรียนรู้ไปกับการเดินทางในอัครยานยนต์

เป็นเวลากว่าครึ่งศตวรรษที่ the S-Class มอบความรื่นรมย์ในการเดินทางแบบเฟิร์ดคลาสให้กับบุคคลสำคัญและนักธุรกิจชั้นนำมาโดยตลอด ถึงวันนี้ the new generation S-Class ยังคงรักษาความเป็นผู้นำแห่งโลกยนตรกรรมอีกครั้ง ด้วยนวัตกรรมใหม่มากมาย อาทิ ระบบช่วยการมองเห็นยามค่ำคืน (Night View Assist Plus) ที่เพิ่มขีดความสามารถในการมองเห็นและลดอุปสรรคการขับขี่ในเวลากลางคืน ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Adaptive Highbeam Assist) จะสั่งการให้ไฟหน้าแบบไบซีนอน ปรับเปลี่ยนระดับแสงของไฟสูง-ต่ำ ให้เหมาะสมกับสภาพจราจรและสถานการณ์การขับอยู่ตลอดเวลา เป็นต้น และนำคุณสู่จุดหมายด้วยสมรรถนะอันล้ำเลิศจากเครื่องยนต์เบนซินทั้งแบบ 6 สูบ และ 8 สูบ รุ่นใหม่ล่าสุดใน S 500 BlueEFFICIENCY L หรือจะเลือกเดินทางไปกับเครื่องยนต์ดีเซลแบบ 6 สูบ อันทรงพลังและประหยัดน้ำมัน มันใจกับประสิทธิภาพการทำงานที่นุ่มนวลและแม่นยำของเกียร์อัตโนมัติเดินทางแบบ 7 จังหวะ (7G-TRONIC) พร้อมโหมดการทำงานที่เลือกได้ถึง 3 รูปแบบ Manual/Comfort/Sport ยิ่งไปกว่านั้นระบบกันสะเทือนแบบอากาศ (AIRMATIC) จะปรับเปลี่ยนการทำงานให้สัมพันธ์กับสภาพถนนโดยอัตโนมัติ เพื่อช่วยให้การขับเคลื่อนเป็นไปอย่างนุ่มนวลอยู่ตลอดเวลา แม้เผชิญกับผิวถนนที่ขรุขระก็ตาม

เพราะ the new generation S-Class ทุกรุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทย ถูกขยายให้ยาวขึ้นกว่ารุ่นมาตรฐานถึง 13 ซม. พื้นที่ห้องโดยสารจึงเพิ่มมากขึ้นเช่นเดียวกับพื้นที่วางเท้าสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง นอกจากนี้ ภายในห้องโดยสารอันโอ่อ่าและภูมิฐาน ยังเพิ่มพร้อมด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและระบบความบันเทิงมากมาย เช่น SPLITVIEW จอแสดงผลเพียงหนึ่งเดียวที่สามารถนำเสนอภาพ 2 มุมมอง ขณะที่ผู้ขับขี่อ่านแผนที่เส้นทางจากระบบนำทาง (navigation system) ผู้โดยสารด้านหน้าก็สามารถชมภาพยนตร์สุดโปรดได้ในเวลาเดียวกัน เบาะนั่งคู่หลังแบบ Multicontour seats พร้อมระบบนวดอัตโนมัติ* เครื่องเล่นคีวีดีแบบ 6 แผ่น จอโทรทัศน์ 2 ตัวแห่ง ซึ่งฝังอยู่ในพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งคู่หน้า รวมถึงชุดฟังก์ชันสายและไร้สายคอนโทรลสำหรับควบคุมฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ ฯลฯ ถึงตรงนี้ คุณคงไม่แปลกใจ ว่าเพราะเหตุใดบุคคลสำคัญและนักธุรกิจชั้นนำจึงจะเลือกเดินทางกับ the new generation S-Class เท่านั้น

- S 300 L
- S 350 CDI BlueEFFICIENCY L
- S 300 L with rear seat entertainment
- S 500 BlueEFFICIENCY L

* อุปกรณ์มาตรฐาน





ตอบสนองชีวิตทุกด้านอย่างสมบูรณ์แบบ

The E-Class Estate ยานยนต์ที่ได้รับการรังสรรค์ขึ้นเพื่อตอบสนองความต้องการที่หลากหลาย มากด้วยพื้นที่ประโยชน์ใช้สอย และสอดคล้องกับรูปแบบการใช้ชีวิตทันสมัยอย่างแปลกใจ หากคุณจะชื่นชอบ the E-Class Estate ในทันทีที่อย่างก้าวเข้าสู่ห้องโดยสารอันกว้างขวาง เพราะพื้นที่ทุกส่วนมากด้วยฟังก์ชันและประโยชน์การใช้งาน นอกจากนี้เบาะนั่งสำหรับผู้โดยสารด้านหลังยังสามารถพับได้แบบ 1/3 : 2/3 ให้คุณขยายพื้นที่บรรทุกสัมภาระจาก 695 ลิตร เป็น 1,950 ลิตร ซึ่งมากพอสำหรับการจุสัมภาระขนาดใหญ่ ไม่ว่าจะเป็นกระเป๋าเดินทาง สัตว์เลี้ยง กระเป๋าต้นไม้ หรือแม้แต่เรือคายัค พร้อมแผ่นปีกที่เก็บสัมภาระด้านหลังแบบดึงกลับ-เลื่อนเปิดขึ้นอัตโนมัติ และสะดวกมากยิ่งขึ้นกับระบบเปิด-ปิดฝาท้ายอัตโนมัติ (EASY-PACK tailgate) เพียงปลายนิ้วสัมผัสระบบสวิตช์ควบคุมการทำงานหรือสิ่งการผ่านกุญแจรีโมทคอนโทรล ทั้งยังสามารถกำหนดระดับของการเปิด-ปิดฝากระโปรงท้ายได้ด้วยตัวคุณเอง ยิ่งไปกว่านั้น เซ็นเซอร์ช่วยในการจอดรถ (PARKTRONIC) พร้อมแนะนำวิธีการจอดรถ (Parking Guidance) และกล้องแสดงภาพด้านหลังขณะถอยรถ (reversing camera) จะมอบความอุ่นใจและเพิ่มความสะดวกให้คุณทุกครั้งที่คุณจอดรถ รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมากมาย จะมอบความรื่นรมย์ให้กับการเดินทาง อาทิเช่น ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ THERMOTRONIC แบบ 3-zone เครื่องเล่นดีวีดีแบบ 6 แผ่น พนักพิงศีรษะด้านหลังปรับระดับได้ด้วยสวิตช์ควบคุมที่คอนโซลกลาง ระบบสั่งการด้วยเสียง (LINGUATRONIC) เป็นต้น

เครื่องยนต์เบนซิน เทอร์โบ ขนาด 1.8 ลิตร 204 แรงม้า พร้อมแรงบิดสูงสุด 310 นิวตันเมตร ที่ 2,000 - 4,300 รอบ/นาที จะนำคุณสู่จุดหมายได้อย่างรวดเร็วทันใจ และมันใจกับสมรรถนะการขับเคลื่อนด้วยระบบกันสะเทือนด้านหลังแบบอากาศ พร้อมระบบควบคุมระดับ (AIRMATIC) ซึ่งมอบความนุ่มนวลพร้อมเสถียรภาพการทรงตัวอย่างมั่นคงในเวลาเดียวกัน นอกจากนี้ อุปกรณ์และระบบความปลอดภัยต่างๆ จะทำงานสอดคล้องกันอย่างเป็นระบบ เพื่อปกป้องและคุ้มครองให้ทุกชีวิตภายในห้องโดยสารปลอดภัยสูงสุด อาทิ ระบบช่วยเบรก BAS (Brake Assist) ระบบเบรก ADAPTIVE BRAKE พร้อมฟังก์ชัน HOLD และ start-off assist ฝากระโปรงหน้าแบบ Active Bonnet ซึ่งช่วยลดอาการบาดเจ็บของผู้โดยสารบนท้องถนน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น

- E 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE Estate





เล่นให้ยาวนาน ขอบให้คุณหลงใหล

หลุดสายตาทุกผู้ไว้ที่สปอร์ตคูเป้แบบ 4 ที่นั่งที่ได้รับการถ่ายทอดพันธุกรรมแห่งความเร้าใจไว้อย่างครบถ้วน ทั้งพร้อมด้วยเทคโนโลยีขั้นสูงและนวัตกรรมใหม่มากมาย ตลอดจนคุณลักษณะอันโดดเด่นด้านดีไซน์ รูปโฉมภายนอกของ the E-Class Coupé ให้งามตลอดคันตามหลักอากาศพลศาสตร์ ตัวถังปราศจากเสากลาง (B-pillar) เอกสิทธิ์เฉพาะของรถสปอร์ตในตระกูลเมอร์เซเดส-เบนซ์ โดดเด่นไปกับความท้าทายของเครื่องยนต์เบนซินแบบ 4 สูบ เทอร์โบ 204 แรงม้า รุ่นล่าสุด พร้อมระบบฉีดจ่ายเชื้อเพลิงเข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง (CGI - Charged Gasoline Injection) ผลักพาการทำงานกับเกียร์อัตโนมัติแบบเคิลเทร่า 5 จังหวะ และระบบเปลี่ยนเกียร์แบบวันทัช (One-touch Shift) ซึ่งผู้ขับขี่สามารถกำหนดจังหวะเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยตนเอง หรือเลือกที่จะพุ่งทะยานไปกับเครื่องยนต์เบนซินแบบ V6 24 วาล์ว 272 แรงม้า ที่มอบความเร้าใจทุกครั้งเมื่อเท้าสัมผัสคันเร่ง พละกำลังทั้งหมดถูกถ่ายทอดผ่านเกียร์อัตโนมัติเคิลเทร่า 7 จังหวะ (7G-TRONIC) ที่ให้การตอบสนองอย่างฉับไว และสัมผัสความเหนียวแน่นกับการทำงานของระบบกันสะเทือนแบบสปอร์ตพร้อมอุปกรณ์การขับขี่แบบไดนามิก (Dynamic Handling package)* เพื่อปลายนัวลัมผัสที่สวิตช์ "SPORT" บนแผงคอนโซลกลาง ระบบอิเล็กทรอนิกส์จะปรับการทำงานเข้าสู่โหมดสปอร์ต พร้อมทั้งสั่งให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ช่วงล่างและพวงมาลัย ทำงานสัมพันธ์กันอย่างเป็นระบบ ซึ่งคุณจะได้สัมผัสถึงการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นได้ทันทีที่เท้าสัมผัสคันเร่ง เหมือนหนึ่งคุณกำลังจับข้ออยู่ในสนามแข่งขัน

ยิ่งไปกว่านั้น ชุดแต่ง AMG Sports package* ยังเพิ่มศักยภาพความเป็นสปอร์ตคูเป้ให้ร้อนแรงยิ่งขึ้น ชุดแต่งแอโรพาร์ทรอบคันจาก AMG body styling / ล้ออัลลอยน้ำหนักเบา ดีไซน์พิเศษจาก AMG ขนาด 18" พร้อมยางหน้า 235/40 R 18 และยางหลัง 255/35 R 18 / ระบบกันสะเทือน AGILITY CONTROL แบบสปอร์ต / ลิคซ์เบรกหน้าแบบมีช่องระบายความร้อน พร้อมสัญลักษณ์ Mercedes-Benz บนคาลิเปอร์เบรก / พวงมาลัย AMG แบบสปอร์ต ปรับน้ำหนักตามความเร็ว / ระบบเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย / เบาะนั่งคู่หน้าแบบ Multicontour seats หุ้มด้วยหนัง ARTICO สีดำ / ชุดกันแรงและเป็นเบรกแบบสปอร์ต / พรมรองพื้นสีดำพร้อมสัญลักษณ์ AMG

- E 250 CGI BlueEFFICIENCY ELEGANCE Coupé
- E 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE Coupé Sports AMG
- E 350 AVANTGARDE Coupé Sports AMG

* ปรึกษาตัวแทนจำหน่าย





มนต์เสน่ห์ของสปอร์ตคูเป้ที่ชวนให้คุณหลงใหล

จะกล่าวหาทุกคูเป้ไว้ที่ the new CLS-Class อีกหนึ่งผลงานระดับมาสเตอร์พีซที่ได้รับการยกย่องให้เป็นคัมภีร์ไอคอนของยานยนต์ยุคใหม่ ทั้งยังเป็นผู้บุกเบิกความนิยมในแบบฉบับของสปอร์ตคูเป้ 4 ประตู ที่ประสบความสำเร็จมาแล้วทั่วโลก

สำหรับ the new CLS-Class ไม่เพียงสะท้อนถึงปรัชญาและทิศทางการออกแบบยานยนต์ในอนาคตของเมอร์เซเดส-เบนซ์ หากยังแสดงออกถึงความหมายที่แท้จริงของความสง่างามเหนือกาลเวลา ตลอดจนศักยภาพของการคิดค้นนวัตกรรมความล้ำหน้า อันหมายรวมถึงประติมากรรมล้ำยุคอย่างไฟหน้าแบบ LED High Performance headlamps* ซึ่งติดตั้งหลอดไฟ LED ในโคมไฟหน้าแต่ละข้างมากถึง 71 ดวง นอกจากจะเพิ่มประสิทธิภาพการส่องสว่างได้ไกลและชัดเจนมากกว่าระบบเดิมแล้ว ยังช่วยให้การขับขี่ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และถือเป็นการตอกย้ำความเป็นผู้นำแห่งเทคโนโลยียานยนต์อีกครั้ง เมื่อ the new CLS-Class คือยานยนต์คันแรกของโลกที่นำระบบฯ นี้มาใช้

โดดเด่นไปกับการก้าวเข้าสู่ยุคพลังใหม่ เครื่องยนต์เบนซิน V6 ขนาด 3.5 ลิตร ผลิตกำลังสูงสุด 306 แรงม้า ที่ 6,500 รอบ/นาที ให้แรงบิดสูงสุดถึง 370 นิวตันเมตร ที่ 3,500 - 5,250 รอบ/นาที ทำอัตราเร่งจาก 0-100 กม./ชม. ในเวลาเพียง 6.1 วินาที และพร้อมนำคุณทะยานไปบนถนนทุกสายด้วยความเร็วระดับ 250 กม./ชม. แม้ว่าเครื่องยนต์รุ่นใหม่จะมีพลังเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดด ทว่าเครื่องยนต์ที่รวดเร็วยิ่งขึ้น ทว่าปริมาณการสั่นสะเทือนกลับลดน้อยลง และประหยัดน้ำมันเพิ่มขึ้นถึง 20% เมื่อเทียบกับเครื่องยนต์รุ่นเดิม พละกำลังทั้งหมดจะถูกถ่ายทอดผ่านเกียร์อัตโนมัติ 7 จังหวะ รุ่นล่าสุด (7G-TRONIC PLUS) แบบ DIRECT SELECT พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Steering-wheel Gearshift Paddles) ซึ่งได้รับการพัฒนาให้ก้าวล้ำไปอีกขั้น นอกจากจะมอบความเข้าใจในการขับขี่แล้ว ยังช่วยประหยัดน้ำมันเพิ่มขึ้นอีกด้วย

มนต์เสน่ห์ของสปอร์ตคูเป้ 4 ประตู ไม่ได้หยุดอยู่เพียงความงดงามของรูปลักษณ์ภายนอกเท่านั้น หากยังหมายถึงความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร ความรื่นรมย์ระหว่างเดินทาง ความประณีตของงานฝีมือที่คุณรู้สึกได้ เช่นเดียวกับคุณภาพของวัสดุและรายละเอียดทุกส่วน รวมทั้งความปลอดภัยที่สำคัญเหนือสิ่งอื่นใด สัมผัสความล้ำเลิศอีกมากมายของ the new CLS-Class ด้วยตัวคุณเองวันนี้

• CLS 350 BlueEFFICIENCY 4-door Coupé

* อุปกรณ์มาตรฐาน





จุดประติมากรรมล้ำค่าแห่งโลกยนตรกรรม

สัมผัสดูภาพแห่งการจับที่ที่คุณไม่อาจพบได้ในยานยนต์คันอื่น the new generation CL-Class สปอร์ตคูเป้รุ่นสูงสุดของเมอร์เซเดส-เบนซ์ ซึ่งรวบรวมนวัตกรรมอันล้ำหน้าเอาไว้มากมาย ตลอดจนดีไซน์ของรูปทรงคันที่ได้รับการปรับแต่งเพิ่มความสง่างาม และเติมเต็มอารมณ์สปอร์ตด้วยชุดแต่ง AMG sports package* พร้อมล้ออัลลอย AMG 5 ก้านคู่ ขนาด 20" นอกจากนี้ คุณจะสามารถพักการทำงานของคุณที่สวนแล้วแต่ได้รับการพัฒนาขึ้นด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง อาทิเช่น ไฟ daytime สำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันแบบ LED ไฟหน้าแบบ ไบซีนอน (bi-xenon) ซึ่งทำงานควบคู่กับระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Adaptive Highbeam Assist) ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (ATTENTION ASSIST) ระบบช่วยการมองเห็นยามค่ำคืน (Night View Assist Plus) เป็นต้น

จับเคลื่อนไปกับสมรรถนะอันเหนือชั้นของเครื่องยนต์เบนซินแบบ 8 สูบ ใหม่ ผลงานระดับมาสเตอร์พีซจากทีมวิศวกรเมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยวิศวกรรมยานยนต์อันล้ำหน้า ตลอดจนระบบฉีดจ่ายเชื้อเพลิงเข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง (BlueDIRECT) จึงส่งผลให้เครื่องยนต์เปี่ยมด้วยพลังกำลังมากขึ้น ทว่าปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์กลับลดน้อยลง ที่สำคัญ ยังช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงถึง 15% เมื่อเทียบกับเครื่องยนต์รุ่นเดิม เครื่องยนต์เบนซินแบบ V8 32 วาล์ว เทอร์โบคู่ (twin turbochargers) และอินเตอร์คูลเลอร์ ความจุขนาด 4.7 ลิตร ผลิตกำลังสูงสุด 435 แรงม้า ที่ 5,250 รอบ/นาที พร้อมแรงบิดสูงสุดถึง 700 นิวตันเมตร ที่รอบการทำงานต่ำเพียง 1,800 - 3,500 รอบ/นาที ให้อัตราเร่งจาก 0-100 กม./ชม. ภายในเวลา 4.9 วินาที และพร้อมประสิทธิภาพการขับขี่ที่รวดเร็วระดับ 250 กม./ชม. พละการขับขี่ที่ราบรื่นกับเกียร์อัตโนมัติ 7 จังหวะ รุ่นล่าสุด (7 G-TRONIC PLUS) แบบ DIRECT SELECT พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Steering-wheel Gearshift Paddles) ซึ่งได้รับการพัฒนาให้ก้าวล้ำไปอีกขั้น ด้วยประสิทธิภาพการทำงานที่ต่อเนื่องและคงไว้ซึ่งความนุ่มนวลในจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง

พื้นที่อย่างกว้างขวางภายใน คุณจะสัมผัสได้ถึงความภูมิฐานของห้องโดยสารขนาดใหญ่แบบ 4 full-size seats ซึ่งรายล้อมด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และสะดวกสบายยิ่งขึ้นสำหรับการเข้า-ออกรถและสตาร์ทเครื่องยนต์ ด้วยกุญแจแบบ KEYLESS-GO ที่สำคัญ คุณมั่นใจได้กับระบบความปลอดภัยแบบเต็มพิกัดซึ่งจะทำหน้าที่คุ้มครองทุกชีวิตให้ปลอดภัยสูงสุด

- CL 500 BlueEFFICIENCY Coupé
- CL 500 BlueEFFICIENCY Coupé Sports AMG

* อุปกรณ์มาตรฐาน





สปอร์ตร่อนทรงหงส์ตัวสวยที่ 21

ร่วมเปิดบันทึกหน้าใหม่ของรถสปอร์ตร่อนแรงแห่งยุค ซึ่งเกิดจากความร่วมมือระหว่างเมอร์เซเดส-เบนซ์ และสถาบันการปรับแต่งยานยนต์ชั้นนำระดับโลกอย่าง AMG เมื่อความเชี่ยวชาญในการสร้างสรรค์ยานพาหนะยาวนานกว่าศตวรรษ ผสมผสานกับความชำนาญด้านเทคโนโลยีสำหรับรถแข่ง the SLS AMG จึงเป็นสุดยอดรถสปอร์ตที่จะทำให้ชีพจรของคุณเต้นเร็วขึ้น เพราะไม่เพียงแต่สมรรถนะอันล้ำเลิศ หากยังโดดเด่นด้วยงานออกแบบที่เป็นเอกลักษณ์ โครงสร้างตัวถังแบบ space frame ผิดจากรถสปอร์ตทั่วไป ให้ความทนทานและแข็งแกร่ง แต่มีน้ำหนักเบาเพียง 241 กก. นอกจากนี้ บานประตูทั้งสองด้านที่เปิดออกขึ้นแบบปีกนกหรือที่เรียกว่า "Gullwing" คืออีกหนึ่งความคลาสสิกของรถสปอร์ตในอดีตจากตระกูลเมอร์เซเดส-เบนซ์ที่ได้รับการถ่ายทอดสู่ the SLS AMG

เครื่องยนต์เบนซินแบบ V8 สูบ 32 วาล์ว ความจุ 6.3 ลิตร 571 แรงม้า พร้อมแรงบิดสูงสุด 650 นิวตันเมตร ซึ่งปะทะกันด้วยฝีมือความชำนาญของวิศวกร AMG ตามหลักการหนึ่งคนต่อหนึ่งเครื่องยนต์ (One Man - One Engine) จะนำคุณทะยานสู่ขีดสุดแห่งความเร็วในพริบตา ด้วยอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ในเวลาเพียง 3.8 วินาที และพุ่งทะลุเพดานเป็นด้วยความเร็วสูงสุดถึง 317 กม./ชม. พะทะถึงทั้งหมดจะถูกถ่ายทอดสู่ล้อคู่หลังผ่านเกียร์ AMG SPEEDSHIFT DCT 7-speed sports ที่แม่นยำและตอบสนองได้อย่างฉับไว ประสิทธิภาพการทำงานควบคู่กับระบบขับเคลื่อน AMG Drive Unit พร้อม E-SELECT lever ยิ่งไปกว่านั้น สปอยเลอร์บนฝากระโปรงท้ายจะยกสูงขึ้นโดยอัตโนมัติ (retractable rear aerofin) เมื่อเร่งถึงระดับความเร็ว 120 กม./ชม. ทั้งนี้ เพื่อลดทางต้านอากาศพลศาสตร์และเสถียรภาพการทรงตัวของรถ และหยุดรถได้อย่างมั่นใจในเสี้ยววินาทีด้วยระบบเบรก AMG high-performance พร้อมจานเบรกเซรามิก AMG พัฒนาการล่าสุดของระบบเบรกทรงประสิทธิภาพ

ภายในห้องโดยสารของ the SLS AMG ได้รับการรังสรรค์ขึ้นด้วยดีไซน์อากาศยาน จึงให้ความรู้สึกที่ไม่ห่างไปจากห้องควบคุมของนักบิน ดังจะเห็นได้จากคันเกียร์ที่มีลักษณะคล้ายกับคันเร่งของเครื่องบิน เช่นเดียวกับช่องแอร์บนคอนโซลหน้าที่ได้รับอิทธิพลจากเครื่องยนต์ไอพ่น และให้กลิ่นอายเหมือนเต็มอานต์กับระบบเสียงรอบทิศทาง (B&O BeoSound AMG) และลำโพงซึ่งได้รับการออกแบบเป็นพิเศษจาก Bang & Olufsen ตลอดจนความประทับใจอีกมากมายที่รอให้คุณมาสัมผัส





สปอร์ตเปิดประทุนที่เต็มเต็มทุกอารมณ์

สัมผัสความเพลิดเพลินของการเดินทางกับ the E-Class Cabriolet สปอร์ตเปิดประทุนแบบ 4 ที่นั่ง รุ่นล่าสุดจากตระกูล E-Class ที่จะเปลี่ยนความรู้สึกของการเดินทางในวันธรรมดาให้เหมือนวันหยุดสุดสัปดาห์ รูปลักษณ์ภายนอกโดดเด่นด้วยตัวถังที่ปราศจากเสากลาง (B-pillar) อันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะของรถสปอร์ตจากเมอร์เซเดส-เบนซ์ และสะดวกสบายเพียงปลายนิ้วสัมผัสลงบนสวิตช์ควบคุมหรือสั่งการทำงานผ่านกุญแจรีโมทคอนโทรล กลไกไฮดรอลิกที่ทำงานด้วยระบบไฟฟ้าจะเปิด-ปิดหลังคาด้วยเวลาเพียง 20 วินาที ทั้งยังสามารถเปิด-ปิดหลังคาขณะที่รถจอดนิ่งหรือวิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. นอกจากนี้ หลังคาผ้า (soft top) ซึ่งผลิตจากวัสดุพิเศษหลายชั้นและความหนาถึง 23.5 มม. ชั้นนอกสุดเคลือบสารพิเศษป้องกันไม่ให้น้ำซึมผ่าน จึงหมดกังวลกับการเดินทางแม้ในวันที่ฟ้าฝนไม่เป็นใจ ทั้งยังสามารถทำความสะอาดด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติได้อีกด้วย

ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่พร้อมทั้งเปิดหลังคาออก คุณจะประทับใจกับความเงียบของห้องโดยสาร อันเกิดจากประสิทธิภาพการทำงานของแผงบังลมทิศทางลม (AIRCAP[®]) นวัตกรรมล่าสุดที่ถูกคิดค้นขึ้นเพื่อช่วยกันเพกและลดลมให้ลอดข้ามห้องโดยสาร และทำงานสัมพันธ์กับแผงกันลม (draught-stop) ที่อยู่ตรงกลางระหว่างพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลัง ซึ่งป้องกันไม่ให้กระแสลมไหลย้อนกลับ ทั้งยังช่วยให้ระดับเสียงลดน้อยลงถึง 4 เดซิเบล

เต็มเต็มความพิเศษด้วยเครื่องเสียงและลำโพงคุณภาพสูง 8 ตำแหน่ง ซึ่งถูกออกแบบสำหรับ the E-Class Cabriolet โดยเฉพาะ เช่นเดียวกับการตกแต่งห้องโดยสารในสไตล์ทูโทน พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกมากมาย เหมือนอื่นใด คุณมั่นใจได้กับประสิทธิภาพของระบบความปลอดภัย ซึ่งจะเฝ้าดูแลและป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายใด ๆ เล็ดลอดเข้าสู่ห้องโดยสาร

- E 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE Cabriolet





สัมพันธภาพอันแนบแน่นระหว่างคุณกับถนน

นับจาก the SLK-Class คันแรกที่ออกวางจำหน่ายในปี ค.ศ. 1996 สปอร์ตโรดสเตอร์จากเมอร์เซเดส-เบนซ์รุ่นนี้ ก็ได้รับความนิยมและคำชื่นชมจากนักวิจารณ์ทั่วโลกมาโดยตลอด ถึงวันนี้ the new SLK-Class ซึ่งเป็นรุ่นที่ 3 กำลังเปิดบันทึกหน้าใหม่ของเส้นทางแห่งความสำเร็จ รูปอักษรถ่ายนอกโฟกัสด้วยไฟหน้าและไฟท้ายรวมค่า พร้อมไฟ daytime สำหรับการจับคู่ในเวลากลางวันแบบ LED และเพียงปลายนิ้วสัมผัสลงบนสวิตช์หรือสั่งการทำงานผ่านรีโมทคอนโทรล หลังคาเหล็กแบบพับเก็บได้และเปิด-ปิดด้วยระบบไฟฟ้า (Electrohydraulic vario-roof) จะเปลี่ยนภาพลักษณ์ของโรดสเตอร์ ให้กลายเป็นสปอร์ตคูเป้ในพริบตา นอกจากนี้ คุณจะได้สัมผัสกับเทคโนโลยีชั้นนำมากมาย รวมถึงนวัตกรรมล่าสุดของโลกแห่งยานยนต์ หลังคากระจกแบบพาโนรามา (panoramic vario-roof) ซึ่งทอดยาวจากด้านหน้าจรดด้านหลังของห้องโดยสาร มอบความรู้สึกที่ปลอดโปร่งพร้อมทั้งเพิ่มแสงสว่างในห้องโดยสารให้มากขึ้น แต่ในวันที่แดดร้อนจัด คุณสามารถเปลี่ยนแผ่นกระจกใสที่อยู่เหนือบริเวณห้องโดยสารให้ทึบแสงได้ในเวลาไม่กี่วินาที เพื่อลดอุณหภูมิที่แผดเผา (MAGIC SKY CONTROL) ยิ่งไปกว่านั้น ทีมวิศวกรด้านอากาศยานของเมอร์เซเดส-เบนซ์ ยังได้คิดค้นแผ่นกันลม (AIRGUIDE) ประดิษฐ์กรรมใหม่ที่จะป้องกันลมพายุวนภายในห้องโดยสารขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ โดยอุปกรณ์ดังกล่าวมีลักษณะเป็นแผ่นพลาสติกใสติดตั้งอยู่ด้านหลังของโรตารี

The new SLK-Class ร้อนแรงด้วยเครื่องยนต์เบนซิน แบบ V6 ขนาด 3.5 ลิตร 306 แรงม้า จุมพล V6 รุ่นที่ 3 ซึ่งได้รับการพัฒนาให้ก้าวล้ำไปอีกขั้น ด้วยการใช้ระบบฉีดจ่ายเชื้อเพลิงเข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง (BlueDIRECT) พร้อมทั้งฉีดหัวฉีดแบบ Piezo injectors และ multi-spark ignition ส่งผลให้เครื่องยนต์ตอบสนองอย่างฉับไวในทุกรอบความเร็ว พละกำลังทั้งหมดถูกส่งทอดลงสู่ล้อผ่านเกียร์อัตโนมัติ 7 จังหวะ (7 G-TRONIC PLUS) พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Steering-wheel Gearshift Paddles) พุ่งทะยานด้วยอัตราเร่งจาก 0-100 กม./ชม. ภายในเวลาเพียง 5.6 วินาที และทำความเร็วสูงสุดถึง 250 กม./ชม.

• SLK 350 BlueEFFICIENCY Roadster





ยานยนต์ที่ตอบรับทุกความต้องการ

The new generation B-Class ถูกรังสรรค์ขึ้นสำหรับการใช้ชีวิตทันสมัยได้อย่างสมบูรณ์แบบ ด้วยแนวคิดที่ผสมผสานความโดดเด่นของยานยนต์สามประเภทเข้าไว้เป็นหนึ่งเดียว ทั้งการขับที่อันล่องแล่นตามแบบฉบับของคิกออฟแคคเคอร์ กว้างขวางและมากด้วยพื้นที่ใช้สอยเช่นเดียวกับเอสเคพ รวมถึงการปรับเปลี่ยนรูปแบบการใช้งานได้หลากหลายวิธีเสมือนหนึ่งเอ็มพีวี

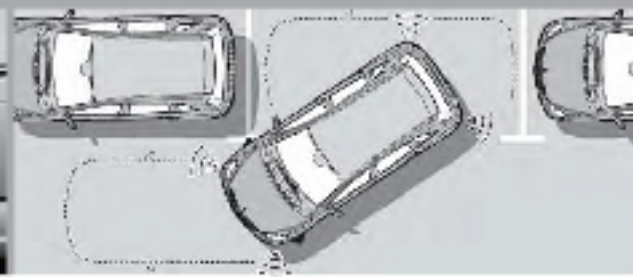
สัมผัสความล้ำหน้าของเทคโนโลยีฮิลล์สตาร์ทแอสซิสต์ (hill-start assist) ซึ่งช่วยให้รถหยุดนิ่งได้บนทางลาดชัน ในจังหวะที่ผู้ขับขี่ถอนเท้าออกจากแป้นเบรกไปยังคันเร่ง และระบบช่วยในการจอดรถเข้าจอด (Active Parking Assist) ซึ่งมอบความสะดวกสบายและปลอดภัยในเวลาเดียวกัน ทั้งนี้ การทำงานของระบบฯ เริ่มขึ้นด้วยการค้นหาที่ว่างสำหรับจอดรถ ในขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 36 กม./ชม. เมื่อระบบฯ พบพื้นที่ที่เหมาะสมก็จะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบ ซึ่งสังเกตได้จากตัวอักษร P จะปรากฏบนจอแสดงผลที่แผงหน้าปัด จากนั้น หากผู้ขับขี่ต้องการจอดรถในตำแหน่งที่ระบบฯ แนะนำ ก็เพียงแค่ยืนยันคำสั่งด้วยการเข้าเกียร์ถอยหลังและใช้ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. แล้วระบบฯ จะทำการหมุนเลี้ยวพวงมาลัยให้อัตโนมัติ โดยที่ผู้ขับขี่เพียงกดคันเร่งหรือแตะเบรกเท่านั้น

ขับเคลื่อนสู่จุดหมายอย่างนุ่มนวลกับช่วงล่างแบบคอมฟอร์ต ซึ่งทำงานสัมพันธ์กับเกียร์อัตโนมัติแบบ CVT เส้นหน้า 7 จังหวะ (AUTOTRONIC) พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์แบบวันทัช (One-touch Shift) และเร้าใจไปกับเครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบ 4 สูบ 16 วาล์ว ความจุ 2.0 ลิตร 109 แรงม้า พร้อมแรงบิดสูงสุดถึง 250 นิวตันเมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,600-2,600 รอบ/นาที ให้การตอบสนองอย่างฉับไว มีใจใจได้เมื่อต้องการเร่งแซง นอกจากนี้ เครื่องยนต์ยังทำงานได้อย่างราบเรียบ เงียบ และประหยัดน้ำมันในเวลาเดียวกัน

นอกจากนี้ อุปกรณ์กมรมของชุดแต่ง sports package ที่ได้รับการคิดค้นให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน จะสร้างความประทับใจพิเศษให้กับคุณ

ล้ออัลลอย ขนาด 17" พร้อมยางหน้า-หลัง 215/45 R17 / กับชนหลังตกแต่งแบบ diffuser / ป้ายชื่อไอส์เลิสเลนเลสแบบสปอร์ต / ตกแต่งตัวโครเมียมรอบคันและที่ขอบกระจกหน้าต่าง / ลายอลูมิเนียมแบบ smoke silver aluminium ที่คอนโซลกลางและแผงข้างประตู / พวงมาลัยโครเมียมสปอร์ตแบบ 4 ก้าน ด้านบนหุ้มหนัง พร้อมแถบอลูมิเนียมที่ก้านพวงมาลัย / หัวเกียร์หุ้มหนังพร้อมอลูมิเนียม / แป้นเบรกและคันเร่งโครเมียมสปอร์ต

- B 180 CDI Sports Tourer





นิยามใหม่ของความสุขสำราญแห่งการเดินทาง

ทัศนคติความสุขสำราญในการเดินทางได้จาก the new generation R-Class นิติใหม่ของยานยนต์ที่ได้รับการรังสรรค์ขึ้นสำหรับผู้ปรารถนาความสะดวกสบายอย่างแท้จริง ตอบสนองการใช้งานทั้งในชีวิตประจำวันและการพักผ่อนในวันหยุดสุดสัปดาห์ สำหรับรูปลักษณ์ภายนอกของ the new generation R-Class ได้รับการปรับแต่งใหม่ เพิ่มอารมณ์ความเป็นสปอร์ตมากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งไฟหน้าแบบไบซีนอนราคา (darkened bi-xenon)* และไฟ daytime สำหรับการขับในเวลากลางวัน แบบ LED* รวมถึงไฟท้ายสีใหม่ใหม่ที่โดดเด่นสะดุดตา

ภายในห้องโดยสารอันกว้างขวาง ปลอดภัย และถ่ายโอนไปด้วยอุปกรณ์ต่างๆ มากมายจะมอบความสะดวกสบายให้กับการเดินทางอย่างแท้จริง เบาะนั่งขนาดใหญ่พิเศษแบบ executive chair* จะช่วยคลายความอ่อนล้าเมื่อนั่งเดินทางไกล ทั้งยังสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการใช้งานได้อย่างเนืองนิตย์ เพื่อพื้นฐานเบาะและพนักพิงด้านหลังจะช่วยให้พื้นที่เพิ่มขึ้น (สูงสุดถึง 2,385 ลิตร) ซึ่งมากพอสำหรับการจุสิ่งของขนาดใหญ่ ไม่ว่าจะเป็นกระเป๋าเดินทาง อุปกรณ์กีฬา หรือแม้แต่จักรยานเมท์เทนไบค์ นอกจากนี้ ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติแบบ THERMOTRONIC 3-zone ยังมอบความเย็นสบายอย่างเป็นส่วนตัว ด้วยการแยกปรับระดับอุณหภูมิได้อย่างอิสระ และสัมผัสความพิเศษอีกระดับได้จากจันทูหลังคาแบบพาโนรามา (panoramic glass sliding sunroof)* ซึ่งเปิดรับไออุ่นของแสงแดด และสายลมให้เข้าสู่ห้องโดยสาร ช่วยให้ลมและธรรมชาติได้ใกล้ชิดกับธรรมชาติมากยิ่งขึ้น

ขับเคลื่อนไปบนเส้นทางที่คุณเป็นผู้กำหนด กับสมรรถนะการขับเคลื่อนอันแข็งแกร่งของเครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบ ทรงพลัง ขนาด 3.0 ลิตร 190 แรงม้า พร้อมแรงบิดสูงสุด 440 นิวตันเมตร ที่รอบการทำงานต่ำเพียง 1,400 - 2,800 รอบ/นาที ศักยภาพการทำงานคู่กับเกียร์อัตโนมัติเกียร์หน้า 7 จังหวะ (7G-TRONIC) แบบ DIRECT SELECT พร้อมโปรแกรมการขับขี่ที่คุณสามารถเลือกใช้ได้ ทั้งในโหมด S (Sport) หรือ C (Comfort) นอกจากนี้ ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบตลอดเวลา (4MATIC all-wheel drive) ยังช่วยให้การทรงตัวและยึดเกาะถนนเป็นไปอย่างดีเยี่ยม แม้เผชิญกับอุปสรรคจากสภาพถนน

- R 300 CDI 4MATIC Family
- R 300 CDI 4MATIC Executive with panoramic glass sliding sunroof
- R 300 CDI 4MATIC Executive



* optional equipment



อิสระแห่งชีวิตเหนือระดับ

สู่บรรทัดฐานใหม่แห่งยานยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อที่พร้อมโดดเด่นไปบนทุกเส้นทางอย่างไร้ขีดจำกัด ไม่เพียงแต่มอบความเข้าใจให้กับการขับเคลื่อนบนเส้นทางอันโหด แต่ยังสามารถให้ความท้าทายบนเส้นทางออฟโรด เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบ แบบ V6 24 วาล์ว ความจุ 3.0 ลิตร 190 แรงม้า ให้แรงบิดสูงสุดถึง 440 นิวตันเมตรที่ 1,400-2,800 รอบต่อนาที พร้อมกำลังทั้งหมดถูกถ่ายทอดสู่ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อตลอดเวลา (permanent 4WD) ผ่านเกียร์อัตโนมัติเคิลินา 7 จังหวะ (7 G-TRONIC) แบบ DIRECT SELECT พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Steering-wheel Gearshift Paddles) ซึ่งเพิ่มความสนุกให้ทุกจังหวะการขับขี่ นอกจากนี้ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน 4ETS และระบบดึงความเร็วขณะลงเขา DSR (Downhill Speed Regulation) ยังมอบความมั่นใจให้คุณทุกครั้งเมื่อต้องเผชิญกับทางวิบากหรือทางลาดชัน ที่สำคัญ the new generation M-Class ผ่านโปรแกรมทดสอบการชนของ EuroNCAP ด้วยคะแนน 5 ดาว อันหมายถึงยานยนต์ที่มีความปลอดภัยสูงสุดเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

เหนือระดับกับความภูมิฐานไม่แตกต่างจากฐานที่รุดรา ภายในห้องโดยสารพร้อมด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมากมาย อาทิ ระบบ COMAND APS พร้อมจอสีแสดงผล (COMAND display) ขนาด 6.5" ให้คุณเลือกชมภาพยนตร์สุดโปรดจากเครื่องเล่น DVD หรืออ่านแผนที่เส้นทางได้จากระบบนำทาง (navigation system) ระบบสำหรับเชื่อมต่อ สื่อบันเทิง (media interface) พร้อมสายสัญญาณและอุปกรณ์เชื่อมต่อ เป็นต้น

และสัมผัสความเหนือระดับอีกขั้นกับ ML 300 CDI BlueEFFICIENCY Premium Edition ซึ่งเมอร์เซเดส-เบนซ์ บรรจงตกแต่งให้เป็นพิเศษพร้อมอุปกรณ์ที่เพิ่มชิ้นอีกมากมาย จากรูปแบบหลังคากระจก (tilting / sliding glass sunroof) เลื่อนเปิด-ปิดด้วยระบบไฟฟ้าและควบคุมการทำงานได้จากรีโมทคอนโทรล / ล้ออัลลอยน้ำหนักเบาสีใหม่พิเศษ ขนาด 19" / ราวหลังคาอลูมิเนียม / พวงมาลัยสโตนีส์สปอร์ตแบบ 4 ก้าน หุ้มหนังสลับลายไม้พร้อมแถบอลูมิเนียมที่ก้านพวงมาลัย / ลายไม้ burr walnut หรือ anthracite poplar ที่คอนโซลกลาง และแผงข้างประตู / แผงหน้าปัดหุ้มด้วยหนัง / กระจกกรองแสงสีฟ้ารอบคัน

- ML 300 CDI BlueEFFICIENCY
- ML 300 CDI BlueEFFICIENCY Premium Edition





แบบฉบับของยานยนต์ภูมิฐานผสานความปลอดภัย

ยานพาหนะรุ่นเก๋งประเภต์ 11 ที่นั่ง โดดเด่นด้วยฟังก์ชันและพื้นที่ที่มากด้วยประโยชน์ใช้สอย สามารถปรับเปลี่ยนห้องโดยสารให้สอดคล้องกับทุกความต้องการ ไม่ว่าจะเป็นการเดินทาง คัดส่งผู้โดยสารในวันทำงาน การพักผ่อนกับครอบครัวในวันหยุดสุดสัปดาห์ หรือแม้แต่การรับรองบุคคลสำคัญ

The new Vito มาพร้อมกับรูปลักษณ์ดีไซน์ใหม่ทั้งภายนอกและภายใน ครบครันด้วยอุปกรณ์และฟังก์ชันการทำงานต่างๆ มากมาย อาทิ ไฟหน้าแบบไบซีนอน (bi-xenon) จะส่องสว่างในที่มืดได้อัตโนมัติ ระบบเพิ่มความส่องสว่างขณะเลี้ยวโค้ง (cornering light) ซึ่งช่วยให้ทัศนวิสัยการขับขี่ยามค่ำคืนเป็นอย่างชัดเจนและปลอดภัย ไฟ daytime สำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันแบบ LED เซ็นเซอร์ช่วยในการนำรถเข้าจอด (PARKTRONIC) พร้อมจอ LED แสดงระยะ ถัดอัตรองน้ำหมักเบรค คีโรนพิเศษ ขนาด 17" พร้อมยาง 225/55 R 17 รวมถึงประตูด่านเลื่อนซ้าย-ขวาแบบเปิด-ปิดด้วยระบบไฟฟ้า ซึ่งมอบความสะดวกให้กับการเข้า-ออกรถมากยิ่งขึ้น ฯลฯ

นอกจากนี้ คุณจะได้ประทับใจกับอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมากมายที่เรียงรายอยู่ภายในห้องโดยสาร ซึ่งล้วนแล้วแต่เป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่เพิ่มความสุขและความสบายให้กับการเดินทาง ไม่ว่าจะเป็นที่ถนัดหรือโถง อาทิ ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติแบบ THERMOTRONIC สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า และระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติแบบ TEMPMATIC สำหรับผู้โดยสารด้านหลัง วิทยุ-ซีดี รองรับไฟล์เพลงแบบ MP3 ตลอดจนเบาะนั่งอันนุ่มนวลที่ผ่านการออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ ซึ่งจะช่วยให้คุณเดินทางถึงจุดหมายด้วยความรู้สึกผ่อนคลาย เป็นต้น

The new Vito ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบ ขนาด 2.2 ลิตร 150 แรงม้า พร้อมแรงบิดสูงสุดถึง 330 นิวตันเมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,800 - 2,400 รอบ/นาที ถ่ายทอดกำลังผ่านเกียร์อัตโนมัติเกียร์หน้า 5 จังหวะ พร้อมแมนนวลโหมด และมั่นใจกับประสิทธิภาพของระบบความปลอดภัยจากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ในกรณีที่เหตุสุดวิสัยเกิดขึ้น อุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ เช่น โปรแกรมควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ADAPTIVE ESP® (Electronic Stability Program) ระบบกระจายแรงเบรคอัตโนมัติ EBD (Electronic brake force distribution) ระบบช่วยเบรค BAS (Brake Assist) ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock braking system) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ASR (Acceleration skid control) หรือแม้แต่ถุงลมนิรภัย พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบรีกัลลอปอัตโนมัติ จะทำงานสัมพันธ์กันอย่างเป็นระบบเพื่อปกป้องทุกชีวิตภายในห้องโดยสารให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด

- Vito 115 CDI Extra Long



BlueEFFICIENCY - ขับเคลื่อนสู่อนาคตอย่างยั่งยืน

ในฐานะผู้ประคับพวงยานยนต์คันแรกของโลก เราเชื่อว่าการปกป้องและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมไม่ใช่เพียงคำพูดสวยหรูที่หวังผลทางการตลาด แต่เราตระหนักและให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อสภาพแวดล้อมมาโดยตลอด ดังจะเห็นได้จากการทุ่มเทและวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีอย่างจริงจังเพื่อลดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ลดการใช้พลังงาน และทรัพยากรจากธรรมชาติ โดยปราศจากการลดทอนคุณภาพแห่งการขับขี่ สมรรถนะ ความสะดวกสบาย และความปลอดภัยสูงสุด อันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะของรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ทุกคัน

ถึงวันนี้ วิทยาการทันสมัย ระบบบริหารจัดการด้านพลังงาน ตลอดจนความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมยานยนต์ ได้ถูกหล่อหลอมเข้าไว้ด้วยกัน ก่อเกิดเป็นนวัตกรรมเพื่อการขับเคลื่อนอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งผู้เชี่ยวชาญที่เมอร์เซเดส-เบนซ์ เรียกว่า “BlueEFFICIENCY” ประสิทธิภาพของเทคโนโลยีมากมายภายใต้นวัตกรรมใหม่นี้ ไม่เพียงแต่ประหยัดน้ำมันและลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ให้น้อยลง หากยังช่วยลดผลกระทบด้านมลภาวะ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น แม้ว่าประติมากรรมมากมายที่ถูกรังสรรค์ขึ้นนี้จะมีเทคนิคและกรรมวิธีการทำงานที่แตกต่างกัน แต่กลับมีจุดมุ่งหมายเดียวกัน

นั่นคือ เพื่อให้การขับเคลื่อนของวันนี้และอนาคตเป็นไปอย่างยั่งยืน

NGT - การขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเบนซินหรือก๊าซธรรมชาติ เทคโนโลยี NGT (Natural Gas Technology) ถูกคิดค้นขึ้นเพื่อช่วยให้เครื่องยนต์สามารถรองรับการใช้น้ำมันเบนซินหรือก๊าซธรรมชาติ (NGV - Natural Gas for Vehicles) เป็นเชื้อเพลิงในการขับเคลื่อน (bivalent engine) ซึ่งคุณสมบัติอันโดดเด่นของเทคโนโลยี NGT นอกจากจะช่วยให้ปริมาณฝุ่นละอองและเขม่าควันต่ำลงถึง 80% แล้ว ยังลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ให้น้อยลงอีก 20% เช่นเดียวกับระดับเสียงของเครื่องยนต์ รวมถึงค่าใช้จ่ายในการเติมเชื้อเพลิง



NGT เทคโนโลยีที่ลดฝุ่นละอองและเขม่าควันต่ำให้น้อยลงถึง 80% เช่นเดียวกับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ลดลง 20%

บลูเทค - เทคโนโลยีดีเซลสะอาด ถูกคิดค้นขึ้นเพื่อทำงานร่วมกับกับเครื่องยนต์ดีเซลโดยเฉพาะ ด้วยการออกแบบระบบกรองไอเสียพิเศษ ช่วยให้เขม่าและควันต่ำลงถึง 95% รวมทั้งปริมาณก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ที่ลดน้อยลงถึง 90% ซึ่งในท้ายที่สุดของกระบวนการทำงานจะเหลือเพียงแต่น้ำและก๊าซไนโตรเจน ซึ่งไม่เป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อมเท่านั้นที่ถูกปล่อยออกจากท่อไอเสีย

ไฮบริด - ระบบขับเคลื่อนที่ผสมผสานการทำงานระหว่างเครื่องยนต์เบนซินและมอเตอร์ไฟฟ้า ขณะที่รถจอดความเร็ว มอเตอร์ไฟฟ้าจะทำหน้าที่แปลงพลังงานความร้อนที่เกิดจากการเบรกให้เป็นพลังงานไฟฟ้า และเก็บสะสมไว้ในแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ ขณะเดียวกัน



บลูเทค เทคโนโลยีที่ลดเขม่าและควันต่ำให้น้อยลงถึง 95% พร้อมทั้งปริมาณก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ 90% ได้เป็นก๊าซไนโตรเจนที่ไม่เป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อม

เมื่อความเร็วของรถลดต่ำกว่า 15 กม./ชม. กล้องควบคุมสมองกล (ECU) จะตัดการทำงานของเครื่องยนตเบนซินทันที เพื่อลดอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงให้น้อยลง จากประสิทธิภาพการทำงานเป็นทีมเวอร์คของระบบขับเคลื่อนแบบไฮบริด ช่วยประหยัดน้ำมันได้มากถึง 20% นั่นหมายถึงคุณสามารถลดค่าใช้จ่ายในการเติมเชื้อเพลิง รวมทั้งลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยลงได้เช่นเดียวกัน

บลูเทคไฮบริด - ระบบขับเคลื่อนที่ผสมผสานการทำงานระหว่างเครื่องยนต์ดีเซลและมอเตอร์ไฟฟ้า ขณะที่รถกำลังชะลอความเร็วหรือเบรก พลังงานจลน์จะถูกแปรเปลี่ยนให้เป็นพลังงานไฟฟ้าและเก็บสะสมไว้ในแบตเตอรี่กำลังสูง โดยพลังงานไฟฟ้านี้จะถูกนำมาใช้



ไฮบริด เทคโนโลยีที่ลดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงได้มากถึง 20%

สำหรับการขับเคลื่อนในภายหลัง ขณะเดียวกันประสิทธิภาพการทำงานของเทคโนโลยีฮิอุเทค จะทำหน้าที่ขจัดคราบเขม่าและครันดำให้เหลือน้อยที่สุด ก่อนปล่อยออกสู่อากาศภายนอก

ยานยนต์ไร้มลพิษ Concept BlueZERO F-CELL, E-CELL และ E-CELL PLUS นวัตกรรมการขับเคลื่อน 3 รูปแบบใหม่ที่อยู่ในขั้นตอนของการพัฒนาและพร้อมนำออกจำหน่ายในอนาคตอันใกล้นี้ ยานยนต์ไร้มลพิษทั้ง 3 รูปแบบ ล้วนแล้วแต่ใช้แบตเตอรี่กำลังสูงและมอเตอร์ไฟฟ้า เป็นองค์ประกอบหลักในการขับเคลื่อน E-CELL การขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าจากแบตเตอรี่กำลังสูงและมอเตอร์ไฟฟ้าทรงพลัง E-CELL PLUS การขับเคลื่อน



บลูเทคไฮบริด การผสมผสานระหว่างเทคโนโลยีดีเซลและมอเตอร์ไฟฟ้า พร้อมออกจำหน่ายภายในปี ค.ศ. 2012

ด้วยไฟฟ้าจากแบตเตอรี่กำลังสูง ผสมผสานกับการทำงานของเครื่องยนต์สันดาปภายใน F-CELL การขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าจากเซลล์เชื้อเพลิงที่ทำปฏิกิริยาทางเคมีระหว่างก๊าซไฮโดรเจนและออกซิเจน

เหนืออื่นใด การวางแผนและประเมินวัฏจักรชีวิตของผลิตภัณฑ์อย่างรอบคอบ ทำให้เราสามารถเพิ่มปริมาณวัสดุหมุนเวียนนำกลับมาใช้ใหม่ในกระบวนการผลิต ซึ่งลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและลดการใช้ทรัพยากรธรรมชาติให้น้อยลง นอกจากนี้ เรายังให้ความสำคัญกับการออกแบบรูปทรงของยานยนต์ตามหลักอากาศพลศาสตร์ เพื่อให้ตัวรถถูกลมและลดแรงเสียดทานในขณะที่เคลื่อนที่ ตลอดจนการลดทอนน้ำหนักของเครื่องยนต์และตัวรถให้น้อยลงโดยใช้วัสดุที่มีความแข็งแรงสูงแต่น้ำหนักเบา เช่นเดียวกับการลดปริมาณความจุของเครื่องยนต์โดยไม่สูญเสียสมรรถนะหรือพลังกำลัง กรรมวิธีต่างๆ เหล่านี้ล้วนมีส่วนช่วยประหยัดน้ำมันเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม คุณสามารถมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อมได้เช่นกัน เริ่มจากวิถีการง่ายๆ เช่น การจับซื้ออย่างประหยัดหรือการวางแผนล่วงหน้าก่อนออกเดินทาง เป็นต้น

	เครื่องยนต์	ปริมาณการรวมออกสูบ (ซีซี)	กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	ระบบส่งกำลัง	อัตราสิ้นเปลืองโดยเฉลี่ย* (ลิตร/100 กม.)
The C-Class Saloon						
C 200 CGI BlueEFFICIENCY	เบนซิน 4 สูบ	1,796	184 / 5,250	270 / 1,800 - 4,600	5 A/T One-touch Shift	7.2 - 7.9
C 200 CGI BlueEFFICIENCY ELEGANCE	เบนซิน 4 สูบ	1,796	184 / 5,250	270 / 1,800 - 4,600	5 A/T One-touch Shift	7.2 - 7.9
C 200 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE	เบนซิน 4 สูบ	1,796	184 / 5,250	270 / 1,800 - 4,600	5 A/T One-touch Shift	7.2 - 7.9
C 250 CDI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE	ดีเซล 4 สูบ	2,143	204 / 4,200	500 / 1,600 - 1,800	5 A/T One-touch Shift	5.8 - 6.4
C 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE	เบนซิน 4 สูบ	1,796	204 / 5,500	310 / 2,000 - 4,300	5 A/T One-touch Shift	7.2 - 7.9
The E-Class Saloon						
E 200 CGI BlueEFFICIENCY ELEGANCE	เบนซิน 4 สูบ	1,796	184 / 5,250	270 / 1,800 - 4,600	5 A/T One-touch Shift	7.5 - 7.9
E 250 CDI BlueEFFICIENCY ELEGANCE	ดีเซล 4 สูบ	2,143	204 / 4,200	500 / 1,600 - 1,800	5 A/T One-touch Shift	5.8 - 6.0
E 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE	เบนซิน 4 สูบ	1,796	204 / 5,500	310 / 2,000 - 4,300	5 A/T One-touch Shift	7.6 - 8.0
E 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE with COMAND APS	เบนซิน 4 สูบ	1,796	204 / 5,500	310 / 2,000 - 4,300	5 A/T One-touch Shift	7.6 - 8.0
E 300 AVANTGARDE Sports	เบนซิน 6 สูบ	2,996	219 / 6,000	300 / 2,500 - 5,000	7 A/T 7G-TRONIC	9.1 - 9.3

	เครื่องยนต์	ปริมาณการรวมออกสูบ (ซีซี)	กำลังสูงสุด (แรงม้า/ รอบต่อนาที)	แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	ระบบส่งกำลัง	อัตราสิ้นเปลืองโดยเฉลี่ย* (ลิตร/100 กม.)
The new generation S-Class						
S 300 Long Wheelbase	เบนซิน 6 สูบ	2,997	219 / 6,000	300 / 2,500-5,000	7 A/T 7G-TRONIC Sport	9.2
S 300 Long Wheelbase with rear seat entertainment	เบนซิน 6 สูบ	2,997	219 / 6,000	300 / 2,500-5,000	7 A/T 7G-TRONIC Sport	9.2
S 350 CDI BlueEFFICIENCY Long Wheelbase	ดีเซล 6 สูบ	2,997	211 / 3,800	540 / 1,600-2,400	7 A/T 7G-TRONIC	7.7
S 500 BlueEFFICIENCY Long Wheelbase	เบนซิน 8 สูบ	4,663	435 / 5,250	700 / 1,800-3,500	7 A/T 7G-TRONIC PLUS	9.4-9.6
The E-Class Estate						
E 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE Estate	เบนซิน 4 สูบ	1,796	204 / 5,500	310 / 2,000-4,300	5 A/T One-touch Shift	8.0-8.2
The E-Class Coupé						
E 250 CGI BlueEFFICIENCY ELEGANCE Coupé	เบนซิน 4 สูบ	1,796	204 / 5,500	310 / 2,000-4,300	5 A/T One-touch Shift	7.5-7.9
E 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE Coupé Sports AMG	เบนซิน 4 สูบ	1,796	204 / 5,500	310 / 2,000-4,300	5 A/T One-touch Shift	7.5-7.9
E 350 AVANTGARDE Coupé Sports AMG	เบนซิน 6 สูบ	3,498	272 / 6,000	350 / 2,400-5,000	7 A/T 7G-TRONIC	9.5

	เครื่องยนต์	ปริมาณการบรรจุก๊าซ (ลิตร)	กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	ระบบส่งกำลัง	อัตราสิ้นเปลืองโดยเฉลี่ย* (ลิตร/100 กม.)
The new CLS-Class						
CLS 350 BlueEFFICIENCY 4-door Coupé	เบนซิน 6 สูบ	3,498	306 / 6,500	370 / 3,500 - 5,250	7 A/T 7G-TRONIC PLUS	6.8 - 7.0
The new generation CL-Class						
CL 500 BlueEFFICIENCY Coupé	เบนซิน 8 สูบ	4,663	435 / 5,250	700 / 1,800 - 3,500	7 A/T 7G-TRONIC PLUS	9.5 - 9.9
CL 500 BlueEFFICIENCY Coupé Sports AMG	เบนซิน 8 สูบ	4,663	435 / 5,250	700 / 1,800 - 3,500	7 A/T 7G-TRONIC PLUS	9.5 - 9.9
The SLS AMG						
SLS AMG	เบนซิน 8 สูบ	6,208	571 / 6,800	650 / 4,750	7 A/T AMG SPEEDSHIFT DCT 7-speed sports	13.2
The E-Class Cabriolet						
E 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE Cabriolet	เบนซิน 4 สูบ	1,796	204 / 5,500	310 / 2,000 - 4,300	5 A/T One-touch Shift	7.9 - 8.2
The new SLK-Class						
SLK 350 BlueEFFICIENCY Roadster	เบนซิน 6 สูบ	3,498	306 / 6,500	370 / 3,500	7 A/T 7G-TRONIC PLUS	7.1
The new generation B-Class						
B 180 CDI Sports Tourer	ดีเซล 4 สูบ	1,992	109 / 4,200	250 / 1,600 - 2,600	CVT 7 A/T AUTOTRONIC	5.6 - 6.0

	เครื่องยนต์	ปริมาณการระบายออกสูบ (ซีซี)	กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	ระบบส่งกำลัง	อัตราสิ้นเปลืองโดยเฉลี่ย* (ลิตร/100 กม.)
The new generation R-Class						
R 300 CDI 4MATIC Family	ดีเซล 6 สูบ	2,987	190 / 4,000	440 / 1,400 - 2,800	7 A/T 7G-TRONIC	9.3 - 9.5
R 300 CDI 4MATIC Executive	ดีเซล 6 สูบ	2,987	190 / 4,000	440 / 1,400 - 2,800	7 A/T 7G-TRONIC	9.3 - 9.5
R 300 CDI 4MATIC Executive with panoramic glass sliding sunroof	ดีเซล 6 สูบ	2,987	190 / 4,000	440 / 1,400 - 2,800	7 A/T 7G-TRONIC	9.3 - 9.5
The new generation M-Class						
ML 300 CDI BlueEFFICIENCY	ดีเซล 6 สูบ	2,987	190 / 4,000	440 / 1,400 - 2,800	7 A/T 7G-TRONIC	8.4 - 9.3
ML 300 CDI BlueEFFICIENCY Premium Edition	ดีเซล 6 สูบ	2,987	190 / 4,000	440 / 1,400 - 2,800	7 A/T 7G-TRONIC	8.4 - 9.3
The new Vito						
Vito 115 CDI Extra Long	ดีเซล 4 สูบ	2,148	150 / 3,800	330 / 1,800 - 2,400	5 A/T	8.1
Vito 115 CDI Extra Long (New Generation)	ดีเซล 4 สูบ	2,148	150 / 3,800	330 / 1,800 - 2,400	5 A/T	8.1

* ค่าต่ำสุด - สูงสุด ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ ตัวเลขดังกล่าวอ้างอิงตามข้อกำหนดมาตรฐานของสหภาพยุโรป EC 93/116 เวอร์ชัน 1999/100/EC

หลากหลายสีสับ ตอบรับกับความเป็นคุณ

สีเมทัลลิก (METALLIC PAINTS)

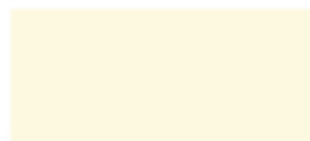
อุปกรณ์สิ่งพิเศษ (OPTIONAL EXTRAS)



044 designo mango allanite grey****



047 AMG alubeam silver****



048 designo mystic white 2***



054 AMG Monza grey mango****



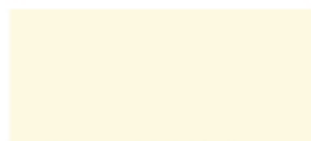
434 AMG Le Mans red****



756 AMG Imola grey****



795 SHAPE manganite grey (mat)***



799 diamond white BRIGHT*

สีมาตรฐาน (NON-METALLIC PAINTS)



040 black



589 jupiter red**



590 fire opal



650 calcite white



650 cirrus white**



696 night black**

- * เฉพาะรถแข่ง
- ** เฉพาะรถแข่ง ที่ new generation B-Class
- *** เฉพาะรถแข่ง ที่ new CLS-Class
- **** เฉพาะรถแข่ง ที่ SLS AMG

สีอาจแตกต่างกันเล็กน้อย
เนื่องจากกระบวนการผลิต

สีมาตรฐานเมทัลลิก (METALLIC PAINTS)



112 chromite black*



228 cornetite blue*



349 lasurite blue*



474 peridot brown*



183 magnetite black*



230 indigolite blue*



359 tanzanite blue*



490 steppe brown**



191 cosmos black**



240 lotus blue**



368 flint grey*



497 cuprite brown



197 obsidian black



300 peridase green*



391 horizon blue**

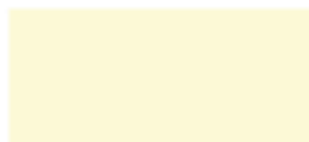


526 dolomite brown*

สีมาตรฐานเมทัลลิก (METALLIC PAINTS)



541 thulite red*



761 polar silver**



792 palladium silver



963 indium grey*



544 carnel red*



775 iridium silver



794 pearl beige



967 galenite silver*



597 saturn red**



786 stannite grey*



798 sanidine beige



755 tenorite grey*



787 mountain grey**



890 cavansite blue*

* เฉพาะรุ่นเก่า

** เฉพาะรุ่นเก่า the new generation B-Class

สีจะต่างหากเมื่อรถผ่านการสีถึงโรงงาน
เพื่อหากระบวนการพิเศษ

สู่มาตรฐานสูงสุด ด้วยการรับประกัน 3 ปี ไม่จำกัดระยะทาง*

การรับประกันคุ้มครอง โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ

การรับประกันจันทันฐานครอบคลุมถึงค่าอะไหล่ทั้งหมดที่จำเป็นสำหรับการซ่อมแซมส่วนประกอบใด ๆ ในรถยนต์ของท่านที่เกิดชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากโรงงาน ภายใต้สภาพการใช้งานปกติ

การรับประกันกรณีเกิดความเสียหาย

การรับประกันนี้ครอบคลุมถึงค่าอะไหล่ทั้งหมดที่จำเป็นสำหรับการซ่อมแซม หรือการเปลี่ยนแผ่นโลหะตัวถังรถที่เป็นสนิมหรือมีปัญหาการสึกกร่อน หากเกิดเพราะปัญหาอื่นนอกเหนือจากปัญหาการสึกกร่อน การรับประกันนี้จะนำมาใช้ประกอบไม่ได้ เช่น การสึกกร่อนของสเกิลหรือพื้นผิว ซึ่งเป็นผลมาจากสะเก็ดก้อนหินหรือรอยขีดข่วนของสีรถอย่างรถยนต์ และวัตถุ การรับประกันจันทันฐานครอบคลุมถึงค่าอะไหล่ทุกชิ้นของรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ยกเว้น วัสดุ และยางรถยนต์ โดยจะดำเนินการตรวจสอบและประสานงานร่วมกับผู้ผลิตตามความเหมาะสม

สิ้นสุดการรับประกัน

การรับประกันจันทันฐาน มีระยะเวลาตามที่ระบุไว้ในบัตรลงทะเบียนนับจากวันที่เริ่มมีผลบังคับใช้ การรับประกันจะสิ้นสุดลงถ้าชิ้นส่วนและการติดตั้งถูกดัดแปลงจากมาตรฐานเดิม และ/หรือสาเหตุของการชำรุดได้เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงนี้ อีกร่างหนึ่ง หากท่านเจ้าของรถไม่ปฏิบัติตามข้อแนะนำในหนังสือคู่มือการใช้รถ เช่น ไม่นำรถเข้ารับการบริการตามกำหนดเวลาในศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ หรือชิ้นส่วนไม่ได้ถูกใช้งานโดยจุดมุ่งหมายเพื่อการใช้งานตามปกติ เป็นต้น นอกจากนี้ การบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราปกติเป็นอีกประการหนึ่ง ซึ่งทำให้การรับประกันสิ้นสุดลง

Star Assist "Stay On The Move"

Star Assist สิทธิพิเศษสำหรับท่านเจ้าของรถเมอร์เซเดส-เบนซ์โดยเฉพาะ ด้วยโปรแกรมพิเศษช่วยเหลือยามฉุกเฉินที่สมบูรณ์แบบ เมื่อรถประสบปัญหา Star Assist พร้อมให้บริการ ตลอด 24 ชม. ในทุกพื้นที่ทั่วประเทศกว่า 500 แห่ง ซึ่งสามารถให้ความช่วยเหลืออย่างทันท่วงทีในทุกเส้นทาง ไม่ว่าจะเป็นการส่งช่างผู้ชำนาญไปแก้ไขปัญหามัน จุดที่ท่านขอรับความช่วยเหลือ หรือบริการยกรถของท่านไปยังศูนย์บริการเมอร์เซเดส-เบนซ์อย่างเป็นทางการที่ใกล้ที่สุด นอกจากนี้หากรถของท่านเกิดขัดข้องต้องเข้ารับการบริการที่ศูนย์ฯ และไม่สามารถซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในวันเดียวกัน ท่านสามารถเลือกรับสิทธิประโยชน์ที่หลากหลายได้ตามความเหมาะสม อาทิ รถทดแทนให้ใช้ความสะดวกในการติดต่อบริษัท หรือตัวเครื่องบินเดินทางไปยังจุดหมายได้อย่างทันท่วงที หรือบริการห้องพักจากโรงแรมชั้นนำ และพิเศษสุดกับบริการเสริม "Concierge Service" เพื่อความสะดวกสบายมีระดับที่พร้อมให้บริการท่านอย่างหลากหลาย อาทิ การสำรองโรงแรม-ที่พัก หรือบริการรถ Limousine ฯลฯ ทั้งหมดนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งในอีกหลากหลายสิทธิพิเศษที่ท่านจะได้รับ ซึ่งสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ในคู่มือ Star Assist หรือสอบถามที่ศูนย์บริการ Star Assist ได้ฟรีตลอด 24 ชม.

โทรศัพท์ธรรมดา กด : 1-800-400-800 โทรศัพท์มือถือ กด : 1-401-400-800

* เงื่อนไข theVito Fullsize 3 ปี หรือ 200,000 กม.



Mercedes-Benz Leasing

บริการทางการเงิน

เราเสนอทางเลือกทางการเงินที่หลากหลายให้กับลูกค้า เพื่อตอบสนองความต้องการสูงสุดของลูกค้าแต่ละราย พร้อมทั้งแผนการประกันภัยรอนด์ที่ให้ความมั่นใจสูงสุดกับลูกค้า นอกจากนี้เรายังให้บริการทางการเงินสำหรับรถฟลีท (Fleet Financing) ซึ่งเป็นการให้บริการทางการเงินที่ออกแบบเฉพาะสำหรับความต้องการทางการเงินของแต่ละประเภทธุรกิจ ตั้งแต่ขนาดเล็ก ขนาดกลาง จนถึงขนาดใหญ่

ความมุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ

ความมุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศด้านการบริการทำให้เราได้ปรับปรุงและพัฒนาบริการทางการเงิน รวมทั้งแผนการประกันภัยต่าง ๆ ให้ตรงกับความต้องการของลูกค้าเพื่อสร้างความพอใจสูงสุดในการเลือกซื้อรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์

หลากหลายบริการทางการเงินที่ท่านเลือกได้



วางแผนการเงินตามการเติบโตของรายได้

StarPlan (สตาร์แพลน) ครอบคลุมรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยแผนการชำระเงินตามที่ท่านต้องการโดยกำหนดตามการเติบโตของรายได้ เริ่มต้นด้วยการผ่อนชำระที่น้อยและค่อยๆ เพิ่มขึ้นให้เหมาะสมกับรายได้ที่คาดหวังว่าจะได้รับในอนาคต แผนการเงินประเภทนี้จะช่วยให้ท่านวางแผนการครอบครองรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ได้ตามรายได้ของท่าน และสามารถเลือกระยะเวลาของแผนการชำระเงินได้นานสูงสุด 60 เดือน



บริหารเงินอย่างมีประสิทธิภาพ

Starchoice (สตาร์ชอยส์) ครอบคลุมรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยบริการทางการเงินที่เสนอมากกว่าคำตอบทางการเงินกับมูลค่าของรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ การชำระรายเดือนจะลดลงถึง 25% เมื่อเปรียบเทียบกับสัญญาเช่าซื้อปกติ ท่านสามารถบริหารเงินส่วนต่างโดยเลือกใช้จ่ายในส่วนอื่น ๆ หรือลงทุนในธุรกิจที่ให้ผลตอบแทนที่สูงกว่า สำหรับแผนการเงินประเภทนี้ สามารถเลือกระยะเวลาของการชำระเงินได้นานสูงสุด 60 เดือน



บริหารเงินเพื่อผลประโยชน์ทางภาษี*

Finance Lease (การเช่าแบบการเงิน) ครอบคลุมรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยบริการทางการเงินที่ให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีตลอดอายุสัญญา* บริการทางการเงินประเภทนี้เหมาะสำหรับผู้บริหารที่ต้องการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารกระแสเงินสดหมุนเวียนในธุรกิจและบริหารเงินให้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายเพื่อหักภาษี* ท่านสามารถเลือกระยะเวลาของแผนการชำระเงินได้ตั้งแต่ 36-60 เดือน



ลดภาระทางการเงินและเพิ่มผลประโยชน์ทางภาษี*

Operating Lease (การเช่าแบบดำเนินงาน) ครอบคลุมรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยบริการทางการเงินที่ช่วยลดภาระทางการเงินและเพิ่มสิทธิประโยชน์ทางภาษี* การบริการทางการเงินประเภทนี้ จะเน้นการใช้รถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ในระยะเวลาและระยะทางที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยไม่มีข้อผูกมัดในการเป็นเจ้าของรถยนต์เมื่อสิ้นสุดสัญญา นอกจากนี้ยังช่วยลดค่าใช้จ่ายในการลงทุนโดยสินทรัพย์จะไม่ปรากฏในงบดุล และเพิ่มค่าใช้จ่ายเพื่อสิทธิประโยชน์ทางภาษี* รวมทั้งไม่มีภาระในการขายต่อหลังสิ้นสุดสัญญา ท่านสามารถคืนรถยนต์ให้กับบริษัทฯ เมื่อสิ้นสุดสัญญา หรือเลือกซื้อรถยนต์ในราคาลดลง ณ ขณะนั้น บริการทางการเงินประเภทนี้ ท่านสามารถเลือกระยะเวลาของแผนการชำระเงินได้ตั้งแต่ 36-44 เดือน

ทั้งหมดนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งในหลากหลายบริการทางการเงินที่บริษัทฯ จัดเตรียมไว้สำหรับคนพิเศษเช่นท่าน สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ผู้จำหน่ายรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ อย่างเป็นทางการ หรือติดต่อศูนย์บริการลูกค้าของบริษัทเมอร์เซเดส-เบนซ์ สีสจิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด ที่พร้อมให้คำปรึกษาทางการเงินแก่ท่าน โทร. 02 626 8400 ในวันและเวลาทำการ

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ สีสจิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือเงื่อนไขใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

* กรุณาขอคำปรึกษาจากที่ปรึกษาทางการเงินของท่านโดยตรง บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ สีสจิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด ไม่ใช่อุปกรณ์ธุรกิจด้านการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับภาษี

อุปกรณ์บางส่วนในภาพอาจแตกต่างกันจากที่จำหน่ายจริง

ณบรรณวิทย์ฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์หรือรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

กรุณาตรวจสอบข้อมูลรายละเอียดจากผู้จำหน่ายเมอร์เซเดส-เบนซ์อย่างเป็นทางการ

ขอรับวิทย์ฯ เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด

www.mercedes-benz.co.th