



Volkswagen. Das Auto.

The new Caravelle



ที่สุด... แห่งความหรูหรา มีระดับ



เราได้สร้างสรรค์ยานยนต์เพื่อสะท้อนบุคลิกภาพของผู้นำอย่างชัดเจน
เติมเปี่ยมด้วยพลังแห่งการรักษาแนวคิดที่เป็นหนึ่งของตนเอง
โดยผ่านขั้นตอนแห่งการพัฒนาอย่างพิถีพิถัน พสานบุคลิกภาพ
หรูหรา งามสง่าและทรงพลัง พสานรวมกันเป็น The new Caravelle





6 Exterior



8 Interior



10 Comfort



12 Engine



14 Safety



The new Caravelle

นี่คือ... นวัตกรรมชั้นยอดของการผสาน 5 แนวคิด
มาเป็นหนึ่ง... เพื่อบุคคลพิเศษเช่นคุณ



Exterior



การตกแต่งรูปลักษณ์ภายนอก

คือผลงานการสร้างสรรค์อันเกิดจากการผสมผสานระหว่างดีไซน์และฟังก์ชันการใช้งานอย่างลงตัว ไม่เพียงแต่สะท้อนรสนิยมและความภูมิฐานของผู้ครอบครอง แต่ยังครบถ้วนด้วยคุณสมบัติของความเป็นรถอเนกประสงค์ไฮคลาส



ประทับใจแต่แรกพบ... กับการออกแบบรูปลักษณ์ภายนอก
ที่บ่งบอกถึงความเป็นผู้นำแห่งอครยานยนต์ของยุโรป



คม...เขັม...ทุกมุมมอง

ตั้งแต่วังหน้าและองค์ประกอบภายนอกโดยรวม
ผสานกับทุกเส้นสาย จนถึงการเลือกใช้วัสดุ คือความ
ประณีตที่เราเอาใจใส่ในทุกรายละเอียด

Interior



โดดเด่น ด้วยดีไซน์ที่เป็นเอกลักษณ์ บุคลิกเฉพาะตัวของ
The new Caravelle เพราะคุณคือบุคคลพิเศษที่สุด
ของเรา



การออกแบบที่ดูเรียบหรูมีเสน่ห์ทุกรายละเอียด
วัสดุชั้นเยี่ยมที่คัดสรรมาเพื่อคุณภาพสูงสุดและเหมาะกับการใช้งานทุกรูปแบบ



ความเป็นส่วนตัว ความเพลิดเพลินและความสบาย คือหัวใจ
สำคัญของการออกแบบภายในของเรา

Comfort



ความสะดวกสบายที่ **The new Caravelle** มอบให้
ไม่ว่าจะเป็นผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารตอนหลัง เรามีให้คุณ
ครบครัน

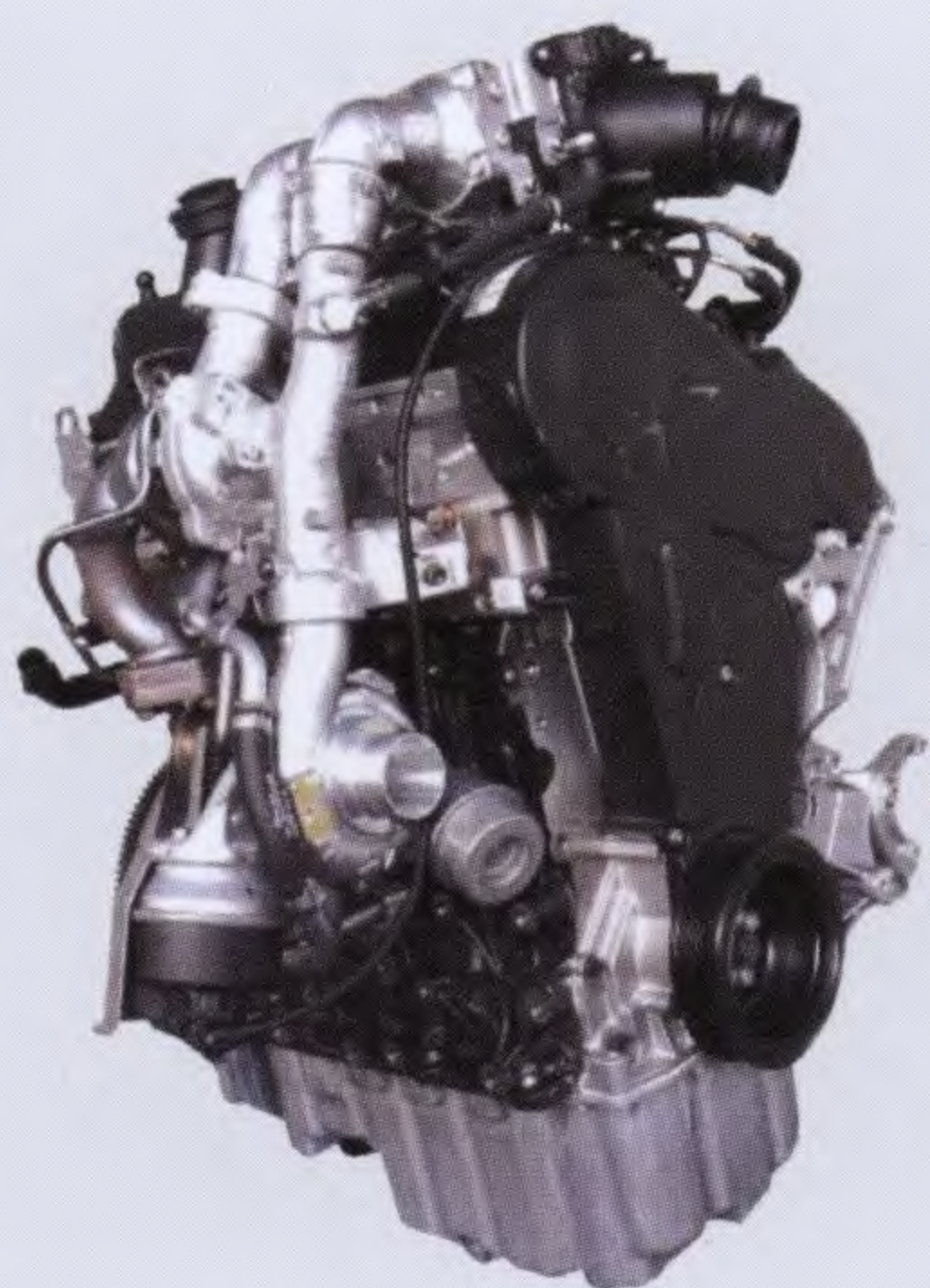


ปัจจัยสำคัญ คือ ความสะดวกสบาย แต่ไม่ลืมความบรรเทิงที่หรูหรา
ที่บรรจงปรุงแต่งให้คุณเพลิดเพลินตลอดทุกเส้นทางของการเดินทาง



คุณสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการใช้สอยของห้อง
โดยสารตอนหลังได้ดังที่คุณปรารถนา
คือเอกลักษณ์เฉพาะของ The new Caravelle

Engine, running gear and drives

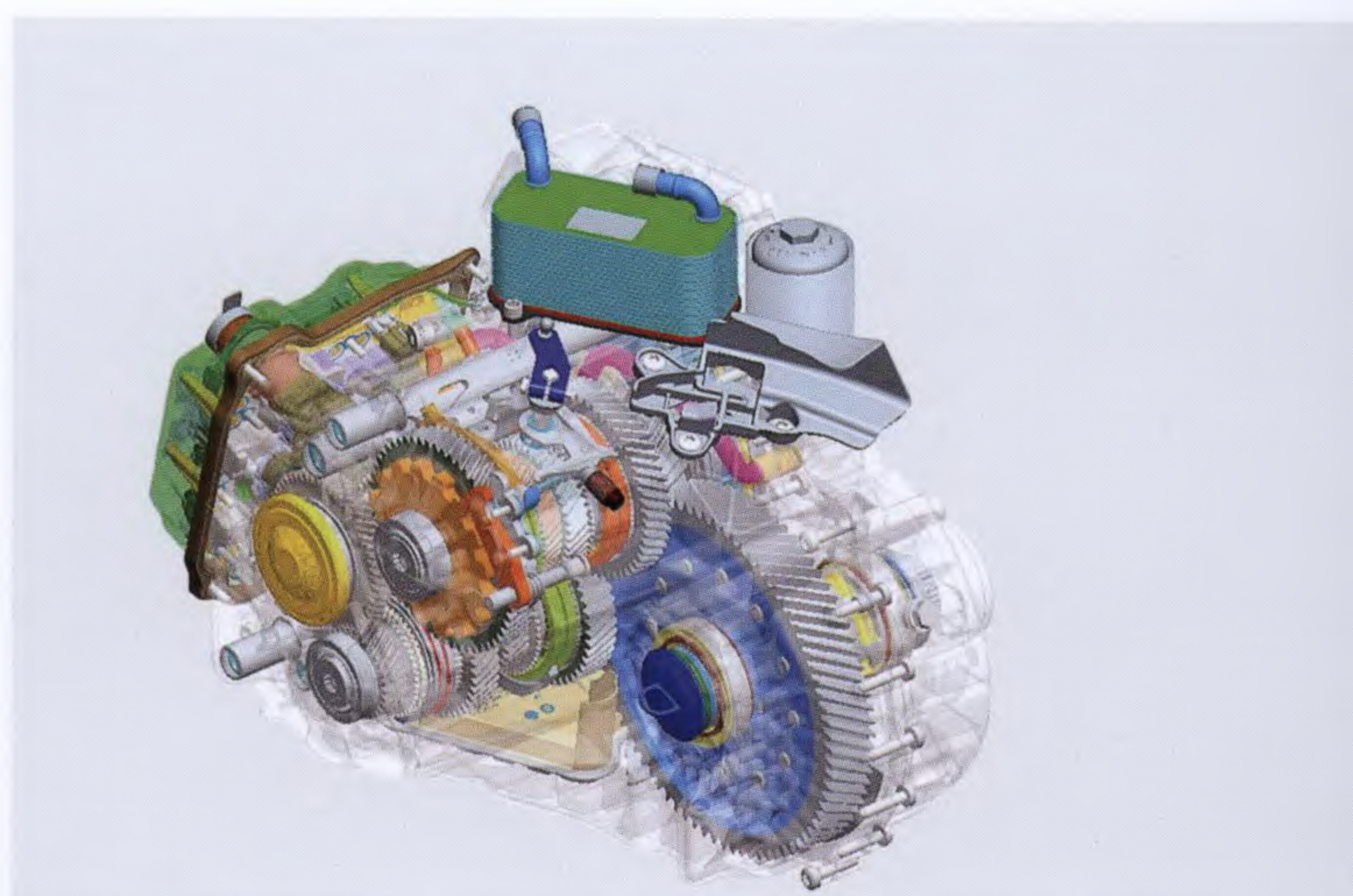


เครื่องยนต์ 2.0 | คอมมอนเรล ไบเทอร์โบที่ได้พัฒนา
ด้วยสุดยอดวิศวกรรม โดดเด่นด้วยพลังขับเคลื่อนที่
ลงตัว และแรงบิดมหาศาล สำหรับการขับขี่ในทุกสภาวะ
พร้อมระบบควบคุมน้ำหนักของพวงมาลัยให้สอดคล้อง
กับความเร็วของรถ เพื่อให้การขับขี่เป็นไปอย่างคล่องแคล่ว
ปราดเปรียว พร้อมการบังคับควบคุมที่เที่ยงตรงและแม่นยำ



เครื่องยนต์ 2.0 BiTDI 180 แรงม้า ควบคู่กับระบบขับเคลื่อนเกียร์ DSG 7 speed คือสุดยอดของ Technology ในยุคปัจจุบัน

ความฉลาดล้ำของวิศวกรโฟล์คสวาเกน คือสมรรถนะของเครื่องยนต์ ขนาด 2 ลิตร
แต่ให้แรงม้าและแรงบิดที่ไม่เคยมีมาก่อนพร้อมระบบส่งกำลังอัจฉริยะที่แสนนุ่มนวลของเกียร์ DSG 7 speed



เกียร์อัตโนมัติเดินหน้าแบบ 7 จังหวะ (DSG)

ระบบส่งกำลังที่ช่วยให้การปรับเปลี่ยนเกียร์มีความราบรื่น
และนุ่มนวล เพิ่มอรรถรสในการขับขี่ได้อย่างเร้าใจในทุกสภาวะ



Safety



โปรแกรมควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP
พร้อมระบบล๊อคเฟืองท้ายอัตโนมัติ EDL

ควบคุมระบบเบรกและเครื่องยนต์ร่วมกันเพื่อคลี่คลาย
สถานการณ์เมื่อรถเริ่มจะเสียการทรงตัวให้กลับคืนสู่สภาพ
ปกติในทันที

EBV

ระบบสร้างสมดุลของการกระจายแรงเบรก EBD

แยกการทำงานของระบบเบรกในแต่ละล้อให้สามารถทำงาน
ได้โดยอิสระสอดคล้องกับการขับขี่และการหยุดรถในทุก
สถานการณ์ เพื่อป้องกันอาการเบรกล๊อคที่ล้อหลัง



ประทับใจแต่แรกพบ... กับการออกแบบรูปลักษณ์ภายนอก
ที่บ่งบอกถึงความเป็นผู้นำแห่งอครยานยนต์ของยุโรป



ระบบป้องกันล้อล็อก ABS

ป้องกันการล้อล็อกเมื่อต้องหยุดรถอย่างกะทันหันเพื่อให้
การบังคับรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย
สูงสุด



ระบบช่วยเบรก BAS

ปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติให้สอดคล้องในทุก
ภาวะการขับขี่ เพื่อให้การหยุดรถได้อย่างรวดเร็วและ
แม่นยำ

อุปกรณ์ภายนอก

- ล้ออัลลอยขนาด 17"
- กระจกมองข้างพับและปรับด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมระบบไล่ฝ้า
สียเดียวกับตัวรถ
- กระจกหน้าต่างห้องผู้โดยสารตอนหลังแบบ Frameless
- ไฟหน้าแบบ Halogen Double Reflector
- ไฟหน้าปรับระดับสูง-ต่ำ
- ไฟตัดหมอกหน้า-หลัง
- กันชนสียเดียวกับตัวรถ
- กระจกกรองแสงรอบคัน
- ระบบไล่ฝ้าแบบหน่วงเวลาพร้อมใบมีดน้ำฝนที่กระจกหลัง

อุปกรณ์ภายใน

- ระบบปรับอากาศ "Climatronic" แยกส่วนสำหรับห้องโดยสาร
ตอนหน้าและตอนหลัง
- กระจกกันห้องระหว่างห้องผู้โดยสารตอนหน้าและตอนหลัง
ควบคุมด้วยไฟฟ้า
- เบาะนั่งหุ้มหนังแท้
- เบาะนั่งคู่ VIP แถวที่ 1 ปรับระดับด้วยไฟฟ้า 4 ทิศทาง พร้อม
Lumbar Support
- เบาะนั่งยาว แถวที่ 3 แยกอิสระ ปรับระดับด้วยไฟฟ้า 4 ทิศทาง
พร้อม Lumbar Support
- พนักวางแขนกลางเบาะนั่งยาวแถวที่ 3 พร้อมที่วางแก้ว
- ม่านปรับแสงสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง
- พวงมาลัยหุ้มหนังแท้ปรับระดับได้ 4 ทิศทาง
- กระจกมองหลังตัดแสงในเวลากลางวัน





อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

- ระบบป้องกันการไหลของรถบนทางลาดชัน (Hill Hold Control)
- โปรแกรมควบคุมเสถียรภาพในการทรงตัว (ESP) พร้อมระบบช่วยเบรก (Brake Assist)
- ระบบล๊อคเฟืองท้ายอัตโนมัติ (EDL) และ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว (ASR)
- ถุงลมนิรภัยคู่สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าพร้อมสวิตช์ตัดการทำงานของผู้โดยสาร
- กล้องถอยจอดพร้อมระบบสัญญาณเตือนช่วยจอดด้านหลัง
- ระบบควบคุมพวงมาลัยแบบปรับอัตโนมัติตามความเร็ว (Servotronic)
- ใบบัดน้ำฝนทำงานอัตโนมัติ พร้อมเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (Rain Sensor)
- ป้ายสามเหลี่ยมฉุกเฉินและชุดปฐมพยาบาล

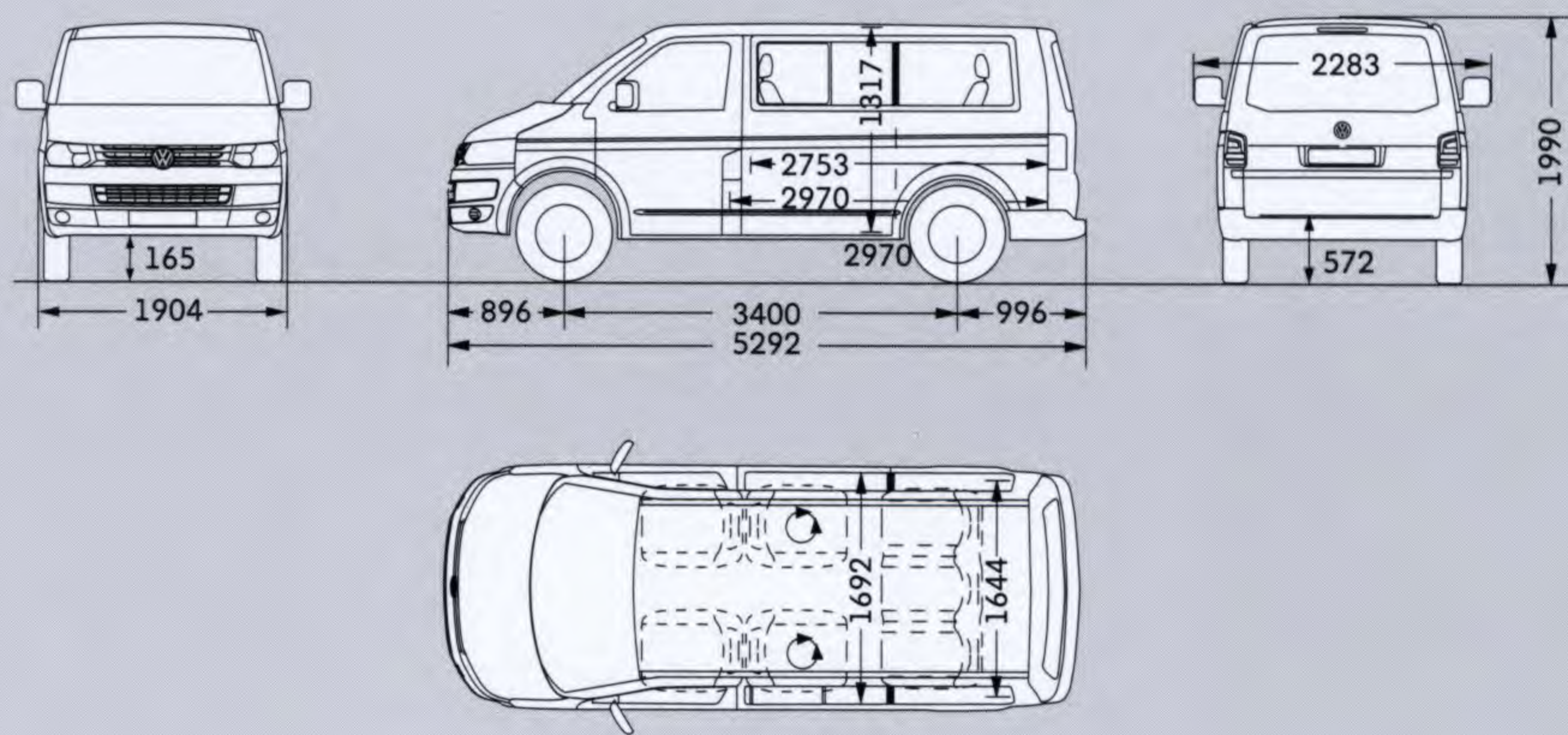
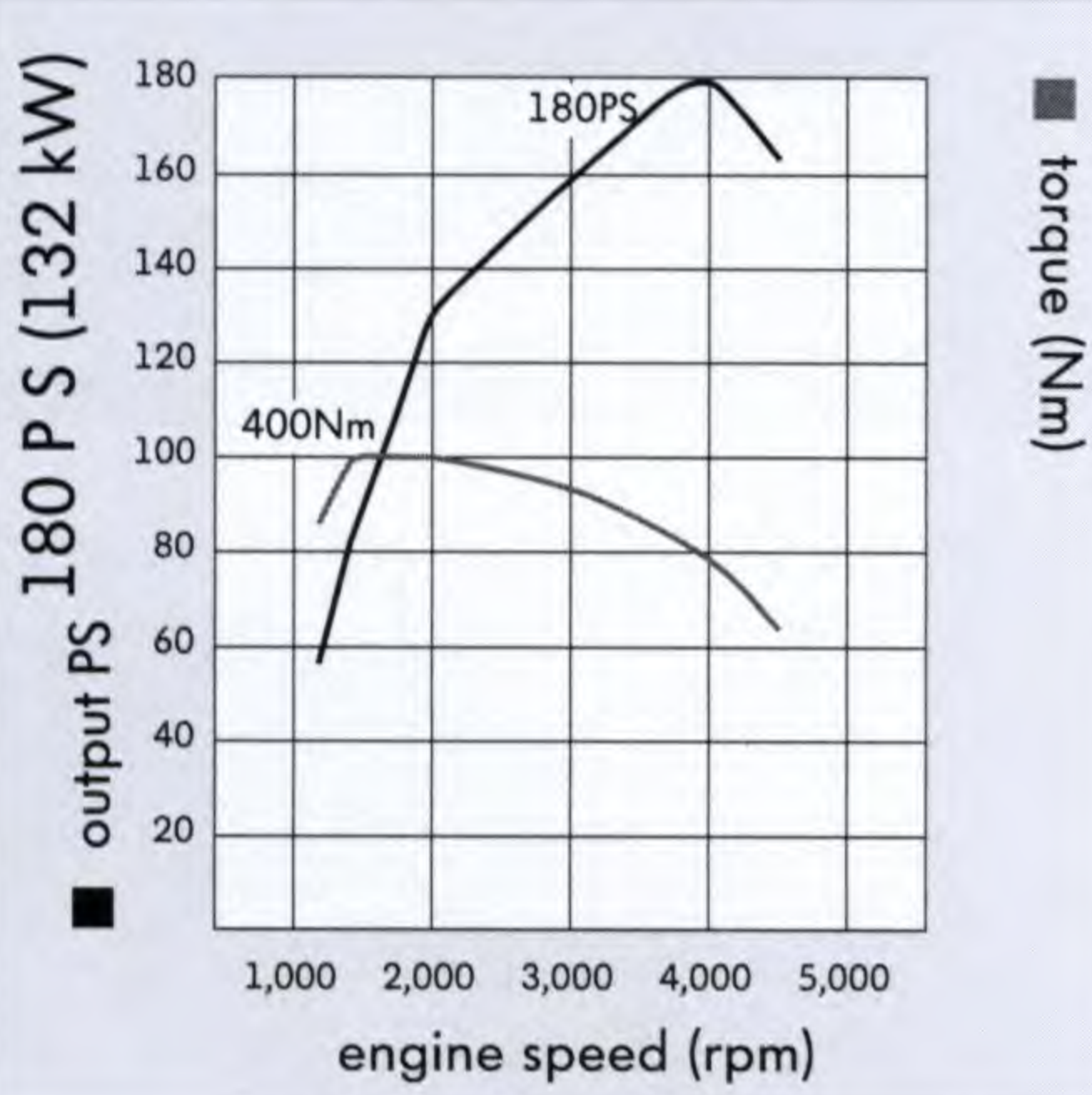
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- ชุดเครื่องเสียงมีบีเธียร์เตอร์ 5.1 พร้อมจอ LCD Wide Screen ขนาด 19 นิ้ว
- ชุดอุปกรณ์เล่นคาราโอเกะ
- ชุดอุปกรณ์เชื่อมต่อ Multimedia
- วิทยุด้านหน้า 2 DIN พร้อมจอรับภาพจากกล้องถอยจอด
- ประตูเลื่อนด้านหลังเปิด-ปิดด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบดึงปิดอัตโนมัติ
- ฟังก์ชันโปรงท้ายพร้อมระบบดึงปิดอัตโนมัติ
- ระบบเซ็นทรัลล็อกควบคุมการเปิด-ปิดประตูทั้ง 4 บานและฟังก์ชันโปรงท้ายพร้อมรีโมทคอนโทรล
- กรงก้นต่างผู้โดยสารตอนหน้าปรับขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)
- กรงก้นต่างพร้อมไฟส่องสว่างที่เพงบังแดดคู่หน้า
- ไฟอ่านหนังสือด้านหน้าและหลัง
- จอแสดงพลแบบมัลติฟังก์ชัน

Specification Data

2.0 BiTDI

เครื่องยนต์	ดีเซล 4 สูบแบบ คอมมอนเรล ไบเทอร์โบ
ความจุกระบอกสูบ	1,968
ระบบเกียร์	อัตโนมัติเดินหน้าแบบ 7 จังหวะ DSG
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที)	132 (180) / 4,000
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร / รอบต่อนาที)	400 / 1,500 - 2,000
สมรรถนะ	
ความเร็วสูงสุด (กม. / ชม.)	191
อัตราเร่ง 0-100 (กม. / ชม.)	11.3
ระบบขับเคลื่อน	ล้อหน้า
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน (ลิตร / 100 กม.) ¹	
ในเมือง	10.2
นอกเมือง	6.9
เฉลี่ย	8.1
ไอเสียเฉลี่ย (คาร์บอนไดออกไซด์) (กรัม / กม.)	214



¹ การคำนวณอัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอ้างอิงตามข้อกำหนดมาตรฐานของสหภาพยุโรป EU Directive 99/94 และ 1999/100/EC โดยคำนวณจากน้ำหนักจริงของรถที่ไม่มีน้ำหนักบรรทุก ดังนั้นอุปกรณ์เพิ่มเติมอาจทำให้อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลงไป นอกจากนี้อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่วัดจากการขับจริงอาจแตกต่างจากค่าที่วัดตามวิธีการข้างต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบการขับขี่ สภาพถนนและการจราจร ปัจจัยแวดล้อม และสภาพของรถ สำหรับวิธีการคำนวณดังกล่าวนี้ ค่าคำนวณจากการใช้น้ำมันซูเปอร์ไรส์สารตะกั่ว (ขั้นต่ำค่าออกเทน 98 RON)

Paint Finishes



Reflex Silver
metallic paint
8E8E



Deep Black
pearl effect finish
2T2T



Candy White
solid paint
B4B4



Natural Grey
metallic paint
M4M4



Sand Beige
metallic paint
P8P8



Night Blue
metallic paint
Z2Z2



Toffee Brown
metallic paint
4Q4Q



Dark Wood
pearl effect finish
P3P3

*ภาพ, ข้อมูลจำเพาะด้านเทคนิคและอุปกรณ์ต่างๆ อาจเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดตรวจสอบโดยตรงกับผู้จำหน่าย

The new Caravelle

Printed in Thailand
Subject to change without notice
Issue : November 2011

Internet : www.vw.co.th



Thai Yarnyon Co., Ltd.
6-6/1-4 Rongmuang Soi 5 Rd.,
Rongmuang, Pathumwan,
Bangkok 10330
Tel. : 02 219 1919