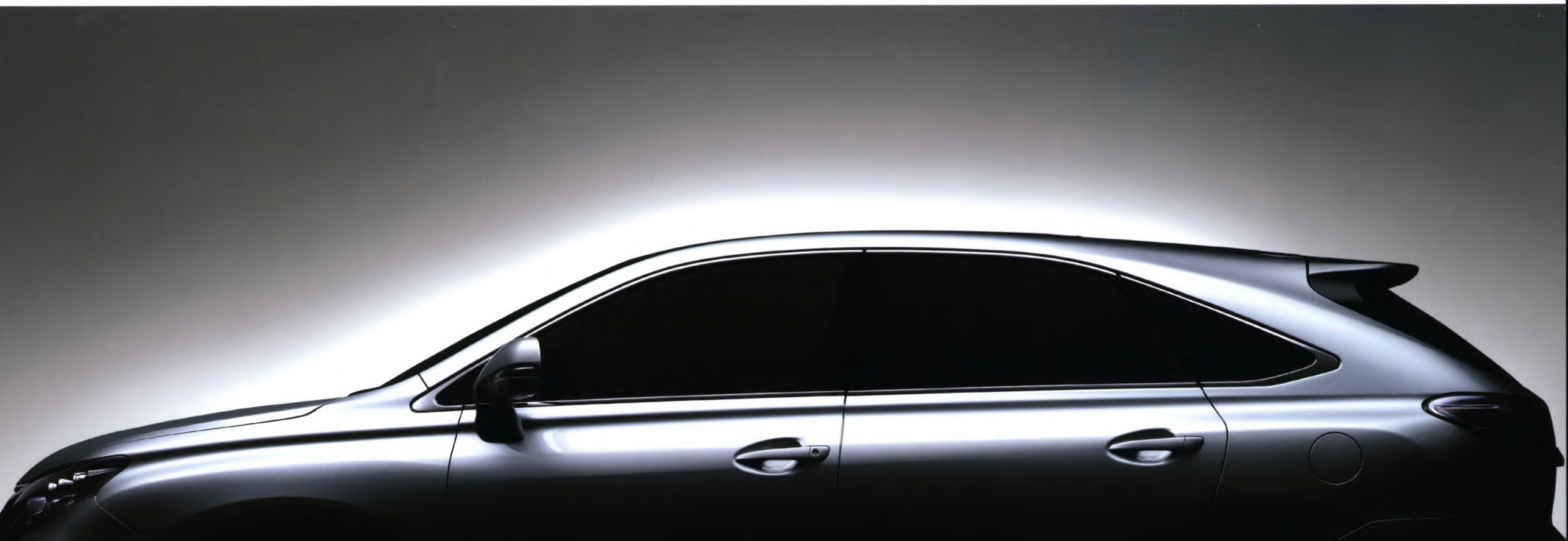
RX

RX 450h/RX 350/RX 270



Introducing a vehicle that lives up to its name as a next-generation luxury SUV, created to introduce the future values of what a luxury SUV should be :

The all-new RX.

When we set out to create the next generation of the RX, we began with a philosophy that you, the driver, should come before all else. That technology should learn people rather than the other way around. That only an innovative approach to performance can lead to revolutionary results. You were at the center of everything we did. And it is this driver-inspired philosophy that led us to create a marvel that is the new automobile engineering benchmark :

Bold yet sensitive
Avant-garde yet practical
Luxurious yet understated
Stylish yet dignified

Available with a more powerful, more efficient new generation hybrid drivetrain (RX 450h), a smooth and refined 3.5-liter V6 engine (RX 350), and a newly introduced 2.7-liter L4 engine (RX 270).

ยนตรกรรมอเนกประสงค์ระดับหรูใหม่ล่าสุด ที่สร้างสรรค์ขึ้นเพื่อนำเสนอคุณค่าแห่งอนาคต

RX ใหม่

การพัฒนายานยนต์ RX ใหม่ เริ่มต้นด้วยความเชื่อที่ว่าผู้ขับขี่นั้นสำคัญเหนือสิ่งอื่นใด เทคโนโลยีจะต้องทำหน้าที่เรียนรู้เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ขับขี่ เพราะการพัฒนาสมรรถนะเพียงอย่างเดียว ไม่สามารถนำไปสู่ผลลัพธ์ที่แตกต่างและน่าพอใจได้ เราจึงสร้างสรรค์สิ่งต่างๆ โดยมีคุณเป็นจุดศูนย์กลางตามปรัชญาที่สร้างสรรค์จากแรงบันดาลใจของผู้ขับขี่เป็นหลัก นำมาซึ่งความก้าวล้ำ และสร้างบรรทัดฐานใหม่ให้กับวิศวกรรมยานยนต์

กล้าแกร่งแต่อ่อนโยน
อรรถประโยชน์ที่ล้ำสมัยแต่ใช้งานได้จริง
หรูหราอย่างลงตัว
ดีไซน์ที่มีเสน่ห์และสง่างาม

พร้อมให้คุณได้สัมผัสกับประสิทธิภาพที่เหนือชั้นกว่าของยานยนต์ไฮบริด (RX 450h) หรือสุนทรีแห่งการขับเคลื่อนของเครื่องยนต์ 3.5 ลิตร V6 (RX 350) และขอแนะนำเครื่องยนต์ขนาด 2.7 ลิตร L4 (RX 270)

 Accessory specifications may differ from vehicle shown. อุปกรณ์เสริมบางประการอาจแตกต่างจากภาพ

Lexus Hybrid Drive.

Gives more to the driver, takes less from the world.

มอบสิ่งล้ำค่ายิ่งกว่าแด่ผู้ขับขี่ โดยส่งผลกระทบต่อโลกในนี้น้อยลง



Improving upon what is already a pinnacle of engineering is no easy task. And yet, the new generation of the Lexus Hybrid Drive does exactly that. By combining a fine-tuned Atkinson cycle engine with two high output motor generators, total output surges up to 295 horsepower. Of course, efficiency has also been taken to the next level, with innovations that reduce warm-up time and engine operating energy losses, improving both fuel economy and emissions. In short, we give you – and the environment – the best of both worlds.

แม้ว่าการพัฒนาปรับปรุงวิศวกรรมยานยนต์อันเปี่ยมไปด้วยความเป็นเลิศอยู่แล้วนั้นจะไม่ใช่สิ่งง่ายดาย เราได้พัฒนา Lexus Hybrid Drive ให้สมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น ด้วยการผสานเครื่องยนต์แห่งความสมบูรณ์แบบ Atkinson cycle และมอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูงสองตัวเข้าด้วยกัน ให้กำลังสูงสุด 295 แรงม้า พร้อมพัฒนาประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ไปอีกขั้น ด้วยนวัตกรรมที่ช่วยร่นระยะเวลาในการอุ่นเครื่อง และลดพลังงานสูญเสียจากการทำงานของเครื่องยนต์ ช่วยประหยัดเชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย ทั้งหมดนี้เพื่อมอบสิ่งที่ดีที่สุดแด่คุณและสิ่งแวดล้อมไปพร้อมๆ กัน



Unique Features of Lexus Hybrid Drive เอกลักษณ์ของ Lexus Hybrid Drive



Acceleration Beyond Imagination

The Lexus Hybrid Drive system is an epitome of powerful acceleration that delivers unsurpassed smoothness when driving in mid- and high-speeds. Combining two efficient electric motors and an extraordinary gas engine, your driving experience remains as refined and exhilarating as ever. It is a Lexus, after all.

อัตราเร่งเหนือจินตนาการ

ระบบ Lexus Hybrid Drive ให้อัตราเร่งอันทรงพลัง แต่มอบความนุ่มนวลได้เหนือใคร แม้ในขณะขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางและความเร็วสูง ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าประสิทธิภาพสูงสองตัวที่ทำงานผสานกับเครื่องยนต์แก๊สโซลีนได้อย่างลงตัว ให้ประสบการณ์การขับขี่ที่เปี่ยมไปด้วยสุนทรียภาพและความรื่นรมย์ตามแบบฉบับของเลกซัส



Optimum Fuel Saving

Lexus Hybrid Drive technology is the perfect fusion of two electric motors and a fine-tuned 3.5-liter V6 engine that minimizes petrol consumption at nearly every stage of driving.

ประหยัดน้ำมันเป็นเลิศ

เทคโนโลยี Lexus Hybrid Drive เป็นการผสมผสานกันอย่างลงตัวระหว่างการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้าและความสมบูรณ์แบบจากเครื่องยนต์ V6 ขนาด 3.5 ลิตร ให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันต่ำสุดในทุกๆ ช่วงเวลาของการขับขี่



Ultra-Low Emissions

While exhaust gases are an inevitable by-product of combustion engines, the RX Hybrid minimizes, and even reuses these to comply with the world's strictest standards - the U.S. SULEV (Super Ultra-Low Emission Vehicle) and Europe's STEP V standard. Indeed, the RX Hybrid is tangible proof that best-in-class fuel economy needn't be sacrificed for environmental responsibility.

อัตราการปล่อยไอเสียต่ำสุด

แม้ว่าไอเสียจะเป็นผลที่หลีกเลี่ยงไม่ได้จากการเผาผลาญเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ ทว่ายานยนต์ RX Hybrid จะช่วยลดไอเสียเหล่านี้ให้อยู่ในระดับต่ำสุด อีกทั้งยังนำไอเสียเหล่านี้กลับมาใช้ใหม่ เพื่อให้ได้มาตรฐาน U.S. SULEV (Super Ultra-Low Emission Vehicle) ซึ่งเป็นมาตรฐานที่เข้มงวดที่สุดของโลกและมาตรฐาน STEP V ของยุโรป โดย RX Hybrid ถือเป็นบทพิสูจน์อย่างชัดเจนถึงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเยี่ยมยอด ทั้งยังดำเนินควบคู่ไปกับความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม



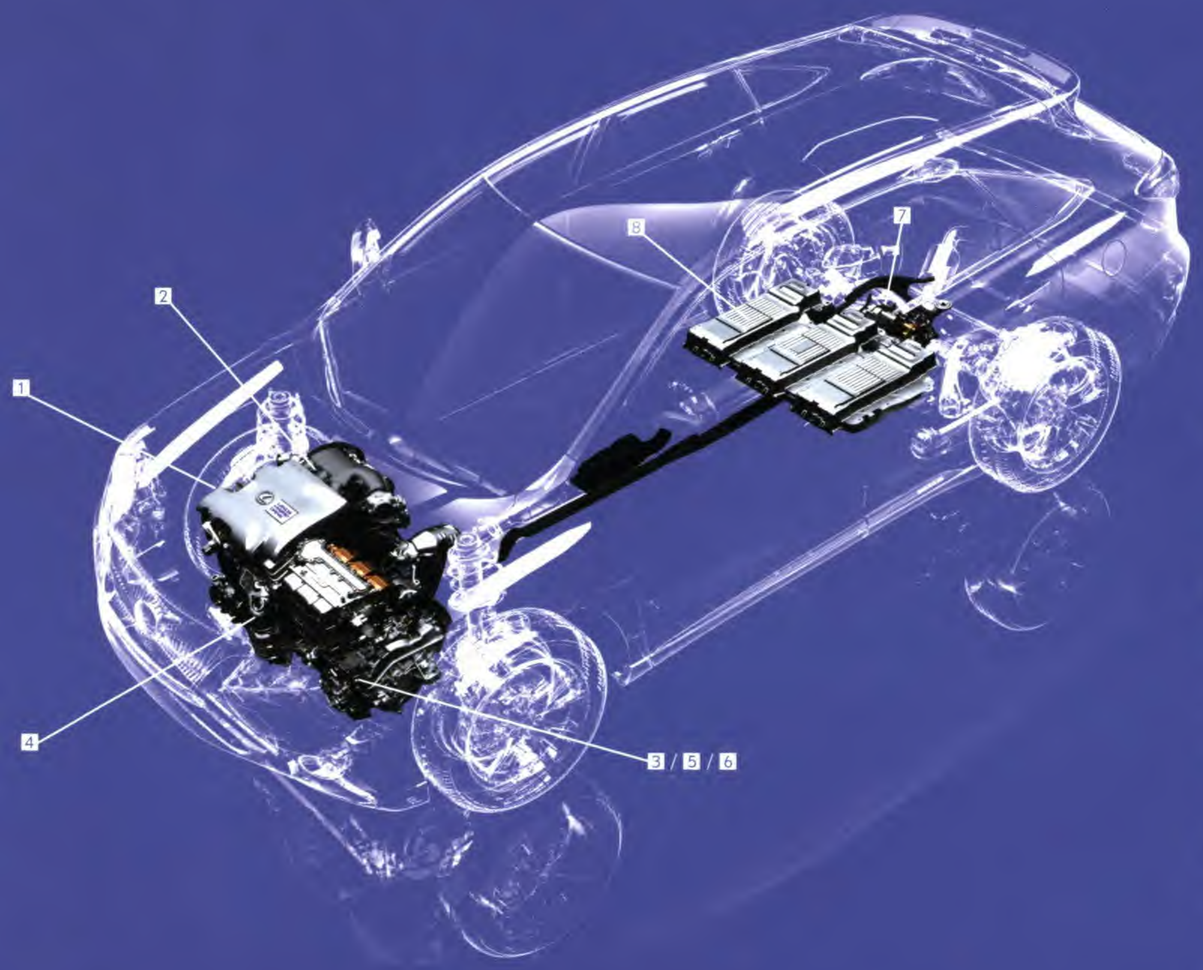
A Smoother Driving Experience

An RX should tailor-fit any road to your driving needs, not the other way round. The impressively smooth control of the RX Hybrid lies in the seamless synergy between the Electronically-Controlled Continuously Variable Transmission (E-CVT) and E-four (Electric four-wheel drive) that ensures effortless acceleration and handling unparalleled by any other luxury SUV.

ประสบการณ์แห่งการขับขี่ที่สุนทรีกว่า

ยานยนต์ RX จะช่วยปรับทุกเส้นทางให้สอดคล้องกับความต้องการในการขับขี่ของคุณ ความนุ่มนวลอันน่าประทับใจในการขับขี่ของ RX Hybrid เป็นผลจากการทำงานประสานกันอย่างลงตัว ระหว่างระบบส่งกำลังแบบ E-CVT (Electronically-Controlled Continuously Variable Transmission) และระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ E-four (Electric four-wheel drive) ซึ่งมอบสมรรถนะการเร่งที่มั่นใจและการควบคุมที่เยี่ยมยอดแตกต่างจากรถยนต์ SUV ระดับหรูอื่นๆ ทั่วไป

Intelligent Power Management
อัจฉริยภาพแห่งพลังขับเคลื่อน



1 3.5-liter V6 Atkinson-cycle Engine The all-new RX Hybrid is equipped with Lexus' first Atkinson-cycle gas engine. The engine converts more of the energy generated during combustion into mechanical energy than conventional engines resulting in fewer emissions and greater fuel efficiency.

เครื่องยนต์ V6 Atkinson-cycle ขนาด 3.5 ลิตร ครั้งแรกของเลกซัสกับเครื่องยนต์แก๊สโซลีน Atkinson-cycle ที่ทำหน้าที่แปลงพลังงานที่ได้ระหว่างการเผาผลาญให้กลายเป็นพลังงานกลได้มากกว่าเครื่องยนต์ทั่วไป ช่วยลดอัตราการปล่อยไอเสีย และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

2 Cooled Exhaust Gas Recirculation (EGR) System The RX 450h captures, cools and reuses exhaust gases with a new EGR system that does more than reduce emissions. A new Exhaust Heat-Recovery system utilizes a portion of these gases to warm the gas engine, minimizing the time needed to let the RX function on battery power alone - letting the engine stop earlier, more often, and for longer periods - maximizing fuel economy.

ระบบ Cooled EGR (Exhaust Gas Recirculation) RX 450h จะตรวจจับไอเสีย ทำให้ไอเสียเย็นลงและนำไอเสียกลับมาใช้อีกครั้ง ซึ่งให้มากกว่าการลดอัตราการปล่อยไอเสีย โดยระบบ Exhaust Heat-Recovery จะนำส่วนหนึ่งของไอเสียมาอุ่นเครื่องยนต์ ช่วยลดระยะเวลาการทำงานจากแบตเตอรี่เพียงอย่างเดียว ทำให้เครื่องยนต์หยุดการทำงานได้เร็วขึ้น บ่อยขึ้น และเป็นเวลานานขึ้น ให้การประหยัดน้ำมันสูงสุด

3 Electronically-Controlled Continuously Variable Transmission (E-CVT) By precisely balancing and transferring gas and electric power according to driving conditions, the E-CVT with infinite variable gear ratios provides seamless acceleration and unsurpassed fuel efficiency.

ระบบส่งกำลังแบบ E-CVT (Electronically-Controlled Continuously Variable Transmission) ระบบส่งกำลังแบบ E-CVT พร้อมด้วยอัตราทดเกียร์แบบแปรผันทำหน้าที่รักษาสมดุลย์ระหว่างน้ำมันเชื้อเพลิงกับพลังงานไฟฟ้า และคอยป้อนพลังงานตามสภาวะการขับขี่

4 Power Control Unit (PCU) The 'brain' of the Hybrid system monitors, manages and co-ordinates power flow between the generator, battery and electric motor generators, bringing out the best performance in terms of power, and lower emissions.

หน่วยควบคุมกำลังไฟฟ้า ทำหน้าที่ควบคุมจัดการและประสานการทำงานระหว่างเครื่องกำเนิดไฟฟ้า แบตเตอรี่ไฮบริด และมอเตอร์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เพื่อสมรรถนะการขับขี่ที่ดีเยี่ยม การประหยัดน้ำมัน และการลดอัตราการปล่อยไอเสีย

5 Electric Motor Generator The electric motor generator starts the gas engine under normal driving conditions, and efficiently converts surplus gas engine power that is not used to drive the car into electricity, which recharges the Hybrid battery to optimum levels.

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ทำหน้าที่สตาร์ทเครื่องยนต์แก๊สโซลีนในสภาวะการขับขี่ปรกติ และแปลงพลังงานส่วนเกินจากเครื่องยนต์ให้เป็นพลังงานไฟฟ้า ซึ่งจะถูกนำมาชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมที่สุดต่อไป

6 Front Electric Motor/Generator A key power source that drives the front wheels at start-up or low speed driving, the front electric motor/generator provides supplemental drive power to the front wheels during acceleration. During deceleration and braking, it captures kinetic energy from the front wheels to generate electricity that recharges the Hybrid battery even more effectively.

มอเตอร์/เครื่องกำเนิดไฟฟ้าด้านหน้า เป็นแหล่งพลังงานหลักที่ใช้ขับเคลื่อนล้อหน้าในขณะสตาร์ทรถหรือขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ โดยจะส่งพลังขับเคลื่อนไปยังล้อหน้าทั้งสองในขณะที่มีการเร่งเครื่องยนต์ โดยในขณะที่ลดความเร็วหรือหยุดรถ มอเตอร์ดังกล่าวก็จะคอยตรวจจับพลังงานจลน์ที่เกิดขึ้นจากล้อหน้าเพื่อนำมาผลิตพลังงานไฟฟ้าสำหรับชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด

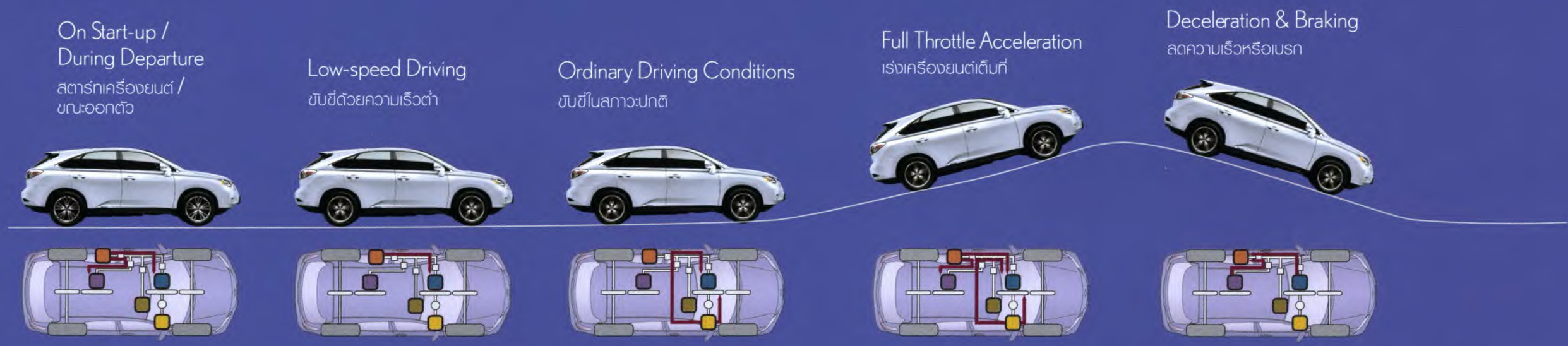
7 Rear Electric Motor/Generator The independent rear electric motor generator drives the rear wheels at start-up or when front wheel slip is detected. Like the front electric motor/generator, it also transforms kinetic energy from the rear wheels into electricity to recharge the battery during deceleration and braking.

มอเตอร์/เครื่องกำเนิดไฟฟ้าด้านหลัง จะขับเคลื่อนล้อหลังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเมื่อมีการลื่นไถลของล้อหน้า และจะแปลงพลังงานจลน์จากล้อหลังให้เป็นพลังงานไฟฟ้าสำหรับชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่มีการลดความเร็วและหยุดรถ เช่นเดียวกับมอเตอร์/เครื่องกำเนิดไฟฟ้าด้านหน้า

8 Hybrid Battery Located under the rear seats, the compact, high output Ni-MH (Nickel-Metal Hydride) Hybrid battery is constantly charged with electricity produced by the electric motor generators or through the process of regenerative braking.

แบตเตอรี่ไฮบริด แบตเตอรี่ไฮบริดกำลังสูงแบบ Nickel-Metal Hydride ที่ติดตั้งอยู่บริเวณใต้ที่นั่งตอนหลังจะถูกชาร์จอย่างสม่ำเสมอด้วยพลังงานไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้า หรือพลังงานที่ได้จากการเบรก

More power yet better fuel efficiency พลังงานขับเคลื่อนที่มากกว่า พร้อมประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้น



When starting up your RX Hybrid, the front and rear electric motors power up instantaneously by electricity from the Hybrid battery.

The benefits - near silence, no gas consumption and no emissions. At this stage, the gas engine may only start when it is too cold for warm up or when the battery charge levels are low.

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ มอเตอร์ไฟฟ้าทั้งด้านหน้าและหลังจะทำงานทันทีด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ไฮบริด ข้อดีคือระบบขับเคลื่อนจะทำงานโดยแทบจะปราศจากเสียง ไม่ต้องใช้น้ำมันและไม่มีการปล่อยไอเสียใดๆ ในขั้นตอนนี้เครื่องยนต์แก๊สโซลีนจะทำงานเฉพาะในกรณีที่อุณหภูมิของเครื่องยนต์ต่ำเกินไป หรือเมื่อพลังงานในแบตเตอรี่อยู่ในระดับที่ต่ำเท่านั้น

As you accelerate normally, the front electric motor/generator drives you in almost total silence, powered by the electricity from the Hybrid battery.

ขณะที่เร่งเครื่องยนต์ มอเตอร์/เครื่องกำเนิดไฟฟ้าด้านหน้าซึ่งขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ไฮบริดจะทำงาน โดยแทบจะปราศจากเสียงใดๆ

The gas engine starts at moderate speeds, with assistance from the front electric motor/generator. With the Lexus Hybrid Drive, gas usage is constantly monitored and managed to achieve an optimum balance between economical fuel consumption and effortless power. As your speed varies, the E-CVT seamlessly adjusts the gearing for a seemingly infinite number of gear ratios.

เครื่องยนต์แก๊สโซลีนจะทำงานเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วปานกลาง โดยมีมอเตอร์/เครื่องกำเนิดไฟฟ้าด้านหน้าช่วยเสริมการทำงานของเครื่องยนต์ โดยเทคโนโลยี Lexus Hybrid Drive จะช่วยควบคุมการใช้และดูแลระบบน้ำมัน เพื่อให้เกิดสมดุลย์สูงสุดระหว่างการประหยัดน้ำมันและพลังการขับเคลื่อน และเมื่ออัตราความเร็วมีการผันแปรในระหว่างการขับขี่ ระบบส่งกำลังแบบ E-CVT จะช่วยปรับระบบเกียร์อย่างนุ่มนวลเพื่อให้มีอัตราทดเกียร์ที่ดีที่สุด

Accelerating from cruising speed, electricity stored in the Hybrid battery is supplied to the front electric motor/generator to supplement the gas engine, delivering a dramatic surge of acceleration precisely when you need it. If further power is necessary, the rear electric motor/generator is also activated, enabling you to overtake any vehicle with the utmost ease.

เมื่อเร่งเครื่องยนต์เต็มที่ พลังงานไฟฟ้าที่ถูกเก็บไว้ในแบตเตอรี่ไฮบริดจะถูกส่งไปยังมอเตอร์/เครื่องกำเนิดไฟฟ้าด้านหน้า เสริมการทำงานของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน เพื่อให้ได้พลังสำหรับการเร่งเครื่องยนต์ที่คุณต้องการ และหากจำเป็นต้องใช้พลังขับเคลื่อนในการเร่งมากขึ้น มอเตอร์/เครื่องกำเนิดไฟฟ้าด้านหลังจะทำงานเพื่อให้คุณสามารถเร่งแซงรถคันอื่นๆ ได้ง่ายดายดังใจ

When the accelerator is released or the brake is engaged, the Regenerative Braking System harnesses kinetic energy that is normally wasted and converts it into electricity, recharging the Hybrid battery for later use.

เมื่อมีการปล่อยคันเร่งหรือเมื่อมีการเหยียบเบรก ระบบเบรกจะจ่ายพลังงานคืน (Regenerative Braking System) โดยนำพลังงานจลน์ ซึ่งโดยปรกติจะสูญเสียไปในขณะเบรก มาเปลี่ยนเป็นพลังงานไฟฟ้าเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด สำหรับใช้งานต่อไป

- Gas Engine เครื่องยนต์แก๊สโซลีน
- Electric Motor Generator เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- Front Electric Motor /Generator มอเตอร์/เครื่องกำเนิดไฟฟ้าด้านหน้า
- Rear Electric Motor /Generator มอเตอร์/เครื่องกำเนิดไฟฟ้าด้านหลัง
- Hybrid Battery แบตเตอรี่ไฮบริด

The illustrations shown are basic characteristics of the RX Hybrid. The actual driving experience may vary.

ภาพดังกล่าวเป็นการอธิบายลักษณะพื้นฐานของรถยนต์ RX Hybrid ซึ่งอาจแตกต่างจากการใช้งานจริง

Redefining automotive design once again

A more dynamic design approach

From the very beginning, the RX 450h assumes a more progressive stance with hood contours that run down into the specially designed front grille, fusing fluidly with the bold front bumper. The plated upper edges of the front grille extend towards the headlamps, merging the front features, while a three-dimensional effect is carved along the lower edges of the grille frame, forming a unique arrowhead design.

Exclusive Hybrid wheel

To complement the overall exterior body, the wheels are crafted to appear as if they had been sculpted from a solid block. For the 19-inch aluminum Hybrid wheels, a more delicate and intricate design than the standard wheels has been chosen for a more sophisticated look.

Blue is the new black

In fashion, accents complete a look. To further distinguish an RX 450h owner from the crowd, an exclusive Lexus Hybrid blue tastefully adds a subtle flair to select areas of the car: the front and rear emblems, Lexus badges, Hybrid logos, scuff plates, rear combination lamps and LED headlamps.

A finishing touch

By the base of the rear passenger doors, there is an exclusive Lexus Hybrid logo - a reminder to all about the well-deserved pride associated with a hybrid vehicle's premium edge, driven by an owner who is already part of the next generation.

นิยามใหม่สำหรับการออกแบบยนตรกรรม

การออกแบบอันเปี่ยมพลัง

ยานยนต์ RX 450h บ่งบอกถึงการออกแบบอันก้าวล้ำ ด้วยลายเส้นจากฝากระโปรงหน้าที่ลาดลงมาบรรจบกับกระจังหน้า ซึ่งได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษ เชื่อมต่อกับความดุดันของกันชนหน้าอย่างลงตัว ขอบด้านบนของกระจังหน้าเชื่อมต่อไปถึงไฟหน้า ให้ความกลมกลืนกับส่วนหน้า พร้อมรูปลักษณ์แบบสามมิติที่ปรากฏเป็นทางยาวไปตามแนวขอบด้านล่างของฝากระจังหน้า ด้วยการดีไซน์คล้ายหัวลูกศรอันโดดเด่น

ล้อในแบบฉบับเฉพาะของไฮบริด

เพื่อเสริมรูปลักษณ์ภายนอกโดยรวม ล้ออลูมิเนียมขนาด 19 นิ้ว สำหรับ RX ไฮบริด จึงได้รับการออกแบบเป็นพิเศษ บ่งบอกความหรูหรามีระดับ แตกต่างจากล้อแบบมาตรฐานโดยทั่วไป

สีน้ำเงินคือเอกลักษณ์ที่สะดุดทุกสายตา

เพื่อเน้นย้ำความโดดเด่นและแตกต่าง สีน้ำเงินในแบบฉบับเฉพาะของ Lexus Hybrid ช่วยเพิ่มสัมผัสแห่งรสนิยมอันล้ำหน้าให้กับบริเวณต่างๆ ของยานยนต์ ไม่ว่าจะเป็นโลโก้ของเลกซัส โลโก้ไฮบริด คิ้วบันได ไฟท้ายและไฟหน้าแบบ LED

สัมผัสแห่งความมีระดับ

Lexus Hybrid โลโก้บริเวณด้านข้างฐานประตูผู้โดยสารตอนหลัง สะท้อนความภาคภูมิของยานยนต์เปี่ยมคุณภาพที่ผู้ครอบครองพร้อมเป็นส่วนหนึ่งของอนาคต







 Accessory specifications may differ from vehicle shown. อุปกรณ์เสริมบางประการอาจแตกต่างจากภาพ

Unique Driving Pleasure

V6 3.5-liter Engine / L4 2.7-liter Engine

The RX 350's V6 3.5-liter engine boasts 275 hp/6200 rpm (EEC net) and comes with unique technology like the dual VVT-i and Acoustic Controlled Induction System (ACIS) that meets the needs of performance, the environment and fuel efficiency. At engine speeds between 2300-6100 rpm, it produces a high torque of 90% of maximum torque.

For the lower displacement, L4 2.7-liter dual VVT-i engine of RX 270 offers 185 hp/5800 rpm (EEC net) and produces the maximum torque of 248 Nm/4200 rpm (EEC net).

Super ECT 6-Speed Automatic Transmission with Sequential-shift Mode

The RX's engine is outfitted with an intelligent automatic transmission for smoother shifting, greater acceleration and response. The compact, lightweight 6-speed gear configuration offers a combination of closer gear ratios and wide gear range, which translates to higher performance and better fuel efficiency. The AI-shift Control system incorporated in the RX range also allows more intuitive driving with its ability to detect the best gear position and time to switch gears based on road conditions and your intentions. In addition, if you desire a bit more control, the sequential-shift feature allows you to quickly shift gears by simply nudging the gear shift forward or backward for a more sporty driving feel.

Active Torque Control All-Wheel Drive (AWD)

The RX 350's active Torque Control AWD system delivers not only excellent off-road drivability, but also sporty and stable on-road driving performance. By monitoring a series of sensors, the system is designed to power the rear wheels only when needed and by the amount required. In the city, just the front wheels drive the RX forward, thereby saving fuel. While driving on a slippery surface or rough terrain, the car automatically allocates the necessary amount of torque to the front and rear wheels to maintain optimum traction. The system is so advanced, that it intuitively predicts your intended path at a turn and proactively distributes torque to the rear wheels to help reduce over-steering or under-steering, thus improving cornering stability.

To help maximize the efficiencies of Lexus Hybrid Drive, the RX 450h utilizes E-Four (Electric four-wheel drive), incorporates a rear electric motor/generator that operates independently of the front electric motor/generator. Similar to the RX 350, the RX 450h relies on front wheel drive during normal driving, but smoothly switches to AWD to ensure stability and control in more complex driving situations such as full throttle acceleration and slippery roads.

Double Wishbone Rear Suspension

By optimizing the layout of the rear suspension absorbers and springs, the normal intrusion of suspension towers into the rear cargo area is reduced to improve available cargo space and usability.





ความประทับใจในการขับเคลื่อนอันเป็นเอกลักษณ์

เครื่องยนต์ V6 3.5 ลิตร / L4 2.7 ลิตร

เครื่องยนต์ V6 ขนาด 3.5 ลิตร ของ RX 350 ให้ขุมพลังการขับเคลื่อนถึง 275 แรงม้า/6200 รอบต่อนาที (EEC net) พร้อมเทคโนโลยีที่โดดเด่น อาทิ ระบบ Dual VVT-i (Variable Valve Timing with intelligence) และ ACIS (Acoustic Controlled Induction System) ซึ่งให้สมรรถนะอันทรงพลัง เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และประหยัดน้ำมัน โดยเครื่องยนต์จะให้แรงบิดสูงถึง 90% ของแรงบิดสูงสุด ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ตั้งแต่ 2300-6100 รอบต่อนาที

และสำหรับเครื่องยนต์ L4 Dual VVT-i ขนาด 2.7 ลิตร ของ RX 270 ให้กำลังการขับเคลื่อน 185 แรงม้า/5800 รอบต่อนาที (EEC net) และแรงบิดสูงสุด 248 นิวตันเมตร/4200 รอบต่อนาที (EEC net)

เกียร์อัตโนมัติแบบ Super ECT 6 สปีด และระบบเปลี่ยนเกียร์แบบ Sequential-shift

ระบบเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด ขนาดกะทัดรัดและน้ำหนักเบาจะให้อัตราทดเกียร์ที่ชิดกว่า โดยมีช่วงอัตราทดที่กว้างกว่า ซึ่งให้สมรรถนะที่ดียิ่งขึ้น พร้อมประหยัดน้ำมันมากขึ้น นอกจากนั้น ระบบ AI-Shift Control ในยานยนต์ RX ยังให้การขับขี่ที่เป็นไปได้อย่างใจ โดยสามารถคำนวณหาตำแหน่งเกียร์ที่ดีที่สุดและจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ ตามสภาวะของถนนและความต้องการของคุณ หากคุณต้องการควบคุมการขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ระบบเปลี่ยนเกียร์แบบ Sequential-shift จะช่วยให้คุณสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างรวดเร็ว เพียงผลักคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "S" แล้วเพิ่มหรือลดเกียร์ โดยโยกคันเกียร์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง เพื่อสัมผัสความรู้สึกในการขับขี่แบบสปอร์ตมากยิ่งขึ้น

ระบบ Active Torque Control All-Wheel Drive (AWD)

ระบบ Active Torque Control All-Wheel Drive (AWD) ซึ่งควบคุมด้วยระบบแม่เหล็กไฟฟ้าของ RX 350 ไม่เพียงแต่มอบสัมผัสการควบคุมแบบ Off-road ที่ยอดเยี่ยม หากแต่ยังให้สมรรถนะแบบสปอร์ต ขณะขับเคลื่อนบนถนนโดยทั่วไป ระบบดังกล่าวได้รับการออกแบบมาให้ส่งกำลังไปยังล้อหลัง ในระดับที่เหมาะสมเมื่อจำเป็นผ่านการทำงานของเซ็นเซอร์ ในขณะที่ขับขี่ในเมือง ล้อหน้าเท่านั้นที่จะเป็นตัวขับเคลื่อนรถยนต์ ซึ่งจะช่วยประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น และในขณะขับขี่บนพื้นผิวถนนที่เปียกลื่นหรือขรุขระ ระบบจะส่งแรงบิดที่จำเป็นไปยังล้อหน้าและหลังเพื่อคงระดับของกำลังให้เหมาะสม นอกจากนี้ระบบดังกล่าวยังก้าวล้ำ ด้วยการคาดการณ์ในขณะเลี้ยวและส่งแรงบิดไปยังล้อหลัง ช่วยลดอาการ over-steering และ under-steering ให้การทรงตัวดียิ่งขึ้นในขณะเข้าโค้ง และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดสำหรับ Lexus Hybrid เลกซัส RX 450h จึงใช้ประโยชน์จาก E-Four (ระบบการขับเคลื่อนสี่ล้อแบบไฟฟ้า) ที่จะผสานการทำงานร่วมกันกับมอเตอร์/เครื่องกำเนิดไฟฟ้าด้านหลัง ซึ่งทำงานแยกอิสระจากมอเตอร์/เครื่องกำเนิดไฟฟ้าด้านหน้า และเช่นเดียวกันกับ RX 350 ในการขับขี่ปรกติ RX 450h จะขับเคลื่อนด้วยล้อหน้า โดยระบบจะปรับสู่การทำงานแบบ AWD อย่างนุ่มนวลตามสถานการณ์ต่างๆ เช่น การเพิ่มอัตราเร่ง หรือการขับขี่บนถนนลื่น คุณจึงมั่นใจได้กับการขับขี่ที่มีทั้งเสถียรภาพและอยู่ภายใต้การควบคุมของคุณ

ระบบกันสะเทือนด้านหลังแบบ Double Wishbone

ระบบกันสะเทือนด้านหลังได้รับการพัฒนาขึ้นมาใหม่ ให้การควบคุมและการทรงตัวที่ยอดเยี่ยม พร้อมมอบการขับเคลื่อนที่นุ่มนวล ด้วยการวางระบบกันสะเทือนด้านหลังและสปริงในตำแหน่งที่เหมาะสมยิ่งขึ้น เพิ่มพื้นที่บริเวณที่วางสัมภาระด้านหลัง ให้ประโยชน์ใช้สอยมากยิ่งขึ้น





Advanced Technology

Remote Touch

The revolutionary device, Remote Touch, lies the heart of the new operational feeling provided by the cockpit. The system is designed to allow you to operate the screen from a distance. Remote Touch makes it possible to intuitively control the on-screen buttons and pointer with the movement of your fingertips, by providing feedback to your hand via a knob that creates the impression of operating buttons on the screen.

1. Control knob (controls the pointer on the screen)
2. MENU switch (displays the Start menu)
3. MAP switch (displays the current position on the map screen)
4. Seesaw switch (zooms in and out on the map, scrolls pages, etc.)
5. ENTER switch (enters the item selected with the knob)
6. DISP switch (exits the current screen and displays the picture adjustment screen)

ระบบ Remote Touch

อีกหนึ่งนวัตกรรมจากเลกซัสที่ให้สัมผัสใหม่แห่งการควบคุมในรูปแบบเดียวกับห้องโดยสารของนักบิน ระบบ Remote Touch ออกแบบให้คุณสั่งการบนหน้าจอจากระยะไกล นอกจากนั้น คุณยังสามารถควบคุมปุ่มต่างๆ รวมทั้งหัวลูกศรบนหน้าจอได้อย่างง่ายดาย เพียงใช้ปลายนิ้วสัมผัสบนปุ่มหมุน ซึ่งให้ความรู้สึกเดียวกับการใช้งานปุ่มควบคุมต่างๆ ที่อยู่บนหน้าจอ

1. ปุ่มหมุนสำหรับควบคุม (ใช้สำหรับควบคุมหัวลูกศรบนหน้าจอ)
2. ปุ่ม MENU (ใช้สำหรับแสดงเมนู Start)
3. ปุ่ม MAP (ใช้แสดงตำแหน่งที่อยู่ปัจจุบันบนแผนที่)
4. ปุ่มปรับขึ้น-ลง (ใช้ซูมเข้า-ออกบนแผนที่และเลื่อนหน้าจอขึ้น-ลง ฯลฯ)
5. ปุ่ม ENTER (ใช้สำหรับเลือกฟังก์ชั่นที่ต้องการด้วยปุ่มหมุนสำหรับควบคุม)
6. ปุ่ม DISP (ใช้เมื่อต้องการออกจากหน้าจอที่ปรากฏอยู่และแสดงภาพการปรับตั้งค่าบนหน้าจอ)

Lexus Navigation System

The 8-inch wide EMV display in RX 350 and RX 450h brings display and operation functions for the audio/visual, climate control, navigation, and other features. In addition to extensive basic functions, including beautiful map displays and fast route searches, the Lexus Navigation System* has a convenient estimated time of arrival display and a route trace display function. It also provides the functionality for hands-free calling with a Bluetooth compliant mobile phone.

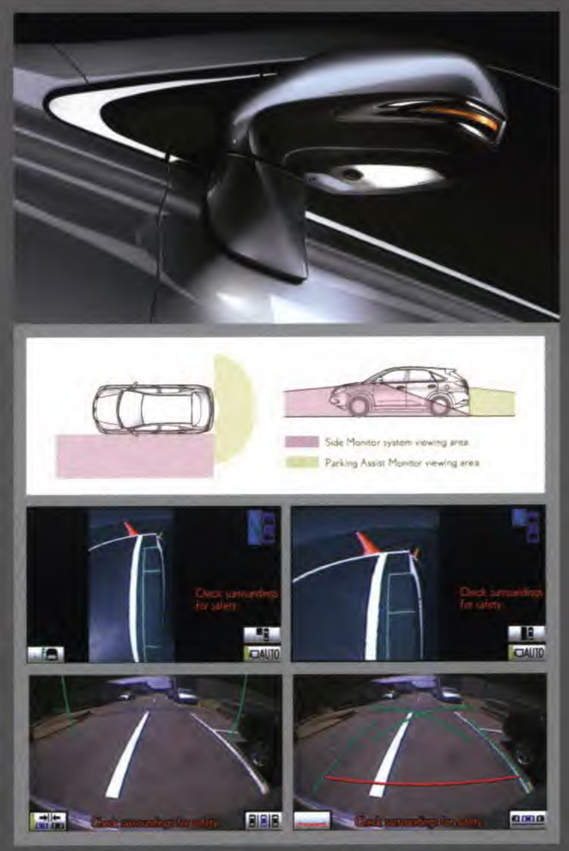
*For safety reasons, some functions are disabled while the vehicle is in motion.



ระบบแผนที่นำทาง

จอแสดงผลแบบ EMV ขนาด 8 นิ้วของ RX 350 และ RX 450h แสดงการประมวลผลและการทำงานของระบบต่างๆ เช่น ระบบเครื่องเสียง ระบบภาพ ระบบควบคุมอุณหภูมิ และระบบแผนที่นำทาง โดยระบบแผนที่นำทาง* นั้น นอกเหนือจากจะติดตั้งพร้อมฟังก์ชั่นพื้นฐานมากมายและระบบการแสดงแผนที่อย่างสวยงาม รวมทั้งสามารถค้นหาเส้นทางได้อย่างรวดเร็วแล้ว ยังแสดงเวลาที่จะไปถึงจุดหมายโดยประมาณ และมีฟังก์ชั่นแสดงการค้นหาเส้นทางซึ่งใช้ได้สะดวกและง่ายดาย รวมถึงการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่มีระบบบลูทูธได้อีกด้วย

*เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่รถเคลื่อนที่ บนหน้าจออาจไม่แสดงภาพระบบการทำงานบางอย่าง



Parking Assist System and Side Monitor system

When parking in a garage or parallel parking, the Parking Assist System displays the rear view, along with the guidelines to help with reversing manoeuvres on the EMV display. The Side Monitor system displays video from a camera mounted in the underside of the front passenger's seat-side door mirror, along with information such as the vehicle's projected path based on steering inputs on the EMV display, helping the driver to check the left side of the vehicle and avoid obstacles caused by the difference in the radii of the arcs traced by the front and rear inner wheels when turning left. The system can be switched between an "overall display" and a "front area enlarge display".

* The area the cameras can show is limited. To help ensure safety, be sure to visually check your surroundings before you proceed.

ระบบช่วยจอดและระบบจอแสดงภาพด้านข้าง

ในขณะถอยรถเข้าจอดหรือจอดรถแบบขนาน ระบบช่วยจอดจะแสดงภาพบริเวณด้านหลังรถพร้อมเส้นบอกระยะบนหน้าจอ EMV ส่วนระบบจอแสดงภาพด้านข้างจะแสดงภาพวีดีโอจากกล้องที่ติดตั้งอยู่บริเวณด้านล่างของกระจกมองข้างฟังพู่โดยสารตอนหน้า พร้อมด้วยข้อมูลต่างๆ บนหน้าจอ EMV เช่น แนวตำแหน่งของรถจากการหมุนพวงมาลัย ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบพื้นที่บริเวณด้านซ้ายของรถยนต์และหลีกเลี่ยงข้อจำกัดที่เกิดจากความต่างของรัศมีวงเลี้ยวของล้อหน้า และล้อหลังด้านในขณะที่หักเลี้ยวด้านซ้าย นอกจากนี้ ยังสามารถปรับให้ระบบแสดงผลได้ทั้งแบบ Overall Display ซึ่งแสดงข้อมูลทั้งหมด และ Front Area Enlarge Display ซึ่งแสดงข้อมูลภาพที่ขยายใหญ่จากบริเวณด้านหน้ารถได้อีกด้วย

*การแสดงภาพของกล้องอยู่ในวงจำกัด เพื่อความปลอดภัยกรุณาตรวจสอบสภาพโดยรอบก่อนการถอยจอด

An interior that is intuitive and refined.
ห้องโดยสารที่สุนทรีและตอบสนองความต้องการ

Smart Entry & Start System

When carrying the Electronic Key, all doors can be unlocked by simply gripping a door handle. Simply depressing the brake pedal and pushing the engine switch can start the all-new RX.

ระบบกุญแจอัตโนมัติ

ด้วยระบบกุญแจอัตโนมัติ ประตูทั้งหมดจะถูกปลดล็อค เพียงแค่คุณสัมผัสกับมือจับประตู นอกจากนั้นการสตาร์ทเครื่องยนต์ก็ทำได้อย่างง่ายดาย เพียงเหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์



Seat/steering auto return & away system

To help make it easier for you to get in and out of the vehicle, the steering wheel automatically moves up and the driver's seat slides backwards when the ignition is turned off and you exit the vehicle. When the ignition is turned on, the seat and steering wheel return to the driving position.

ระบบปรับเบาะและพวงมาลัยอัตโนมัติ

เพื่อให้คุณสามารถขึ้นและลงจากรถได้อย่างสะดวกสบาย พวงมาลัยจะเลื่อนขึ้นและเบาะนั่งด้านคนขับก็จะเลื่อนถอยหลังโดยอัตโนมัติ เมื่อคุณดับเครื่องยนต์และลงจากรถ โดยที่ทั้งพวงมาลัยและเบาะนั่งจะเลื่อนกลับเข้าสู่ตำแหน่งเดิม เมื่อคุณกลับขึ้นรถและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง



White Organic Light Emitting Diode (OLED) Multi - information Display

The all-new RX features the white OLED multi-information display screen. It features vibrant white characters on a high-contrast black background superior to conventional dimly lit LCD units. This ensures exceptional from a wide angle, even for front passenger.

ระบบจอแสดงผลแบบ Organic Light Emitting Diode (OLED) Multi - information Display

จอแสดงผลแบบ OLED แสดงข้อมูลเป็นสีขาวสว่างตัดกับพื้นสีดำ ให้ความชัดเจน มากกว่าจอ LCD ทั่วไป สามารถอ่านได้ง่ายจากมุมกว้าง แม้แต่ผู้โดยสารด้านหน้า



Spacious Interior

Generous interior width, ample space between the front and rear seats, and a flat floor for the rear seats, contribute to the creation of a luxurious open space where a family of five can easily relax in comfort. The spacious, high-quality interior also delivers the exceptional utility of an SUV. Thanks to a one-action function, folding down the seatback of either of rear seats causes the corresponding seat cushion to drop down, further enlarging the luggage space. In addition, the interior accommodates a variety of storage spaces, with a main focus on the center console area, all of which have been designed for excellent usability.

ห้องโดยสารกว้างขวาง

ความกว้างสบายและพื้นที่กว้างขวางระหว่างเบาะตอนหน้าและตอนหลัง รวมทั้งพื้นที่ราบเรียบบริเวณที่นั่งตอนหลัง สามารถรองรับครอบครัวที่มีสมาชิกถึง 5 คน ให้สัมผัสกับความเพลิดเพลินและผ่อนคลายในรถได้อย่างเต็มที่ พร้อมมอบประโยชน์ใช้สอยที่ยอดเยี่ยมในแบบของยานยนต์อเนกประสงค์ ด้วยการทำงานแบบ one-action เมื่อคุณพับเบาะด้านหลังไม่ว่าจะด้านใด เบาะที่นั่งด้านนั้นก็จะเคลื่อนต่ำตามลงไปด้วย เพื่อให้มีพื้นที่ในการวางสัมภาระกว้างขึ้น นอกจากนั้นภายในห้องโดยสาร ยังมีพื้นที่สำหรับเก็บสัมภาระในบริเวณอื่นๆ อีก โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณคอนโซลกลาง ทั้งหมดนี้ถูกออกแบบมาเพื่อให้อรรถประโยชน์สูงสุดเป็นสำคัญ

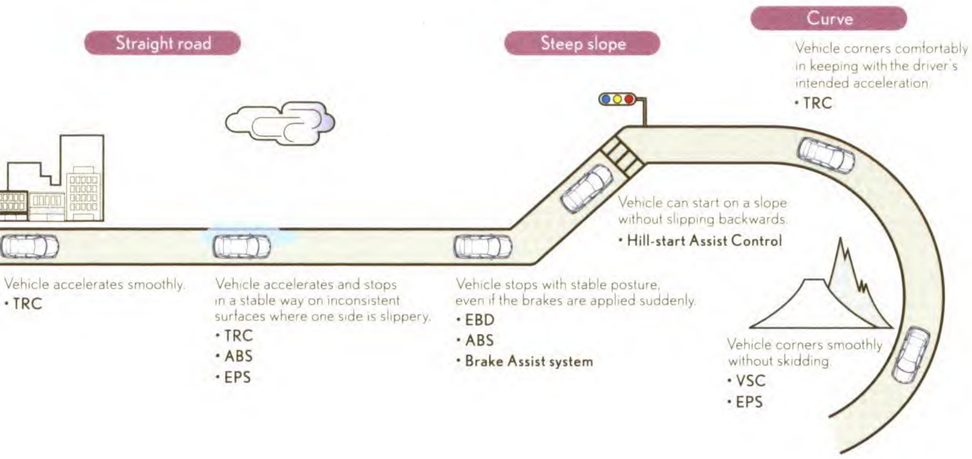
New Cockpit Concept

The new Distinct-zone cockpit concept seeks to place everything within easy reach just so that you can concentrate on driving with confidence and peace of mind. The cockpit is clearly separated into a display zone that presents information and an operation zone that allows you to access it. It pursues an ideal driving environment where information is readily accessible with minimal eye movement.

แนวคิดใหม่สำหรับที่นั่งคนขับ

การออกแบบสไตล์ Distinct-zone ให้คุณเข้าถึงทุกสิ่งที่ต้องการได้อย่างสะดวก ไม่รบกวนการขับขี่ โดยบริเวณที่นั่งคนขับประกอบด้วยโซนแสดงผล ซึ่งให้ข้อมูลเกี่ยวกับการขับขี่ต่างๆ และโซนการควบคุมที่ให้คุณใช้งานได้ง่าย จึงละสายตาจากท้องถนนน้อยที่สุด







Making Safety our priority.

Vehicle Dynamics Integrated Management System (VDIM)

Utilizing a network of sensors positioned throughout the vehicle to monitor everything from speed, to steering, to braking, the VDIM system anticipates and corrects for a loss of traction before it occurs. It seamlessly integrates operation of various control systems according to the driving conditions to achieve excellent vehicle dynamics. The result is a highly stable and maneuverable vehicle with responsive acceleration that is both safe and fun to drive.

VDIM intelligently manages the following systems:

- Anti-lock Braking System (ABS)
- Brake Assist (BA)
- Electronic Brake force Distribution (EBD)
- Electric Power Steering (EPS)
- Hill-Start Assist Control (HAC)
- Traction Control (TRC)
- Vehicle Stability Control (VSC)

Headlamps with Intelligent Adaptive Front-lighting System(AFS)

The intelligent AFS helps provide enhanced visibility in poor conditions or at night. It can pivot headlamps up to 15 degrees while cornering to illuminate more of the turns ahead.

10 Supplemental Restraint System (SRS) Airbags in Cabin

The RX is equipped with dual-stage SRS driver airbag, dual-stage SRS front passenger airbag, SRS knee airbags, SRS side airbags, and SRS curtain shield airbags that significantly enhance the safety for you and the passengers on board. A twin-chamber type airbag has been adopted for the front passenger seat for excellent protection performance. This new airbag comprises of two chambers, which create a depression in the center of the airbag. Upon deployment, the airbag secures the passenger's upper body from various angles in effort to disperse the physical impact.

ความปลอดภัยของคุณ คือสิ่งสำคัญอันดับแรกของเรา

ระบบจัดการรวมไดนามิค VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management System)

เป็นระบบควบคุมแบบผสมผสานที่ล้ำหน้า โดยรวมเอาการทำงานของระบบความปลอดภัยต่างๆ ที่มีเสถียรภาพเข้าไว้ด้วยกัน เพื่อให้การควบคุมที่เปี่ยมประสิทธิภาพ การทำงานที่อาศัยกลไกของเซ็นเซอร์ซึ่งติดตั้งอยู่รอบทั้งคัน ช่วยควบคุมทุกสิ่งนับตั้งแต่ ความเร็ว การเลี้ยว และการเบรก ระบบจัดการรวมไดนามิคจะคอยตรวจจับและแก้ไขการสูญเสียการทรงตัวก่อนที่อาการดังกล่าวจะเกิดขึ้นโดยผลานการทำงานของระบบควบคุมต่างๆ ให้ทำงานประสานกันได้อย่างมีประสิทธิภาพตามสภาวะการขับขี่ และให้ประสิทธิภาพการทรงตัวที่เป็นเลิศ พร้อมการตอบสนองการเร่งเครื่องยนต์ที่ให้ทั้งความปลอดภัยและความเพลิดเพลินของการขับเคลื่อนในเวลาเดียวกัน

ระบบจัดการรวมไดนามิค VDIM จะทำหน้าที่ควบคุมระบบต่างๆ ดังต่อไปนี้ :

- ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค (Anti-lock Braking System)
- ระบบเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ (Brake Assist)
- ระบบกระจายแรงเบรกแบบไฟฟ้า (Electronic Brake Force Distribution)
- พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า (Electric Power Steering)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (Hill-Start Assist Control)
- ระบบป้องกันการลื่นไถล (Traction Control)
- ระบบควบคุมการทรงตัว (Vehicle Stability Control)

ไฟหน้าพร้อมระบบปรับระดับองศาตามการเลี้ยว AFS (Adaptive Front-lighting System)

ระบบ AFS ช่วยเพิ่มการมองเห็นให้ดียิ่งขึ้นในสภาวะที่มีทัศนวิสัยไม่เอื้ออำนวยหรือในยามค่ำคืน โดยไฟหน้าสามารถหมุนได้ถึง 15 องศาในขณะเลี้ยว เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นเส้นทางได้ชัดเจนยิ่งขึ้นในขณะเข้าโค้ง

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS 10 ตำแหน่งภายในห้องโดยสาร

เลกซัส RX มาพร้อมกับถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบ Dual-stage SRS สำหรับคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้คุณและผู้โดยสาร โดยถุงลมเสริมความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารตอนหน้าเป็นถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบคู่ (Twin-Chamber) เพื่อความปลอดภัยสูงสุด โดยประกอบไปด้วยถุงลมลองชิ้นและมีส่วนเว้าตรงกลาง เพื่อช่วยรองรับร่างกายส่วนบนของผู้โดยสารตอนหน้าและกระจายแรงกระแทกจากด้านหน้า

RX

EXTERIOR COLORS


Silvery Blue Metallic
(8U9)


Silver Mica Metallic
(1G1)


Sleek Ecru Metallic
(4U7)


Black
(212)


Red Mica Crystal Shine
(3R1)


Black Opal Mica*
(214)


Starlight Black Glass Flake
(217)


White Pearl Crystal Shine
(077)

Quartz White Crystal Shine*
(078)

Mercury Grey Mica
(1H9)

*Only RX 450h เฉพาะรุ่น RX 450h

RX

INTERIOR COLORS


Ivory


Black


Light Grey


Black & Light Grey

RX 450h/RX 350 : Semi-aniline Leather
RX 270 : Leather

RX

WOOD TRIMS


Medium Brown
(Walnut)


Dark Brown
(Walnut)


RX 350/RX 270 18-inch aluminium wheel

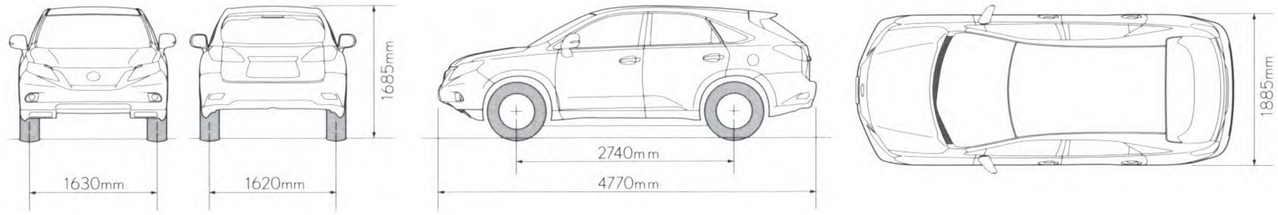

RX 450h 19-inch aluminium wheel

RX 270	INTERIOR COLORS & WOOD TRIMS		
EXTERIOR COLORS	Ivory (Leather) + Medium Brown (Walnut)	Light Grey (Leather) + Dark Brown (Walnut)	Black (Leather) + Medium Brown (Walnut)
White Pearl Crystal Shine (077)	●	-	●
Mercury Grey Mica (1H9)	●	-	-
Silvery Blue Metallic (8U9)	●	-	-
Silver Mica Metallic (1G1)	-	●	-
Sleek Ecru Metallic (4U7)	●	-	-
Black (212)	●	-	-
Red Mica Crystal Shine (3R1)	●	-	-
Starlight Black Glass Flake (217)	●	-	-

RX 350	INTERIOR COLORS & WOOD TRIMS		
EXTERIOR COLORS	Ivory (Semi-aniline Leather) + Medium Brown (Walnut)	Black (Semi-aniline Leather) + Medium Brown (Walnut)	Light Grey (Semi-aniline Leather) + Dark Brown (Walnut)
White Pearl Crystal Shine (077)	●	●	●
Mercury Grey Mica (1H9)	●	●	●
Silvery Blue Metallic (8U9)	●	●	●
Silver Mica Metallic (1G1)	●	●	●
Sleek Ecru Metallic (4U7)	●	●	●
Black (212)	●	●	●
Red Mica Crystal Shine (3R1)	●	●	●
Starlight Black Glass Flake (217)	●	●	●

RX 450h	INTERIOR COLORS & WOOD TRIMS		
EXTERIOR COLORS	Ivory (Semi-aniline Leather) + Medium Brown (Walnut)	Black (Semi-aniline Leather) + Medium Brown (Walnut)	Black & Light Grey (Semi-aniline Leather) + Dark Brown (Walnut)
White Pearl Crystal Shine (077)	●	●	●
Quartz White Crystal Shine (078)	●	●	●
Mercury Grey Mica (1H9)	●	●	●
Silver Mica Metallic (1G1)	●	●	●
Silvery Blue Metallic (8U9)	●	●	●
Sleek Ecru Metallic (4U7)	●	●	●
Black (212)	●	●	●
Red Mica Crystal Shine (3R1)	●	●	●
Black Opal Mica (214)	●	●	●
Starlight Black Glass Flake (217)	●	●	●

SPECIFICATIONS ข้อมูลจำเพาะ



		RX270	RX350	RX450h
DIMENSIONS & WEIGHT มิติภายนอก				
Overall length	ความยาวโดยรวม	4770 mm (มม.)	4770 mm (มม.)	4770 mm (มม.)
Overall width	ความกว้างโดยรวม	1885 mm (มม.)	1885 mm (มม.)	1885 mm (มม.)
Overall height	ความสูงโดยรวม	1685 mm (มม.)	1685 mm (มม.)	1685 mm (มม.)
Wheelbase	ความยาวฐานล้อหน้า-หลัง	2740 mm (มม.)	2740 mm (มม.)	2740 mm (มม.)
Tread	ความกว้างฐานล้อ Front หน้า	1630 mm (มม.)	1630 mm (มม.)	1630 mm (มม.)
	Rear หลัง	1620 mm (มม.)	1620 mm (มม.)	1620 mm (มม.)
Curb weight	น้ำหนักตัวถังรถ	1840-1950 kg (กก.)	1975-2085 kg (กก.)	2115-2205 kg (กก.)
Gross vehicle weight	น้ำหนักรถสุทธิ	2410 kg (กก.)	2545 kg (กก.)	2700 kg (กก.)

		RX270	RX350	RX450h
CHASSIS โครงสร้างรถ				
Suspension	ระบบกันสะเทือน MacPherson strut type (Front) แบบ MacPherson strut (ด้านหน้า) Double Wishbone type (Rear) แบบ Double Wishbone (ด้านหลัง) Coil springs gas-filled shock absorbers stabilizer bar คอยล์สปริง โช้คอัพแก๊ส พร้อมเหล็กกันโคลง	•	•	•
Transmission	ระบบส่งกำลัง	6-speed automatic	6-speed automatic + Electromagnetic Control Coupling	E-CVT
Driving system	ระบบขับเคลื่อน	FR Wheel Drive (2WD)	Active Torque Control All Wheel Drive	E-Four
Steering system	ระบบบังคับเลี้ยว Rack and pinion EPS (Electric Power Steering) พวงมาลัยผ่อนแรงแบบไฟฟ้า	•	•	•
Brakes	ระบบเบรก Front: Ventilated disc ด้านหน้า ดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อน 328 mm (มม.) Rear: Solid disc ด้านหลัง ดิสก์เบรก 309 mm (มม.)	•	•	•
Minimum turning radius (tyres)	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ล้อ)	5.7 m (เมตร)	5.7 m (เมตร)	5.7 m (เมตร)
Fuel tank capacity	ความจุถังน้ำมัน	72 liter (ลิตร)	72 liter (ลิตร)	65 liter (ลิตร)
Tyres	ยาง	235/60R18	235/60R18	235/55R19

		RX270	RX350	RX450h
ENGINE เครื่องยนต์				
Type	ประเภท	1AR-FE	2GR-FE	2GR-FXE
Piston displacement	ความจุกระบอกสูบ	2672 cc (ซีซี)	3456 cc (ซีซี)	3456 cc (ซีซี)
Max output	กำลังสูงสุด	185 hp (แรงม้า) /5800 rpm (รอบต่อนาที) (EEC net)	275 hp (แรงม้า) /6200 rpm (รอบต่อนาที) (EEC net)	245 hp (แรงม้า) /6000 rpm (รอบต่อนาที) (EEC net)
Max torque	แรงบิดสูงสุด	248 Nm (นิวตันเมตร)/4200 rpm (รอบต่อนาที) (EEC net)	346 Nm (นิวตันเมตร)/4700 rpm (รอบต่อนาที) (EEC net)	317 Nm (นิวตันเมตร)/4800 rpm (รอบต่อนาที) (EEC net)
Fuel system	ระบบเชื้อเพลิง	Electronic Fuel Injection หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์	Electronic Fuel Injection หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์	Electronic Fuel Injection หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์

			RX450h
MOTOR มอเตอร์			
Front motor มอเตอร์หน้า	Type	ประเภท	Synchronous alternating current motor (Permanent magnet type) มอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ (แบบแม่เหล็กถาวร)
	Max voltage	กำลังไฟฟ้าสูงสุด	650 V (โวลต์)
	Max output	กำลังสูงสุด	123 kW (กิโลวัตต์)
	Max torque	แรงบิดสูงสุด	335 Nm (นิวตันเมตร)

		RX 450h
MOTOR มอเตอร์		
Rear motor มอเตอร์หลัง	Type ประเภท	Synchronous alternating current motor (Permanent magnet type) มอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ (แบบแม่เหล็กถาวร)
	Max output กำลังสูงสุด	50 kW (กิโลวัตต์)
	Max torque แรงบิดสูงสุด	139 Nm (นิวตันเมตร)
System output กำลังรวมทั้งระบบ		**295 hp (แรงม้า) / 220 kW (กิโลวัตต์)**
BATTERY แบตเตอรี่		
Type ประเภท		Sealed Ni-MH (Nickel-Metal Hydride)
Modules หน่วย		30 Modules (240 cells, 288V)
Connection method การต่อเชื่อม		Series ต่อเชื่อมแบบอนุกรม
Capacity ความจุ		6.5 Ah (3h) 6.5 แอมป์แปร์-ชั่วโมง (3 ชั่วโมง)

MAIN FEATURES รายละเอียดอุปกรณ์หลัก

	RX 270	RX 350	RX 450h
EXTERIOR อุปกรณ์ภายนอก			
Windshield green glass; high noise-damping type inner film, low-reflection, UV-cut function, top tinted for shade กระจกหน้าตัดแสง UV พร้อมฟิล์มดูดซับเสียง	●	●	●
Front door window glass; UV-cut function กระจกตัดแสง UV สำหรับประตูรถด้านหน้า	●	●	●
Moonroof หลังคา Moonroof	Optional	●	●
Door mirrors; side turn signal lamp, power folding, foot area illumination, heater, interlink with reverse gear กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวแบบพับได้ด้วยระบบไฟฟ้า (ทำงานสัมพันธ์กับเกียร์ถอยหลัง) ระบบไฟส่องสว่างบริเวณที่วางเท้า ระบบไล่ฝ้าด้วยความร้อน	●	●	●
High-mount stop lamp ไฟเบรกดวงที่สาม	●	●	●
INTERIOR อุปกรณ์ภายใน			
Optitron meters; Eco Driving Indicator มาตรวัดเรืองแสงออพติรอน ไฟสัญญาณ Eco-Drive	●	●	●
Multi-information display จอแสดงผลรวม	●	●	●
Wood & leather steering wheel and shift lever knob พวงมาลัยและหัวเกียร์หุ้มหนังพร้อมลายไม้	●	●	●
Vanity mirrors and lamps (Front seats) กระจกแต่งหน้าพร้อมไฟส่องสว่าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	●	●	●
Center console box; audio mini-jack ช่องเก็บของสำหรับคอนโซลกลางและช่องต่อเชื่อมสำหรับเครื่องเล่นเพลงแบบพกพา	●	●	●
Power outlets; 1 in the center console box, 1 on the side of the luggage space ช่องจ่ายไฟบริเวณช่องเก็บของสำหรับคอนโซลกลางและด้านข้างบริเวณที่วางสัมภาระ	●	●	●
Cupholders; 3 for the front seats, 2 for the outboard rear seats ที่วางแก้วน้ำ 3 จุด บริเวณที่นั่งตอนหน้า และ 2 จุดบริเวณที่นั่งตอนหลัง	●	●	●
Door pockets (Front and rear doors); bottle holders ช่องเก็บของบริเวณประตู (ทั้งด้านหน้าและหลัง) พร้อมช่องวางขวดน้ำ	●	●	●
Interior illumination system ระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	●	●	●
Illuminated scuff plates แผงบันไดข้างแบบเรืองแสง	●	●	●
Front and rear split tonneau covers แผ่นปิดห้องสัมภาระท้าย แบบแยกส่วนหน้า-หลัง	●	●	●
Auto air conditioning system; independent temperature controls for front seats, clean air filter ระบบปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมอุณหภูมิแบบแยกอิสระ สำหรับบริเวณที่นั่งตอนหน้าและระบบกรองอากาศ	●	●	●

SAFETY ระบบความปลอดภัย

	RX 270	RX 350	RX 450h
Lighting System ระบบไฟส่องสว่าง	Bi-HID	Bi-HID	LED
Low beam discharge headlamps; auto-leveling function ไฟหน้าแบบปรับองศาการส่องสว่างในมุมต่ำ พร้อมระบบปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ	●	●	●
Intelligent AFS (Adaptive Front-lighting System) ระบบปรับระดับองศาของไฟส่องสว่างตามทิศทางการเลี้ยว	-	●	●
Automatic anti-glare interior mirror ระบบลดแสงสะท้อนสำหรับกระจกมองหลัง	●	●	●
Automatic anti-glare door mirrors ระบบลดแสงสะท้อนอัตโนมัติสำหรับกระจกมองข้าง	●	●	●
Dual-stage SRS airbag (Driver's seat) ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับที่นั่งคนขับ)	●	●	●
Dual-stage SRS airbag (Front passenger's seat); twin-chamber type ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แบบคู่ (สำหรับผู้โดยสารตอนหน้า)	●	●	●
SRS knee airbags (Front seats) ถุงลมเสริมความปลอดภัยบริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	●	●	●
SRS side airbags (Front and outboard rear seats) ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้าและตอนหลัง)	●	●	●
SRS curtain shield airbags (Front and rear door windows) ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	●	●	●
WIL (Whiplash Injury Lessening) concept seats (Front seats) ระบบป้องกันการบาดเจ็บบริเวณกระดูกต้นคอเมื่อเกิดการชนจากด้านหลัง สำหรับที่นั่งตอนหน้า (WIL)	●	●	●
Active Headrest (Front seats) พนักพิงศีรษะ (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	●	●	●
3-point ELR seatbelts with Protensionners, Force Limiters and torsion Reduce (Front seats) เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	●	●	●
3-point ELR with Protensionners and Force Limiters seatbelts (Rear seats) เข็มขัดนิรภัย ELR พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรง แบบ 3 จุด (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	●	●	●
Anchor bars for fixing ISOFIX- compliant child seat (Outboard rear seats) แท่นยึดสำหรับติดตั้งที่นั่งเด็กแบบ ISOFIX-compliant (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	●	●	●
Security system; auto alarm, immobiliser system and intrusion sensor ระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Immobiliser และ Intrusion Sensor พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ	●	●	●

- Toyota Motor Corporation reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice.
  Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement.
  Please enquire with our Authorized Dealers for details.
  Note : Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
- Please see Owner's Manual for important cautions and instructions.

- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลและอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
  อาจมีการปรับรายละเอียดข้อมูลจำเพาะและอุปกรณ์ให้เหมาะกับสภาวะแวดล้อมและเงื่อนไขต่างๆ
  สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
  หมายเหตุ : รูปรถและรายละเอียดข้อมูลในแคตตาล็อกนี้ อาจแตกต่างกันตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถ
- สีของรถที่ปรากฏในภาพ อาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากระบบการพิมพ์
- กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถ ก่อนการใช้งาน
  เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและประโยชน์สูงสุดของตัวท่านเอง

4 YEAR WARRANTY UNLIMITED MILEAGE



Lexus Authorized Dealers : (Showroom & Service Center)

• Lexus Bangkok Co., Ltd. (Rama 9) Tel : 0 2716 8999 • Lexus Sukhumvit Co., Ltd. (Soi 18) Tel : 0 2260 8123 • Lexus Auto City Co., Ltd. (Ramintra km. 2) Tel : 0 2521 1111

ผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ : (โชว์รูมและศูนย์บริการ)

• บริษัท เล็กซัส กรุงเทพ จำกัด (พระราม 9) โทร : 0 2716 8999 • บริษัท เลกซัส สุขุมวิท จำกัด (ซอย 18) โทร : 0 2260 8123 • บริษัท เลกซัส ออโต้ ซิตี้ จำกัด (รามอินทรา กม. 2) โทร : 0 2521 1111

www.lexus.co.th
www.lexussociety.com

092011