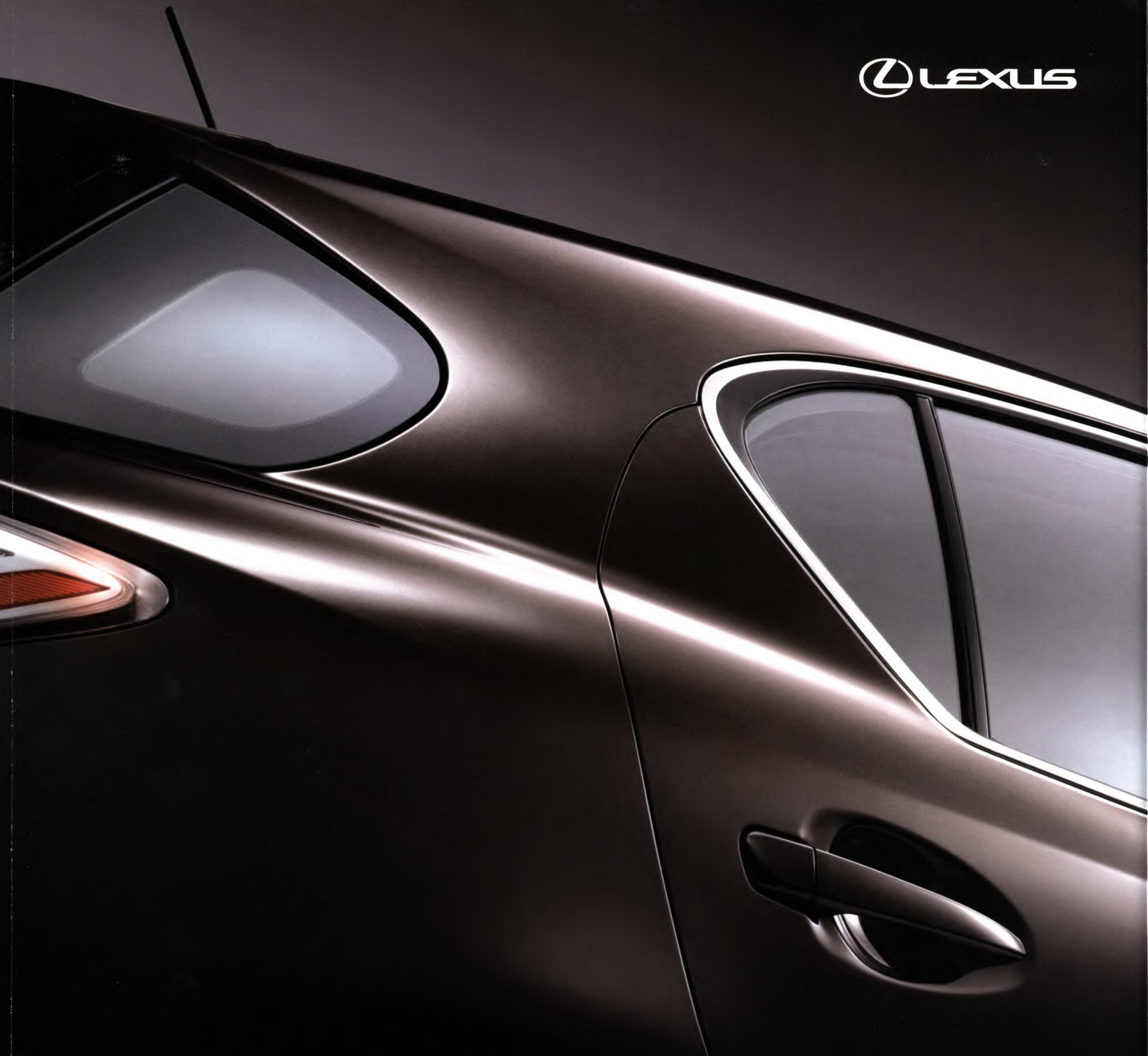


CT 200h

A MESSAGE FROM OUR CHIEF ENGINEER

" With its sleek design and class-leading environmental performance, the CT 200h is a totally new kind of car, delivering extremely low emissions and fuel consumption. The first ever Full Hybrid luxury compact to take to the roads, this revolutionary new Lexus offers an outstanding combination of smooth, dynamic handling and class-leading refinement. "

OSAMU SADAKATA, CT 200h CHIEF ENGINEER

" ด้วยการออกแบบยานยนต์อันล้ำสมัยและสมรรถนะการขับขี่ที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม CT 200h คือยานยนต์ในรูปแบบใหม่ล่าสุด ที่มาพร้อมประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันเป็นเลิศและอัตราการปล่อยไอเสียที่ต่ำสุด นับเป็นนวัตกรรมยานยนต์ คอมแพ็คคาร์ระดับหรูแบบ Full Hybrid คันแรก ที่พร้อมพาคุณโลดแล่นไปในทุกการเดินทางอย่างนุ่มนวล เต็มสมรรถนะภายใต้ความประณีตอันเป็นเอกลักษณ์ "

โอซามุ ซาดาคาตะ, หัวหน้าทีมวิศวกร CT 200h



FOR BOTH SIDES OF YOUR STORY

Being one of our core values, Lexus engineers keep the "YET" philosophy close at heart. It is with this philosophy that we've managed to continuously pursue uncompromising solutions by combining seemingly incompatible ideas.

Which is why the new CT 200h is dynamic, yet comfortable. Conventional, yet captivating. It cruises through corners while giving you high fuel efficiency and lower emissions.

The CT 200h may be quiet, but it speaks volumes about you.

"YET" Philosophy คือปรัชญาหลักของเลกซัส ที่ทีมวิศวกรใช้ในการสร้างสรรค์ให้ได้มาซึ่งการผสานกันอย่างลงตัวของแนวคิดสองด้าน

และนี่ก็เป็นเหตุผลที่ทำให้ CT 200h มีสมรรถนะปราดเปรียวแต่ยังคงความสะดวกสบาย เรียบง่ายแต่เฉียบคมน่าหลงใหล ตอบสนองอย่างแม่นยำแต่ประหยัดน้ำมันเป็นเลิศพร้อมอัตราไอเสียต่ำ

CT 200h อาจมอบสัมผัสแห่งการขับขี่ที่เงียบสบาย แต่ประกาศถึงตัวตนของคุณได้อย่างชัดเจน

DESIGNED TO FIT, WITH A TOUCH OF CLASS

The Lexus CT 200h is the next step in a powerful new evolution of Lexus' unique L-finesse design philosophy.

Marrying refined elegance to sporting dynamism, the CT 200h has a highly distinctive, sharp-edged outlook. Featuring a powerful and resolute new 'spindle-shaped' grille that is inspired by the pattern of air flowing over the car, the 'slingshot' rear window shape, and innovative LED headlights and daytime running lights designed to display the Lexus arrowhead signature.

เลกซัส CT 200h นับเป็นอีกก้าวแห่งวิวัฒนาการของปรัชญาในการออกแบบ L-finesse อันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัวของเลกซัส

ด้วยรูปลักษณ์อันงามสง่า ผสานความคล่องแคล่วแบบสปอร์ต ทำให้ CT 200h มีเอกลักษณ์อันโดดเด่น มาพร้อมกับกระจังหน้าใหม่แบบ 'spindle-shaped' ซึ่งได้รับแรงบันดาลใจในการออกแบบจากรูปแบบของลมที่ปะทะตัวรถในระหว่างที่รถวิ่ง กระจกข้างมีเส้นสายดีไซน์แบบ 'slingshot' และไฟหน้า LED พร้อมระบบไฟ Daytime Running Lights ซึ่งออกแบบมาเพื่อเน้นให้เห็นรูปหัวลูกศรอันเป็นเอกลักษณ์ที่งามสง่าเฉพาะตัวของเลกซัส

 Accessory specifications may differ from vehicles shown. อุปกรณ์เสริมบางประการอาจแตกต่างจากภาพ

CT200h

Being one of our core values, Lexus engineers keep the "YET" philosophy close at heart. It is with this philosophy that we've managed to continuously pursue uncompromising solutions by combining seemingly incompatible ideas.

Which is why the new CT 200h is dynamic, yet comfortable. Conventional, yet captivating. It cruises through corners while giving you high fuel efficiency and lower emissions.

The CT 200h may be quiet, but it speaks volumes about you.

"YET" Philosophy คือปรัชญาหลักของเลกซัส ที่ทีมวิศวกรใช้ในการสร้างสรรค์ให้ได้มาซึ่งการผสานกันอย่างลงตัวของแนวคิดสองด้าน

และนี่ก็เป็นเหตุผลที่ทำให้ CT200h มีสมรรถนะปราดเปรียวแต่ยังคงความสะดวกสบาย เรียบง่ายแต่เฉียบคมน่าหลงใหล ตอบสนองอย่างแม่นยำแต่ประหยัดน้ำมันเป็นเลิศพร้อมอัตราไอเสียต่ำ

CT 200h อาจมอบสัมผัสแห่งการขับขี่ที่เงียบสบาย แต่ประกาศถึงตัวตนของคุณได้อย่างชัดเจน

DESIGNED TO FIT, WITH A TOUCH OF CLASS

The Lexus CT 200h is the next step in a powerful new evolution of Lexus' unique L-finesse design philosophy.

Marrying refined elegance to sporting dynamism, the CT 200h has a highly distinctive, sharp-edged outlook. Featuring a powerful and resolute new 'spindle-shaped' grille that is inspired by the pattern of air flowing over the car, the 'slingshot' rear window shape, and innovative LED headlights and daytime running lights designed to display the Lexus arrowhead signature.

เลกซัส CT 200h นับเป็นอีกก้าวแห่งวิวัฒนาการของปรัชญาในการออกแบบ L-finesse อันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัวของเลกซัส

ด้วยรูปลักษณ์อันงามสง่า ผสานความคล่องแคล่วแบบสปอร์ต ทำให้ CT 200h มีเอกลักษณ์อันโดดเด่น มาพร้อมกับกระจังหน้าใหม่แบบ 'spindle-shaped' ซึ่งได้รับแรงบันดาลใจในการออกแบบจากรูปแบบของลมที่ปะทะตัวรถในระหว่างที่รถวิ่ง กระจกข้างมีเส้นสายดีไซน์แบบ 'slingshot' และไฟหน้า LED พร้อมระบบไฟ Daytime Running Lights ซึ่งออกแบบมาเพื่อเน้นให้เห็นรูปหัวลูกศรอันเป็นเอกลักษณ์ที่งามสง่าเฉพาะตัวของเลกซัส

CT 200h

THE BEST OF BOTH WORLDS IN ONE HYBRID



 Accessory specifications may differ from vehicles shown. อุปกรณ์เสริมบางประการอาจแตกต่างจากภาพ

With many rival manufacturers yet to produce a first generation hybrid, Lexus already has over a decade of experience in full hybrid powertrains. Generally, there are two types of hybrid vehicles: Mild Hybrids and Full Hybrids. At Lexus, all our hybrid vehicles are Full Hybrids. In Mild Hybrids, the petrol or diesel engine is usually the major power source, while the electric motor merely assists the engine. In more advanced Full Hybrids, like the CT 200h, the combustion engine and electric motor work alongside each other, seamlessly. All Lexus hybrids not only start off using electric power alone, but can also be driven almost silently in EV (Electric Vehicle) zero emissions mode.

By introducing our second-generation hybrid technology, the new CT 200h, Lexus is clearly reinforcing its leadership in the development of full hybrid drive systems.

หากกล่าวถึงยนตรกรรมไฮบริดระดับหรูแล้ว เลกซัสนับเป็นผู้นำด้วยประสบการณ์ในการพัฒนาระบบส่งกำลังแบบ Full Hybrid มากว่าทศวรรษ

โดยทั่วไปแล้ว รถยนต์ไฮบริดสามารถจำแนกได้เป็นสองประเภทคือ Mild Hybrid และ Full Hybrid โดยรถยนต์ไฮบริดทั้งหมดของเลกซัสจะเป็นแบบ Full Hybrid สำหรับรถยนต์แบบ Mild Hybrid เครื่องยนต์จะทำหน้าที่เป็นแหล่งกำลังหลักในการขับเคลื่อน โดยมอเตอร์ไฟฟ้าทำหน้าที่เพียงเสริมกำลังเครื่องยนต์เท่านั้น แต่สำหรับรถยนต์แบบ Full Hybrid อย่างเลกซัส CT 200h ทั้งเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้าจะทำงานประสานกันอย่างลงตัว โดยที่รถยนต์เลกซัสไฮบริดทุกคัน ไม่เพียงแค่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าในการออกตัวเท่านั้น แต่ยังสามารถขับเคลื่อน ด้วยโหมด EV (Electric Vehicle) ที่ไร้เสียงและปราศจากมลพิษอีกด้วย

CT 200h ใหม่ ถือเป็นยานยนต์ไฮบริดในเจเนอเรชั่นที่ 2 ที่จะตอกย้ำความเป็นผู้นำด้านการพัฒนาเครื่องยนต์ในระบบ Full Hybrid ของเลกซัสได้อย่างสมบูรณ์แบบ



A UNIQUE HYBRID EXPERIENCE

Lexus Hybrid Drive has 4 unique aspects to lend to its signature finesse.

เทคโนโลยี Lexus Hybrid Drive ประกอบไปด้วยองค์ประกอบ 4 ประการ ซึ่งสะท้อนเอกลักษณ์แห่งความประณีตในทุกรายละเอียดของเลกซัส



 Accessory specifications may differ from vehicles shown. อุปกรณ์เสริมบางประการอาจแตกต่างจากภาพ



Acceleration Beyond Imagination

The Lexus Hybrid Drive provides a prime demonstration of a powerful acceleration with an engine system that operates with unsurpassed smoothness when driving at mid and high-speeds. Combining an electric motor and petrol engine with EFI (Multi-point, Intake port), the CT 200h accelerates seamlessly from 0-100 km/h in 10.3 seconds and reaches a maximum speed of 180 km/h

เทคโนโลยี Lexus Hybrid Drive ให้อัตราเร่งทรงพลังจากระบบเครื่องยนต์ที่ทำงานอย่างนุ่มนวลเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางและความเร็วสูง โดยการผสมผสานการทำงานระหว่างมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์เบนซิน ด้วยระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ (EFI) ทำให้ CT 200h มีอัตราเร่งจาก 0-100 กม./ชม. เพียง 10.3 วินาที และมีความเร็วสูงสุด 180 กม./ชม.

Optimum Fuel Saving

Lexus Hybrid Drive technology is the perfect fusion of the electric motor and a finely tuned 1.8-liter Atkinson cycle petrol engine. It effectively reduces fuel consumption, producing performance that is unlike any before it, with a combined cycle figure of 24.4 km/L*.

*Preliminary

เทคโนโลยี Lexus Hybrid Drive เป็นการผสมผสานกันอย่างลงตัวระหว่างการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์เบนซินแบบ Atkinson cycle ขนาด 1.8 ลิตร ทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดีเยี่ยม แต่มอบสมรรถนะการขับขี่ที่ไม่เหมือนใคร ด้วยอัตราการสิ้นเปลืองเฉลี่ยเพียง 24.4 กม./ลิตร*

*ข้อมูลเบื้องต้น

Ultra-Low Emissions

The CT 200h can perform with a very high level of clean emissions in compliance with the world's strictest standards, EURO V standard. It is capable of delivering supreme engine power while its carbon emissions are a mere CO_2 94 g/km. Indeed, the CT 200h carves a fine balance between care for the environment and technological breakthrough.

เลกซัส CT 200h ขับเคลื่อนด้วยอัตราการปล่อยไอเสียต่ำสุดตามมาตรฐาน EURO V ที่เข้มงวดที่สุดของโลก ด้วยระดับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพียง 94 กรัม/กม. นับเป็นการตอกย้ำดุลยภาพอันสมบูรณ์แบบของการรักษาสิ่งแวดล้อมและความก้าวล้ำทางเทคโนโลยี

A Smoother Driving Experience

The impressive stability control of the CT 200h lies in its revolutionary Electronically-Controlled Variable Transmission (E-CVT) and petrol-electric Hybrid Drive system that allow the powerful motor generators to work seamlessly together. For an effortless driving experience without limits, you don't have to look any further.

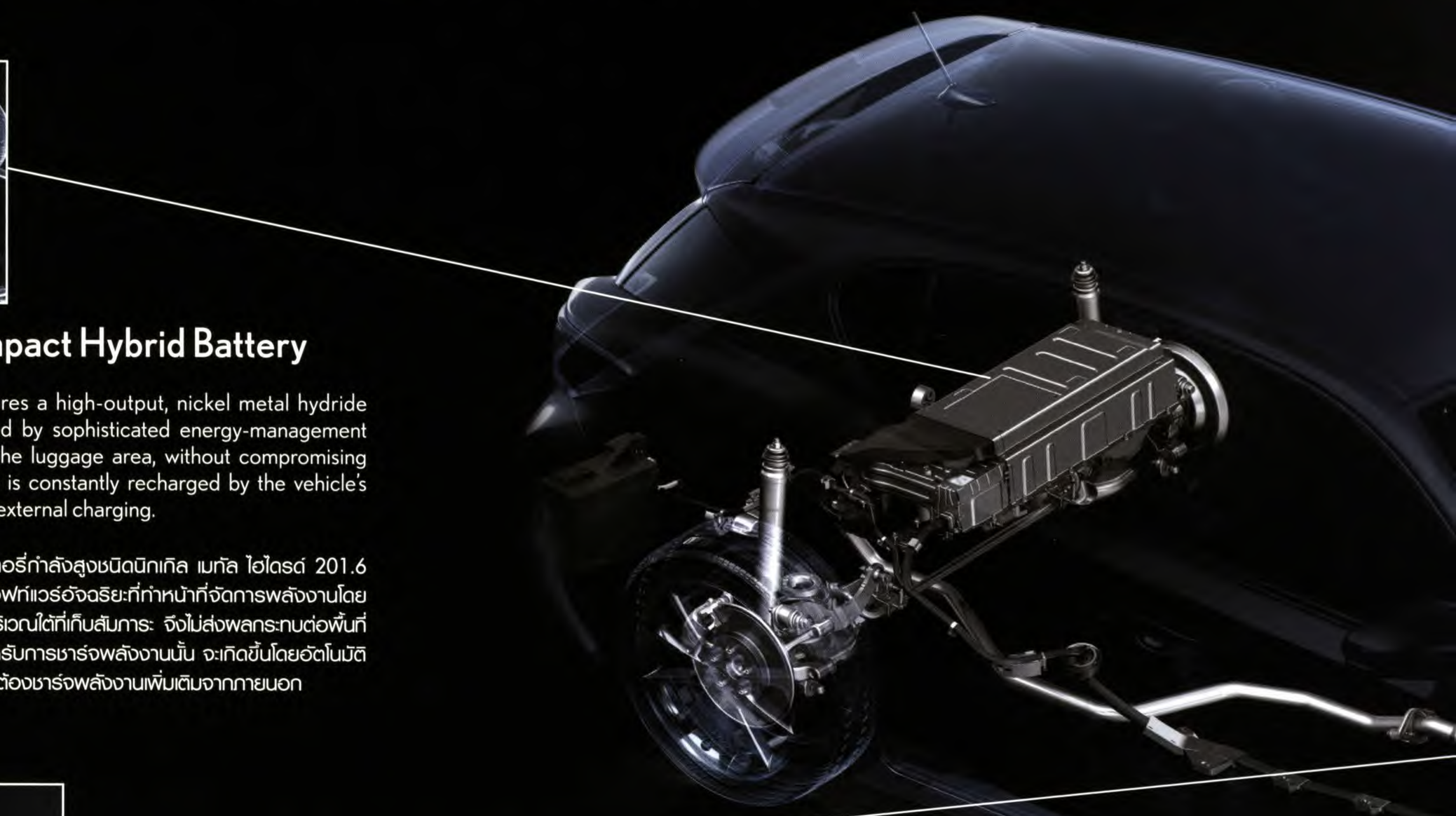
CT 200h ให้การขับขี่ที่นุ่มนวลด้วยระบบส่งกำลังแบบ E-CVT (Electronically-Controlled Variable Transmission) และระบบขับเคลื่อนแบบไฮบริด ที่ผสานการทำงานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าได้อย่างลงตัว

POWER AND INTELLIGENCE

For astonishingly smooth performance and low CO_2 emissions of just 94 g/km, the CT 200h orchestrates a combination of super-efficient 1.8-liter petrol engine, high-output electric motor, powerful compact battery, seamless hybrid transmission and power control unit. Working seamlessly together, two power sources provide a combined output of 136 PS.

พลังการขับเคลื่อนที่นุ่มนวล และค่ามลพิษต่ำสุดเพียง 94 กรัม/กม. ของ CT 200h มาจากการผสานการทำงานของเครื่องยนต์เบนซิน ขนาด 1.8 ลิตร มอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูง แบตเตอรี่ไฟฟ้า ระบบส่งกำลังแบบไฮบริด และหน่วยควบคุมระบบไฟฟ้า โดยการทำงานประสานกันอย่างลงตัวของแหล่งพลังงานทั้งสองอย่างให้กำลังรวมทั้งระบบ 136 แรงม้า (PS)





Advanced Compact Hybrid Battery

Lexus Hybrid Drive features a high-output, nickel metal hydride 201.6 V battery controlled by sophisticated energy-management software. Located under the luggage area, without compromising interior space, the battery is constantly recharged by the vehicle's operation and requires no external charging.

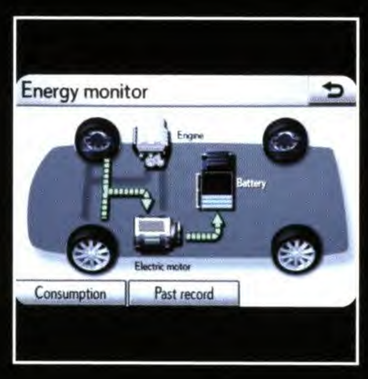
Lexus Hybrid Drive ใช้แบตเตอรี่กำลังสูงชนิดนิกเกิล เมทัล ไฮไดรด์ 201.6 โวลต์ ซึ่งควบคุมด้วยระบบซอฟท์แวร์อัจฉริยะที่ทำหน้าที่จัดการพลังงานโดยแบตเตอรี่ดังกล่าว ติดตั้งอยู่บริเวณใต้ที่เก็บสัมภาระ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใช้สอยภายในห้องโดยสาร สำหรับการชาร์จพลังงานนั้น จะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อรถยนต์ทำงาน โดยไม่จำเป็นต้องชาร์จพลังงานเพิ่มเติมจากภายนอก



Exhaust Heat Recovery System

This compact unit helps warm up the 1.8-liter engine more quickly. Fitted to the exhaust system between the engine and catalytic converter, it allows the engine to switch off earlier and more often in cooler weather, leading to a reduction in fuel consumption and emissions.

ระบบ Exhaust Heat Recovery ช่วยให้เครื่องยนต์ขนาด 1.8 ลิตร อุ่นเร็วยิ่งขึ้น ระบบดังกล่าวติดตั้งอยู่ระหว่างเครื่องยนต์และ catalytic converter โดยจะช่วยหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ได้เร็วขึ้นและบ่อยครั้งขึ้น ในสภาวะอากาศที่หนาวเย็น ช่วยประหยัดเชื้อเพลิงและลดมลพิษ



Regenerative Braking

The electric motor acts as a high-output generator especially whe braking and cruising, thus recovering kinetic energy as electric energy. This charges the hybrid battery for use later whe accelerating, or driving in EV mode.

มอเตอร์ไฟฟ้าทำหน้าที่เสมือนเครื่องกำเนิดพลังงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณ เบรก และขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ โดยจะเปลี่ยนพลังงานจลน์ให้เป็นพลังงา ไฟฟ้า เพื่อนำไปชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดสำหรับใช้งานต่อไป เมื่อเร่งเครื่องยน หรือเมื่อขับขี่ในโหมด EV



1.8-liter and 4-Cylinder Petrol Engine

Featuring Start/Stop capability, Exhaust Heat Recovery and Variable Valve Timing-intelligent technologies, this ultra-smooth 'Atkinson cycle' petrol engine delivers exceptional fuel efficiency and significantly reduced emissions.

ด้วยระบบ Exhaust Heat Recovery และเทคโนโลยีวาล์วแปรผันอัจฉริยะ เครื่องยนต์ 'Atkinson cycle' จึงโดดเด่นในด้านการประหยัดน้ำมันและลดมลพิษไอเสีย

Hybrid Transmission (E-CVT)



Lexus Hybrid Drive's electric motor, generator and power split mechanism are all housed in the Hybrid Transmission. Here, the two forces of Full Hybrid-electrical and mechanical power-are combined using infinitely variable gear ratios to produce seamless performance.

ระบบส่งกำลังแบบไฮบริดประกอบด้วย มอเตอร์ไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอุปกรณ์แยกกำลัง (Power Split Device) โดยพลังงานจากทั้งสองแหล่งในระบบ Full Hybrid อันได้แก่พลังงานจากมอเตอร์ไฟฟ้าและพลังงานจากเครื่องยนต์จะถูกผสานรวมกันด้วยชุดอัตราทดเกียร์แบบแปรผันเพื่อให้ได้สมรรถนะในการขับขี่ที่นุ่มนวลอย่างสมบูรณ์แบบ





High-Output Electric Motor

The 82 PS electric motor works together with the petrol engine to boost acceleration, and is the sole source of power in EV mode. Generating up to 207 Nm of instantaneous and linear torque, the motor is far more powerful than that of mild hybrids.

มอเตอร์ไฟฟ้าขนาด 82 แรงม้า (PS) จะทำงานร่วมกับเครื่องยนต์เพื่อช่วยเพิ่มอัตราเร่ง และยังเป็นแหล่งพลังงานสำหรับการขับเคลื่อนในโหมด EV ซึ่งใช้ไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว ทั้งยังให้แรงบิดที่ต่อเนื่องในทันทีสูงถึง 207 นิวตันเมตร จึงนับว่ามีประสิทธิภาพสูงกว่ามอเตอร์ในรถยนต์ประเภท Mild Hybrid เป็นอย่างมาก

Power Control Unit



Located in the engine compartment, the groundbreaking Power Control Unit is the brain of Lexus Hybrid Drive and controls the allocation of power resources to ensure optimum efficiency at all times.

หน่วยควบคุมกำลังไฟฟ้าซึ่งติดตั้งอยู่บริเวณห้องเครื่องยนต์ เปรียบได้กับหน่วยควบคุมระบบ Lexus Hybrid Drive ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมการจัดสรรพลังงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

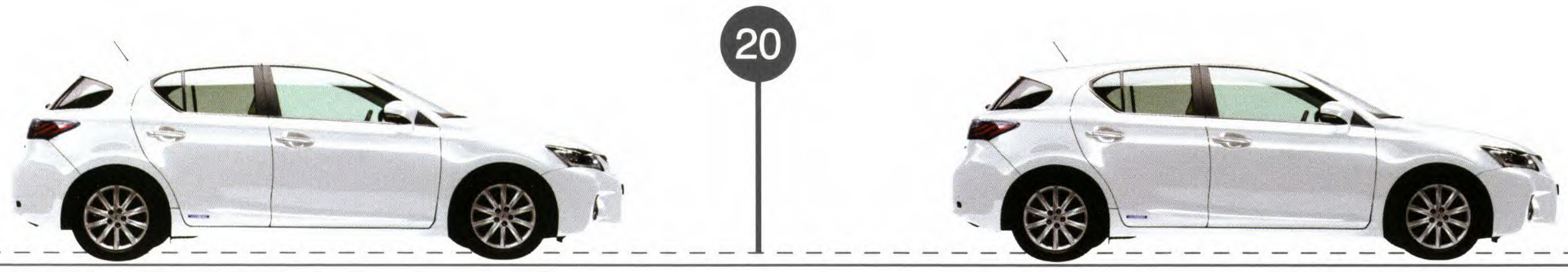


Drive Mode Selector

The CT 200h has four selectable drive modes. EV mode provides whisper quiet, emission-free progress purely using electric power. ECO and NORMAL modes combine petrol and electric power for relaxed, higher speed driving. SPORT mode delivers a more dynamic driving experience.

CT 200h มาพร้อมกับการขับขี่ที่สามารถเลือกได้ถึง 4 โหมด ได้แก่ โหมด EV ซึ่งขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว การขับเคลื่อนจึงเงียบสนิทและไม่ก่อให้เกิดมลพิษ ส่วนโหมด ECO และ NORMAL จะผสานการทำงานระหว่างเครื่องยนต์เชื้อเพลิงและมอเตอร์ไฟฟ้า สำหรับการขับขี่ในสภาวะปกติ และโหมด SPORT ที่มอบประสบการณ์ของการขับขี่ในรูปแบบสปอร์ต

PERFECTING PERFORMANCE





START UP, DRIVING OFF

When starting off, the electric motor can propel the CT 200h up to 45 km/h, with electric power being supplied from the hybrid battery. At this point the vehicle is almost silent, uses no petrol and produces zero emissions.

ในขณะออกตัว มอเตอร์ไฟฟ้าจะทำหน้าที่ขับเคลื่อน CT 200h จนกระทั่งถึงระดับความเร็ว 45 กม./ชม. ด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ไฮบริด การขับเคลื่อนจึงเงียบสนิท ไม่สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและไร้มลพิษ



NORMAL DRIVING CONDITIONS

At speeds above 45 km/h the advanced petrol engine cuts in, almost silently, but still receives assistance from the electric motor when required. Through the near perfect distribution of its dual power sources, the CT 200h provides exceptional driving comfort-together with lower emissions and fuel consumption.

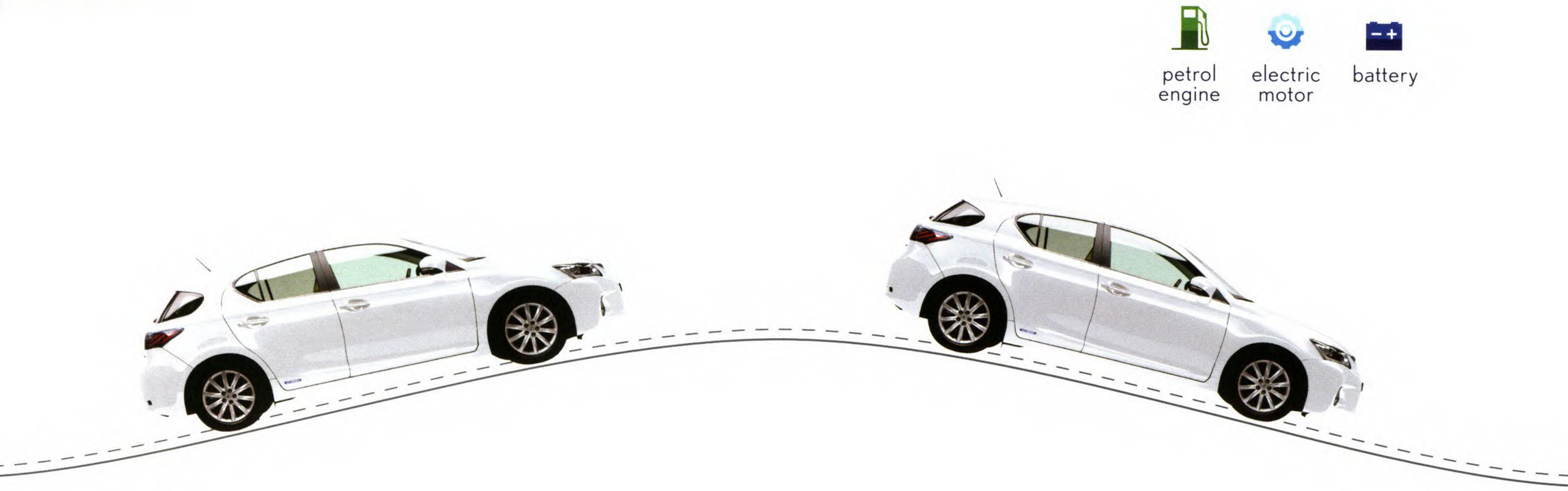
เมื่อความเร็วเกิน 45 กม./ชม. เครื่องยนต์เบนซินจะเริ่มทำงาน โดยไม่ก่อเสียงรบกวนแต่อย่างใด โดยมอเตอร์ไฟฟ้ายังคงทำหน้าที่ช่วยเสริมการขับเคลื่อน ด้วยการจัดสรรพลังงานจากสองแหล่งอย่างชาญฉลาด CT 200h จึงให้การขับเคลื่อนที่นุ่มนวล ประหยัดน้ำมันและมีอัตรามลพิษต่ำ

The above are basic characteristics of Lexus Hybrid Drive Technology. Actual driving experience may vary.

ภาพดังกล่าวเป็นการอธิบายลักษณะพื้นฐานของเทคโนโลยี Lexus Hybrid Drive ซึ่งอาจแตกต่างจากการใช้งานจริง

THE POWER OF h

LEXUS FULL HYBRIDS





FULL THROTTLE ACCELERATION

Accelerate powerfully and the 82 PS electric motor instantaneously supplements the 1.8-liter petrol engine. This delivers a surge of torque to provide powerful linear acceleration precisely when you need it.

ในขณะที่เร่งเครื่องยนต์อย่างเต็มกำลัง มอเตอร์ไฟฟ้าที่มาพร้อมสมรรถนะ 82 แรงม้า (PS) จะทำงานผสานกับเครื่องยนต์เชื้อเพลิงขนาด 1.8 ลิตร ในการส่งแรงบิดเพื่อเพิ่มขุมพลังให้เครื่องยนต์สามารถเร่งได้อย่างเต็มกำลังและแม่นยำ



DECELERATION, STOPPING, BRAKING

When decelerating or coming to a halt, the petrol engine turns off, cutting emissions to zero. Brake, or take your foot off the accelerator, and regenerative braking harnesses the kinetic energy lost in other cars. It converts this into electrical energy for storage in the hybrid battery, which is one reason why you never need to recharge a Lexus Full Hybrid.

เมื่อลดความเร็วหรือเบรก เครื่องยนต์เบนซินจะหยุดทำงาน เป็นผลให้การขับขี่ไร้ซึ่งมลพิษอย่างสิ้นเชิง และในขณะที่ปล่อยคันเร่งหรือเหยียบเบรก ระบบเบรกจะจ่ายพลังงานคืน โดยจะนำพลังงานจลน์ ซึ่งโดยปกติจะสูญเสียไปในขณะเบรก มาเปลี่ยนเป็นพลังงานไฟฟ้าเพื่อเก็บไว้ในแบตเตอรี่ไฮบริด ทำให้ระบบ Lexus Full Hybrid ไม่มีความจำเป็นต้องชาร์จแบตเตอรี่

YOU AND YOUR CT 200h

Getting behind the wheel of a CT 200h, you feel a connection to a car that's both balanced and agile. A strong chassis, low centre-of-gravity and high-rigidity lightweight design body gives you perfect response. A double wishbone rear suspension, Electric Power Steering puts responsive and precise control in your hands. Plus the Vehicle Stability Control is fitted as a standard, so you can keep pushing the boundaries while staying safe.

เพียงแค่ได้สัมผัสสมรรถนะใน CT 200h คุณจะรู้สึกถึงสมดุลยภาพและความปราดเปรียว ด้วยโครงสร้างที่แข็งแกร่ง ประกอบกับตัวถังที่ได้รับการออกแบบให้มีน้ำหนักเบาแต่แข็งแรง และมีจุดศูนย์ถ่วงต่ำ ทำให้การตอบสนองการขับขี่เป็นไปอย่างแม่นยำ นอกจากนี้ระบบกันสะเทือน Double wishbone สำหรับล้อหลัง และระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า ยังช่วยให้การควบคุมการขับขี่ทำได้ง่ายดาย และด้วยระบบควบคุมการทรงตัวของรถ VSC (Vehicle Stability Control) การขับขี่ของคุณจึงเต็มไปด้วยอิสรภาพอันไร้ขีดจำกัด พร้อมมั่นใจได้ในความปลอดภัยสูงสุด



SWITCH SIDES



ECO / EV MODE:
RELAXING ENVIRONMENTAL PERFORMANCE

For a smooth, efficient drive, ECO and NORMAL modes use the petrol engine to achieve higher speeds and blend in electric power, with air conditioning power lowered to increase economy in ECO mode. Select EV mode and Lexus Hybrid Drive provides an almost silent drive up to 45 km/h using no petrol and emitting zero CO_2 or NOx. In EV, ECO and NORMAL modes the instruments and cabin lighting take on a blue color, while the ecometer helps you drive more efficiently.

โหมด ECO และ NORMAL เป็นการขับขี่ที่ให้สัมผัสแห่งความเพลิดเพลินและนุ่มสบาย โดยอาศัยการทำงานของเครื่องยนต์ในการส่งกำลังผสานกับการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้า โดยการขับขี่ในโหมด ECO ระบบปรับอากาศจะถูกปรับตั้งให้ทำงานด้วยแรงลมน้อยลง เพื่อให้ประหยัดพลังงานมากขึ้น สำหรับการขับขี่ในโหมด EV รถยนต์จะขับเคลื่อนด้วยระบบ Lexus Hybrid Drive เพียงอย่างเดียว จนกระทั่งถึงระดับความเร็ว 45 กม./ชม. ด้วยความเงียบสงบและไม่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จึงไม่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือไนโตรเจนอ๊อกไซด์เลย แม้แต่น้อย และสำหรับการขับขี่ในโหมด EV ECO และ NORMAL ระบบไฟบริเวณอุปกรณ์ต่างๆ และภายในชุดมาตรวัดจะแสดงเป็นโทนสีน้ำเงินโดยมีมาตรวัด Ecometer แสดงข้อมูลการใช้พลังงานเพื่อช่วยให้การขับขี่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

Appeal to both sides of you with the CT 200h. Featuring a Drive Mode Select switch (2 Moods 2 Modes) on the center console that allows you to easily go from either a dynamic or relaxing driving mode, each mode denoted by the color of the lights within the cabin.

CT 200h เป็นรถยนต์ที่พร้อมตอบรับกับทุกแบบฉบับที่เป็นคุณ ด้วยสวิตช์ควบคุมโหมดการขับขี่ Drive Mode Select (2 Moods 2 Modes) ซึ่งติดตั้งอยู่บริเวณกลางคอนโซล ทำให้คุณสามารถเลือกที่จะเพลิดเพลินกับความเร้าใจในการขับขี่ในแบบ Dynamic หรือ แบบ Relaxing โดยจะแสดงผ่านสีของไฟบนหน้าปัด



SPORT MODE:
EXCITING PRECISION HANDLING

If you're in the mood for a dynamic drive, select SPORT mode and the CT 200h immediately retunes the throttle input for more direct acceleration, increasing battery power from 500 to 650 volts. SPORT mode also adjusts the Electric Power Steering, Vehicle Stability Control and Traction Control for a more lively drive. You'll also notice how the ecometer changes into a tachometer to display engine revs – and how the instruments and overhead cabin lighting turn a sporty red.

เมื่อใดก็ตามที่คุณต้องการความเร้าใจในการขับขี่ เพียงแค่เลือกโหมด SPORT เลกซัส CT 200h ก็จะปรับอัตราการตอบสนองของลิ้นควบคุมน้ำมัน เพื่ออัตราเร่งเต็มประสิทธิภาพ รวมถึงการเพิ่มพลังงานแบตเตอรี่จาก 500 เป็น 650 โวลต์ ในทันที นอกจากนี้เมื่อเลือกโหมด SPORT รถก็จะปรับระดับการทำงานของระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ VSC (Vehicle Stability Control) และระบบป้องกันการลื่นไถล TRC (Traction Control) เพื่อให้การขับขี่เป็นไปอย่างแม่นยำและปลอดภัย โดยจะสังเกตได้ว่ามาตรวัด Ecometer จะเปลี่ยนไปเป็น Tachometer เพื่อแสดงความเร็วรอบของเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมไฟเรืองแสงในชุดมาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นสีแดง เพื่อบ่งบอกถึงโหมดการขับขี่แบบสปอร์ต



A RIDE LIKE NO OTHER

Setting a new benchmark in premium compact segment ride comfort and handling, the CT 200h features a bespoke suspension design which combines an L-arm MacPherson strut front system with a new, fully independent double wishbone and trailing arm rear suspension that delivers outstanding road holding, refined cornering agility and superb straight-line stability. In combination, these suspension systems complement the CT 200h's two distinct driving moods, combining the class-leading ride comfort essential to a relaxed driving mood with the handling agility and stability appropriate to a dynamic driving mood.

Introduced for the first on a Lexus, a unique lateral performance damper system, available to front and rear, has been designed to absorb fine vibrations, increase ride comfort and create a more precise steering feel.

CT 200h คือยนตรกรรมที่สร้างมาตรฐานใหม่ให้กับคอมแพ็คคาร์ระดับพรีเมียม ในด้านความสะดวกสบายของการขับขี่และการควบคุม โดยมีระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบ L-arm MacPherson strut และระบบกันสะเทือนหลัง Double wishbone แบบแยกอิสระพร้อมเหล็กกันโคลง ที่ให้การยึดเกาะถนนเป็นเลิศ เข้าโค้งได้อย่างแม่นยำและมั่นใจ พร้อมการทรงตัวที่เหนือระดับ โดยระบบกันสะเทือนดังกล่าว พร้อมรองรับการขับขี่ทั้งโหมด Dynamic และ Relaxing

นอกเหนือจากนั้น CT 200h ยังมาพร้อมกับระบบดูดซับแรงสั่นสะเทือนในแนวขวางทั้งด้านหน้าและหลัง ซึ่งนับเป็นครั้งแรกของเลกซัส เพื่อช่วยดูดซับแรงสั่นสะเทือน เพิ่มความสบายในการขับขี่ และให้การควบคุมที่มั่นใจยิ่งขึ้น

CLASS-LEADING AERODYNAMICS

CT 200h's streamlined profile, long roofline, tapered cabin sides and sculpted bumpers result in the most aerodynamic design in its class with a drag coefficient of just 0.29. This not only enhances fuel economy, but also reduces wind noise. Intelligent measures to improve aerodynamics are extensive: witness the car's near-flat underbody, rear diffuser for improved airflow management and rear window with integral spoiler that minimises turbulence.

รูปลักษณ์ภายนอกของ CT 200h ออกแบบด้วยเส้นสายการออกแบบที่ปราดเปรียวลู่ลม ตามหลักอากาศพลศาสตร์ โดยมีค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานต่ำเพียง 0.29 ที่ไม่เพียงแต่เพิ่มประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมัน แต่ยังช่วยลดเสียงรบกวนจากลมปะทะอีกด้วย

นอกจากนั้น รายละเอียดอื่นๆ ใน CT 200h ยังออกแบบตามตามหลักอากาศพลศาสตร์ ไม่ว่าจะเป็นใต้ท้องรถที่เรียบแบน แผงรีดอากาศหลังที่ออกแบบเป็นพิเศษเพื่อให้ลมไหลผ่านได้ดียิ่งขึ้น และกระจกหลังพร้อมสปอยเลอร์ที่ช่วยลดกระแสอากาศหมุนวนได้เป็นอย่างดี

TURNING HEADS, WHETHER IT'S THE OUTSIDE, OR THE INSIDE

Featuring a spacious cabin decked in contemporary design, everything you touch communicates the car's quality while maintaining impressive quietness, thanks to its superior sound insulation.

CT 200h มาพร้อมห้องโดยสารที่กว้างขวาง และการออกแบบที่ล้ำสมัย สะท้อนให้เห็นถึงคุณภาพการผลิต พร้อมวัสดุดูดซับเสียงคุณภาพเยี่ยม เพื่อความเงียบตามแบบฉบับของเลกซัส


OFF
AUTO
POWER
km/h
80
100
120
140
60
40
20
21.0
FRONT
REAR
OFF
AUTO
LOAD
AUTO P
PWR
PUSH NORMAL
SPORT
EV MODE
ENTER
OPEN CLOSE
TILT
SET
ALL AUTO



ACTIVE SAFETY



ELECTRONIC BRAKE-FORCE DISTRIBUTION / BRAKE ASSIST SYSTEM

Electronic Brake-force Distribution works with ABS to ensure optimum brake-force is applied to each wheel, according to road conditions.

ระบบกระจายแรงเบรกไฟฟ้าจะทำงานประสานกับระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค (ABS) เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีการกระจายแรงเบรก ไปยังล้อทั้งหมดได้อย่างเหมาะสมตามสภาวะการขับขี่ในขณะนั้น



TRACTION CONTROL (TRC)

TRC increases the CT 200h's ability to grip the road, especially when starting off or accelerating on uneven or slippery surfaces.

ระบบป้องกันการลื่นไถลช่วยเพิ่มความสามารถในการยึดเกาะถนนได้ดียิ่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะออกตัวหรือเร่งเครื่องยนต์ในสภาพถนนที่ลื่นหรือที่มีพื้นผิวขรุขระ



HILL-START ASSIST CONTROL

Hill-start Assist Control maintains brake pressure to help prevent the CT 200h from moving backwards when starting off on a slope.

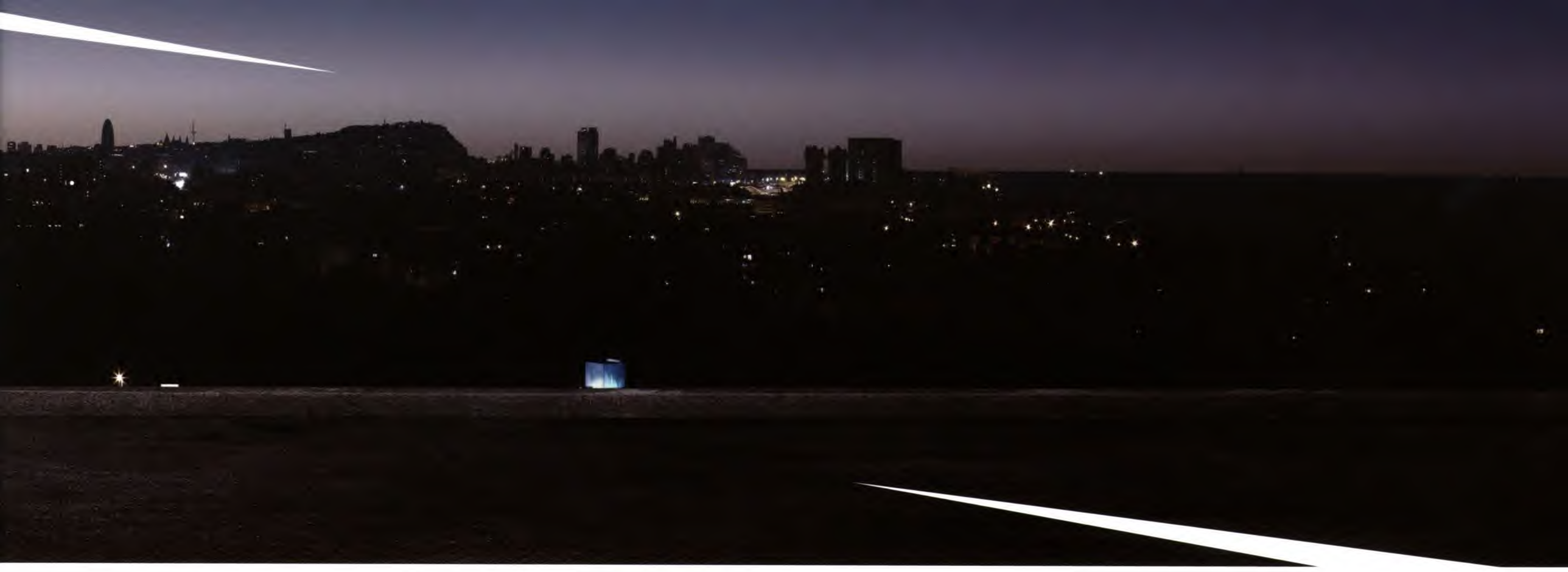
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะช่วยรักษาแรงดันในการเบรกที่เหมาะสมไว้ เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหลลงในขณะออกรถบนทางลาดชัน



VEHICLE STABILITY CONTROL (VSC)

VSC helps prevent the loss of vehicle control, particularly when cornering quickly or at the onset of a skid.

ระบบควบคุมการทรงตัวของรถจะทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้รถยนต์สูญเสียการทรงตัว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่หักเลี้ยวอย่างรวดเร็ว หรือเกิดการลื่นไถล



PASSIVE SAFETY



PASSENGER SAFETY CELL

The car's main pillars are specially reinforced and high tensile steel has been used strategically throughout. Crumple zones front and rear absorb energy in crash, as does the steering column, which is engineered to collapse on impact.

Main pillar ได้รับการออกแบบให้มีความแข็งแกร่งเป็นพิเศษ และมีการใช้แผ่นเหล็กที่มีคุณสมบัติรับแรงดึงสูงรอบคัน โดยมีพื้นที่ยืดหยุ่นเพื่อรับแรงปะทะทั้งด้านหน้าและหลัง ช่วยดูดซับแรงกระแทกในกรณีที่เกิดการชนขึ้น เช่นเดียวกับแกนพวงมาลัยซึ่งได้รับการออกแบบให้สามารถยุบตัวได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ



SIDE IMPACT PROTECTION

Strengthened A and B-pillars (at the windscreen and in the middle of the car), floor reinforcements and side impact beams absorb and distribute collision energy away from the driver and passengers.

เสา A และ เสา B (บริเวณกระจกหน้าและบริเวณกึ่งกลางของตัวรถ) ที่ได้รับการออกแบบให้แข็งแรงขึ้น รวมทั้งพื้นรถและคานรับแรงกระแทกด้านข้าง (Side Impact Beams) ช่วยดูดซับและกระจายแรงกระแทก ที่อาจขึ้นกับคนขับและผู้โดยสารในกรณีที่เกิดการชน



EIGHT AIRBAGS

The CT 200h is equipped with eight airbags and front seat-belt pre-tensioners. In a collision, impact intensity sensors activate front dual-stage driver/passenger airbags and side airbags accordingly. Front seat passengers also benefit from knee airbags, while curtain shield airbags run the full length of the side windows.

เลกซัส CT 200h มาพร้อมกับถุงลมเสริมความปลอดภัยทั้งหมด 8 จุดและเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ ในกรณีที่เกิดการชนขึ้น เซ็นเซอร์ซึ่งทำหน้าที่ตรวจจับความรุนแรงในการชนจะทำหน้าที่สั่งการให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบ Dual Stage ทั้งสำหรับคนขับและผู้โดยสาร และถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างทำงาน นอกจากนั้น ยังมีถุงลมเสริมความปลอดภัยบริเวณหัวเข่า สำหรับผู้โดยสารตอนหน้า และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย ซึ่งยาวตั้งแต่ด้านหน้าถึงด้านหลัง



TWIN-CHAMBER PASSENGER AIRBAG

Crash tests show that the front seat passenger travels further than the driver before hitting the front airbag. In order to safely 'catch' the passenger in a collision, an innovative twin-chamber airbag is fitted.

จากการทดสอบการชนพบว่า ผู้โดยสารตอนหน้ามีโอกาสที่จะไถลไปไกลกว่าคนขับ ก่อนที่ร่างกายจะกระทบกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองออก ดังนั้นเพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารตอนหน้าได้อย่างปลอดภัยในกรณีที่เกิดการชนขึ้น จึงต้องมีถุงลมเสริมความปลอดภัยคู่แบบ Twin-chamber สำหรับผู้โดยสารด้านหน้าโดยเฉพาะ



PEDESTRIAN PROTECTION

The CT 200h's bonnet is optimized to ensure better energy absorption in a collision with a pedestrian. In addition, the windscreen wiper area is designed to help reduce pedestrian injuries in an accident.

ฝากระโปรงหน้ารถของเลกซัส CT 200h ได้รับการออกแบบให้สามารถดูดซับแรงกระแทกที่อาจเกิดขึ้นกับคนเดินเท้าในกรณีที่เกิดการชนขึ้น นอกจากนั้น พื้นที่บริเวณที่ปัดน้ำฝนยังได้รับการออกแบบให้ช่วยลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นกับคนเดินเท้าได้อีกด้วย



WHIPLASH INJURY LESSENING SEATS

The front seat and headrest designs minimize whiplash-inducing neck motion in a rear impact. Reinforced side frames let the torso sink into the seat's back, while the forward placement of the headrest supports the head more effectively.

เบาะนั่งตอนหน้าและพนักพิงศีรษะได้รับการออกแบบให้สามารถลดการบาดเจ็บบริเวณต้นคอเมื่อเกิดการชนจากด้านหลัง โดยขอบด้านข้างทั้งสองด้านของเบาะนั่งจะช่วยให้ลำตัวของผู้โดยสารแนบชิดติดกับเบาะ ในขณะที่พนักพิงศีรษะซึ่งอยู่ค่อนมาทางด้านหน้าจะช่วยรองรับศีรษะได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

LUXURIOUS FEATURES

ON THE OUTSIDE



AUTO FOLDING & DIMMING

The door mirror housings can be folded in to help the driver negotiate narrow spaces and, when parked, there is less risk of damage. The mirrors also dim automatically to prevent the driver from being dazzled by following traffic.

กระจกมองข้างแบบพับเก็บได้ช่วยให้สามารถขับขี่ในพื้นที่แคบได้ง่ายขึ้น และช่วยลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายต่อตัวรถในขณะที่รถจอดอยู่ นอกจากนั้น กระจกมองข้างยังช่วยลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามมาโดยอัตโนมัติ



RAIN SENSING WIPERS

A sensor placed above the rear view mirror detects rainfall, and its intensity, on the windscreen. The wipers are activated automatically as soon as the sensor determines that there is sufficient rainwater to clear.

เซ็นเซอร์ซึ่งติดตั้งอยู่บริเวณเหนือกระจกมองหลังจะทำหน้าที่ตรวจจับน้ำฝนและความแรงของฝนที่ตกลงมากระทบกระจกหน้ารถ โดยที่ปัดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติทันทีที่ตรวจจับได้ว่ามีน้ำฝนเกาะอยู่บนกระจกรถในปริมาณมาก



MOONROOF

The electric, tilt and slide, glass moonroof lets the desired amount of fresh air and light into the CT 200h. One-touch operation is quick and convenient, while a manually operated sun blind provides shade as required.

หลังคา Moonroof ไฟฟ้า (แบบ tilt and slide) ให้คุณเปิดรับอากาศบริสุทธิ์และแสงสว่างให้เข้ามาในรถ เพียงแค่กดปุ่มหลังคา Moonroof ก็พร้อมทำงานได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำ นอกจากนี้ ยังมีแผงบังแดดแบบ Manual ให้คุณใช้งานได้ตามต้องการ



LED HEADLIGHTS

Low-beam Light Emitting Diode (LED) headlights are available for the first time on a luxury compact car. LEDs use less energy, last longer and react more quickly than conventional bulbs.

ครั้งแรกสำหรับการติดตั้งไฟหน้าแบบ LED (Light Emitting Diode) ในคอมแพ็คคาร์ระดับหรู โดย LED จะใช้พลังงานน้อย มีอายุการใช้งานที่นานกว่า และตอบสนองการทำงานได้เร็วกว่าหลอดไฟโดยทั่วไป



ACTIVE BRAKE LIGHTS

The rear light clusters feature an array of LEDs to ensure the CT 200h is highly visible to following traffic. When braking in an emergency, the brake lights pulse rapidly to provide an effective warning to vehicles behind.

ไฟท้ายรถประกอบไปด้วยชุดหลอดไฟ LED ให้รถที่วิ่งตามมาสามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจน และเมื่อมีการเบรกรถอย่างกะทันหัน ชุดไฟเบรกก็จะกระพริบเป็นจังหวะอย่างรวดเร็วในทันที เพื่อเตือนรถที่วิ่งตามมาให้หยุดได้ทันท่วงที



16" ALLOY WHEELS

Larger 16"alloy wheels, fitted with 205/55R16 tyres, add a touch of understated elegance to the CT 200h. The wider wheel and tyre provide extra grip for improved traction.

ล้ออัลลอยขนาด 16 นิ้ว และยางขนาด 205/55R16 สะท้อนความหรูหราของ CT 200h และด้วยล้อและยางที่มีขนาดกว้างขึ้น ทำให้ประสิทธิภาพในการเกาะถนนดียิ่งขึ้น



DOOR MIRRORS

Compact and aerodynamic, the mirror housing seamlessly incorporates a turn signal indicator and a discreetly positioned puddle light. The mirrors are electrically adjustable and be heated if required.

กระจกมองข้างแบบไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว และไฟส่องพื้นข้างประตู มาพร้อมกับระบบไล่ฝ้า

ON THE INSIDE



REMOTE TOUCH

Remote Touch revolutionises interaction with the EMV display screen. Shaped to fit comfortably in the hand, it reacts intuitively to driver or front seat passenger commands and is as easy to use as a computer mouse. (Optional)

ระบบ Remote Touch เป็นนวัตกรรมใหม่แห่งการควบคุมการทำงานต่างๆ บนหน้าจอแสดงผลแบบ EMV โดยจะตอบสนองคำสั่งต่างๆ ของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารตอนหน้าได้อย่างแม่นยำ และรวดเร็ว อีกทั้งยังใช้งานได้ง่ายดาย เฉกเช่นการใช้เมาส์ของคอมพิวเตอร์ (อุปกรณ์เสริม)



EMV (ELECTRO MULTI-VISION) DISPLAY

Located in the center of the dashboard, the full-color EMV display is ideally positioned for both the driver and front seat passenger. Both front seat occupants can intuitively manage the multiple screen displays via Remote Touch. (Optional)

จอแสดงผลแบบ EMV ติดตั้งอยู่บริเวณกึ่งกลางของแผงควบคุมรถยนต์ เพื่อให้ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้าสามารถใช้งานได้สะดวกและง่ายดาย โดยผ่านระบบ Remote Touch (อุปกรณ์เสริม)



LEXUS NAVIGATION SYSTEM

The system is fast, user-friendly and offers a variety of mapping options. The 7-inch screen can also display a variety of information such as audio, air conditioning and the hybrid energy monitor, or the Parking Assist Monitor. (Optional)

Lexus Navigation System สามารถใช้งานได้อย่างง่ายดาย และรวดเร็ว อีกทั้งยังมีแผนที่แบบต่างๆ ที่หลากหลายให้เลือกใช้ โดยมีจอแสดงผลขนาด 7 นิ้ว สามารถแสดงข้อมูลต่างๆ ได้อย่างแม่นยำ รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ เช่น ระบบเครื่องเสียง ระบบปรับอากาศ ระบบพลังงานไฮบริด หรือ ระบบช่วยจอดอีกด้วย (อุปกรณ์เสริม)



LED INTERIOR LIGHTS

Discreetly integrated and positioned above the front seats, interior Light Emitting Diode (LED) lights illuminate the centre console in either red or blue, depending on the driving mode selected.

ระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบ LED (Light Emitting Diode) ติดตั้งอยู่บริเวณเหนือเบาะนั่งตอนหน้า ทำหน้าที่ส่องสว่างบริเวณคอนโซลกลางด้วยแสงไฟสีแดงและสีน้ำเงิน โดยขึ้นอยู่กับโหมดในการขับขี่ที่เลือกใช้ในขณะนั้น



REAR SEAT COMFORT

The long wheelbase, wide stance and extended roof line ensures ample leg, elbow and head room for all rear passengers. The outer seats are contoured for comfort, while all seats have a 3-point seatbelt.

ด้วยฐานล้อที่ยาว พื้นที่ภายในตัวรถที่โอ่อ่า และหลังคาที่ขยายสูงขึ้น ทำให้ผู้โดยสารตอนหลังสัมผัสได้ถึงความสบายในการเดินทาง ด้วยพื้นที่สำหรับวางเท้า พื้นที่วางข้อศอก และพื้นที่เหนือศีรษะที่กว้างขวาง นอกจากนี้ เบาะนั่งยังได้รับการออกแบบ ให้กว้างสบาย อีกทั้งยังมีเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดสำหรับเบาะนั่งในทุกตำแหน่ง



USB PORT AND AUX SOCKET

The USB provides a connection for a variety of multi-media devices, including an iPod or MP3 player. Once connected, favourite tracks can be played and listened to through the speaker system or headphones.

ช่องเชื่อมต่อ USB ให้อิสระแก่คุณในการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์มัลติมีเดียต่างๆ รวมทั้ง iPod หรือเครื่องเล่น MP3 ได้อย่างง่ายดาย ให้คุณสามารถเลือกฟังเพลงโปรดผ่านลำโพงหรือหูฟังได้ตามต้องการ



OPTITRON INSTRUMENTATION

Crisp, white instrumentation with anti-glare technology ensures that the main vehicle data is readily assimilated by the driver. The background lighting can switch from blue to red, with the ecometer being replaced by a tachometer.

มาตรวัดเรืองแสงแบบออพติตรอนสีขาว พร้อมเทคโนโลยีป้องกันแสงสะท้อน ช่วยให้ผู้ขับขี่อ่านข้อมูลต่างๆ ได้อย่างชัดเจน โดยแสงไฟบริเวณพื้นหลังของมาตรวัดสามารถเปลี่ยนจากสีน้ำเงินเป็นแดงได้ พร้อมด้วยมาตรวัด Ecometer ซึ่งจะเปลี่ยนเป็น Tachometer เมื่อแสงไฟบริเวณพื้นหลังมีสีแดง

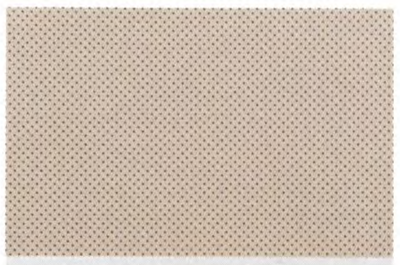


SPORTS STEERING WHEEL

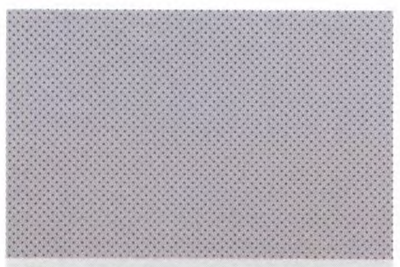
The high-grip leather sports steering wheel is ergonomically designed and extremely tactile. It integrates switches to control audio and mobile phone, so both hands can be kept on the wheel for more of the time.

พวงมาลัยหุ้มหนังแบบสปอร์ต ออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ และตอบสนองได้อย่างแม่นยำ โดยมีสวิตช์ควบคุมการทำงานของระบบเครื่องเสียงและโทรศัพท์เคลื่อนที่ติดตั้งอยู่ ช่วยให้ผู้ขับขี่ไม่ต้องละมือออกจากพวงมาลัย

INTERIOR COLORS



Ivory,
Smooth Perforated Leather



Water White,
Smooth Perforated Leather



Black,
Smooth Perforated Leather



Black (F Sport),
Smooth Perforated Leather

TRIMS



Black



Black, metal (F Sport)

EXTERIOR COLORS



White Pearl Crystal Shine (077)



Dark Grey Mica (1G0)



Silver Mica Metallic (1G1)



Black (212)



Black Opal Mica (214)



Red Mica Crystal Shine (3R1)



Fire Agate Mica Metallic (4V3)*



Flare Yellow Mica Metallic (5B1)



Blue Metallic (8U1)



Silvery Blue Metallic (8U9)*

*Premium & Luxury Package only. เฉพาะรุ่น Premium และ Luxury Package เท่านั้น

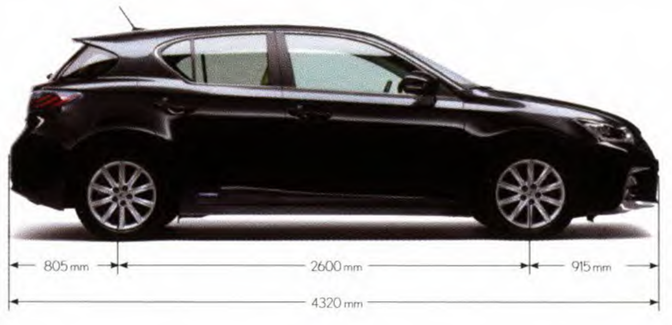
LUXURY & PREMIUM PACKAGE	INTERIOR COLORS & TRIMS		
EXTERIOR COLORS	Ivory (Smooth Perforated Leather) + Black	Water White (Smooth Perforated Leather) + Black	Black (Smooth Perforated Leather) + Black
White Pearl Crystal Shine (077)			●
Dark Grey Mica (1G0)	●		
Silver Mica Metallic (1G1)		●	
Black (212)	●		
Black Opal Mica (214)		●	
Red Mica Crystal Shine (3R1)	●		
Fire Agate Mica Metallic (4V3)	●		
Flare Yellow Mica Metallic (5B1)			●
Blue Metallic (8U1)			●
Silvery Blue Metallic (8U9)	●		

F SPORT PACKAGE	INTERIOR COLORS & TRIMS		
EXTERIOR COLORS	Ivory (Smooth Perforated Leather) + Black, metal	Water White (Smooth Perforated Leather) + Black, metal	Black (F SPORT) (Smooth Perforated Leather) + Black, metal
White Pearl Crystal Shine (077)			●
Dark Grey Mica (1G0)	●		
Silver Mica Metallic (1G1)		●	
Black (212)	●		
Black Opal Mica (214)		●	
Red Mica Crystal Shine (3R1)	●		
Flare Yellow Mica Metallic (5B1)			●
Blue Metallic (8U1)			●

มิติและน้ำหนักรถ	DIMENSIONS & WEIGHT	
ความยาวโดยรวม (มม.)	Overall length (mm)	4320
ความกว้างโดยรวม (มม.)	Overall width (mm)	1765
ความสูงโดยรวม (มม.)	Overall height (mm)	1440
ความยาวฐานล้อหน้า-หลัง (มม.)	Wheelbase (mm)	2600
ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.)	Tread (Front) (mm)	1525
(หลัง) (มม.)	(Rear) (mm)	1520
น้ำหนักตัวถังรถ (กก.)	Curb weight (kg)	1410 - 1465
น้ำหนักรถสุทธิ (กก.)	Gross vehicle weight (kg)	1845







SPECIFICATIONS ข้อมูลจำเพาะ

STANDARD SPECIFICATIONS		
โครงสร้างรถ	**CHASSIS**	
ระบบกันสะเทือน	Suspension	แบบ MacPherson strut (หน้า) / แบบ Double wishbone (หลัง) คอยล์สปริง โช้คอัพแก๊ส พร้อมเหล็กกันโคลง MacPherson strut type (Front)/ Double wishbone type (Rear), coil springs, gas-filled shock absorbers, stabilizer bar
ระบบส่งกำลัง	Transmission	E-CVT
ระบบขับเคลื่อน	Driving system	ขับเคลื่อนล้อหน้า / Front-wheel Drive
ระบบบังคับเลี้ยว	Steering system	Rack & Pinion พวงมาลัยผ่อนแรงแบบไฟฟ้า / Rack & Pinion. EPS (Electric Power Steering)
ระบบเบรก (หน้า)	Brakes (Front)	ดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อน 255 มม. / 255 mm ventilated discs
(หลัง)	(Rear)	ดิสก์เบรก ขนาด 279 มม. / 279 mm discs
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ล้อ) (เมตร)	Minimum turning radius (tyres) (m)	5.2
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	Fuel tank capacity (liter)	45
ยาง	Tyres	205/55R16
เครื่องยนต์	**ENGINE**	
ประเภท	Type	1.8 ลิตร 4 สูบแถวเรียง DOHC, VVTi (2ZR-FXE) 1.8-liter, 4-cylinder, in-line DOHC, VVTi (2ZR-FXE)
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	Piston displacement (cc)	1798
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	Max output (hp/rpm) (SAE net)	98/5200
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	Max torque (Nm/rpm) (SAE net)	142/2800 - 4400
ระบบเชื้อเพลิง	Fuel system	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ / Electronic Fuel Injection
มอเตอร์	**MOTOR**	
ประเภท	Type	มอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ <แบบแม่เหล็กถาวร> (3JM) Synchronous alternating current motor <Permanent magnet type> (3JM)
กำลังไฟฟ้าสูงสุด (โวลต์)	Max voltage (V)	650
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	Max output (kW)	60
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Max torque (Nm)	207
กำลังรวมทั้งระบบ (แรงม้า)	**System output (hp/PS)**	**134/136**
แบตเตอรี่	**BATTERY**	
ประเภท	Type	Sealed Ni-MH (Nickle-Metal Hydride)
หน่วย	Modules	168 cells (201.6 V)
การต่อเชื่อม	Connection method	แบบอนุกรม / Series
ความจุ	Capacity	6.5 Ah (3h) / 6.5 แอมป์แปร์-ชั่วโมง (3 ชั่วโมง)
สมรรถนะ	**PERFORMANCE**	
ความเร็วสูงสุด (กม/ชม)	Max speed (km/h)	180
0-100 กม/ชม (วินาที)	0-100 km/h (sec)	10.3
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กม/ลิตร)	Fuel consumption <Combined> (km/l)	24.4
ค่าเฉลี่ยมลพิษ CO_2 (กรัม/กม)	CO_2 emissions (g/km)	94
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Emissions level	EURO V

MAIN FEATURES		LUXURY	SPORT	PREMIUM NAVI
อุปกรณ์ภายนอก	**EXTERIOR**			
กระจกหน้าตัดแสง UV พร้อมระบบดูดซับเสียง	Windshield green glass; high noise-damping type inner film	•	•	•
กระจกตัดแสง UV สำหรับประตูรถด้านหน้า ด้านหลัง และกระจกหลัง	Front door, rear door and rear window glass; UV (Ultraviolet)-cut function	•	•	•
หลังคา Moonroof	Moonroof	-	-	Optional
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวแบบพับได้ด้วยระบบไฟฟ้า (ทำงานสัมพันธ์กับเกียร์ถอยหลัง) ระบบไฟส่องสว่างบริเวณที่วางเท้า และระบบไล่ฝ้าด้วยความร้อน	Door mirrors; side turn signal lamp, power folding, foot area illumination, heater, interlink with reverse gear	-	•	•
ไฟเบรกดวงที่สาม	High-mount stop lamp	•	•	•
อุปกรณ์ภายใน	**INTERIOR**			
มาตรวัดเรืองแสงออพติรตรอน	Optitron meters	•	•	•
จอแสดงผลรวม	Multi-information display	•	•	•
พวงมาลัยและหัวเกียร์หุ้มหนัง	Leather steering wheel and shift lever knob	•	แบบสปอร์ต / Sport-type	•
กระจกแต่งหน้า พร้อมไฟส่องสว่าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Vanity mirrors and lamps (Front seats)	•	•	•
ช่องเก็บของสำหรับคอนโซลกลาง และช่องต่อเชื่อมสำหรับเครื่องเล่นเพลงแบบพกพา	Center console box; audio mini-jack, USB	•	•	•
ช่องจ่ายไฟ 1 จุด บริเวณคอนโซลกลาง	Power outlet (center console)	•	•	•
ที่วางแก้วน้ำ 2 จุด บริเวณที่นั่งตอนหน้า	Cupholders (Front seats)	•	•	•
ช่องเก็บของบริเวณประตู พร้อมช่องวางขวดน้ำ (ด้านหน้า)	Door pockets (Front doors); bottle holders	•	•	•
ระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	Interior illumination system	•	•	•
แผ่นปิดห้องสัมภาระท้าย	Tonneau covers	•	•	•
ระบบปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมอุณหภูมิแบบแยกอิสระสำหรับบริเวณที่นั่งตอนหน้าและระบบกรองอากาศ	Auto air conditioning system; independent temperature controls for front seats, clean air fillter	•	•	•

 Accessory specifications may differ from vehicles shown. อุปกรณ์เสริมบางประการอาจแตกต่างจากภาพ

MAIN FEATURES		LUXURY	SPORT	PREMIUM NAVI
ระบบการทำงาน	**OPERATION**			
พวงมาลัยแบบปรับระดับ	Manual tilt and telescopic steering column	•	•	•
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	Steering wheel control switches	•	•	•
ปุ่มบันทึกตำแหน่งเบาะ 3 ตำแหน่ง สำหรับที่นั่งด้านคนขับ	Position memory switches (Driver's seat); 3-memory	-	•	•
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	Cruise control	•	•	•
ระบบปรับรูปแบบการขับขี่	Drive mode switch; ECO Mode, NORMAL Mode, SPORT Mode	•	•	•
ระบบสตาร์ทแบบกดปุ่ม	Push Start System	•	•	•
ระบบล็อค / ปลดล็อคประตูแบบรีโมท	Smart Entry & Start System	•	•	Smart Key
กุญแจแบบการ์ด	Wireless door lock	-	-	•
ระบบช่วยจอด	Parking Assist System	•	•	•
จอแสดงผลการสั่งงานผ่านปุ่มควบคุมกลาง	EMV (Electro Multi-Vision) display; Remote Touch	-	-	•
ระบบแผนที่นำทาง	Lexus Navigation System	-	-	•
กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด	Back camera	-	-	•
ระบบเชื่อมต่อไร้สาย	Bluetooth function	-	-	•
ระบบเครื่องเสียง	**AUDIO**			
ระบบเครื่องเสียงเลกซัส	Lexus CT Premium Sound System	6 ลำโพง / 6-speaker	6 ลำโพง / 6-speaker	10 ลำโพง / 10-speaker
เบาะนั่ง	**SEAT**			
ระบบปรับเบาะคู่หน้า ปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมระบบรองรับแผ่นหลัง	8-way power front seats ; lumbar support	6 ทิศทาง แบบแมนนวล Manual (6-way)	เฉพาะผู้ขับขี่ Driver's seat	เฉพาะผู้ขับขี่ Driver's seat
ระบบทำความร้อน (เบาะคู่หน้า)	Front seat heaters	•	•	•
เบาะหลังพับเก็บพนักพิงได้ แบบ 60:40	Rear seat functions; 60/40 split and fold-down seatbacks	•	•	•
ระบบความปลอดภัย	**SAFETY**			
ระบบป้องกันการลื่นไถล	TRC (Traction Control System)	•	•	•
ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ	VSC (Vehicle Stability Control)	•	•	•
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค พร้อมระบบกระจายแรงเบรกไฟฟ้า	ABS (Anti-lock Brake System) with EBD (Electronic Brake force Distribution)	•	•	•
ระบบช่วยเบรก	Brake Assist System	•	•	•
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	Hill-start Assist Control	•	•	•
ไฟหน้าแบบ LED พร้อมระบบปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ	LED low beam headlamps; auto levelling function	•	•	•
ระบบไฟแบบ LED Daytime Running Lamp	LED DRL (Daytime Running Lamp)	•	•	•
ระบบทำความสะอาดไฟหน้า	Headlamp cleaner	•	•	•
ระบบลดแสงสะท้อนอัตโนมัติสำหรับกระจกมองหลัง	Automatic anti-glare interior mirror	•	•	•
ระบบลดแสงสะท้อนอัตโนมัติสำหรับกระจกข้าง	Automatic anti-glare door mirrors	•	•	•
ถุงลมเสริมความปลอดภัย Dual-stage SRS (สำหรับที่นั่งคนขับ)	Dual-stage SRS (Supplemental Restraint System) airbag (Driver's seat)	•	•	•
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS knee airbags (Front seats)	•	•	•
ถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบ Twin-chamber (สำหรับผู้โดยสารตอนหน้า)	Twin-chamber airbag (Front passenger's seat)	•	•	•
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS side airbags (Front seats)	•	•	•
ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	SRS curtain shield airbags (Front and rear door windows)	•	•	•
ระบบป้องกันการบาดเจ็บบริเวณกระดูกต้นคอ เมื่อเกิดการชนจากด้านหลัง สำหรับที่นั่งตอนหน้า (WIL)	WIL (Whiplash Injury Lessening) concept front seats	•	•	•
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	3-point ELR seatbelts with pretensioners, force limiters and torsion reduce (Front seats)	•	•	•
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	3-point ELR seatbelts (Rear seats)	•	•	•
แท่นยึดสำหรับติดตั้งที่นั่งเด็กแบบ ISOFIX-Compliant (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	Anchor bars for fixing ISOFIX, compliant child seat (Outbound rear seats)	•	•	•
ระบบป้องกันการโจรกรรม	Security system	Immobilzer	Immobilzer	Immobiliser and Intrusion Sensor

- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลและอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการปรับรายละเอียดข้อมูลจำเพาะและอุปกรณ์ให้เหมาะกับสภาวะแวดล้อมและเงื่อนไขต่างๆ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
  หมายเหตุ : รูปรถและรายละเอียดข้อมูลในแคตตาล็อกนี้ อาจแตกต่างกันตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถ
- สีของรถที่ปรากฏในภาพ อาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากระบบการพิมพ์
- กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถ ก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและประโยชน์สูงสุดของตัวท่านเอง

- Toyota Motor Corporation reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice.
  Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement.
  Please enquire with our Authorized Dealers for details.
  Note : Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
- Please see Owner's Manual for important cautions and instructions.

4 YEAR WARRANTY UNLIMITED MILEAGE

LEXUS

Lexus Authorized Dealers : (Showroom & Service Center)

• Lexus Bangkok Co., Ltd. (Rama 9) Tel : 0 2716 8999 • Lexus Sukhumvit Co., Ltd. (Soi 18) Tel : 0 2260 8123 • Lexus Auto City Co., Ltd. (Ramintra km. 2) Tel : 0 2521 1111

ผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ : (โชว์รูมและศูนย์บริการ)

• บริษัท เล็กซัสบัล กรุงเทพ จำกัด (พระราม 9) โทร : 0 2716 8999 • บริษัท เลกซัส สุขุมวิท จำกัด (ซอย 18) โทร : 0 2260 8123 • บริษัท เลกซัส ออโต้ ซิตี้ จำกัด (รามอินทรา กม. 2) โทร : 0 2521 1111

www.lexus.co.th
www.lexussociety.com