

The C-Class Saloon



Mercedes-Benz

เพราะเราเชื่อว่า
ไม่มีเส้นชัยสำหรับความสมบูรณ์แบบ



เป็นเรื่องยากในการพัฒนาความสมบูรณ์แบบให้กับรถยนต์แบบทุกคัน แต่ทีมไม่ใจยังมุ่งมั่นสำหรับ the new generation C-Class เพราะงานวิศวกรรมและเทคโนโลยีชั้นสูงมากมายได้ถูกถ่ายทอดสู่ยานยนต์รุ่นใหม่นี้ พร้อมก็สรุปศักยภาพของรถและภายในห้องโดยสาร ที่ได้รับการปรับเปลี่ยนใหม่ทั้งหมด ตลอดจนการปรับแต่งในรายละเอียดสำคัญอื่นๆ อีกกว่า 2,000 รายการ จึงถือได้ว่านี่เป็นแค่จุดเริ่มต้นของการพัฒนาใหม่ให้กับการเดินทางของคุณ



เพื่อความเข้าใจ และสิ่งแวดล้อมก้าวไปพร้อมกัน

ประสิทธิ์น้ำมัน อคมอการะ แมคโมคทองความเข้าใจ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้จากปะระ สติศึกษา
ของเทคโนโลยี BlueEFFICIENCY อีกหนึ่งวิทยาการอันหนึ่งที่ช่วยให้คุณมั่นใจได้
ว่าเบื้องหลังของการขับเคลื่อนอันไร้ใจ คือการออกแบบ ทนทานซึ่งมาพร้อมให้สิ่งของ



ภายใต้ความประณีต พิกัดพิกัด
คือการใส่ใจในทุกรายละเอียด



BlueEFFICIENCY - ขับเคลื่อนสู่อนาคตอย่างยั่งยืน

ในฐานะผู้ประดิษฐ์รถยนต์คันแรกของโลก เราเชื่อว่าการปกป้องและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมไม่ใช่เพียงคำพูดสวยหรูที่ไร้ผลทางการตลาด หากเราตระหนักและให้ความสำคัญกับทุกส่วนที่มีส่วนร่วมรับผิดชอบสภาพแวดล้อมมาโดยตลอด ตั้งแต่ต้นน้ำให้จากการหมุนเวียนใช้และพัฒนาเทคโนโลยีอย่างต่อเนื่องเพื่อลดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ออกกาใช้พลังงาน และทรัพยากรธรรมชาติ แต่ไม่ลดทอนคุณภาพแห่งการขับขี่ สมรรถนะ ความสะดวกสบาย และความปลอดภัย อันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะของเมอร์เซเดส-เบนซ์ ทุกคัน

ถึงวันนี้ วิทยาการทันสมัยลดทอนความซับซ้อนทางด้านวิศวกรรมยานยนต์ได้ถูกย่อทอนลงเข้าไว้ด้วยกัน ก่อเกิดเป็นเป็นนวัตกรรมเพื่อการขับเคลื่อนอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งผู้เชี่ยวชาญของเราเรียกว่า "BlueEFFICIENCY" ประสิทธิภาพของเทคโนโลยีที่พัฒนาภายใต้แนวคิดใหม่ที่ไม่เพียงแต่ลดอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยลง หากยังช่วยลดผลกระทบด้านมลภาวะและ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอีกด้วย นั่นเป็นเพราะนวัตกรรมมากมายที่ถูกรังสรรค์ขึ้นนี้ มีเทคนิคและกรรมวิธีการทำงานที่แตกต่างกัน แต่กลับมีจุดมุ่งหมายเดียวกัน นั่นก็คือ เพื่อให้การขับเคลื่อนของเรามีประสิทธิภาพเป็นไปอย่างยั่งยืน

NGT - การขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเบนซินจากเรือก๊าซธรรมชาติ เทคโนโลยี NGT (Natural Gas Technology) ถูกคิดค้นขึ้นเพื่อทำให้เครื่องยนต์สามารถรองรับการใช้งานน้ำมันเบนซินหรือก๊าซธรรมชาติ (NGV - Natural Gas for Vehicles) เป็นเชื้อเพลิงในกบขับเคลื่อน (bivalent engine) ซึ่งคุณสมบัติอันโดดเด่นของเทคโนโลยี NGT นอกจากจะช่วยให้ปริมาณสิ้นเปลืองและเบม่าควันต่ำลงถึง 80% แล้ว ยังลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ให้ได้อีก 20% เช่นเดียวกับปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยต่ำใช้สำหรับการเติมเชื้อเพลิง



NGT เทคโนโลยีที่ลดสิ้นเปลืองและเบม่าควันต่ำให้น้อยลงถึง 80% เช่นเดียวกับปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อย 20%

BlueTEC - เทคโนโลยีดีเซลสะอาด ถูกคิดค้นขึ้นเพื่อทำงานร่วมกับเครื่องยนต์ดีเซลโดยสะอาด ด้วยการออกแบบระบบกรองไอเสียพิเศษที่เพิ่มประสิทธิภาพในการดักจับฝุ่นละอองและอนุภาคขนาดเล็กจากท่อการเผาไหม้ ทำให้เบม่าและควันดำของเครื่องยนต์ถึง 95% ที่ยังสามารถลดปริมาณก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ได้ถึง 90% ในขั้นตอนสุดท้ายของกระบวนการทำงานเพื่อลดเบม่าและก๊าซไนโตรเจน ซึ่งไม่เป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อมเท่าที่นี้ที่ถูกปล่อยออกจากท่อไอเสีย จนได้รับการยกย่องให้เป็นหนึ่งในเครื่องยนต์ดีเซลที่สะอาดที่สุดในโลก



BlueTEC เทคโนโลยีที่ลดเบม่าและควันดำให้น้อยลงถึง 95% พร้อมยังลดปริมาณก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ 90% ให้เป็นก๊าซไนโตรเจนที่ไม่เป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อม

HYBRID - ระบบขับเคลื่อนที่ผสมผสานกำลังระหว่าง เครื่องยนต์เบนซินและมอเตอร์ไฟฟ้า จะที่รอจะลด ความเร็ว มอเตอร์ไฟฟ้าจะทำงานที่แปลงพลังงาน ความร้อนที่เกิดจากการเบรคให้เป็นพลังงานไฟฟ้าและ เก็บสะสมไว้ในแบตเตอรี่ไอออนลิเทียม ขณะเดียวกัน เมื่อ ความเร็วของรถลดต่ำกว่า 15 กม./ชม. กล้องควบคุม สมรรถนะ (ECU) จะสั่งการทำงานของเครื่องยนต์เบนซิน ทันที เพื่อลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงให้เหลืออง จากการ ทำงานเป็นพื้นที่เรดคันจะระบบขับเคลื่อนแบบไฮบริด จึงช่วยประหยัดน้ำมันได้มากถึง 20% ขึ้นไปและยัง คงสามารถลดค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้ง ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี



HYBRID เทคโนโลยีไฮบริดที่ลดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงได้ถึง 20%

BlueTEC HYBRID - ระบบขับเคลื่อนที่ผสมผสานการทำงานของเครื่องยนต์ดีเซลและมอเตอร์ไฟฟ้า ซึ่งจะทำงานด้วยความเร็วเชิงบวก พลังงานจลน์จะถูกแปลงเพื่อใช้ให้พลังงานไฟฟ้าและเก็บสะสมไว้ในแบตเตอรี่กำลังสูง โดยพลังงานไฟฟ้านี้จะถูกนำมาใช้สำหรับการขับเคลื่อนในภายหลัง ขณะเดียวกัน ระบบการชาร์จเสียบพิเศษของเทคโนโลยีไฮบริด จะทำหน้าที่จัดสรรแบตเตอรี่และควบคุมการใช้เชื้อเพลิงที่ดีที่สุด ก่อนปล่อยออกสู่สาธารณะ

F-CELL, E-CELL and E-CELL PLUS นวัตกรรมของ
ระบบขับเคลื่อนที่ปราศจากมลพิษทั้ง 3 รูปแบบ ถัดมาคือ
ใช้แบตเตอรี่กำลังขับเคลื่อนระบบไฮโดรเจนที่ปราศจากมลพิษ



BlumTEC HYBRID การผสมผสานระหว่างเทคโนโลยีฟิโอสเตสและระบบท่อพีวีซี สำหรับระบบจ่ายน้ำแบบอัตโนมัติ ปี ค.ศ. 2012

ในการขับเคลื่อน P-CELL การขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าจาก เซลล์เชื้อเพลิงซึ่งทำปฏิกิริยาทางเคมีระหว่างก๊าซไฮโดรเจน และออกซิเจน E-CELL การขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าโดย อาศัยพลังงานจากแบตเตอรี่กำลังสูงและมอเตอร์ไฟฟ้า ทางหลัง E-CELL PLUS การขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าจาก แบตเตอรี่กำลังสูงผสมผสานกับการทำงานของเครื่องยนต์ ดีเซล/แก๊ว

เหมือนอื่นใด การวางแผนและประเมินวัฏจักรชีวิตของผลิตภัณฑ์ต้องครอบคลุม หน้าที่เราสามารถเพิ่มปริมาณวัตถุดิบเมื่อมันใกล้หมดมาใช้ใหม่ในกระบวนการผลิต ซึ่งลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้ได้อีก นอกจากนี้ เรายังให้ความสำคัญกับการออกแบบรูปทรงของยานยนต์ตามหลักวิทยาศาสตร์ ตลอดจนการออกแบบเครื่องอาศัยและวัสดุให้มีความทนทานยิ่งขึ้น โดยใช้วัสดุที่มีความแข็งแรงสูงและน้ำหนักเบา เช่นเดียวกับการลดปริมาณความรุนแรงของชนโดยไม่ให้ผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิต การวิจัยต่างๆ เหล่านี้ ถือเป็นส่วนสำคัญของผลิตภัณฑ์ที่มีแนวโน้มที่ดีขึ้น อย่างไรก็ตาม คุณลักษณะอื่นส่วนร่วมในการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อมได้เช่นกัน เริ่มจากวิธีการต่างๆ เช่น การวิจัยซึ่งต่างประเทศหรือกระทรวงคมนาคมส่วนกลางสนับสนุนให้ทางเรา เป็นต้น

เครื่องยนต์ดีเซล

ทรงพลัง ประสิทธิภาพมัน มอพิคต้า เฌียนและนุ่นนวล คือคุณสมบัติอันโดดเด่นแห่งเทคโนโลยี CDI ในเครื่องยนต์ดีเซลใหม่ล้ำยุค
สำหรับ this new generation C-Class

เครื่องยนต์ดีเซลแบบ 4 สูบ วิศวกรรมของเครื่องยนต์ดีเซลได้เดินทางมาถึงจุดเปลี่ยนที่สำคัญ เมื่อทีมวิศวกรเมอร์เซเดส-เบนซ์นำเทคโนโลยีขั้นสูงและวิทยาการทันสมัยมาลงสู่สายการผลิตเครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบ ใหม่ คุณจะได้พบกับทั้งพลังการทะลวงสู่สมรรถนะพิเศษของเครื่องยนต์ทรงพลังที่สามารถผลิตแรงบิดสูงสุดถึง 500 นิวตันเมตร ซึ่งเทียบเท่ากับแรงบิดของเครื่องยนต์เบนซิน V8 ในอดีต ทว่าประสิทธิภาพมันเป็นเหนือม มอพิคต้า ทั้งทำงานได้นุ่มนวลและเงียบยิ่งขึ้น

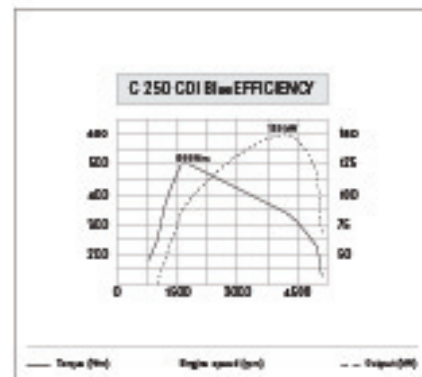
ประสิทธิภาพล้ำค่าทั้งนี้ เกิดจากเทคโนโลยี CDI (Common-rail Direct Injection) รุ่นที่ 4 รวมถึงหัวฉีด piezo injectors ซึ่งจ่ายน้ำมันได้อย่างแม่นยำพร้อมแรงดันในบรรณ้ำมันที่สูงถึง 2,000 บาร์ และแรงอัดอากาศจากเทอร์โบ 2 ชุด (compound turbocharging) ที่มีขนาดต่างกัน โดยเทอร์โบขนาดเล็กจะทำงานที่รอบต่ำ ส่วนเทอร์โบขนาดใหญ่จะทำงานที่รอบสูง ซึ่งส่งผลให้เครื่องยนต์ผลิตแรงบิดสูงอย่างต่อเนื่องทั้งที่รอบต่ำ พร้อมอัตราเร่งที่ฉิวไวในทุกย่านความเร็ว และด้วยการออกแบบ

ห้องเผาไหม้ที่สมบูรณ์แบบ จึงทำให้ได้ควาสิ้นเปลืองโดยเฉลี่ยต่ำเพียง 16 - 17 กม./ลิตร ทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้วยปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยสู่อากาศโดยเฉลี่ยเพียง 153 - 167 กรัม/กม. นอกจากนี้ เพลาช่วงขับเคลื่อนยังช่วยให้การส่งผ่านะเฌียนของเครื่องยนต์คล่องมือถุ่ คุณจึงรู้สึกได้ถึงการทำงานที่เฌียน ราบเรียบ และนุ่มนวลกว่าที่เคย เฌียนอีกด้วย การใช้วัสดุที่แข็งแรงทนทาน แต่น้ำหนักเบา ยังช่วยลดน้ำหนักของเครื่องยนต์ให้เหลือเพียง สั้นเข้าไปสู่การประหยัดน้ำมันเพิ่มมากยิ่งขึ้น

สัมผัสความล้ำลึกของชุมชนเครื่องไฮโดรอลิกได้ที่ใน C 250 CDI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE ซึ่งติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลขนาด 4 สูบ 16 วาล์ว เทอร์โบคู่ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ ขนาด 2.2 ลิตร ผลิตกำลังสูงสุดถึง 204 แรงม้า ที่ 4,200 รอบ/นาที พร้อมแรงบิดมหาศาลถึง 500 นิวตันเมตร ที่รอบการทำงานของเครื่องยนต์ต่ำเพียง 1,600 - 1,800 รอบ/นาที พุ่งทะยานจากจุดหยุดนิ่ง 0 - 100 กม./ชม. ในเวลาเพียง 7 วินาที และทำความเร็วได้สูงสุดถึง 240 กม./ชม.



เครื่องยนต์ผลิตแรงบิดสูงสุดถึง 500 นิวตันเมตร ซึ่งเทียบเท่ากับแรงบิดของเครื่องยนต์เบนซินแบบ V8 โมโตคิก



แรงบิดสูงสุดเกิดขึ้นที่รอบการทำงานต่ำเพียง 1,600 - 1,800 รอบ/นาที

เครื่องยบต์เบนซิน

สัมผัสความเหนือชั้นของเครื่องยบต์ทรงพลังที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ด้วยประสิทธิภาพของเทคโนโลยีอีอีเอ็นเอ ซึ่งสามารถลดค่าสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเมื่อเปรียบเทียบกับเครื่องยนต์ไอพ่นให้น้อยกว่าได้

เครื่องยนต์เบนซินแบบ 4 สูบ ประสิทธิภาพสมรรถนะของเครื่องยนต์เบนซินแบบ 4 สูบ 16 วาล์ว เทอร์โบ ซึ่งมีขนาดความจุเพียง 1.8 ลิตร แต่กลับให้แรงม้าและแรงบิดเหนือกว่าเครื่องยนต์เบนซินแบบ V6 2.5 ลิตร ในอดีต ที่สำคัญ อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ยังลดน้อยลง ทั้งผ่านมาตรฐานข้อบังคับการควบคุมมลพิษในอากาศของสหภาพยุโรป

เครื่องยนต์เบนซิน เทอร์โบ เป็นหัวใจของเทคโนโลยีอีอีเอ็นเอสำหรับวิศวกรรมยานยนต์ ทั้งระบบฉีดจ่ายเชื้อเพลิงเข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง และระบบวาล์วแปรผัน ซึ่งทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยระบบฉีดจ่ายเชื้อเพลิง

เข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง ช่วยให้การอัดของเครื่องยนต์และค่าเผาไหม้เชื้อเพลิงเป็นไปอย่างสมบูรณ์แบบ ทั้งลดการสึกหรบและลดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้อาวนานยิ่งขึ้น ขณะเดียวกัน ระบบวาล์วแปรผัน จะช่วยให้เครื่องยนต์เปลืองเชื้อเพลิงน้อยลง นอกจากนี้ เทคโนโลยีสวมคู่คู่ (two balance shafts) ยังช่วยให้การสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ลดน้อยลงในทุกย่านความเร็ว เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอีกด้วย

รวมอีกทั้งลูกสูบที่ผลิตจากอลูมิเนียมหล่อขึ้นใหม่ก็ช่วยลดน้ำหนักและเพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อน

ร่วมพิสูจน์คุณภาพของเครื่องยนต์เบนซิน เทอร์โบ กับหลากหลายสมรรถนะที่คุณเลือกสรรได้อย่างที่ใจต้องการ

- C 200 Blue EFFICIENCY

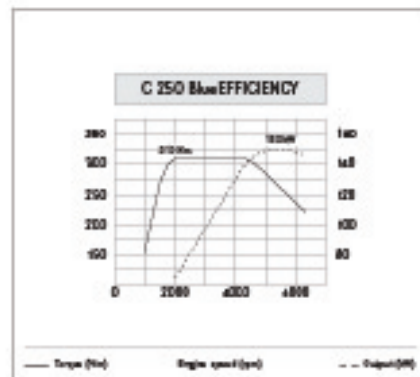
เครื่องยนต์เบนซินแบบ 4 สูบ 16 วาล์ว เทอร์โบ พร้อมอิเล็กทรอนิกส์ ขนาด 1.8 ลิตร ผลิตกำลังสูงสุด 184 แรงม้า ที่ 5,250 รอบ/นาที พร้อมแรงบิดสูงสุด 270 นิวตันเมตร ที่ 1,800 - 4,600 รอบ/นาที ทะยานจากจุดหยุดนิ่ง 0 - 100 กม./ชม. ด้วยเวลาเพียง 7.8 วินาที และค่าความสิ้นเปลืองสูงสุดถึง 235 กม./ชม.

- C 250 BlueEFFICIENCY

เครื่องยนต์เบนซินแบบ 4 สูบ 16 วาล์ว เทอร์โบ
 พร้อมฉีดเทอร์โบเจอเรอร์ ขนาด 1.8 ลิตร ผลิตกำลังสูงสุด
 204 แรงม้า ที่ 5,500 รอบ/นาที พร้อมแรงบิดสูงสุด
 310 นิวตันเมตร ที่ 2,000 - 4,300 รอบ/นาที
 พะอาณจากจุดหยุดนิ่ง 0 - 100 กม./ชม. ด้วยเวลาเพียง
 7.2 วินาที และทำความเร็วสูงสุดถึง 240 กม./ชม.



เครื่องยนต์เบนซิน เทอร์โบ ความจุเพียง 1.8 ลิตร แต่กลับได้
 แรงม้าและแรงบิดเหนือกว่าเครื่องยนต์ V6 2.5 ลิตร โนสติก



แรงบิดสูงสุด 310 นิวตันเมตร เกิดขึ้นที่รอบการทำงาน
 2,000 - 4,300 รอบ/นาที

ระบบส่งกำลังและระบบกันสะเทือน

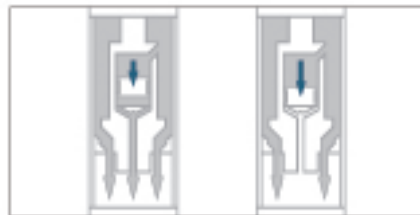
ไม่ว่าคุณจะชื่นชอบสไตล์การขับขี่แบบสปอร์ตความเร็วสูงแค่ไหน ระบบส่งกำลังและระบบกันสะเทือนของ the new generation C-Class สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการขับขี่ให้เข้ากับตัวคุณได้ทุกสเกน

เกียร์อัตโนมัติ 9 สเกน* พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์แบบไร้สัมผัส (One-touch Shift) จะมอบความสนุกสนานในทุกจังหวะของการขับขี่เปลี่ยนเกียร์นี้ ผู้ขับขี่สามารถกำหนดจังหวะเปลี่ยนเกียร์ได้ตามความต้องการ เช่นการขับขี่ที่ต่อเนื่องหรือรวดเร็ว เพื่อสัมผัสความตื่นเต้นไปสักช่วง โดยคันขวเป็นการเพิ่มเกียร์ ส่วนคันซ้ายเป็นการลดเกียร์ นอกจากนี้ จักรยานเกียร์ยังได้รับการปรับแต่งเป็นพิเศษให้สอดคล้องกับแรงขับเคลื่อนของเครื่องยนต์ และเพื่อตอบสนองผู้ขับขี่ 2 รูปแบบคือคันเร่งโหมด E สำหรับการขับขี่แบบสปอร์ต และโหมด S สำหรับการขับขี่แบบสปอร์ต

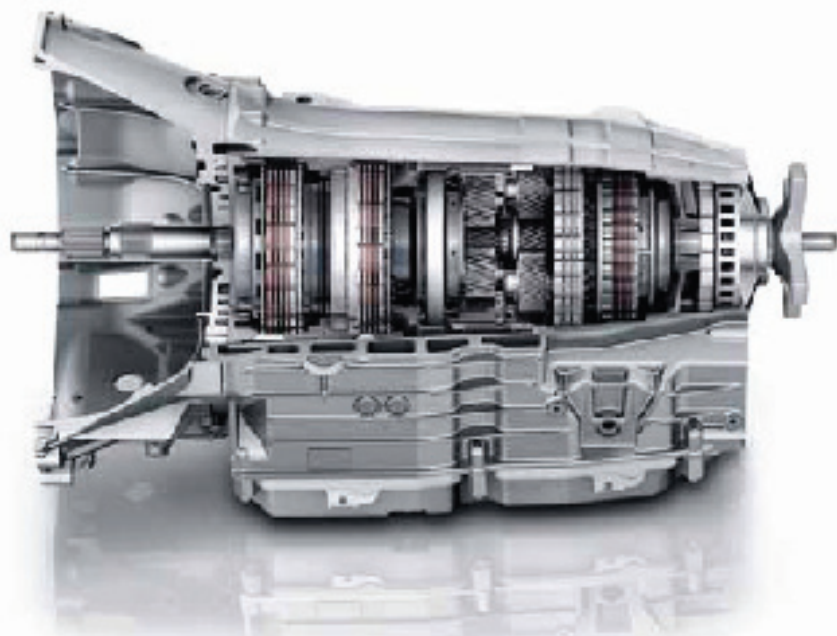
* เฉพาะ C 250 CDI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

เกียร์อัตโนมัติ 9 สเกน* พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์แบบไร้สัมผัส (One-touch Shift) จะมอบความสนุกสนานในทุกจังหวะของการขับขี่เปลี่ยนเกียร์นี้ ผู้ขับขี่สามารถกำหนดจังหวะเปลี่ยนเกียร์ได้ตามความต้องการ เช่นการขับขี่ที่ต่อเนื่องหรือรวดเร็ว เพื่อสัมผัสความตื่นเต้นไปสักช่วง โดยคันขวเป็นการเพิ่มเกียร์ ส่วนคันซ้ายเป็นการลดเกียร์ นอกจากนี้ จักรยานเกียร์ยังได้รับการปรับแต่งเป็นพิเศษให้สอดคล้องกับแรงขับเคลื่อนของเครื่องยนต์ และเพื่อตอบสนองผู้ขับขี่ 2 รูปแบบคือคันเร่งโหมด E สำหรับการขับขี่แบบสปอร์ต และโหมด S สำหรับการขับขี่แบบสปอร์ต

ระบบกันสะเทือนแบบ AGILITY CONTROL เทคโนโลยีขั้นสูงที่ผสมผสานความปราดเปรียวเข้ากับความนุ่มนวลได้อย่างลงตัว โดยเทคโนโลยีแกนกลางของวิคัลท์พลัดซ์อิสระ ปรับรูปแบบการทำงานโดยอัตโนมัติให้สัมพันธ์กับสเกนการขับขี่และสภาพถนนที่รถออกเวลา เหมือนตัวคุณกับรถเป็นหนึ่งเดียวกัน



มุมมองระบบปราดเปรียว คือคุณสมบัติของระบบกันสะเทือนแบบ AGILITY CONTROL



7G-TRONIC PLUS ผลิตภัณฑ์จากประสบการณ์และความชำนาญในการพัฒนาระบบซึ่งทำมานานกว่า 50 ปี ด้วยเทคโนโลยีเกียร์อัตโนมัติที่สูงสุดถึง 18 สปีด

การขับขี่แบบปลอดภัย

นักวิศวกรรมและเทคโนโลยีความปลอดภัยมากมาย จะทำหน้าที่เฝ้าระวังและให้คำช่วยเหลือเบื้องต้นเมื่อผู้ขับขี่ตกอยู่ในสถานการณ์อันตราย อันเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุใหญ่ให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด

ATTENTION ASSIST® - ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยง่วงขณะขับขี่ นวัตกรรมล่าสุดที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งสำหรับการขับขี่ทางไกล จะตรวจวัดที่ความเร็ว 80 - 180 กม./ชม. เซ็นเซอร์ภายในรถจะทำการตรวจสอบและวิเคราะห์ลักษณะการขับขี่ต่าง ๆ พร้อมทั้งส่งสัญญาณเสียงและภาพเตือนทันที หากพบว่า ผู้ขับขี่เริ่มมีอาการเหนื่อยง่วง อันเป็นการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ



หากทราบว่า ผู้ขับขี่ เริ่มมีอาการเหนื่อยง่วง ก็จะต้องส่งสัญญาณเสียงและภาพเตือนทันที เพื่อแนะนำให้ผู้ขับขี่พักผ่อน

PARKTRONIC including Parking Guidance® - เซ็นเซอร์ช่วยในการจอดรถ พร้อมแนะนำการจอดรถ อีกหนึ่งนวัตกรรมที่ช่วยให้ผู้ขับขี่จอดรถได้อย่างสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยจะแสดงผลที่มาตรวัดความเร็ว จะปรากฏสัญลักษณ์ของมาธอดทิศทางการบังคับเลี้ยว พร้อมทั้งส่งสัญญาณเสียงเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบถึงระยะห่างจากรถคันอื่นหรือสิ่งกีดขวางต่าง ๆ



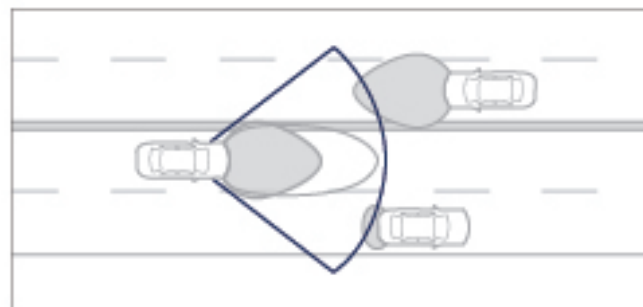
ขณะที่จะจอดรถ ระบบ จะสื่อสารกับผู้ขับขี่เพื่อลดระยะเวลาผ่านของรถคันมาหรือรถคันไป

Reversing camera® - กล้องแสดงภาพด้านหลังของรถ ขณะทำงานโดยอัตโนมัติทันทีที่ผู้ขับขี่เข้าเกียร์ในตำแหน่ง R โดยภาพบนตัวบริเวณด้านหลังรถจะปรากฏบนจอแสดงผล (COMMAND display) ขนาด 7" ซึ่งติดตั้งอยู่เหนือคอนโซลกลาง เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นสิ่งกีดขวางต่าง ๆ ทั้งด้านรถและด้านหลังได้อย่างชัดเจน อันเป็นการป้องกันอุบัติเหตุเรื่องคันได้เป็นอย่างดี



กล้องฯ พร้อมเลนส์มุมกว้าง ช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นถึงสิ่งกีดขวางต่าง ๆ บริเวณด้านหลังรถได้อย่างชัดเจน

ระบบส่องสว่างอัจฉริยะ (ILS - Intelligent Light System)* เทคโนโลยีนี้ขั้นสูงที่ช่วยให้ทัศนวิสัยการขับขี่ในยามค่ำคืนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด หลักการทำงานของระบบที่จอดรถพื้นฐานของไฟหน้าแบบไฮซีนอน (bi-xenon)* ซึ่งทำงานควบคู่กับระบบปรับโคมไฟสำหรับการเลี้ยวของพวงมาลัย (ALS- Active Light System)* โดยระบบอิเล็กทรอนิกส์จะกำหนดที่ปรับหมุนพวงมาลัยและระบทิศทางสว่างให้สอดคล้องกับสถานการณ์การขับขี่และรูปแบบของถนน ทั้งนี้ ฟังก์ชันการทำงานของระบบส่องสว่างอัจฉริยะมีอยู่ 3 โหมดด้วยกันคือ



ระบบส่องสว่างอัจฉริยะ (ILS - Intelligent Light System) จะปรับเปลี่ยนการทำงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์การขับขี่และรูปแบบของถนน

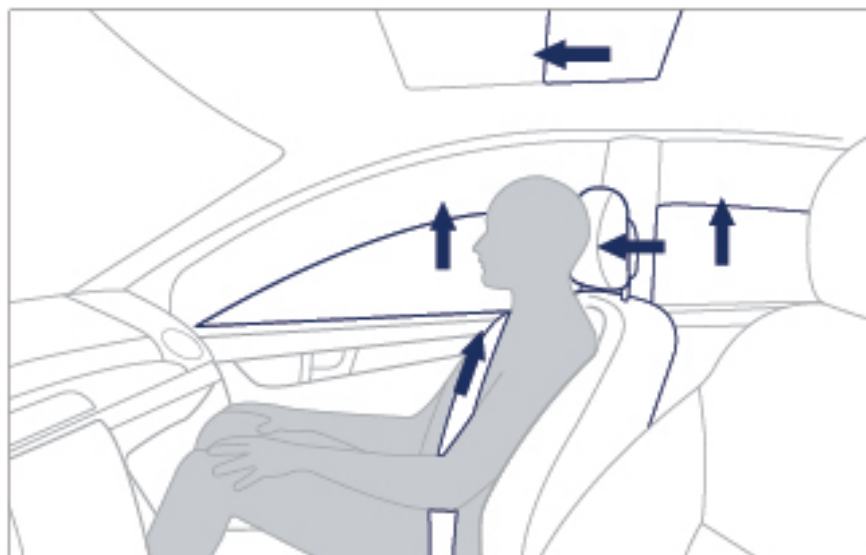
- การขับเคลื่อนเส้นทางชนบท (country mode)
- การขับเคลื่อนทางหลวง (motorway mode)
- การขับเคลื่อนเส้นทางที่ปกคลุมไปด้วยหมอก (onboard fog lamps)

ที่สำคัญ แสงไฟที่เกิดจากการทำงานของระบบ จะไม่บดบังสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์ที่วิ่งอยู่ในเลนตรงข้าม ยิ่งไปกว่านั้น ไฟ daytime สักการะการขับขี่ในเวลากลางวัน แบบ LED* ซึ่งติดตั้งอยู่บริเวณกันชนหน้า ยังเพิ่มความปลอดภัยให้กับการขับขี่มากยิ่งขึ้น

* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น

เมื่อเผชิญกับเหตุการณ์คับขัน หรืออุบัติเหตุ

ในกรณีที่ไม่วางรถอีกฝั่งของอุบัติเหตุ คุณมั่นใจได้ว่าคุณปลอดภัยและระบบความปลอดภัยจะเข้ามาช่วย ปะทะ new generation C-Class จะทำหน้าที่ปกป้องทุกชีวิต ให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด



ระบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ สามารถรับรู้ได้ถึงสถานการณ์คับขันอันอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ และเตรียมความพร้อมอย่างเต็มที่ ในการปกป้องทุกชีวิตภายในห้องโดยสารให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด

PRE-SAFE® system* - ระบบปกป้องก่อนเกิดเหตุ ภายในชั่ววินาทีที่ระบบฯ ตรวจพบว่า รถกำลังเผชิญกับสถานการณ์คับขันอันอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ เบื้องต้นที่นั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะปรับเลื่อน กระชั้นเข้าด้านข้างกาย เช่นเดียวกับพนักพิงและเบาะนั่ง ผู้โดยสารด้านหน้าจะถูกปรับให้ตั้งขึ้นอย่างเหมาะสม กระพริบไฟต่างจะติดขึ้นโดยอัตโนมัติ เพื่อเตรียมความพร้อมอย่างเต็มที่ในการปกป้องทุกชีวิตภายในห้องโดยสารให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด ในกรณีที่สถานการณ์คับขันผ่านพ้นไปโดยไม่เกิดอุบัติเหตุใดๆ เซ็นเซอร์ก็จะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะคลายตัวออก พร้อมกันนี้ ระบบฯ ยังคงทำหน้าที่เฝ้าระวังและปกป้อง และเตรียมความพร้อมตลอดเวลา หากสถานการณ์คับขันเกิดขึ้นอีกครั้ง

* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น

NECK-PRO head restraints - พนักพิงศีรษะแบบ NECK-PRO head restraints สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า จะทำงานโดยอัตโนมัติในกรณีที่เซ็นเซอร์ตรวจพบการชนจากด้านหลังอย่างรุนแรง โดยกลไกสปริงจะดันก้นให้พนักพิงศีรษะเลื่อนออกไปด้านหลังและยกตัวสูงขึ้นเล็กน้อย เพื่อหนุนค้ำศีรษะและป้องกันไม่ให้กระดูกต้นคอได้รับบาดเจ็บจากแรงปะทะที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ สามารถใช้มือผลักให้พนักพิงศีรษะ กลับสู่ตำแหน่งเดิมได้ ภายหลังจากการทำงานของระบบสิ้นสุดลง



ในกรณีที่รถถูกชนจากด้านหลังอย่างรุนแรง พนักพิงศีรษะแบบ NECK-PRO head restraints จะหนุนค้ำศีรษะโดยเลื่อนไปด้านหลัง 40 มม. และยกตัวสูงขึ้น 30 มม.

Airbags - ถุงลมนิรภัย ในกรณีที่ห้องโดยสารเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ถุงลมนิรภัยจะพองตัวขึ้น ซึ่งติดตั้งอยู่ใน the new generation C-Class จะคุ้มครองผู้ขับขี่และผู้โดยสารให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด ทั้งถุงลมนิรภัยด้านหน้า พร้อมเซ็นเซอร์วัดแรงปะทะและการคาดเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยด้านข้าง รวมทั้งผ้าถุงลมนิรภัยด้านข้างที่ช่วยปกป้องศีรษะจากแรงกระแทก นอกจากนี้ การทำงานของถุงลมนิรภัยด้านหน้า ยังสามารถพองตัวออกได้ 2 ระดับ ตามความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เช่นเดียวกับถุงลมนิรภัยด้านข้างและผ้าถุงลมนิรภัย



ถุงลมนิรภัยภาคกลาง ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ช่วยลดผลกระทบจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้เป็นอย่างดี

ระบบมัลติมีเดีย

สัมผัสความรื่นรมย์ตลอดการเดินทางกับระบบความบันเทิงหลากหลายรูปแบบ ทั้งวิทยุ เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น DVD* หรือเลือกที่รพึ่งเพลงโปรดของคุณจาก iPod และ iPhone โดยต้องเสียบสายเข้ากับระบบลำโพงเชื่อมต่อนีออนเทจ (media interface)* นอกจากนี้ COMAND Online* ซึ่งเป็นเทคโนโลยีล้ำสุด ยังช่วยให้คุณเข้าสู่โลกออนไลน์ได้อย่างที่ใจต้องการ



COMAND Online ให้คุณควบคุมการทำงานของอุปกรณ์และระบบต่างๆ ได้สะดวก หรือเลือกความสะดวกจากระบบสั่งการด้วยเสียง (LINGUATRONIC)* โดยไม่ต้องละมือจากพวงมาลัย

COMAND Online* - ระบบควบคุมการทำงานของอุปกรณ์หรือระบบต่างๆ พร้อม controller ซึ่งถูกออกแบบมาให้ใช้งานง่าย เพียงหมุนไปรอบๆ ก็เข้าถึงเมนูหลักได้อย่างรวดเร็ว หรือจะเลือกความสะดวกจากระบบสั่งการด้วยเสียง (LINGUATRONIC)* โดยไม่ต้องละมือจากพวงมาลัย

คุณจะสามารถใช้เทคโนโลยีอันล้ำระบบความบันเทิงหลากหลาย ทั้งวิทยุ เครื่องเล่น CD/DVD ซึ่งอ่านได้ทั้งสัญญาณภาพและเสียง ตลอดจนไฟล์เพลงแบบ MP3 หรือ WMA การปรับแต่งเสียง (equalizer) การปรับระดับเสียงให้สัมพันธ์กับความไวของรถโดยอัตโนมัติ (speed-sensitive volume control) MUSIC REGISTER สำหรับการบันทึกเพลงโปรดลงในฮาร์ดดิสก์ที่มีความจุขนาด 6 GB ระบบสำหรับเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ (Bluetooth) และระบบนำทาง (navigation system)* ซึ่งแผนที่เส้นทางจะปรากฏบนจอแสดงผล COMAND display ขนาด 7" ที่ติดตั้งอยู่เหนือคอนโซลกลาง นอกจากนี้ ที่ด้านในของพนักพิงจากกลางเบาะหน้า ยังเพื่อพร้อมด้วยช่องใส่ SD memory card ระบบสำหรับเชื่อมต่อนีออนเทจ (media interface) หรือเสียบสายสัญญาณและอุปกรณ์* ซึ่งคุณสามารถเชื่อมต่อ USB device iPod หรือ iPhone เข้ากับระบบฯ รวมถึงการเชื่อมต่ออินเตอร์เน็ตเพื่ออัปเดตข่าวสารความเคลื่อนไหวต่างๆ ในโลกออนไลน์

* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น

Audió 20 CD - ระบบความบันเทิงมาตรฐานที่ครบครัน ด้วยวิทยุ เครื่องเล่น CD ที่รองรับไฟล์เพลงแบบ MP3 และให้ทุกสิ่งการทำงานมาได้จากตัวรีโมทควบคุมแบบพกพาของกลาง พวงมาลัยมือดีพีสจัน หรือ controller ซึ่งติดตั้งอยู่ในมือพนักวางแขนกลางเราหน้า นอกจากนี้ คุณยังเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่เข้ากับระบบ Bluetooth



ระบบสำหรับเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ (Bluetooth) พร้อมระบบแผนที่รีโมทความสะดวกในการเดินทาง

เพื่อความสะดวกในการโทรออกหรือรับสาย ไดอโนคือฮือโทรศัพท์วีดิโอเวลา (hard-fred system) ที่สามารถแสดงเลขหมายเรียกเข้าบนจอแสดงพิกัดของจอกลาง ซึ่งถูกขยายให้มีขนาดใหญ่เป็น 14.7 ซม. และชัดเจนทุกการติดต่อด้วยลำโพงพร้อมไมโครโฟนคุณภาพสูงที่ช่วยให้คุณสนทนาได้อย่างชัดเจนทุกขณะของสื่อสาร



ลำโพงระบบการเชื่อมต่อแบบของกลางเสียง 3 มิติจาก Harman Kardon* Logic 7*

Harman Kardon* Logic 7* surround sound system* - ระบบเสียงระบบทิศทางที่นำคุณไปสู่มิติใหม่ของความบันเทิง ซึ่งได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับรถหรูของ Mercedes-Benz โดยเฉพาะ สมรรถนะด้วยพลังเสียง 3 มิติพร้อมคุณภาพเสียงระดับไฮเอนด์ที่ถ่ายทอดผ่านตู้เฟอโรและลำโพง 12 ตัว ด้วยพลังขับเคลื่อน 450 วัตต์ จากแอมป์อีโคโนมิก (DSP sound amplifier) แบบ 9 แชนแนล พร้อมระบบเสียง Dolby Digital 5.1 นอกจากนี้ ในขณะที่ยังเคลื่อนที่ ระดับเสียงจะถูกปรับให้สัมพันธ์กับความเร็วของรถไดนามิก (speed-sound active volume control) เพื่อให้สุนทรีภาพของการฟังถึงถึงถูกครอบครอง

* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น

ระบบควบคุมอุณหภูมิ

อุณหภูมิภายในห้องโดยสารที่เย็นสบาย นอกเหนือจากความรู้สึกที่ผ่อนคลายแล้ว ยังช่วยเพิ่มความอ่อนล้าจากการเดินทางได้เป็นอย่างดี อันนำไปสู่การขับขี่ที่ปลอดภัย และนี่คือเหตุผลที่ the new generation C-Class ได้รับการคิดค้นระบบควบคุมอุณหภูมิที่สมบูรณ์แบบจนได้รับคำอวยพรจากผู้ขับขี่



ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติพิเศษ THERMOTRONIC มอบความสะดวกสบายอย่างเต็มส่วนด้วย ตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ที่ทำงานที่ดียิ่งขึ้น ทั้งมีระบบตรวจสอบด้วย นอกจากนี้ ยังได้รับประโยชน์จากไฟส่องสว่างเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่อีกด้วย

THERMOTRONIC* - ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติแบบ THERMOTRONIC luxury automatic climate control มอบความเย็นสบายอย่างเป็นส่วนตัว ด้วยการแยกปรับระดับอุณหภูมิภายในห้องโดยสารได้อย่างอิสระ ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง โดยผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าสามารถปรับระดับอุณหภูมิและแรงลมที่แตกต่างกัน พร้อมโหมดการทำงานที่เลือกได้ถึง 3 รูปแบบ

- DIFFUSE สำหรับความเย็นที่ไม่ต้องกดลมแรง
- MEDIUM สำหรับกระแสลมเย็นที่แรงขึ้น
- FOCUS เพื่อการปรับตั้งอุณหภูมิเฉพาะสำหรับพื้นที่ที่กำหนดไว้

นอกจากนี้ การเพิ่มช่องระบายอากาศที่เสาหลังคาข้าง (B-pillars) ทั้งซ้าย-ขวา และช่องระบายอากาศแบบรวมสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า ยังช่วยกระจายความเย็นสบายได้อย่างทั่วถึง

* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น

THERMATIC - ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติแบบ THERMATIC automatic climate control ช่วยให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าสามารถกำหนดระดับอุณหภูมิและแรงลมที่ต่างกันได้อย่างอิสระตามความต้องการ โดยเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่บนกระจกบังลมหน้า จะทำหน้าที่คอยตรวจวัดอุณหภูมิทั้งภายใน-นอกบอดี้รถ ทิศทางของแสงแดด รวมถึงความชื้นในอากาศ เพื่อปรับระดับอุณหภูมิภายในห้องโดยสารให้คงที่อยู่เสมอ



ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติแบบ THERMATIC ใช้เซ็นเซอร์ตรวจวัดค่าต่างๆ เพื่อปรับระดับอุณหภูมิให้คงที่อยู่เสมอ

Real Climate control* - ช่องระบายอากาศแบบรวมสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า จะทำงานร่วมกับระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติแบบ THERMOTRONIC luxury automatic climate control อีกหนึ่งรายละเอียดที่รังสรรค์ขึ้นเพื่อความสะดวกสบาย เพื่อรับประกันว่าผู้ขับขี่ก็สามารถปรับตั้งระดับอุณหภูมิหรือกำหนดทิศทางและแรงลมได้อย่างใจต้องการ พร้อมตอบสนองคอนเซ็ปต์อัจฉริยะ



ผู้โดยสารด้านหน้ายังสามารถปรับระดับระดับอุณหภูมิ กำหนดทิศทางและแรงลมได้อย่างง่ายดาย เพื่อรับประกันว่าผู้ขับขี่

เบาะนั่ง

เบาะนั่งของ the new generation C-Class ได้รับการออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ (ergonomic design) โดยผสมผสานความนุ่มนวล ความสะดวกสบาย และความปลอดภัยเอาไว้ด้วยกัน ให้การโอบกอดจับและรองรับสรีระที่แตกต่างของแต่ละบุคคลได้เป็นอย่างดี



Seats- สัมผัสความนุ่มสบายจากเบาะนั่งของ the new generation C-Class ซึ่งถูกออกแบบและพัฒนาขึ้นตามหลักสรีรศาสตร์เพื่อรองรับสรีระที่แตกต่างกันในแต่ละบุคคล ทั้งยังออกแบบเข้าเข้ากับทุกสัดส่วนของร่างกายและรองรับการเคลื่อนไหวในทุกกิจกรรม วัสดุที่ใช้ในการผลิตล้วนผ่านการคัดสรรและคัดเย็บด้วยฝีมืออันประณีต ซึ่งนอกจากจะมอบความนุ่มนวลแล้ว ยังช่วยสร้างความเมื่อยล้าอันมีผลกับการเดินทางที่ยาวไกล

ปีจอบิน เมย์เซเคส-เมฆซ์ เป็นผู้คิดรถยนต์เพื่อชาวเอเชีย ที่ตีความและวิเคราะห์ถึงลักษณะการเคลื่อนไหวทางกายภาพของคนเรา ในวิถีและสภาพจิตใจของผู้คนในภาคธุรกิจและอาชีพ โดยหอการศึกษาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ณ ศูนย์กลางการวิจัย ทำให้เราได้เรียนรู้และเข้าใจสภาพการขับเคลื่อนอย่างถ่องแท้ ทั้งเป็นประโยชน์ในการออกแบบและผลิตอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการและสภาพการใช้งานจริง

Memory package* - เบาะนั่งคู่หน้าสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร สามารถเลือกปรับระดับให้ตัวรถปรับให้พร้อมหาจุดความจำสำหรับวันพักผ่อนที่นึ่ง พวงมาลัยและกระจกมองข้างได้มากถึง 3 รูปแบบ

* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น



สวิตช์ควบคุมการทำงานที่ติดตั้งอยู่ที่แผงวางแขนคู่หน้า ถูกออกแบบมาให้ผ่านต่อการใช้งาน



Standard

C 200 Blue EFFICIENCY

Standard คือความสมบูรณ์แบบในระดับ ผลงานการสร้างสรรค์อันเกิดจากการผสมผสานระหว่างดีไซน์และฟังก์ชันการใช้งานที่ลงตัว รูปอักษณิกายนอกไม่เพียงแต่สะท้อนถึงรสนิยมของผู้ครอบครอง แต่ยังครบถ้วนด้วยคุณสมบัติของความเป็นเมอร์เซเดส-เบนซ์ เช่นเดียวกับสไตล์การตกแต่งภายในที่มุ่งเน้นที่ความหรูหรา รวมถึงการคัดสรรเฉพาะวัสดุชั้นเยี่ยมเพื่อตกแต่งอย่างประณีต พิถีพิถัน ทั้งครบถ้วนด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมากมาย





ELEGANCE

C 200 Blue EFFICIENCY ELEGANCE

ELEGANCE คือความสวยงามและความหรูหรา
ทุกรายละเอียดที่ปรากฏอยู่รอบรูปสี่เหลี่ยมภายนอก
ชั้นละพียอถึงความสวยงามของผู้ครอบครอง
ทั้งพร้อมด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง อุปกรณ์ทันสมัย
สำหรับภายในห้องโดยสารได้รับการรังสรรค์เป็นพิเศษ
เจดอเนาะ วัสดุที่เลือกใช้ล้วนสะท้อนความงามอย่างกลมกลืน
ทั้งครบถ้วนด้วยอุปกรณ์ต่างๆ มากมาย ซึ่งช่วยให้
ให้งานได้อย่างสะดวก





AVANTGARDE

C 200 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

C 250 CDI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

C 250 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

AVANTGARDE คือนิยามของความหรูหราที่แฝงไว้ด้วย
สมรรถนะการขับเคลื่อนที่ฉับไว และสไตล์การตกแต่งที่เป็น
เอกลักษณ์เฉพาะของ AVANTGARDE ทุกรายละเอียด
ล้วนสะท้อนถึงภาพลักษณ์และมุมมองความเป็นสปอร์ต
ให้ได้อย่างชัดเจน นอกจากนี้ ช่วงล่างที่ได้รับการปรับแต่ง
เป็นพิเศษและต่ำกว่าปกติ 15 มม. ยังเพิ่มเสถียรภาพ
การทรงตัวและยึดเกาะถนนได้อย่างมั่นคง สักครั้งภายใน
ห้องโดยสารโดดเด่นในสไตล์สุดคัน ด้วยการใช้โทนสีที่ตัด
สีกับแผงประตูไม้เทียม และพวงพืดพร้อมด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ความสะดวกซึ่งเพิ่มรรถรสมานสู่การให้ประสบการณ์เดินทาง



อุปกรณ์มาตรฐาน



ระบบช่วยเตือนอาการหลับเผลอสายใจขณะขับ (ATTENTION ASSIST)*



ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติแบบ THERMATIC automatic climate control*



ระบบสำหรับเชื่อมต่อสื่อบันเทิง (Media Interface) พร้อมสายสัญญาณและอุปกรณ์เชื่อมต่อ*



ล้ออัลลอยหน้าพนักเบา 5 ก้าน ขนาด 17" พร้อมยาง 225/45 R17 (เฉพาะ AVANTGARDE)



ล้ออัลลอยหน้าพนักเบา 7 ก้าน ขนาด 17" พร้อมยาง 225/45 R17 (เฉพาะรุ่นมาตรฐาน และ ELEGANCE)



ระบบกุญแจแบบ KEYLESS-GO*

* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น



วิทยุ พร้อมเครื่องเล่นซีดี ระบบ MB Audio 20*



COMAND Online*



ระบบเสียงรอบทิศทาง (surround sound system)*
จาก Harman Kardon* Logic 7*



แถบป้ายไฟค้ำขาหน้า พร้อมสัญลักษณ์ Mercedes-Benz



ไฟท้ายแบบ LED



ไฟหน้าแบบอินเทลลิเจนต์ (bi-xenon)* พร้อมระบบส่องสว่างอัจฉริยะ
(ILS-Intelligent Light System)*

รายละเอียดด้านเทคนิค

เครื่องยนต์

ปริมาณกระบอกสูบ (ซีซี)

แรงม้าสูงสุด (กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที)

แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร / รอบต่อนาที)

อัตราเร่ง 0 - 100 กม. / ชม. (วินาที)

ความเร็วสูงสุดโดยประมาณ (กม. / ชม.)

อัตราสิ้นเปลืองโดยเฉลี่ย* (ลิตร / 100 กม.)

อัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์โดยเฉลี่ย*
(กรัม / กม.)

ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)

พื้นที่บรรทุกสัมภาระ (ลิตร)

ระบบส่งกำลัง

ขนาดยางหน้า-หลัง

C 200 BlueEFFICIENCY

เบนซิน แถวเรียง / 4 สูบ / 4 วาล์วต่อสูบ
เพอร์โฟ พร้อมอินเทลลิเจนท์เซอร์

1,796

135 (184) / 5,250

270 / 1,800 - 4,600

7.8

235

เฉลี่ย 6.4 - 6.9

นอกเมือง 5.1 - 5.6 / ในเมือง 8.7 - 9.0

150 - 161

66

475

เกียร์อัตโนมัติเกียร์หน้า 7 จังหวะ
(7G-TRONIC PLUS)

225/45 R17

C 200 BlueEFFICIENCY ELEGANCE

เบนซิน แถวเรียง / 4 สูบ / 4 วาล์วต่อสูบ
เพอร์โฟ พร้อมอินเทลลิเจนท์เซอร์

1,796

135 (184) / 5,250

270 / 1,800 - 4,600

7.8

235

เฉลี่ย 6.4 - 6.9

นอกเมือง 5.1 - 5.6 / ในเมือง 8.7 - 9.0

150 - 161

66

475

เกียร์อัตโนมัติเกียร์หน้า 7 จังหวะ
(7G-TRONIC PLUS)

225/45 R17

C 200 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE	C 250 CDI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE	C 250 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE
เบนซิน แฉวเรีอง / 4 สูบ / 4 วาล์วห้องสูบ เทอร์โบ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์	ดีเซล แฉวเรีอง / 4 สูบ / 4 วาล์วห้องสูบ เทอร์โบ (compound turbocharging) พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์	เบนซิน แฉวเรีอง / 4 สูบ / 4 วาล์วห้องสูบ เทอร์โบ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์
1,796	2,143	1,796
135 (184) / 5,250	150 (204) / 4,200	150 (204) / 5,500
270 / 1,800 - 4,600	500 / 1,600 - 1,800	310 / 2,000 - 4,300
7.8	7.0	7.2
235	240	240
เฉลี่ย 6.4 - 6.9 นอกเมือง 5.1 - 5.6 / ในเมือง 8.7 - 9.0	เฉลี่ย 5.8 - 6.4 นอกเมือง 4.4 - 5.1 / ในเมือง 8.1 - 8.5	เฉลี่ย 6.4 - 6.9 นอกเมือง 5.1 - 5.6 / ในเมือง 8.7 - 9.0
150 - 161	153 - 167	150 - 161
66	66	66
475	475	475
เกียร์อัตโนมัติ 7 จังหวะ (7G-TRONIC PLUS)	เกียร์อัตโนมัติ 5 จังหวะ พร้อมระบบเบรกเกียร์แบบวันพิช (One-touch Shift)	เกียร์อัตโนมัติ 7 จังหวะ (7G-TRONIC PLUS)
225/45 R17	225/45 R17	225/45 R17

* ค่าเฉลี่ย - สูงสุด ขึ้นอยู่กับรูปแบบ ขับเคลื่อนล้อหน้า/ล้อหลัง/สี่ล้อขับเคลื่อนทั้งคันและสภาพการจราจร สภาพอากาศ EC 93/116 วันที่ขึ้น 18/9/100/EC

ระบบความปลอดภัย

ระบบปกป้องก่อนเกิดเหตุ (PRE-SAFE® system)

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า 2 ตำแหน่ง สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
พร้อมเซ็นเซอร์วัดแรงปะทะและการคาดเข็มขัดนิรภัย

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 2 ตำแหน่ง สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 4 ตำแหน่ง สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

ผ้าถุงลมนิรภัยด้านข้าง ปีกกันศีรษะ 4 ตำแหน่ง
สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

ระบบจัดการทำงานถุงลมนิรภัยอัตโนมัติสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า

เบาะนิรภัยแบบ 3 จุด 5 ที่นั่ง

ค้ำหน้าและค้ำหลังแบบพร้อมแรงตรึงกลับอัตโนมัติ

หมกพิงศีรษะค้ำหน้าแบบ NECK-PRO head restraints

โปรแกรมควบคุมการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ ESP®

(Electronic Stability Program)

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ASR (Acceleration skid control)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock braking system)

ระบบช่วยเบรก BAS (Brake Assist)

ระบบเบรก ADAPTIVE BRAKE พร้อมฟังก์ชัน hill start assist

ไฟเบรกกระพริบฉุกเฉิน (adaptive brake light)

ระบบรักษาความเร็ว (cruise control)

และ จำกัดความเร็ว (SPEEDTRONIC)

ระบบเตือนเพื่อชำระหนี้ฐานยืมบริการ (ASSYST PLUS)

ระบบเตือนระดับน้ำมันรถ

ระบบเตือนแรงดันลมยาง (tyre pressure loss warning system)

ระบบช่วยเหลือการเหยียบเบรก (ATTENTION ASSIST)

เซ็นเซอร์ช่วยในการนำรถเข้าจอด (PARKTRONIC)

พร้อมแนะนำการจอดรถ (Parking Guidance)

กล้องแสดงภาพด้านหลัง บนจอแสดงผล (reversing camera)

คานนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

ฮิลล์โฮลด์สามเพื่อกันรถไถล และจุดปฐมพยาบาล

C 200 BlueEFFICIENCY

-

•

•

-

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

-

-

•

•

•

•

C 200 BlueEFFICIENCY ELEGANCE

•

•

-

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

-

•

•

•

[illegible]

อุปกรณ์มาตรฐานภายนอก

ใบปิดน้ำฝนทำงานโดยอัตโนมัติ พร้อมเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง ไฟฟ้าม่าน LED
ไฟ daytime สำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน แบบ LED
ไฟตัดหมอก และไฟหน้าส่องสว่างอัตโนมัติในที่มี
ไฟหน้าแบบฮาโลเจน (halogen)
ไฟหน้าแบบไบซีนอน (bi-xenon) พร้อมระบบฉีดน้ำทำความสะอาดไฟหน้า
ระบบปรับโคมไฟหน้าอัตโนมัติของกระจกเงาของพวงมาลัย
(ALS-Active Light System)
ระบบส่องสว่างอัจฉริยะ (ILS-Intelligent Light System)
ไฟส่องทางใต้แผงประตูท้าย
กระจกมองข้างปรับระยะด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบฮีทไฟ
กระจกมองข้างปรับระยะและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบฮีทไฟ
กระจกมองข้างปรับมุมมองของรถในมิลิ เมื่อเกิดอยู่ในตำแหน่งจอดอยู่
กระจกมองข้างด้านผู้ขับขี่และกระจกส่องหลังปรับออกและพับของรถในมิลิ
กุญแจอินฟราเรด 2 โหมด ควบคุมด้วยคลื่นวิทยุและอินฟราเรด
สั่งการทำงานเปิด-ปิดของเซ็นทรัลล็อก และเปิดฝาทรงโปงท้าย
พร้อมระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Immobilizer และ ELCOOE
ระบบฮีทไฟที่กระจกหลังแบบทว่าว 3 เวลา แต่ตรงกันกระจก แพลกได้ห้องเครื่อง
กันชนสีเดียวกับตัวรถ
กันชนสีเดียวกับตัวรถ พร้อมตัวโครเมียม
มือจับประตูสีเดียวกับตัวรถ
มือจับประตูสีเดียวกับตัวรถ พร้อมตัวโครเมียม
กระจกหน้าสีโครเมียมลาย 3 แถว
กระจกหน้าสีพาสเทลโครเมียมลาย 3 แถว
กระจกหน้าสีเงินโครเมียมลาย 2 แถว
พร้อมคราอีตูล์คมัดแมส-แซส-แมส
ระบบกันสะเทือนแบบ AGILITY CONTROL
กระจกกรองแสงสามชั้น

C 200 BlueEFFICIENCY

C 200 BlueEFFICIENCY ELEGANCE

•	•
•	•
-	•
•	•
•	-
-	•
-	•
-	•
•	-
-	•
-	•
-	•
•	•
•	•
•	-
-	•
•	•
-	-
•	-
-	•
-	-
•	•
•	•
•	•

ดีเจีย

ดีเจีย

C 200 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE	C 250 CDI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE	C 250 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE
*	*	*
*	*	*
*	*	*
*	*	*
-	-	-
*	*	*
*	*	*
*	*	*
*	*	*
-	-	-
*	*	*
*	*	*
*	*	*
*	*	*
*	*	*
-	-	-
*	*	*
*	*	-
-	-	*
-	-	-
-	-	-
*	*	*
*	*	*
ສິເຟີ ຫາ	ສິເຟີ ຫາ	ສິເຟີ ຫາ

อุปกรณ์มาตรฐานภายใน

ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติแบบ THERMATIC automatic climate control

ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติแบบ THERMOTRONIC luxury automatic climate control

เบาะนั่งหุ้มหนัง ARTICO

เบาะนั่งหุ้มหนัง

พวงมาลัยและคันเกียร์ หุ้มหนัง Nappa

เบาะนั่งคู่หน้าปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้าบางส่วน (partially power-adjustable)

เบาะนั่งคู่หน้าปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมถาดวางเท้าสำหรับตำแหน่งที่นั่งพวงมาลัย และกระพริบองข้าง

พนักพิงศีรษะ 5 ตำแหน่ง

พนักพิงศีรษะคู่หน้าแบบ NECK-PRO luxury head restraints

พนักวางแขนกลางเข่าหน้าหรือช่องเก็บของ

พนักวางแขนกลางเข่าหลังหรือช่องเก็บของ และที่วางแก้วน้ำ

ชุด storage space package (ช่องเก็บแก้วน้ำ ช่องเก็บแผ่นคาน ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง และที่วางแก้วน้ำ)

ระบบคำนวณระยะทาง (trip computer) และมาตรวัดอุณหภูมิภายนอกตัวรถ

ระบบกุญแจแบบ KEYLESS-GO

การทำงานของวิทยุ และระบบคำนวณระยะทางควบคุมให้ที่พวงมาลัย (พวงมาลัยมือที่ฟังก์ชัน)

พวงมาลัยนិรภัยพร้อมเพาเวอร์ แบบ AGILITY CONTROL ปรับระดับได้

พวงมาลัยนิรภัยพร้อมเพาเวอร์ แบบ AGILITY CONTROL ปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้า

พวงมาลัยนิรภัยพร้อมเพาเวอร์ แบบ AGILITY CONTROL ปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้า และปรับน้ำหนักตามความเร็วรถ

พวงมาลัยมือที่ฟังก์ชันแบบ 4 ก้าน พร้อมสวิตช์ควบคุมการทำงาน 12 จุด (4-spoke luxury multifunction steering wheel)

พวงมาลัยมือที่ฟังก์ชันแบบ 3 ก้าน พร้อมสวิตช์ควบคุมการทำงาน 12 จุด (3-spoke luxury multifunction steering wheel)

C 200 BlueEFFICIENCY

■

-

■

-

■

■

-

■

-

■

-

-

■

-

■

■

-

-

-

-

C 200 BlueEFFICIENCY ELEGANCE

■

-

-

■

■

-

■

■

■

-

■

■

■

-

■

-

■

-

■

-

C 200 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE	C 250 CDI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE	C 250 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE
■	■	-
-	-	■
-	-	-
■	■	■
■	■	■
-	-	-
■	■	■
■	■	■
-	-	-
-	-	-
■	■	■
■	■	■
■	■	■
-	-	■
■	■	■
-	-	-
-	-	-
■	■	■
-	-	-
■	■	■

อุปกรณ์มาตรฐานภายใน

กระดานน้ำล้างปรับขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง 4 บาน พร้อมระบบการทำงานแบบวันพัก
ผ่านรับรองมาตรฐานระดับห้องครัว-ครัว
ผ่านรับรองมาตรฐาน เชื้อเพลิงขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า
แสดงปริมาณเชื้อเพลิงน้ำ พร้อมกระดานแสดงน้ำมันและไฟส่องสว่าง
ระบบไฟส่องสว่างภายในห้องพร้อมระบบทวนเวลา สะท้อนงานได้อัตโนมัติ เมื่อเปิด-ปิดรถ
ภายในมีไฟด้านหน้า พร้อมสัญญาณ Mercedes-Benz
สายไม้ (trim elements) ที่ตกแต่งใจกลางและแสดงบางประตู
หน้าปัดสีดำ
หน้าปัดสีครีม พร้อมจอแสดงพอสแบบสี
หน้าปัดสีเงิน พร้อมจอแสดงพอสแบบสี
วิทยุ-ซีดี MB Audio 20 พร้อม controller
ระบบ COMAND Online ควบคุมการทำงานของวิทยุ-ซีดี พร้อม controller และระบบนำทาง (navigation system)
เครื่องเล่นซีดีแบบ 6 แผ่น (CD changer, MP3-compatible)
ระบบสั่งการด้วยเสียง (LINGUATRONIC) เฉพาะภาษาอังกฤษ
ระบบเสียงรอบทิศทาง (surround sound system) Harman Kardon® Logic 7*
ระบบสำหรับเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ (Bluetooth)
ระบบสำหรับเชื่อมต่อฮาร์ดดิสก์ (media interface) พร้อมสายสัญญาณและอุปกรณ์เชื่อมต่อ

C 200 BlueEFFICIENCY

C 200 BlueEFFICIENCY ELEGANCE

•	•
-	-
-	•
•	•
•	•
•	•
High-gloss black piano lacquer	Matt brown ash wood
•	-
-	•
-	-
•	•
-	-
-	•
-	-
•	•
-	•

**C 200 BlueEFFICIENCY
AVANTGARDE**

**C 250 CDI BlueEFFICIENCY
AVANTGARDE**

**C 250 BlueEFFICIENCY
AVANTGARDE**

■

■

■

-

-

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

Brushed aluminium

Brushed aluminium

High-gloss black ash wood

-

-

-

-

-

-

■

■

■

■

■

-

-

-

■

■

■

-

-

-

■

■

-

■

■

■

■

■

■

■

หลากหลายสีส้น ตอบรับกับความเป็นคุณ

สีมาตรฐาน (NON-METALLIC PAINT)



650 calcite white*

สีมาตรฐานเมทัลลิก (METALLIC PAINTS)



197 obsidian black



792 palladium silver



775 iridium silver



794 pearl beige**

* เฉดสี C 200 Blue EFFICIENCY AVANTGARDE C 250 CDI Blue EFFICIENCY AVANTGARDE

และ C 250 Blue EFFICIENCY AVANTGARDE

** เฉดสี C 200 Blue EFFICIENCY ELEGANCE

ตัวอย่างสีอาจแตกต่างกันจากสีจริงของรถ เนื่องจากระบบการพิมพ์

ธาตุไม้ (TRIM ELEMENTS)



High-gloss black piano lacquer ^(*)



Matt brown ash wood ^(*)



High-gloss black ash wood ^(*)



Brushed aluminium ^(*)

เบาะหนัง ARTICO (ARTICO LEATHER)
สำหรับ C 200 BlueEFFICIENCY



122 black



128 alpaca gray

^(*) สำหรับ C 200 BlueEFFICIENCY

^(*) สำหรับ C 200 BlueEFFICIENCY ELEGANCE

^(*) สำหรับ C 250 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

^(*) สำหรับ C 200 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

และ C 250 CDI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

เบาะหนัง (LEATHER)



221 black*



228 alpaca gray



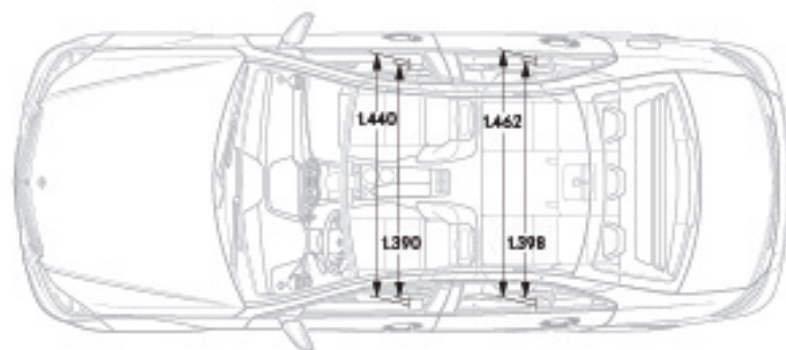
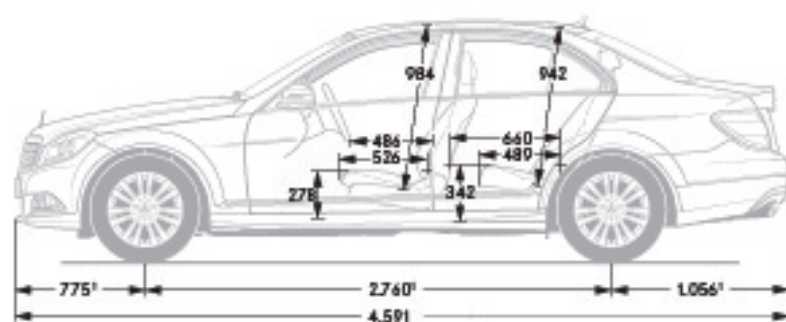
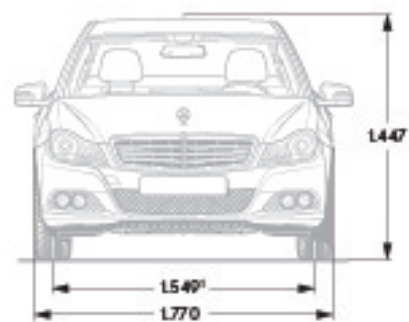
225 almond beige**



224 black / cappuccino*

* สำหรับ C 200 BlueEFFICIENCY ELEGANCE

** สำหรับ C 200 BlueEFFICIENCY ELEGANCE





Mercedes-Benz Leasing

บริการทางการเงิน

เราเสนอทางเลือกทางการเงินที่หลากหลายให้กับลูกค้า เพื่อตอบสนองความต้องการสูงสุดของลูกค้าแต่ละราย พร้อมทั้งแผนการประกันภัยที่ครอบคลุมที่สุด เพื่อให้ความมั่นใจสูงสุดกับลูกค้า นอกจากนี้เรายังให้บริการทางการเงินสำหรับรถฟลีต (Fleet Financing) ซึ่งเป็นการให้บริการทางการเงินที่ออกแบบเฉพาะสำหรับความต้องการทางการเงินของแต่ละประเภทธุรกิจ ตั้งแต่ขนาดเล็ก ขนาดกลาง จนถึงขนาดใหญ่

ความมุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ

ความมุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศด้านการบริการ ทำให้เราได้ปรับปรุงและ พัฒนาบริการทางการเงิน รวมทั้งแผนการประกันภัยต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับความต้องการของลูกค้า เพื่อสร้างความพอใจสูงสุดในการเลือกซื้อรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์

หลากหลายบริการทางการเงินที่ท่านเลือกได้



วางแผนการเงินตามการเติบโตของรายได้

StarPlan (สตาร์แพลน) ครอบคลุมรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยแผนการชำระ เงินตามที่ท่านต้องการโดยกำหนดแผนการเติบโตของรายได้ เริ่มต้นด้วยการผ่อนชำระ ที่น้อยและค่อย ๆ เพิ่มขึ้น ให้เหมาะสมกับรายได้ที่คาดหวังว่าจะได้รับในอนาคต แผนการเงินประเภทนี้จะช่วยให้ท่านวางแผนการครอบครองรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ได้ตามรายได้ของท่าน และ สามารถเลือกระยะเวลาของ แผนการชำระเงินได้ตามสูงสุด 60 เดือน



บริหารเงินอย่างมีประสิทธิภาพ

StarChoice (สตาร์ชอยส์) ครอบคลุมรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยบริการทางการเงินที่เสนอมากกว่าค่าตอบแทนการเงินกับมูลค่าของรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ การชำระรายเดือนจะลดลงถึง 25% เมื่อเปรียบเทียบกับสัญญาเช่าซื้อปกติ ท่านสามารถบริหารเงินส่วนต่างโดยเลือกใช้จ่ายในส่วนอื่นๆ หรือลงทุนในธุรกิจที่ให้ผลตอบแทนที่สูงกว่า สำหรับแผนการเงินประเภทนี้ สามารถเลือกระยะเวลาของการชำระ เงินได้ตามสูงสุด 60 เดือน



บริหารเงินเพื่อลดภาระดอกเบี้ย*

Finance Lease (การเช่าแบบการเงิน) ครอบคลุมรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยบริการทางการเงินที่ให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีครอบคลุมอาชญากรรม* บริการทางการเงินประเภทนี้เหมาะสำหรับผู้บริหารที่ต้องการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารกระแสเงินสดหมุนเวียนในธุรกิจและบริหารเงิน ให้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายเพื่อทุกกรณี* ท่านสามารถเลือกระยะเวลาของแผนการชำระ เงินได้ตั้งแต่ 36 - 60 เดือน



ลดภาระทางการเงินและเพิ่มผลประโยชน์ทางภาษี*

Operating Lease (การเช่าแบบค่าเช่างาน) ครอบคลุมรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยบริการทาง การเงินที่ช่วยลดภาระทางการเงินและเพิ่มสิทธิประโยชน์ทางภาษี* การบริการทางการเงิน ประเภทนี้ จะเน้นการให้รถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ในระยะเวลาและระยะทางที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยไม่มีข้อผูกมัดในการเป็นเจ้าของรถยนต์เมื่อสิ้นสุดสัญญา นอกจากนั้นยังช่วยลดค่าใช้จ่าย ในการลงทุนโดยสิทธิประโยชน์ไม่ปรากฏในวงศุขและเพิ่มค่าใช้จ่ายเพื่อสิทธิประโยชน์ทางภาษี* รวมทั้งไม่มีภาระในการขายต่อหลังสิ้นสุดสัญญา ท่านสามารถคืนรถยนต์ให้กับบริษัท เมื่อสิ้นสุดสัญญา หรือเลือกซื้อรถยนต์ในราคาตลาด ณ ขณะนั้นบริการทางการเงินประเภทนี้ ท่านสามารถเลือกระยะเวลาของแผนการชำระเงินได้ตั้งแต่ 36 - 44 เดือน

ทั้งหมคนีเป็นเพียงส่วนหนึ่งในหลากหลายบริการทางการเงินที่บริษัทฯ จัดเตรียมไว้สำหรับคณาิสน์เช่นท่านฯ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ผู้จำหน่ายรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์อย่างเป็นทางการ หรือติดต่อศูนย์บริการลูกค้าของบริษัทเมอร์เซเดส-เบนซ์ สือจึง (ประเทศไทย) จำกัด ที่พร้อมให้คำปรึกษาทางการเงินแก่ท่าน โทร. 02 626 8400 ในวันและเวลาทำการ

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ สือจึง (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดเงื่อนไขใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

* กฎของสำนักงานสรรพากรเกี่ยวกับการเงินและการภาษีอากร บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ สือจึง (ประเทศไทย) จำกัด ไม่เป็นผู้ปฏิบัติตามกฎหมายให้ดำเนินการเรื่องภาษีและ

อุปกรณ์บางส่วนในภาพอาจแตกต่างจากที่จำหน่ายจริง

และบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์หรือรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

กรุณาตรวจสอบข้อมูลรายละเอียดที่ผู้จำหน่ายเมอร์เซเดส-เบนซ์อย่างเป็นทางการ

ของบริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด

www.mercedes-benz.co.th