IS

IS250C / IS250

DISCOVER PURE EXHILARATION

The distinctive IS250 is a stirring embodiment of the Lexus design philosophy captured in the concept L-finesse, and actively expressed in the elemental qualities-"Incisive Simplicity", "Intriguing Elegance", and "Seamless Anticipation".

Its striking presence exudes power and purpose. Fuelling anticipation from the very first touch, it immediately engages you in a passionate grip. The sophisticated sporting performance is vivid and compelling. The integration of advanced technologies injects smooth power and immediacy into the driving experience, fusing mind and body in an exhilarating rush.

The fresh form and refined pleasures of the cabin provide a sublime feast for all the senses, built on a dedication to simplicity and quality in the smallest details. Beautiful to look at, satisfying to touch, and even enticing to listen to, it warms the heart of everyone who enters its embrace.

สัมผัสกับที่สุดแห่งสุนทรียภาพในการขับขี่

IS250 คือยนตรกรรมที่สะท้อนถึงปรัชญาในการออกแบบ L-finesse ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของเลกซัส ได้อย่างสมบูรณ์แบบ ภายใต้แนวคิดพื้นฐาน 3 ประการ คือ "ความเรียบง่ายอันลึกซึ้ง" (Incisive Simplicity) "ความหรูหราจากภายใน" (Intriguing Elegance) และ "รูปลักษณ์ภายนอกที่ดูมีมิติมากขึ้น" (Seamless Anticipation)

รูปลักษณ์อันงามสง่าของ IS250 บ่งบอกถึงพลังและสมรรถนะอันปราดเปรียว ที่มาพร้อมกับอรรถประโยชน์ในการใช้งานได้จริงในทุกการขับขี่ สร้างสรรค์สัมผัสแห่งความประทับใจให้ปรากฏขึ้นในใจคุณนับแต่วินาทีแรก นอกจากนั้น สมรรถนะของยานยนต์สปอร์ตที่ผสานกับเทคโนโลยีอันล้ำหน้า ยังมอบประสบการณ์ในการขับขี่ที่นุ่มนวลแต่เร้าใจ ตอบสนองทุกรายละเอียดในความต้องการของคุณได้อย่างสมบูรณ์แบบ ให้สัมผัสแห่งความผ่อนคลายกับร่างกายและจิตวิญญาณ ปลดปล่อยตัวตนของคุณให้เพลิดเพลินไปกับความสุนทรียของการขับขี่ที่ดื่มด่ำได้อย่างไม่รู้จบ

จากการสรรค์สร้างที่มุ่งเน้นความเรียบง่าย แต่ให้ความสำคัญกับทุกรายละเอียด ทำให้ IS250 เป็นยนตรกรรมที่มาพร้อมกับห้องโดยสารซึ่งมอบสัมผัสแห่งความสบายให้คุณได้ผ่อนคลายในทุกห้วงเวลาของการเดินทาง IS250 คือยานยนต์ที่ดึงดูดทุกสายตา พร้อมให้คุณเพลิดเพลินทุกเมื่อที่สัมผัส และเร้าอารมณ์ทุกคราวที่ได้ยินเสียง ซึ่งแน่นอนว่าประสาทสัมผัสทุกส่วนของคุณจะรื่นรมย์ไปกับความสุนทรีได้อย่างแท้จริง

NEW EXPERIENCE THAT AIMS TO SEAMLESSLY INTEGRATE YOU AND YOUR CAR

The story starts as you stand beside the door. As you release the lock, the interior dome lamp radiates a subdued light. Touching the exterior door handle you feel the outstanding grip of its vertical-asymmetrical cross section. As you open the door the light grows stronger, illuminating the door trim in a warm welcome that reveals a unique structure in which every feature, even the door grip, is moulded into the integrated design.

The instrument panel is shaped to flow towards the driver, with the meter hood formed by a cut-back into this flow. Pressing the brake pedal and pushing the engine switch bring the meters to life. The meter needle illumination extends from the base to the tips, the needles make a sweep movement across the dials to their limits, then return to the zero position. This is followed by the gauge needles and the dials illuminating in sequence, in an expression of the unique hospitality of the IS250.

Frequently-used switches in the center cluster are positioned on a plane which is angled to match the direction of your reach. At the same time, the convex form of the surface provides an excellent operational feeling, which is reinforced by the unified push response of switches, including those for the audio system.

ประสบการณ์ใหม่ที่พร้อมจะผสานตัวคุณและรถยนต์ให้เป็นหนึ่งเดียว

เมื่อคุณปลดล็อค ไฟบริเวณกระจกมองข้างจะสว่างขึ้น สัมผัสกับมือจับประตูที่ออกแบบให้จับกระชับมือ ด้วยดีไซน์แบบตัดขวางที่กลมกลืนกับองค์ประกอบโดยรวม และเมื่อคุณเปิดประตู ไฟภายในห้องโดยสารก็จะส่องสว่างมากขึ้น เน้นให้เห็นแผงประตูที่ให้บรรยากาศแห่งการต้อนรับอันอบอุ่น และเผยความโดดเด่นในทุกรายละเอียดของห้องโดยสารภายใน ซึ่งแม้แต่ที่เปิดประตูรถด้านในก็ยังผสานกลมกลืนไปกับการออกแบบอันประณีตและเป็นหนึ่งเดียวกันอย่างลงตัว

แผงหน้าปัดได้รับการออกแบบให้ง่ายต่อการใช้งานสำหรับผู้ขับขี่ โดยมาตรวัดจัดวางในตำแหน่งที่สอดรับกันอย่างลงตัว เพียงแค่คุณเหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ มาตรวัดต่างๆ ก็จะเริ่มทำงานในทันที โดยเข็มของมาตรวัดจะเลื่อนไปจนสุด ก่อนจะกลับมายังตำแหน่งศูนย์ แล้วท้ายที่สุด เข็มมาตรวัดและหน้าปัดก็จะส่องสว่างขึ้นตามลำดับ บ่งบอกถึงสัมผัสแห่งการต้อนรับอันอบอุ่นในแบบฉบับเฉพาะตัวของ IS250

ปุ่มควบคุมต่างๆ ที่ใช้เป็นประจำในบริเวณแผงควบคุมกลาง อยู่ในตำแหน่งที่สอดรับกับการใช้งานของคุณ และเส้นสายการออกแบบก็มอบสัมผัสแห่งการควบคุมที่สะดวกและง่ายดาย โดยสวิทช์ควบคุมต่างๆ รวมทั้งปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียงก็สามารถทำงานตอบสนองได้อย่างใจ









SEAMLESS FUSION OF MIND AND BODY

เชื่อมโยงทุกสัมผัสสู่ที่สุดแห่งความรื่นรมย์

The 2.5-liter V6 engine with dual VVT-i balances the delivery of free-flowing power for agile, responsive driving, with excellent fuel efficiency. It incorporates a direct fuel injection system which injects highly-compressed fuel directly into the cylinders to boost intake cooling, resulting in increased filling efficiency at the same time as it reduces knocking, contributing to high engine efficiency in all rpm ranges.

IS250 มาพร้อมกับเครื่องยนต์ V6 ขนาด 2.5 ลิตร Dual VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent) ให้สมดุลแห่งสมรรถนะในการขับเคลื่อนที่เต็มไปด้วยพลัง ตอบสนองการขับขี่ได้อย่างเยี่ยมยอดพร้อมประสิทธิภาพสูงสุดในการประหยัดน้ำมัน ด้วยระบบหัวฉีดน้ำมันตรงสู่ห้องเผาไหม้ ซึ่งทำหน้าที่ฉีดน้ำมันที่มีแรงอัดสูงเข้าไปในกระบอกสูบโดยตรง เพื่อให้อากาศเย็นลงก่อนเข้าสู่ห้องเผาไหม้ เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของระบบหัวฉีด อีกทั้งยังช่วยลดอาการน็อคเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มสมรรถนะในทุกช่วงความเร็วรอบ

The unique lighting system for the meters combines clarity of information with contemporary, dynamic design. At start-up, the meter needle illumination extends from the base to the tips of the speedometer and tachometer, and the needles make a sweep movement across the dials to their limits, then return to the zero position. While driving, indicators for vehicle speed and engine revolutions set inside the blue ring in the meters turn amber then red, to attract the driver's attention when the vehicle speed or engine revolutions reach points set by driver.

ระบบไฟส่องสว่างบริเวณมาตรวัดให้การมองเห็นข้อมูลการขับขี่ที่ง่ายและชัดเจน เข้ากับดีไซน์การออกแบบที่สะท้อนความโฉบเฉี่ยว ทันสมัย โดยเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบไฟส่องสว่างบริเวณเข็มมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ก็จะสว่างขึ้นตั้งแต่บริเวณส่วนฐานไปจนบริเวณส่วนปลายเข็ม จากนั้นเข็มมาตรวัดก็จะค่อยๆ เคลื่อนไปตามหน้าปัดจนถึงตำแหน่งสูงสุดและเคลื่อนกลับมาที่ตำแหน่งศูนย์ และในขณะขับขี่ ระบบไฟสีน้ำเงินบริเวณหน้าปัดแสดงความเร็วในการขับขี่และความเร็วรอบของเครื่องยนต์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองอำพัน จากนั้นจะเปลี่ยนเป็นสีแดงเพื่อให้คนขับได้ทราบว่ารถยนต์กำลังวิ่งด้วยความเร็วและมีความเร็วรอบเครื่องยนต์ถึงระดับที่เคยได้ปรับตั้งไว้





The smooth shift and rapid gear change make for a superior drive on winding roads, quicker acceleration/deceleration and swifter overtaking. The D-range paddle active control allows the driver to shift + up or - down using the paddle shifter without having to let go of the steering wheel. This feature was designed to maximise control and enhance driving pleasure for driving enthusiasts.

ผู้ขับขี่สามารถปรับเปลี่ยนระดับเกียร์ได้อย่างรวดเร็วและนุ่มนวล ให้การขับเคลื่อนบนถนนเป็นไปอย่างง่ายดาย นอกจากนี้การเร่งเครื่องยนต์หรือลดความเร็ว หรือแม้แต่การแซงก็สามารถทำได้อย่างรวดเร็วทันใจยิ่งขึ้น เป็นเปลี่ยนเกียร์แบบ D-range paddle shift ให้อิสระแก่ผู้ขับขี่ในการเพิ่มหรือลดระดับเกียร์ โดยไม่ต้องละมือออกจากพวงมาลัย ระบบดังกล่าวได้รับการออกแบบมาเพื่ออิสระในการควบคุมและสร้างสุนทรียภาพในการขับขี่ที่สมบูรณ์แบบที่สุด

 Accessory specifications may differ from vehicles shown. อุปกรณ์เสริมบางประการอาจแตกต่างจากภาพ



ENJOYMENT GROWS IN A REASSURING ENVIRONMENT.

สุนทรียภาพที่แท้จริงต้องมาพร้อมกับความปลอดภัยที่เป็นเลิศเท่านั้น

VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) integrates operation of systems such as the TRC (Traction Control System), VSC (Vehicle Stability Control) and ABS (Anti-lock Brake System) with EBD (Electronic Brake force Distribution) which normally operate independently. In addition, it consolidates control of the EPS system (Electric Power Steering system). As a result, VDIM helps to optimize the driving performance of the vehicle's basic operations-accelerating, cornering and braking. While conventional systems only start to control these operations near the limit of the vehicle's capabilities, VDIM activates before the limit is reached, realising smooth vehicle movement.

ระบบ VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) จะทำหน้าที่ประสานการทำงานของระบบต่างๆ ในรถยนต์ เช่น ระบบป้องกันการลื่นไถล TRC (Traction Control) ระบบควบคุมการทรงตัว VSC (Vehicle Stability Control) และระบบเบรกป้องกันล้อล็อค ABS (Anti-lock Brake System) พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake force Distribution) นอกจากนี้ ระบบ VDIM ยังช่วยเสริมการทำงานของระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า EPS (Electric Power Steering) จึงช่วยเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ทั้งในขณะเร่งเครื่องยนต์ บังคับเลี้ยวและในขณะเบรก ซึ่งโดยทั่วไป ระบบพื้นฐานต่างๆ ภายในรถยนต์จะทำงานก็ต่อเมื่อรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วในระดับที่ใกล้ถึงขีดจำกัดสูงสุดของสมรรถนะ แต่ระบบ VDIM จะทำงานแม้ในสภาวะการขับขี่ปกติ จึงให้ความนุ่มนวลตลอดการขับขี่



The SRS (Supplemental Restraint System) airbag for the driver's seat and SRS twin-chamber airbag for the front passenger's seat are activated by a strong frontal impact in a collision. Their inflation force is appropriately controlled in response to the severity of the collision. The SRS twin-chamber airbag for the front passenger's seat helps to dissipate the load on the front passenger in a frontal collision, with the aim of helping to reduce the force on the body. Together with the effect of the seatbelts and the SRS airbag for the driver's seat and SRS twin-chamber airbag for the front passenger's seat, the SRS knee airbags on the front seats help assist occupant protection. In a lateral collision, in addition to the large SRS side airbags on the front seats which help reduce the impact to the occupant's upper torso and abdominal and lumbar regions, the SRS curtain shield airbags which instantly cover the front and rear door window area on the side of the impact help reduce the impact to the occupants' heads.



ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (Supplemental Restraint System) บริเวณที่นั่งคนขับและถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แบบคู่ บริเวณที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้าจะทำงานเมื่อเกิดการชนขึ้นอย่างรุนแรงจากด้านหน้า ระดับการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะถูกควบคุมให้เหมาะสมกับความรุนแรงของการชน สำหรับถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แบบคู่บริเวณที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้านั้นจะช่วยกระจายแรงกระแทกที่อาจเกิดขึ้นบริเวณลำตัวของผู้โดยสารตอนหน้า ในกรณีที่เกิดการชนจากด้านหน้า นอกจากนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยบริเวณหัวเข่าของเบาะนั่งตอนหน้าจะช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารไปพร้อมๆ กับการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณที่นั่งคนขับและถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แบบคู่สำหรับที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้า และในกรณีที่เกิดการชนจากด้านข้าง ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยซึ่งจะทำงานในทันทีโดยปกคลุมบริเวณหน้าต่างด้านหน้าและด้านข้างที่เกิดการชนจะช่วยลดแรงกระแทกที่บริเวณศีรษะของผู้โดยสาร โดยมีถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้างขนาดใหญ่บริเวณที่นั่งตอนหน้าช่วยลดแรงกระแทกที่อาจเกิดขึ้นบริเวณลำตัวด้านบน บริเวณท้องและเอวเพื่อช่วยเสริมสมรรถนะความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น

When you reverse your car while putting it in the garage, parallel parking etc., the Rear View Monitor System shows the rear view on a screen, contributing to confident, smooth reversing operation. (Optional)

* The area the camera can show is limited. When you reverse, be sure to visually check the rear directly as well.





ในขณะที่คุณถอยรถเข้าจอดที่ช่องจอดหรือจอดแบบขนาน ฯลฯ ระบบกล้องมองหลังจะแสดงภาพด้านท้ายรถบนจอแสดงผล ช่วยให้คุณจอดรถได้อย่างง่ายดายและมั่นใจยิ่งขึ้น (ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ)

* การแสดงภาพของกล้องอยู่ในวงจำกัด เพื่อความปลอดภัย กรุณาตรวจสอบสภาพโดยรอบก่อนการจอด

TAKE DELIGHT IN LIFE'S FINER PLEASURES

ทุกช่วงเวลาของชีวิตคือสุนทรียภาพที่สัมผัสได้จริง

The Smart Entry & Start System* recognizes the Electronic Key (or optional Card Key) when you approach and allows you access to the car without taking out the key. The car is ready to start by simply depressing the brake pedal and pushing the engine switch.

*For details on the Smart Entry & Start system, be sure to read the Owner's Manual carefully.

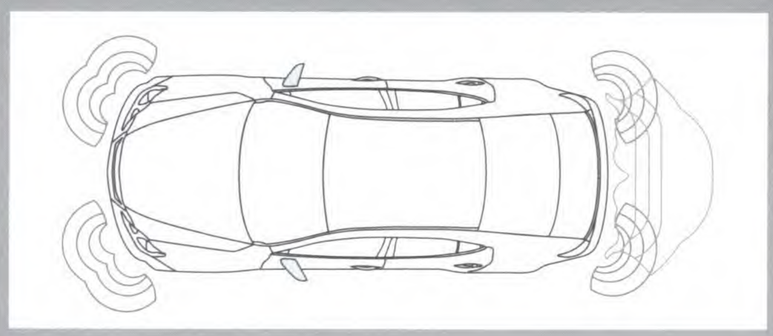
เมื่อคุณเข้าใกล้ตัวรถ โดยมีกุญแจอัจฉริยะ Electronic Key (หรือ Card Key ในบางรุ่น) อยู่กับตัว ระบบ Smart Entry & Start จะช่วยปลดล็อคประตูรถโดยที่คุณไม่จำเป็นต้องนำกุญแจดังกล่าวออกมา และสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อย่างง่ายดายเพียงเหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มสตาร์ท

*สำหรับรายละเอียดของระบบ Smart Entry & Start โปรดศึกษาคู่มือผู้ใช้รถโดยละเอียด









The Lexus parking assist-sensor uses sensors in the front and rear bumpers to detect obstacles close to the car, and generates a buzz which changes tone to let you know how close the obstacle is. (Optional)

ระบบช่วยจอดของเลกซัสทำงานโดยมีเซนเซอร์ซึ่งติดตั้งอยู่บริเวณกันชนด้านหน้าและหลัง ทำหน้าที่ตรวจจับสิ่งกีดขวางในบริเวณโดยรอบ และหากพบสิ่งกีดขวางใดๆ ก็จะส่งเสียงเตือน โดยเสียงเตือนดังกล่าวจะปรับระดับดังขึ้นเรื่อยๆ เมื่อสิ่งกีดขวางนั้นอยู่ในระยะที่ใกล้ตัวรถมากขึ้น (ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ)



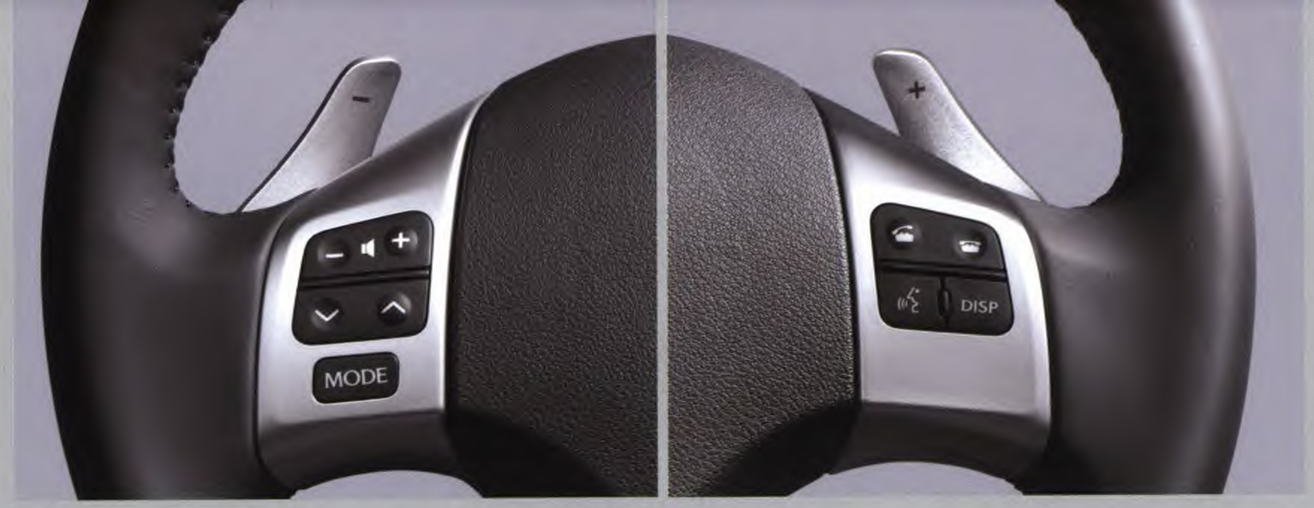
The Ventilated Seats for the front seats provide excellent comfort. Internal fans blow air through the seatbacks and seat cushions, eliminating the humid feeling associated with leather seats. (Optional)

สำหรับเบาะนั่งตอนหน้ามาพร้อมกับระบบปรับอากาศ ซึ่งมีพัดลมทำหน้าที่ช่วยระบายอากาศผ่านบริเวณพนักพิงหลังและเบาะรองนั่ง จึงช่วยลดความรู้สึกอับชื้นที่มักเกิดขึ้นในขณะที่นั่งบนเบาะหนังโดยทั่วไป ให้สัมผัสแห่งความสบายสูงสุดในทุกช่วงเวลาของการขับเคลื่อน (ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ)

The low beam discharge headlamps (Hyper-wide) with an auto-levelling function which keeps the irradiation axis constant, use a high/low switching-type discharge projector that has a shade which swivels to enable it to function as high beam lighting. They create a wide radiation area for excellent visibility when driving at night. While driving during the day, the LED DRL (Daytime Running Lamp) helps recognition by oncoming vehicles and vehicles driving ahead.

ไฟหน้าแบบ Low Beam Discharge Headlamps (Hyper-wide) มาพร้อมระบบปรับไฟหน้าสูง-ต่ำอัตโนมัติ (Auto-leveling function) ซึ่งช่วยรักษาระดับแกนของการส่องสว่างให้คงที่ ระบบไฟหน้าในรูปแบบดังกล่าวจะอาศัยโปรเจคเตอร์ในการส่องสว่าง โดยสามารถปรับระดับสูง-ต่ำได้ เพื่อทัศนวิสัยขณะขับขี่ในยามค่ำคืนที่ดี เนื่องจากระบบไฟสามารถส่องลำแสงเป็นบริเวณกว้าง และแม้เมื่อขับขี่ในช่วงกลางวัน ระบบไฟแบบ LED DRL (Daytime Running Lamp) ก็จะช่วยเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นรถยนต์ของผู้ใช้ถนนอื่นๆ ได้ดียิ่งขึ้น ไม่ว่าจะเป็นรถยนต์ที่วิ่งสวนมา หรือรถยนต์ที่อยู่ด้านหน้า





Switches integrated into the steering wheel enable you to adjust the audio system and change the multi-information display among other functions, without taking your hands off the steering wheel.

ปุ่มควบคุมต่างๆ บริเวณพวงมาลัย ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมการทำงานของระบบเครื่องเสียง จอแสดงผลมัลติฟังก์ชั่น และระบบอื่นๆ ได้โดยไม่ต้องละมือออกจากพวงมาลัย

The multi-information display integrated into the meter cluster provides various useful driving information including the potential cruising distance and current fuel economy.

จอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ (Multi-information Display) ติดตั้งอยู่ในบริเวณเดียวกับมาตรวัดต่างๆ ให้ข้อมูลในการขับขี่ที่จำเป็น ซึ่งรวมถึงระยะทางที่เหลือที่สามารถขับได้และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันในขณะนั้น

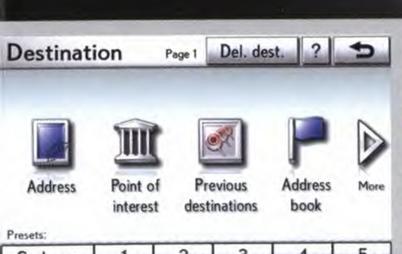


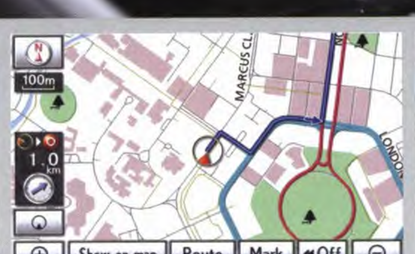
The Lexus Navigation System* utilizes DVD maps and audible navigation instructions to provide precise navigation, and very fast route search and zoom functions. It is also the first in Thailand to show real-time traffic information in Bangkok from Information Center, Traffic Division that allows you to plan every trip with maximum efficiency. The pressure-sensitive touch screen of the EMV (Electro Multi-Vision) enables you to easily control a range of operations, including the air conditioning and audio systems. It also features a large, 7-inch high resolution VGA (Video Graphics Array) display. (Optional)

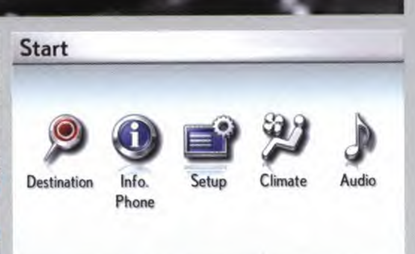
*Metal-mixed UV protection films could affect wireless signal strength and GPS connectivity.

ระบบ Lexus Navigation System* ทำงานโดยแสดงแผนที่แบบ DVD และบอกเส้นทางด้วยระบบเสียง เพื่อการนำทางที่ถูกต้องและแม่นยำ อีกทั้งยังสามารถค้นหาเส้นทางและซูมตำแหน่งของสถานที่ต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว และเป็นรายแรกในประเทศไทยที่แสดงข้อมูลการจราจรแบบ Real-time โดยระบบจะเชื่อมโยงข้อมูลจากศูนย์ข้อมูลกองบังคับการตำรวจจราจร แสดงสภาพการจราจรของเส้นทางต่างๆ ในเขตกรุงเทพมหานครแบบ Real-time เพื่อการวางแผนการเดินทางที่มีประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนั้น ระบบสัมผัส Pressure-sensitive ของหน้าจอ EMV (Electro Multi-Vision) ยังให้อิสระในการควบคุมการทำงานของระบบต่างๆ ได้อย่างง่ายดาย รวมถึงระบบปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง โดยหน้าจอ EMV ขนาด 7 นิ้ว ดังกล่าวแสดงผลด้วยความละเอียดสูงในแบบ VGA (Video Graphics Array) (ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ)

*ฟิล์มกรองแสงที่มีส่วนผสมของโลหะอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการรับสัญญาณของคลื่นวิทยุและสัญญาณดาวเทียม GPS









LIVE A LITTLE, A LOT

Introducing a convertible that gives you both the joy of driving with the hardtop open, and comfort and spaciousness that recall a sedan. Life will never be the same again. For with the new IS 250C, you will be transported from one story to another, one adventure to the next, and this life to a completely different one.

Flawlessly engineered to defy conventions and expectations, the IS 250C lets you choose between a sensational sports coupe and a jaw-dropping open-top four-seat convertible that lets the skies in. Either way, your life starts now.

แรงดึงดูดของชีวิตเร้าใจ

ขอแนะนำสปอร์ตเปิดประทุนที่ให้คุณเพลิดเพลินกับการขับขี่แบบเปิดประทุน พร้อมความสุนทรีโอ่อ่าในแบบฉบับซีดาน มอบความอิสระจากชีวิตเดิมๆ ทะยานไปกับประสบการณ์แห่งความเร้าใจกับ IS 250C ใหม่ ให้ชีวิตแตกต่างจากที่เคย

ด้วยการพัฒนาอย่างพิถีพิถันสมบูรณ์แบบ IS 250C ให้คุณเลือกโฉบเฉี่ยวกับสปอร์ตคูเป้สุดเร้าใจ หรือพุ่งทะยานไปภายใต้ท้องฟ้ากว้างกับรถสปอร์ตเปิดประทุนสี่ที่นั่ง มอบความเร้าใจครั้งใหม่ให้กับชีวิต

OPEN UP YOUR WORLD

The IS250C offers a sporty yet extraordinarily refined drive. Power is delivered by an ultra-smooth 2.5-liter V6 direct-injection petrol engine perfectly matched to work seamlessly with a Super ECT 6-speed Automatic Transmission with Sequential Shift-Matic and D-range paddle shift for smooth and quick acceleration. The IS250C is also endowed with agile handling with a specially turned Double wishbone front, multi-link rear suspension and speed sensitive electric power steering.

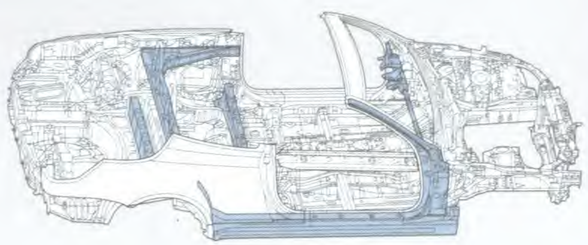
Driving pleasure and safety are further enhanced by Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM), a system that integrates all the braking, stability and traction control system within an intelligent network. Isn't it time to open up your world to the refinement and intelligence that is the IS250C?

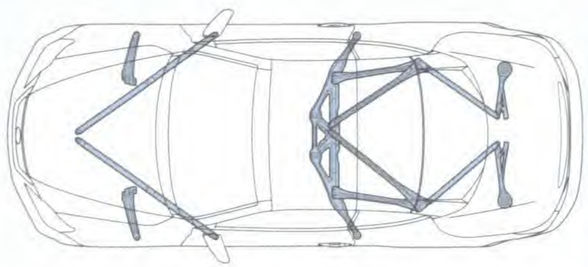
สัมผัสใหม่แห่งการขับขี่

IS250C มอบประสบการณ์ขับขี่ปราดเปรียว ทรงพลัง หากแต่ยังคงความนุ่มสบายเหนือชั้น ด้วยพลังเครื่องยนต์ V6 2.5 ลิตร ระบบฉีดเชื้อเพลิงแบบ D4 ซึ่งทำงานสอดประสานกับระบบเกียร์อัตโนมัติ Super ECT 6 Speed Sequential Shift-Matic พร้อมระบบ D-range paddle shift สามารถปรับเปลี่ยนระบบเกียร์ได้อย่างนุ่มนวลและฉับไว นอกจากนี้ IS250C ยังมาพร้อมระบบควบคุมทรงประสิทธิภาพด้วยระบบกันสะเทือนหน้า Double wishbone ที่ออกแบบมาเป็นพิเศษ พร้อมระบบกันสะเทือนหลังแบบมัลติลิงค์ ตลอดจนพวงมาลัยไฟฟ้าที่จะคอยควบคุมทุกการเปลี่ยนแปลงระดับความเร็ว

เพื่อสุนทรียภาพในการขับขี่และความปลอดภัยยิ่งขึ้น ระบบจัดการรวมไดนามิคของตัวรถ VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) ระบบสั่งการอัจฉริยะจะรวมการจัดการควบคุมทั้งหมดของตัวรถ ไม่ว่าจะเป็นระบบเบรก ระบบการทรงตัว และระบบป้องกันการลื่นไถล ได้เวลาเปิดโลกทัศน์สู่สัมผัสแห่งความประณีตและประสบการณ์ขับขี่แบบอัจฉริยะในรถสปอร์ตหรู IS250C แล้วหรือยัง?









ROBUST BODY

Lexus focuses on developing basic performance so that drivers can enjoy the feeling of being at one with the vehicle. Our engineers optimized the body's overall rigidity balance, taking into account the vehicle's characteristics as a convertible. In addition to the extensive use of high tensile steel sheeting for cross members and other structural elements, the IS250C delivers exceptional torsional rigidity and light weight through innovations such as effective placement of floor braces to increase coupling rigidity and a thick rocker structure. These features create the base for outstanding stability and control and make a significant contribution to sporty performance. At the same time, the high rigidity body contributes to excellent passive safety. The IS250C's ability to maintain excellent strength during a collision from a variety of angles, regardless of whether the hardtop is open or closed, helps protect vehicle occupants.

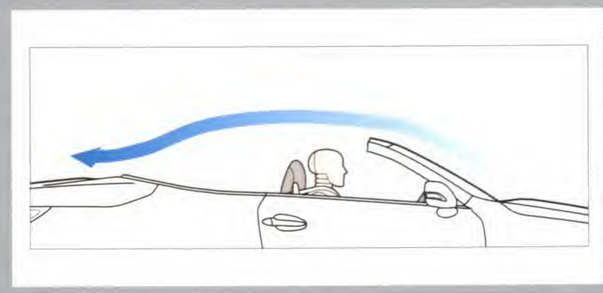
ความปราดเปรียวที่มาพร้อมตัวถังรถที่แข็งแกร่ง

เลกซัสมีความมุ่งมั่นและตั้งใจในการพัฒนาสมรรถนะต่างๆ เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถเพลิดเพลินไปกับสัมผัสแห่งความเป็นหนึ่งเดียวกับรถยนต์ได้อย่างกลมกลืนตลอดการขับเคลื่อน วิศวกรผู้ออกแบบเลกซัสจึงสรรค์สร้างเลกซัสให้มีสมดุลยภาพที่เป็นเลิศพร้อมตัวถังที่มีความแข็งแกร่ง โดยยังคงคุณลักษณะแห่งความเป็นยานยนต์เปิดประทุนที่สมบูรณ์แบบเอาไว้ นอกเหนือจากการใช้แผ่นเหล็กที่มีคุณสมบัติรับแรงดึงสูง สำหรับเป็นโครงเหล็กและโครงสร้างหลักอื่นๆ ของรถแล้ว ยังมีการนำเอานวัตกรรมใหม่ๆ เช่น ตัวดามพื้นรถ มาใช้เสริมความแกร่งของตัวถังและโครงสร้างของคานรับแรงที่หนาขึ้น ทำให้ IS250C เป็นยานยนต์ที่ทั้งแข็งแรงและมีน้ำหนักเบาอย่างเหมาะสม ส่งผลให้รถมีการทรงตัวและการควบคุมเป็นเลิศด้วยสมรรถนะในแบบสปอร์ต และในขณะเดียวกันก็ให้ความปลอดภัยมากยิ่งขึ้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น หากเกิดการชนขึ้นไม่ว่าจะจากมุมใดของตัวรถ รถยนต์ IS250C ก็ยังสามารถให้การปกป้องทั้งคนขับและผู้โดยสารได้เป็นอย่างดี ด้วยตัวถังของรถที่แข็งแกร่ง ไม่ว่าหลังคารถจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม



COMFORTABLE CRUISING

Features such as the high rigidity body and dynamic dampers set inside the trunk lid help suppress road noise. In addition, noise-absorbing, noise-insulating and vibration-damping materials have been effectively positioned to ensure exceptional quietness. Furthermore, an aggressively aerodynamic design helps route airflow smoothly toward the rear of the vehicle thanks to such characteristics as the raked angle of the windshield glass and the height of the trunk lid. These features limit the intrusion of wind into the cabin so that you can enjoy comfortable open-air cruising.



สัมผัสแห่งความผ่อนคลายในทุกการเดินทาง

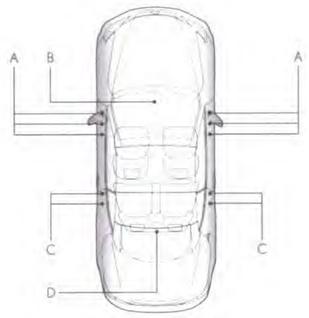
รายละเอียดต่างๆ เช่นโครงสร้างตัวถังที่แข็งแกร่งและอุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก ซึ่งติดตั้งอยู่ภายในฝากระโปรงหลังจะช่วยลดเสียงรบกวนจากถนน นอกจากนั้น ยังมีการติดตั้งวัสดุที่ใช้ดูดซับเสียงรบกวน วัสดุที่เป็นฉนวนป้องกันเสียงและลดแรงสั่นสะเทือนในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อให้ภายในห้องโดยสารนั้นเงียบสบาย นอกจากนี้ ดีไซน์ที่ลู่ลมยังช่วยให้ลมปะทะไหลผ่านไปยังด้านหลังของตัวรถได้อย่างนุ่มนวล ด้วยมุมที่ลาดลงของกระจกด้านหน้าและความสูงที่พอดีของฝากระโปรงด้านหลัง ปัจจัยต่างๆ เหล่านี้ช่วยลดปริมาณลมที่จะผ่านเข้ามาภายในห้องโดยสาร เพื่อให้คุณสามารถเพลิดเพลินไปกับการขับขี่แบบเปิดประทุนได้อย่างเต็มที่

Auto Air Conditioning System





Mark Levinson Premium Surround Sound System



<12-speaker layout>

A 3-way front system (17cm woofer/6.5cm mid-range/2.5cm tweeter) x 2
B 6.5cm centre speaker
C 2-way rear system (10cm mid-range /2.5cm tweeter) x 2
D 25cm sub-woofer

AUDIO AND CLIMATE CONTROL

Mark Levinson Premium Surround Sound System uses a 12-speaker system. The 5.1-channel surround sound speaker architecture lets all seat occupants enjoy sound with a rich presence, regardless of whether the hardtop is open or closed. In addition to independent temperature controls for the front seats and a clean air filter that removes pollen, the auto air conditioning system detects the hardtop open/close status and vehicle speed, and optimally controls the temperature and airflow. It maintains a comfortable temperature without being affected by the outside temperature, even when the hardtop is open, and optimally adjusts airflow according to the vehicle speed.

ระบบเครื่องเสียงและระบบปรับอากาศ

ระบบเครื่องเสียง Mark Levinson Premium Surround Sound มาพร้อมกับลำโพง 12 ตัว ให้คุณภาพเสียงแบบ 5.1 รอบทิศทาง จึงให้คุณและเพื่อนร่วมเดินทางเพลิดเพลินไปกับเสียงเพลงได้อย่างเต็มที่ ไม่ว่าหลังคารถจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม สำหรับระบบปรับอากาศนั้น คุณสามารถปรับอุณหภูมิแบบแยกอิสระสำหรับบริเวณเบาะนั่งตอนหน้า และยังมีระบบกรองอากาศที่ช่วยกำจัดไรฝุ่นต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนั้น ระบบปรับอากาศดังกล่าวยังสามารถตรวจจับสถานะของหลังคารถว่าเปิดหรือปิดอยู่ รวมทั้งอัตราความเร็วที่รถวิ่ง เพื่อควบคุมอุณหภูมิและปรับระดับความแรงลมจากระบบปรับอากาศได้โดยอัตโนมัติ ทำให้ยังคงอุณหภูมิภายในห้องโดยสารที่เหมาะสมได้ไม่ว่าอากาศภายนอกตัวรถจะเป็นเช่นไร และแม้ในขณะขับขี่โดยเปิดหลังคา ระบบปรับอากาศก็ยังสามารถปรับระดับแรงลมเพื่อให้เหมาะสมกับความเร็วของรถโดยอัตโนมัติได้เช่นกัน

TRUNK SPACE

The trunk accommodates one 9-inch golf bag when the hardtop is open or two when it is closed. Lexus has delivered storage space beyond what conventional wisdom says is possible for a convertible by minimising the space used to stow the hardtop.

พื้นที่บริเวณกระโปรงรถด้านหลัง

กระโปรงรถด้านหลังสามารถรองรับกระเป๋ากอล์ฟขนาด 9 นิ้ว ได้หนึ่งใบเมื่อเปิดหลังคารถ และจุได้ถึงสองใบเมื่อปิดหลังคารถ เลกซัสได้ออกแบบรถยนต์ให้มีพื้นที่ในการเก็บสัมภาระที่มากกว่าพื้นที่เก็บสัมภาระสำหรับยานยนต์แบบเปิดประทุนโดยทั่วไป โดยอาศัยการลดพื้นที่ซึ่งใช้ในการเก็บหลังคารถให้น้อยที่สุด





IS EXTERIOR COLORS


Red Mica Crystal Shine (3R1)

White Pearl Crystal Shine (077)

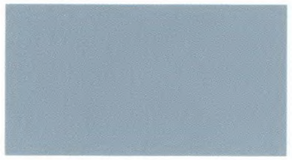

Silver Mica Metallic (1G1)


Mercury Grey Mica (1H9)


Black (212)


Starlight Black Glass Flake (217)


Fire Agate Mica Metallic (4V3)*

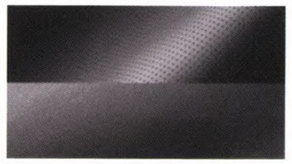

Silvery Blue Metallic (8U9)


Exceed Blue Metallic (8U1)

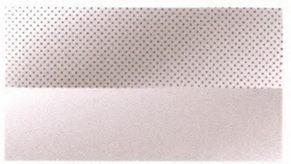

Lapis Lazuli Mica (8V3)


Cattleya Mica Metallic (9AL)

IS INTERIOR COLORS


Black
(Semi-aniline Leather)


Ecru*
(Semi-aniline Leather)


Mellow White**
(Semi-aniline Leather)


Light Grey**
(Semi-aniline Leather)

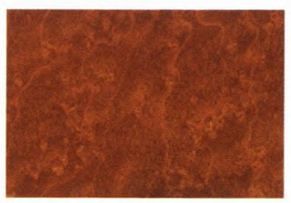

Saddle Tan**
(Semi-aniline Leather)


Red**
(Semi-aniline Leather)


Black*
(Leather)


Ecru*
(Leather)

IS WOOD TRIMS


Light Brown
(Bird's-eye Maple)


Dark Brown**
(Bird's-eye Maple)


Grey
(Bird's-eye Maple)

* เฉพาะรุ่น IS250
** เฉพาะรุ่น IS250C

IS250	INTERIOR COLORS & TRIMS			
EXTERIOR COLORS	Black (Semi-aniline Leather)* + Grey (Bird's-eye Maple)	Ecru (Semi-aniline Leather)* + Light Brown (Bird's-eye Maple)	Black (Leather) + Grey (Bird's-eye Maple)	Ecru (Leather) + Light Brown (Bird's-eye Maple)
White Pearl Crystal Shine (077)	●	-	●	-
Silver Mica Metallic (1G1)	●	-	●	-
Mercury Grey Mica (1H9)	-	●	-	●
Black (212)	-	●	-	●
Starlight Black Glass Flake (217)	-	●	-	●
Red Mica Crystal Shine (3R1)	-	●	-	●
Fire Agate Mica Metallic (4V3)	-	●	-	●
Silvery Blue Metallic (8U9)	-	●	-	●
Exceed Blue Metallic (8U1)	●	-	●	-
Lapis Lazuli Mica (8V3)	-	●	-	●
Cattleya Mica Metallic (9AL)	-	●	-	●

* Premium package only

IS250C	INTERIOR COLORS & TRIMS				
EXTERIOR COLORS	Mellow White (Semi-aniline Leather) + Light Brown / Dark Brown / Grey (Bird's-eye Maple)	Black (Semi-aniline Leather) + Light Brown / Dark Brown / Grey (Bird's-eye Maple)	Light Grey (Semi-aniline Leather) + Light Brown / Dark Brown / Grey (Bird's-eye Maple)	Saddle Tan (Semi-aniline Leather) + Light Brown / Dark Brown / Grey (Bird's-eye Maple)	Red (Semi-aniline Leather) + Light Brown / Dark Brown / Grey (Bird's-eye Maple)
White Pearl Crystal Shine (077)	●	●	●	●	●
Silver Mica Metallic (1G1)	●	●	●	●	●
Mercury Grey Mica (1H9)	●	●	●	●	●
Black (212)	●	●	●	●	●
Starlight Black Glass Flake (217)	●	●	●	●	●
Red Mica Crystal Shine (3R1)	●	●	●	●	●
Exceed Blue Metallic (8U1)	●	●	●	●	●
Silvery Blue Metallic (8U9)	●	●	●	●	●
Lapis Lazuli Mica (8V3)	●	●	●	●	●
Cattleya Mica Metallic (9AL)	●	●	●	●	●

SPECIFICATIONS ข้อมูลจำเพาะ

		IS 250		IS 250C
WEIGHT	**น้ำหนักรถ**	**Premium**	**Luxury**	**Premium**
Curb weight (kg)	น้ำหนักตัวถังรถ (กก.)	1560	1560	1730
Gross vehicle weight (kg)	น้ำหนักรถสุทธิ (กก.)	2045	2045	2075
CHASSIS	**โครงสร้างรถ**			
Suspension type	ระบบกันสะเทือน	Double wishbone type (Front) Multi-link type (Rear) Coil spring, gas-filled shock absorber, stabilizer bar แบบ Double wishbone (ด้านหน้า) แบบ Multi-link (ด้านหลัง) คอล์ยสปริง โช้คอัพแกส พร้อมเหล็กกันโคลง	Double wishbone type (Front) Multi-link type (Rear) Coil spring, gas-filled shock absorber, stabilizer bar แบบ Double wishbone (ด้านหน้า) แบบ Multi-link (ด้านหลัง) คอล์ยสปริง โช้คอัพแกส พร้อมเหล็กกันโคลง	Double wishbone type (Front) Multi-link type (Rear) Coil spring, gas-filled shock absorber, stabilizer bar แบบ Double wishbone (ด้านหน้า) แบบ Multi-link (ด้านหลัง) คอล์ยสปริง โช้คอัพแกส พร้อมเหล็กกันโคลง
Steering system	ระบบบังคับเลี้ยว	Rack and pinion, EPS system (Electronic Power Steering system) พวงมาลัยแร็คแอนด์พีเนียน ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ (EPS)	Rack and pinion, EPS system (Electronic Power Steering system) พวงมาลัยแร็คแอนด์พีเนียน ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ (EPS)	Rack and pinion, EPS system (Electronic Power Steering system) พวงมาลัยแร็คแอนด์พีเนียน ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ (EPS)
Brake (Front)	ระบบเบรก (หน้า)	16-inch ventilated disc ดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อนขนาด 16 นิ้ว	16-inch ventilated disc ดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อนขนาด 16 นิ้ว	16-inch ventilated disc ดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อนขนาด 16 นิ้ว
Brake (Rear)	ระบบเบรก (หลัง)	15-inch ventilated disc ดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อนขนาด 15 นิ้ว	15-inch ventilated disc ดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อนขนาด 15 นิ้ว	16-inch ventilated disc ดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อนขนาด 16 นิ้ว
Minimum turning radius (Tyres) (m)	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ล้อ) (เมตร)	5.1	5.1	5.1
Fuel tank capacity	ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	65 liters	65 liters	65 liters
Tyres (Front)	ยาง (หน้า)	225/45R17	205/55R16	225/45R17
Tyres (Rear)	ยาง (หลัง)	245/45R17	205/55R16	245/45R17
ENGINE	**เครื่องยนต์**			
Type	ประเภท	2.5-liter V6 four cam 24-valve (4GR-FSE)	2.5-liter V6 four cam 24-valve (4GR-FSE)	2.5-liter V6 four cam 24-valve (4GR-FSE)
Displacement	ความจุกระบอกสูบ	2499 cc	2499 cc	2499 cc
Max output (hp/rpm)	กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	212/6400	212/6400	212/6400
Max torque (Nm/rpm)	แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	260/3800	260/3800	260/3800
Fuel system	ระบบเชื้อเพลิง	D4 direct fuel injection	D4 direct fuel injection	D4 direct fuel injection
EXTERIOR	**อุปกรณ์ภายนอก**			
Windshield green glass; high noise-damping type inner film	กระจกหน้าพร้อมระบบดูดซับเสียง	•	•	•
Front door window glass; UV-cut function	กระจกตัดแสง UV สำหรับประตูรถด้านหน้า	•	•	•
Moonroof; tilt/slide	หลังคา Moonroof; tilt/slide	Optional [1]	-	-
Power retractable hardtop	หลังคา Hardtop เปิด-ปิด ด้วยระบบไฟฟ้า	-	-	•
Door mirror; side turn signal lamp, power folding, foot area illumination	กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวแบบพับได้ด้วยระบบไฟฟ้า ระบบไฟส่องสว่างบริเวณที่วางเท้า	with memory พร้อมหน่วยความจำ	•	with memory พร้อมหน่วยความจำ
High-mount stop lamp; LED type	ไฟเบรกดวงที่สามแบบ LED	•	•	•
INTERIOR	**อุปกรณ์ภายใน**			
Optitron meters	มาตรวัดเรืองแสงออพติรตรอน	•	•	•
Multi-information display	จอแสดงผลรวม	•	•	•
Leather steering wheel and shift lever knob	พวงมาลัยและหัวเกียร์หุ้มหนัง	•	•	•
Vanity mirrors and lamps (Front seats)	กระจกแต่งหน้าพร้อมไฟส่องสว่าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	•	•	•
Auto air conditioning systems; independent temperature controls for front seats, clean air filter, pollen removal mode	ระบบปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมอุณหภูมิแบบแยกอิสระสำหรับที่นั่งตอนหน้า และระบบกรองอากาศและเกสรดอกไม้	•	•	•
OPERATION	**ระบบการทำงาน**			
Power tilt & telescopic steering column	พวงมาลัยไฟฟ้าปรับระดับ 4 ทิศทาง	•	Manual	•
Steering wheel control switches	ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	•	•	•
Multi-mode automatic transmission	เกียร์อัตโนมัติแบบ Multi-mode	•	•	•

		IS 250		IS 250C
OPERATION	**ระบบการทำงาน**	**Premium**	**Luxury**	**Premium**
Position memory switches (Front seats); 3-memory	ปุ่มบันทึกตำแหน่งเบาะ 3 ตำแหน่ง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	•	•	•
Cruise control	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	•	•	•
Smart Entry & Start System	ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ	•	•	•
Card key	กุญแจแบบการ์ด	Optional [1]	-	•
Lexus parking assist system	ระบบช่วยจอด	•	-	•
EMV Display with Back Guide Monitor	จอแสดงผลแบบ EMV พร้อมกล้องมองภาพด้านหลัง	Optional [2]	-	Optional [2]
Navigation System	ระบบแผนที่นำทาง	Optional [2]	-	Optional [2]
Bluetooth Telephone System	ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์ไร้สาย	Optional [2]	-	Optional [2]
AUDIO	**ระบบเครื่องเสียง**			
Lexus premium sound system	ระบบเครื่องเสียงพรีเมียมจากเลกซัส	13 Speakers	13 Speakers	8 Speakers
Mark Levinson reference surround sound system	ระบบเครื่องเสียงจาก Mark Levinson	14 Speakers (Optional)[2]	-	12 Speakers (Optional)[2]
AM/FM tunner, in dash 6-disc CD auto-changer, MP3 and WMA (Windows Media Audio) with mini-jack.	ระบบวิทยุ AM/FM, CD 6 แผ่น, MP3 และ WMA พร้อมช่องต่อ mini-jack	•	•	•
SEAT	**เบาะนั่ง**			
8-way power front seats; power lumbar support	ระบบเบาะคู่หน้าปรับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมระบบรองรับแผ่นหลัง	•	•	•
Ventilated seats (Front seats)	เบาะนั่งพร้อมระบบปรับอากาศ (คู่หน้า)	•	-	•
SAFETY	**ระบบความปลอดภัย**			
VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)	ระบบจัดการรวมไดนามิคของตัวรถ (VDIM)	•	•	•
TRC (Traction Control)	ระบบป้องกันการลื่นไถล (TRC)	•	•	•
VSC (Vehicle Stability Control)	ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ (VSC)	•	•	•
ABS (Anti-Lock Brake System) with EBD (Electronic Brake Force Distribution)	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค (ABS) พร้อมระบบกระจายแรงเบรกไฟฟ้า (EBD)	•	•	•
Brake Assist System	ระบบช่วยเบรก (BA)	•	•	•
Windshield wiper system	ระบบปัดน้ำฝน	Auto	Manual	Auto
Head lamp system	ระบบไฟหน้า	High Intensity Discharge (HID)	Halogen	High Intensity Discharge (HID)
Head lamp leveling system	ระบบปรับระดับสูง-ต่ำ ไฟหน้า	Auto	Manual	Auto
Head lamp cleaner	ระบบทำความสะอาดไฟหน้า	•	-	•
Dual-stage SRS (Supplement Restraint System) Airbag (Driver's)	ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับที่นั่งคนขับ)	•	•	•
Dual-stage SRS airbag (Front passenger's seat) Twin-chamber type	ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แบบคู่ (twin-chamber) (สำหรับผู้โดยสารตอนหน้า)	•	•	•
SRS knee airbags (Front seats)	ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	•	•	•
SRS side airbags (Front seats)	ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	•	•	Large-size
SRS curtain shield airbags (Front and rear door windows)	ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (หน้าต่างหน้าและหลัง)	•	•	-
Security system; alarm, immobiliser	ระบบป้องกันการโจรกรรมพร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ	•	•	•

Remark: (1) เฉพาะรุ่น IS250 Premium with moonroof, IS250 Premium with moonroof & navigation system.
(2) เฉพาะรุ่น IS250 Premium with moonroof & navigation system, IS250C Premium with navigation system.

- Toyota Motor Corporation reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details.
  Note : Vehicles pictured and specifications details in this catalogue may vary from models and equipment available.
- Vehicle body colour might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
- Please see Owner's Manual for important cautions and instructions.

- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลและอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการปรับรายละเอียดข้อมูลจำเพาะและอุปกรณ์ให้เหมาะกับสภาวะแวดล้อมและเงื่อนไขต่างๆ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
  หมายเหตุ : รูปรถและรายละเอียดข้อมูลในแคตตาล็อกนี้ อาจแตกต่างกันตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถ
- สีของรถที่ปรากฏในภาพ อาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากระบบการพิมพ์
- กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและประโยชน์สูงสุดของตัวท่านเอง

4 YEAR WARRANTY UNLIMITED MILEAGE



LEXUS

Lexus Authorized Dealers : (Showroom & Service Center) ● Lexus Bangkok Co., Ltd. (Rama 9) Tel : 0 2716 8999 ● Lexus Sukhumvit Co., Ltd. (Soi 18) Tel : 0 2260 8123 ● Lexus Auto City Co., Ltd. (Ramintra km. 2) Tel : 0 2521 1111
ผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ : (โชว์รูมและศูนย์บริการ) ● บริษัท เล็กซ์ซัส กรุงเทพ จำกัด (พระราม 9) โทร : 0 2716 8999 ● บริษัท เลกซัส สุขุมวิท จำกัด (ซอย 18) โทร : 0 2260 8123 ● บริษัท เลกซัส ออโต้ ซิตี้ จำกัด (รามอินทรา กม. 2) โทร : 0 2521 1111

www.lexus.co.th
www.lexussociety.com

112011