

New
MU-7
ISUZU



รุ่นใหม่! อีซูซุ **มิว-เซเว่น** ซูเปอร์คอมมอนเรล
รถอเนกประสงค์...ยอดประหยัดน้ำมัน

(เอกสารภายใน)

...รุ่นใหม่! อีซูซุ มิว-เซเว่น ซูเปอร์คอมมอนเรล พรีเมอ ขับเคลื่อน 2 ล้อ

กรุณามือระดับ เพียงพร้อมความสะดวกสบาย...สไตล์ชีวิตเมือง

New
MU-7
ISUZU
Primo



New
MU-7
ISUZU
ACTIVO

...รุ่นใหม่! อีซูซุ มิว-เซเว่น ซูเปอร์คอมมอนเรล แอคทีว ขับเคลื่อน 4 ล้อ

โอบอ้อมอ้อมอ้อม อเนกประสงค์ครบครัน...สไตล์ชีวิตอิสระ





UNIQUE Design

เอกลักษณ์แห่งดีไซน์

สัมผัสเอกลักษณ์แห่งการดีไซน์ที่สง่างามภูมิฐาน โดดเด่นเฉพาะตัว ครุคร้ามระดับยิ่งขั้น
รูปลักษณ์ใหม่ โดดเดี่ยวทันสมัย และลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ยิ่งขั้น ไร้พิกัด
ด้านความประหยัดน้ำมันและให้ความสวยงามทันสมัย สะท้อนบุคลิกผู้ขับขี่ที่มีรสนิยม
ครุคร้ามระดับ

- ใหม่! กระจังหน้าพร้อมกันชนหน้าแบบ Exclusive Style สุดยอดเยี่ยมหรูหราล้ำสมัย ด้วยสไลด์กระจังหน้าแบบโครเมียม ออกแบบพิเศษด้วยซี่กระจังหน้าสีบรอนซ์เงิน ติดกับกันชนหน้าที่มีขนาดใหญ่ ออกแบบอย่างมีเอกลักษณ์ ชับแน่นให้รูปทรงด้านหน้าโดดเด่นยิ่งขึ้น พิเศษสุดกับเส้นสายดีไซน์เฉพาะตัว บริเวณซุ้มไฟตัดหมอกทรงกลมขนาดใหญ่ มอบความหรูหราพิถีพิถันในการดีไซน์ทุกรายละเอียด
- ใหม่! ไฟหน้าแบบ Projector (Projector Ellipsoid System) รูปทรงโฉบเฉี่ยวทันสมัย เทรนด์ใหม่ของวงการรถยนต์นั่งระดับหรู ด้วยชุดไฟหน้าใหม่ แบบ Projector รูปทรงโฉบเฉี่ยว ทันสมัย ดีไซน์เป็นสัดส่วน แบ่งชุดไฟเลี้ยว ไฟหลักและไฟสูงสวยงามลงตัว พร้อมลวดลายภายในโคมไฟ สะท้อนความหรูหราในเวลากลางวัน และส่องสว่างปลอดภัยในเวลากลางคืน
- ใหม่! ไฟตัดหมอกทรงกลม สวย สะดุดตา เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่
- ใหม่! สคูปฝากระโปรงหน้าแบบ Built-in ในรุ่นเครื่องยนต์ใหม่ 3000 Ddi VGS Turbo เสริมรูปลักษณ์ด้านหน้าให้ยิ่งโดดเด่นแบบรถยนต์นั่งระดับหรู ออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลุ่ม กลมกลืนเป็นชิ้นเดียวกับฝากระโปรงหน้า ให้ทั้งความประหยัดน้ำมัน ลดเสียงขณะวิ่ง และให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ที่ดีเยี่ยม
- ใหม่! ล้ออะลูมิเนียมอัลลอยด์ดีไซน์ใหม่ สไลด์สปอร์ตขนาด 16 นิ้ว แบบ 6 ก้าน
- ใหม่! แผงสีเงินโครเมียมตกแต่งด้านท้าย* (Chrome Plate Bezel) เพิ่มสไตล์หรูหรา ดึงดูดสายตาทุกครั้งที่เหลียวมอง
- ใหม่! สปอยเลอร์กันชนท้าย* เพิ่มเส้นสายแห่งดีไซน์ เสริมกันชนท้ายให้มีขนาดใหญ่ หูหระ ภูมิฐาน พร้อมเพิ่มประสิทธิภาพตามหลักอากาศพลศาสตร์ ช่วยประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น
- ใหม่! ตราสัญลักษณ์ชื่อรุ่น Primo และ Active สะท้อนบุคลิก หูหระมีระดับ บ่งบอกเอกลักษณ์ของรถอย่างชัดเจน
- ไฟเลี้ยวแบบ LED ที่กระจุกมองข้างขนาดใหญ่ หูหระกว่า
- ไฟท้ายขนาดใหญ่ สวยโดดเด่น เห็นชัดเจน
- ไฟตัดหมอกด้านหลัง อีกระดับของความสวยงาม ปลอดภัย
- ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED ที่สปอยเลอร์หลังคาสปอร์ตหรู โฉบเฉี่ยว กลมกลืนเป็นหนึ่งเดียวกับตัวรถ
- จุดยึดราวหลังคา Roof Garnish ดีไซน์ Built-in สไลด์คลิปล็อคง่าย สวยงาม กลมกลืนกับตัวรถ ออกแบบให้สามารถติด Roof Rack ได้อย่างลงตัว

*อุปกรณ์พิเศษ





UNIQUE Luxury

เอกลักษณ์แห่งความหรูหรา

สัมผัสเอกลักษณ์แห่งความหรูหรา พร้อมความสะดวกสบายของห้องโดยสารใหม่ที่โอ้อ่างกว้างขวางในทุกมิติ เน้นความหรูหรามีระดับ เพิ่มความอบอุ่นด้วยโทนสีเบจ สว่างสดใส ให้ความรู้สึกผ่อนคลายทุกอริยาบททั้งกับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ไม่ว่าจะเป็นเลือกใช้เดินทางส่วนตัว ก่อตั้งทั้งในเมือง นอกเมือง หรือใช้งานในฐานะรถยนต์นั่งตรวจการณ์สำหรับผู้บริหารยุคใหม่ พิเศษสุดสะดวกสบายเหนือกว่า

- ใหม่! เบาะนั่งกึ่งหนังแท้* หรือเบาะนั่งกำมะหยี่โทนสีเบจใหม่* ออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ นุ่มนวล นั่งสบาย อบอุ่นทุกสัมผัสตลอดการเดินทาง
- ห้องโดยสารแบบ 3 แถว 7 ที่นั่ง สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการใช้งานได้หลากหลายตามสภาพการใช้งาน
- เบาะนั่งแถวแรก ปรับเอนได้ 180 องศา
- ใหม่! เบาะนั่งแถว 2 ดีไซน์ใหม่แบบโซฟาขนาดใหญ่ พร้อมแยกปรับอิสระแบบ 60 : 40 เพื่อความสะดวกสบายสูงสุดของการโดยสาร ด้วยเบาะขนาดใหญ่ นั่งสบาย พร้อมพนักพิงหลังปรับเอนได้มากขึ้น ผ่อนคลายลดการเมื่อยล้าตลอดการเดินทาง ที่นั่งตรงกลางดีไซน์ที่วางแขนแบบ Built-in และเพิ่มความสะดวกในการเข้าออกสู่ที่นั่งแถว 3 ด้วยระบบ Easy Entry
- เบาะนั่งแถว 3 ดีไซน์เอกลักษณ์ สำหรับใช้งานแบบอเนกประสงค์ เหมาะสำหรับครอบครัว และเป็นมุมพิเศษสำหรับคุณหนูๆ พนักพิงศีรษะปรับระดับ-สูงต่ำได้ ที่วางแขนดีไซน์สุดพิเศษ สามารถใช้เป็นที่เก็บหนังสือและวางขวดเครื่องดื่ม สะดวกสบายเหนือกว่า เบาะนั่งและพนักพิงสามารถปรับพับไปด้านหลัง เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการขนสัมภาระด้านท้าย พร้อมมือจับสำหรับเบาะนั่งแถว 3 เพิ่มความสะดวกสบายในการโดยสาร

*อุปกรณ์ให้เลือกเฉพาะรุ่น



เครื่องเล่น DVD พร้อมจอ LCD เป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ



UNIQUE Luxury

เอกลักษณ์แห่งความหรูหรา

สัมผัสที่สุดของการออกแบบภายในใหม่ มอบสุนทรียภาพในการขับขี่ ด้วยแผงคอนโซลใหม่ สไตล์สปอร์ต ตั้งแต่หน้าปัด แผงคอนโซลหน้า พวงมาลัย คอนโซลกลาง คันเกียร์ ปุ่มควบคุมการใช้งานต่างๆ ดีไซน์กลมกลืนเข้ากับห้องโดยสารอย่างลงตัว เติมเต็มความหรูหราสมบูรณ์แบบด้วยลายไม้ใหม่ Neo-walnut บริเวณคอนโซลหน้า คอนโซลกลาง และที่วางแขน บริเวณประตูทั้ง 4 บาน พร้อมอรรถประโยชน์ใช้สอยต่างๆ ครบครัน

● ใหม่! แผงคอนโซลหน้าแบบ Flush Surface พร้อมลายไม้ใหม่ Neo-walnut

หรูหราสไตล์ ด้วยดีไซน์ที่พิถีพิถัน เรียบหรูกลมกลืนรับกับหน้าปัดและพวงมาลัยใหม่ แผงคอนโซลหน้าตกแต่งลายไม้ใหม่ Neo-walnut พร้อมแผงควบคุมเครื่องเสียงสีเงินพิเศษ หูหระสาชุดตาด้วยปุ่มควบคุมต่างๆ มีวงเรืองแสงโทนสีเดียวกัน โดดเด่น สะดุดตา เมื่อเปิดระบบไฟยามค่ำคืน

สัมผัสเอกลักษณ์แห่งโลกส่วนตัว เงียบ...กว้าง...เย็นสบาย เติมเต็มความสุขให้ทุกคน ด้วยความเย็นสบายทุกที่นั่ง พร้อมความเงียบที่เหนือกว่า ให้คุณผ่อนคลายทุกการเดินทาง ด้วยช่องแอร์ครบทั้ง 3 ตอน พร้อมสวิตช์ควบคุมแยกส่วนหน้า-หลัง ระบบระบายอากาศสามารถปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 5 ทิศทาง

สัมผัสความหรูหรา ครบครัน เอกลักษณ์สำคัญที่ทำให้ รุ่นใหม่! อีซูซุ มิว-เซเว่น โดดเด่นเหนือระดับ ด้วยห้องโดยสารที่พร้อมด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ มากมาย

- กล่องเก็บของเหนือศีรษะ (Overhead Console) พร้อมไฟส่องแผนที่ขนาดใหญ่และสวิตช์แยกเปิด-ปิด
- ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารมากถึง 5 จุด ครบทั้ง 3 ตอน พร้อมสวิตช์แยกเปิด-ปิดการทำงาน ในแต่ละจุดสามารถตั้งให้สัมพันธ์กับการเปิด-ปิดประตูได้อีกด้วย
- ไฟส่องสว่าง 2 ตอนหน้า 4 จุด พร้อมระบบหน่วงเวลา ทำงานสัมพันธ์กับกุญแจรีโมท
- ที่วางแก้วน้ำ มีครบทุกที่นั่งมากถึง 10 จุด
- ช่องชาร์จไฟเนกประสงค์ 2 จุด ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ใช้งานสะดวกสบาย

**SUPER
HIGH-PRESSURE
180 MPa.**

DOHC 16V SUPER COMMONRAIL

EURO3



ประหยัดน้ำมันสุด
22.8
กม./ลิตร***

พิสูจน์แล้ว! ประหยัดน้ำมันสุด โดยแม่ในรุ่น อีซูซุ มิว-เซเวน ฟรีโม
ขับเคลื่อน 2 ล้อ เกียร์ออโตเมติก เครื่องยนต์ 3000 Ddi VGS Turbo
ยังมีอัตราประหยัดน้ำมันสุดถึง **22.8 กม./ลิตร*****

รุ่น 4JJ1-TCX 3000 Ddi VGS Turbo

*** ที่ความเร็วคงที่เฉลี่ย 60 กม./ชม. ทดสอบโดยคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ



UNIQUE Performance

เอกลักษณ์แห่งสมรรถนะ

สัมผัสเอกลักษณ์แห่งสมรรถนะการขับขี่ใหม่ ที่ให้ถึงความประหยัคน้ำมันสมบูรณ์แบบ
ตอบสนองการขับขี่ที่ไร้ใจขึ้น คล่องตัวขึ้น ด้วยอัตราเร่งที่เหนือชั้น

ทางเลือกใหม่! ไร้ใจยิ่งขึ้น ด้วยเครื่องยนต์ใหม่ล่าสุด รุ่น 4JJ1-TCX 3000 Ddi VGS Turbo เทคโนโลยีล่าสุด
ออกแบบเพื่อความสนุกสนานในการขับขี่อย่างแท้จริง

เครื่องยนต์ขนาด 3,000 ซีซี พร้อมเทอร์โบพิเศษแบบแปรผัน VGS Turbo เทคโนโลยีล่าสุด และอินเตอร์คูลเลอร์
ขนาดใหญ่พิเศษ ให้กำลังสูงสุด 163 แรงม้า (120 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 360 นิวตัน-เมตร
ที่ 1,800-2,800 รอบ/นาที ในรุ่นเกียร์ธรรมดา และ 333 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-3,200 รอบ/นาที ในรุ่นเกียร์ออโตเมติก
ให้แรงม้า แรงบิดมหาศาล ตอบสนองรูปแบบการขับขี่ที่สนุกไร้ใจอย่างแท้จริง ให้อัตราเร่งที่ 0-100 กม./ชม.
เพียง 12.1 วินาที* แรงแซงทันใจ พร้อมความทนทานและความประหยัคน้ำมันสุดตามแบบฉบับเครื่องยนต์อีซูซุ
ซูเปอร์คอมมอนเรลสายพันธุ์แท้!

ใหม่! ชุด VGS Turbo รุ่น RHV5

เทคโนโลยีล่าสุด เทอร์โบพิเศษที่มีใบปรับทิศทางไอเสียแปรผันได้ สามารถปรับเปลี่ยนทิศทางไอเสียที่ปะทะ
ใบพัดเทอร์โบน์ ควบคุมด้วยชุดกลไกใบปรับทิศทางไอเสีย Center-mounted Actuator ติดตั้งอยู่กึ่งกลางระหว่าง
ใบพัดเทอร์โบทั้ง 2 ข้าง ตอบสนองแม่นยำ รวดเร็ว น้ำหนักเบา ทนทานเหนือกว่า ให้การขับขี่ที่เยี่ยม เหมาะสม
ที่สุดทุกรอบความเร็ว แรงทันใจ ตั้งแต่ต้นจนปลาย

พัฒนาใหม่! เครื่องยนต์รุ่น 4JJ1-TC** 3000 ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล ทั้งแรง ทั้งประหยัคน้ำมัน

เครื่องยนต์ขนาด 3,000 ซีซี พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 146 แรงม้า (107 กิโลวัตต์) ที่ 3,600
รอบ/นาที ให้แรงบิดสูงสุด 294 นิวตัน-เมตร ตั้งแต่รอบต่ำ และรักษาระดับแรงบิดสูงสุดต่อเนื่องจนถึงรอบสูง หรือ
Flat Torque อย่างแท้จริง ที่ 1,400-3,400 รอบ/นาที ทะยานสะใจกับแรงม้า แรงบิด และอัตราเร่งที่เหนือชั้น
พัฒนาใหม่ให้เงียบและประหยัคน้ำมันยิ่งกว่าเดิม ให้ความสมดุลสุดของพลังและความประหยัคน้ำมันอย่างลงตัว

ใหม่! ระบบประมวลผล Hi-speed IC (Inter-communication)

ทันสมัยสุด รวดเร็วยิ่งขึ้นกว่าเดิม ให้การสื่อสารและการสั่งงาน
ระหว่างระบบอิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ แม่นยำ ฉับไวกว่า ตอบสนอง
การขับขี่ที่ทันใจยิ่งขึ้น

* ทดสอบใน อีซูซุ มิว-เซเวน ซูเปอร์คอมมอนเรล ฟรีโม ขับเคลื่อน 2 ล้อ
เครื่องยนต์ 3000 Ddi VGS Turbo เกียร์ออโตเมติก โดยทีมวิศวกรอีซูซุ

** มีให้เลือกในรุ่น มิว-เซเวน ฟรีโม เกียร์ธรรมดา



4JJ1-TC DOHC 16V SUPER COMMONRAIL



สัมปัสเอกลักษณ์แห่งสุนทรียภาพในการขับขี่ที่นุ่มนวลสมบูรณ์แบบนั่งสบายในทุกสภาพถนน



ระบบช่วงล่าง MOVE Suspension (Mobility on Versatile Equilibrium) ออกแบบเพื่อความนุ่มนวลในการโดยสารโดยเฉพาะด้วยเทคโนโลยีระบบช่วงล่างที่ล้ำสมัย ให้สมรรถนะในการเกาะถนนเป็นยอด ทรงตัวเป็นเยี่ยม ตอบสนองการขับขี่ที่นุ่มนวล นั่งสบายกว่าในทุกสภาพถนน • ระบบช่วงล่างหน้า Independent Double Wishbone with Torsion Bar อีสรูปีกนกสองชั้น ขนาดใหญ่และทอร์ชันบาร์ พร้อมเหล็กกันโคลงขนาดใหญ่ • ระบบช่วงล่างหลังแบบ SUV-typed Leaf Spring เน้นความนุ่มนวลนั่งสบาย ให้การทรงตัวดีเยี่ยม • ชุดโช้กอัพแก๊สแบบ Multi-disc Piston ทั้ง 4 ล้อ สามารถดูดซับแรงกระแทกได้ละเอียดมากถึง 5 ระดับ

ระบบบังคับเลี้ยวอัจฉริยะ • พวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พินเนียน (Rack & Pinion) ตอบสนองการบังคับควบคุมอย่างแม่นยำให้ความรู้สึกมั่นใจกว่าแม้ขณะเข้าโค้งหรือขับด้วยความเร็วสูง

สมรรถนะขับเคลื่อน 4 ล้อเหนือระดับ (ในรุ่น แอคทีว) • ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบ Part Time สามารถเลือกใช้งานได้ทั้งแบบขับเคลื่อน 2 ล้อและ 4 ล้อ ตามความเหมาะสมของสภาพการใช้งานจริง ประหยัดน้ำมันกว่า ค่าบำรุงรักษาดำรง

• ระบบ TOUCH-ON-THE-FLY ระบบเลือกการขับเคลื่อนควบคุมด้วยไฟฟ้าสมบูรณ์แบบ สามารถเลือกกระบวนขับเคลื่อนจาก 2 ล้อ (2H) เป็น 4 ล้อ (4H) ได้ทันทีเพียงกดปุ่ม* สะดวกสบายเพียงปลายนิ้วสัมผัส ตอบสนองการลุยได้ทันที ล้ำหน้ายิ่งกว่าสะดวกยิ่งกว่า • ระบบเฟืองท้ายแบบมีลิ้มเต็คสลีป แก้ปัญหาล้อหมุนฟรี เพิ่มกำลังจุดลากขึ้นจากบ่อทรายหรือหล่มโคลน

*ที่ความเร็วไม่เกิน 100 กม./ชม.

UNIQUE Technology

เอกลักษณ์แห่งเทคโนโลยี



สัมปัสเอกลักษณ์แห่งอัจฉริยะเทคโนโลยีระบบส่งกำลัง ที่สุดแห่งความล้ำสมัย เพียบพร้อมด้วยเทคโนโลยียานยนต์ระดับสูง เพื่อสมรรถนะสูงสุดในการขับขี่

ระบบเกียร์พัฒนาใหม่ ทั้งแบบเกียร์ธรรมดาและเกียร์ออโตเมติก สำหรับเครื่องยนต์ใหม่ล่าสุด รุ่น 3000 Ddi VGS Turbo ออกแบบรับกับเครื่องยนต์ใหม่อย่างลงตัวที่สุด เสริมสมรรถนะของการขับขี่ที่เราใจยิ่งขึ้น ขับขี่ง่าย สมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น

ใหม่! เกียร์ออโตเมติก "Maxmatic III" 4 สปีด พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ ระบบเกียร์อัจฉริยะแบบ New Torque Management ควบคุมและสั่งการด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เหนือกว่าด้วยกล่องควบคุม TCM (Transmission Control Module) Version 7 รุ่นล่าสุด พสานการทำงานกับกล่องสมองกลอัจฉริยะ ECM (Engine Control Module) เวอร์ชันล่าสุด สามารถควบคุมจังหวะเปลี่ยนเกียร์ตามรอบเครื่องยนต์ได้อย่างรวดเร็ว นุ่มนวล รวดเร็ว ตอบสนองสมบูรณ์แบบทุกการขับขี่

- ระบบ Adaptive Grade Logic Control พัฒนาใหม่! ด้วยกล่องควบคุมรุ่นล่าสุด เพิ่มขีดความสามารถในการประมวลผล ทำให้การปรับเปลี่ยนเกียร์สัมพันธ์กับการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งกว่าเดิม ให้ทั้งความนุ่มนวลและปลอดภัยยิ่งกว่าเดิม
- ระบบ Multi-stage Lock Up เพิ่มประสิทธิภาพในการส่งถ่ายกำลังในตำแหน่งเกียร์ 3 และ 4 ลดการสูญเสียพลังงานจากเครื่องยนต์มาสู่เกียร์ ช่วยให้ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น ลดการสึกหรอของชุดเกียร์ ทนทานยิ่งขึ้น
- ระบบ New Power Mode ออกแบบใหม่สามารถปรับเปลี่ยนเกียร์ได้เร็วขึ้น นุ่มนวลขึ้น ออกตัวแรง เร่งแซงทันใจ ตอบสนองฉับไว
- ระบบ 3rd Start Mode ป้องกันการลื่นไถล เมื่อออกรถบนทางลื่น

ใหม่! เกียร์ธรรมดา 5 สปีด พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ รุ่น MUX

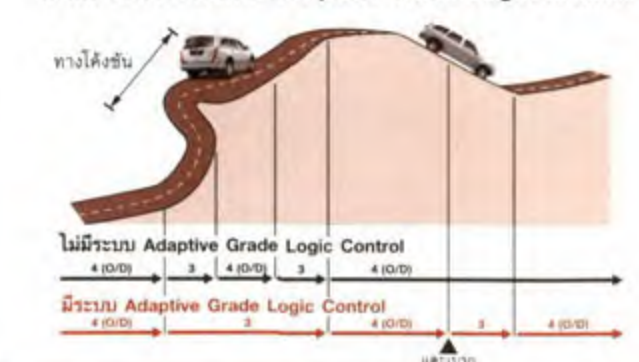
ปฏิวัติแนวคิดใหม่ด้วยโครงสร้างเกียร์ใหม่แบบ Load Reduction เพิ่มศักยภาพในการรองรับแรงบิดได้มหาศาล สามารถส่งถ่ายกำลังจากเครื่องยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด น้ำหนักเบาขึ้น ช่วยให้ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น

- ใหม่! ร่องน้ำมันออกแบบพิเศษ (Oil Catcher) เทคโนโลยีเฉพาะของอีซูซุ ช่วยให้น้ำมันผ่านเข้าไปในเกียร์ ณ จุดที่เกิดความร้อนสูง ระบายความร้อนได้สมบูรณ์แบบ

พัฒนาใหม่! เกียร์ธรรมดา 5 สปีด รุ่น MUA-5H*

ออกตัวดี อัตราเร่งสนุก เร้าใจ พร้อมปรับอัตราทดเกียร์ 5 ใหม่ เพื่อรับกับกำลังของเครื่องยนต์ที่รอบสูงได้ดียิ่งขึ้น เพิ่มความเร็วปลาย ลดเสียงและประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น

ภาพการทำงานระบบ Adaptive Grade Logic Control



*ในรุ่นเครื่องยนต์ 3000 Ddi



PROJECTOR ABS EBD DUAL AIRBAGS

UNIQUE Safety

เอกลักษณ์แห่งระบบความปลอดภัย

สัมผัสเอกลักษณ์แห่งระบบความปลอดภัยใหม่ที่วางใจได้ ด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยที่ล้ำสมัยและทรงประสิทธิภาพระดับมาตรฐานสากล ทั้งก่อนและขณะเกิดอุบัติเหตุครบถ้วนสมบูรณ์แบบ

ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ (Active Safety)

ใหม่! ไฟหน้าแบบ Projector ส่องสว่างได้ไกลกว่า คมชัดกว่า ปลอดภัยยิ่งขึ้นด้วยไฟหน้าแบบ Projector (Projector Ellipsoid System) ความสว่างของจุดรวมแสงเพิ่มขึ้นจากรุ่นเดิม ส่องสว่างได้ไกลกว่า ลำแสงคมชัดกว่า ทำให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นสิ่งกีดขวางได้ในระยะไกลกว่า ให้ความปลอดภัยที่เหนือชั้นยิ่งขึ้น นอกจากนี้ลักษณะของลำแสงแบบ Projector ยังลดการรบกวนรถยนต์ที่วิ่งสวนทางมาอีกด้วย

ใหม่! ระบบเบรกพื้นฐาน อีกระดับแห่งพัฒนาการที่สมบูรณ์แบบ ออกแบบระบบเบรกพื้นฐานสมบูรณ์แบบกว่า ให้ความมั่นใจว่าในทุกสภาพการใช้งาน • ใหม่! หม้อลมเบรกสูญญากาศ 2 ชั้น ขนาดใหญ่ขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพแรงดันเบรกได้ดีขึ้น ช่วยให้ผู้ใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรคน้อยลง • ใหม่! คาลิปเปอร์ แบบ 2 ลูกสูบ (2-Pot Caliper) ที่ดิสก์เบรกหน้าขนาดใหญ่ขึ้น ปลอดภัยสุด เพิ่มประสิทธิภาพในการยึดจับจานเบรกได้ดีขึ้นกว่าเดิม เบรกหยุดมั่นใจ • ใหม่! ปรับสมดุลการเบรกระหว่างล้อหน้าและล้อหลังใหม่ เพิ่มประสิทธิภาพการเบรกให้ดียิ่งขึ้น

ระบบเบรก ABS พร้อม EBD สมบูรณ์แบบ ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเหยียบเบรก หรือ ABS (Anti-lock Brake System) พร้อมระบบควบคุมแรงดันน้ำมันเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ EBD (Electronic Brake-force Distribution) เสริมระบบ G-Sensor* (Gravity Sensor) ควบคุมการทำงานของระบบ ABS อย่างมีประสิทธิภาพโดยเฉพาะในทางวิบาก

ไฟเลี้ยวแบบ LED ที่กระจกมองข้างขนาดใหญ่ เพิ่มความปลอดภัยอย่างมีระดับ

ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED สว่างกว่า ปลอดภัยยิ่งขึ้น

ไฟตัดหมอกขนาดใหญ่ สมบูรณ์แบบทั้งด้านหน้าและด้านหลัง

ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ (Passive Safety)

ถุงลมนิรภัยคู่ Dual SRS Airbags เสริมความปลอดภัย ช่วยลดแรงกระแทกต่อผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า ขณะเกิดอุบัติเหตุ โดยทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย โครงสร้างนิรภัย Body-On-Frame with Crumple Zone โครงสร้างตัวถังนิรภัย ออกแบบพิเศษให้ทนต่อแรงบิดตัวทุกทิศทาง เพิ่มประสิทธิภาพการดูดซับแรงกระแทกจากการชน ลดความเสียหายจากอุบัติเหตุ ปลอดภัยอุ่นใจได้ ประตูเสริมคานเหล็กนิรภัย (Door Beam) ให้ความปลอดภัยมั่นใจตลอดการเดินทาง เข็มขัดนิรภัย 3 จุด ปรับระดับสูง-ต่ำได้ พร้อมจุดยึดที่ตัวเบาะ แกนพวงมาลัยยึดตัวได้ ช่วยลดความรุนแรงที่พวงมาลัยอัดกระแทกหน้าอกผู้ขับขี่

*ในรุ่น แอคทีว

New MU-7 ISUZU Primo



รุ่น มิว-เซเวน พรีเม 3000 ดีดีไอ เกียร์ธรรมดา

สัมผัสใหม่แห่งการขับขี่ที่มีระดับ ตอบรับชีวิตทันสมัยสมบูรณ์แบบ **รุ่นใหม่! อีซูซุ มิว-เซเวน ซูเปอร์คอมมอนเรล พรีเม** ขับเคลื่อน 2 ล้อ
อเนกประสงค์ครบครัน ตามแบบฉบับยนตรกรรมระดับหรู มีให้เลือกทั้งเครื่องยนต์ใหม่ 3000 Ddi VGS Turbo ขับสนุกเร้าใจ และ
เครื่องยนต์ 3000 Ddi ทั้งแรง...ทั้งประหยัดน้ำมัน

New MU-7 ISUZU ACTIVO



สัมผัสใหม่แห่งชีวิตที่ท้าทาย ค้นพบไลฟ์สไตล์ที่แตกต่าง **รุ่นใหม่! อีซูซุ มิว-เซเวน ซูเปอร์คอมมอนเรล แอคทีว** ขับเคลื่อน 4 ล้อ
อึดทนใหม่แห่งการเดินทางที่หลากหลาย ทั้งท่องเที่ยวในเมือง หรือเดินทางไกล ด้วย**เครื่องยนต์ใหม่ 3000 Ddi VGS Turbo**
ขับสนุกเร้าใจ

UNIQUE Lifestyle

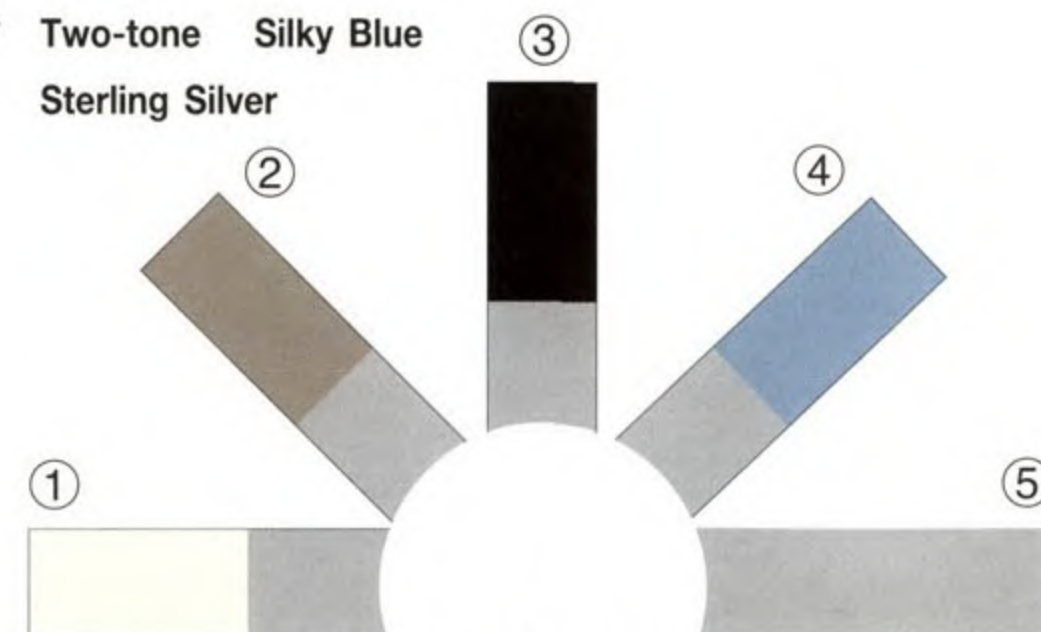
เอกลักษณ์แห่งไลฟ์สไตล์

สัมผัสเอกลักษณ์แห่งทางเลือกใหม่ที่ลงตัว ตอบสนองวิถีชีวิตที่แตกต่างหลากหลาย ค้นพบไลฟ์สไตล์
ที่เป็นคุณ มีให้เลือกทั้งเกียร์อัตโนมัติ และเกียร์ธรรมดา พร้อมสีสนใหม่ สะท้อนบุคลิก
ที่มีระดับ นอกจากนี้ยังมีเบาะนั่งทั้งหนังแท้ และเบาะนั่งทำมาจากหนังเทียมให้เลือกอีกด้วย



มีเบาะนั่งทำมาจากหนังแท้ให้เลือกในรุ่น มิว-เซเวน พรีเม

- | | | |
|-------------------|-----------------|---------------|
| ① สีเงินมุกทูโทน | Two-tone | Silvery Pearl |
| ② สีเทาทองทูโทน | Two-tone | Dune Gray |
| ③ สีดำทูโทน | Two-tone | Starry Black |
| ④ สีฟ้าอ่อนทูโทน* | Two-tone | Silky Blue |
| ⑤ สีบรอนซ์เงิน* | Sterling Silver | |



หมายเหตุ : สีส่วนล่างสำหรับสีทูโทน คือ สีบรอนซ์เงิน (Sterling Silver)

*เฉพาะอีซูซุ มิว-เซเวน รุ่นพรีเม ขับเคลื่อน 2 ล้อ เท่านั้น



Specifications

รายละเอียดทางเทคนิค				
รุ่น	MU-7			
	4x4		4x2	
รายละเอียด	เกียร์อัตโนมัติ	เกียร์ธรรมดา	เกียร์อัตโนมัติ	เกียร์ธรรมดา
เครื่องยนต์				
รุ่น	4JJ1-TCX		4JJ1-TC	
แบบ	ระบบดับเบิลโอเวอร์เซดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แฉวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไดรฟ์คือนเจคชั่น พร้อมเทอร์โบแบบ VGS และอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2155-2546)		ระบบดับเบิลโอเวอร์เซดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แฉวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไดรฟ์คือนเจคชั่น พร้อมเทอร์โบ- อินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2155-2546)	
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2.999		2.999	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	95.4 x 104.9		95.4 x 104.9	
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	17.5		17.5	
กำลังสูงสุด-ECE Net (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	120 / 3.600		107 / 3.600	
แรงบิดสูงสุด-ECE Net (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	333 / 1.600-3.200	360 / 1.800-2.800	333 / 1.600-3.200	294 / 1.400-3.400
ระบบขับเคลื่อน				
ระบบเกียร์				
เกียร์ธรรมดา	—	5 เกียร์เต็มหน้าพร้อมโอเวอร์ไดรฟ์	—	5 เกียร์เต็มหน้าพร้อมโอเวอร์ไดรฟ์
เกียร์อัตโนมัติ	4 เกียร์เต็มหน้าพร้อมโอเวอร์ไดรฟ์	—	4 เกียร์เต็มหน้าพร้อมโอเวอร์ไดรฟ์	—
อัตราทดเกียร์				
เกียร์ 1	2.804	4.326	2.804	4.008
เกียร์ 2	1.532	2.557	1.532	2.301
เกียร์ 3	1.000	1.490	1.000	1.427
เกียร์ 4	0.705	1.000	0.705	1.000
เกียร์ 5	—	0.790	—	0.745
ถอยหลัง	2.394	3.942	2.394	3.651
พารามิเตอร์ (เข้า/เร็ว)	2.482/1.000	2.482/1.000	—	—
เพื่อง่าย	4.100 (41/10)	3.727 (41/11)	4.100 (41/10)	4.300 (43/10)
ระบบพวงมาลัย				
แบบ	แร็คแอนด์พีนเนียน มีเพาเวอร์ช่วย แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้			
อัตราทด (ต่อ 1)	47.00			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)	6.2			
ระบบเบรก				
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีครีบริบายความร้อน			
หลัง	ดรัมเบรกแบบลิคตึง/เทรลิ่ง			
ระบบกันสะเทือน				
หน้า	แบบอิสระประเภท 2 ชั้น ทอร์ชันบาร์และเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส			
หลัง	แบบ SUV-typed Leaf Spring พร้อมโช้กอัพแก๊ส			
มิติและความจุ				
ความยาว (มม.)	4.955			
ความกว้าง (มม.)	1.800			
ความสูง (มม.)	1.805			
ฐานล้อ (มม.)	3.050			
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1.520 / 1.525			
ความสูงใต้ท้องรถ (มม.)	210			
น้ำหนักกรโดยประมาณ (กก.)	1.860		1.810	
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	76			

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์

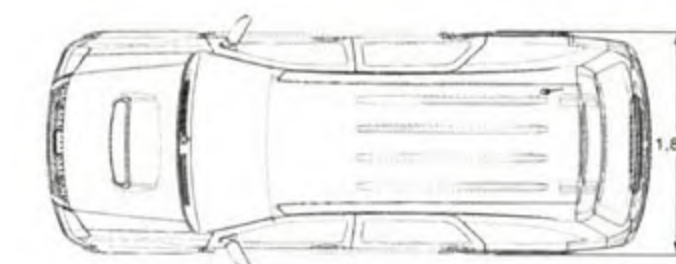
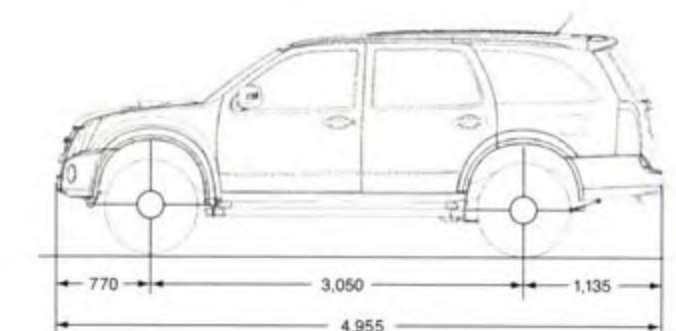
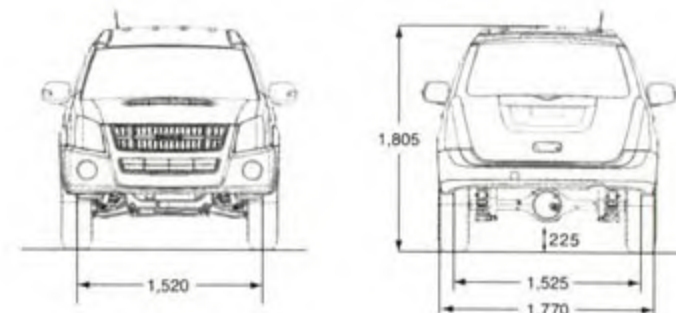


อุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	MU-7	
	4x4	4x2
อุปกรณ์ภายนอก		
ไฟหน้าแบบ Projector	●	●
กระจังหน้า	แบบโครเมียมพร้อมแถบสีเงิน	แบบโครเมียมพร้อมแถบสีเงิน
กระจังมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวแบบ LED	สีเดียวกับตัวรถ, ปรับไฟฟ้า	สีเดียวกับตัวรถ, ปรับไฟฟ้า
มือจับประตู	แบบโครเมียม	สีเดียวกับตัวรถ
ตัวกันกระแทกด้านข้าง	○	○
บันไดข้าง	○	○
กระจังส่องท้ายรถ	○	○
ปลายนท่อไอเสียสแตนเลส	○	○
แผงสีเงินโครเมียมตกแต่งท้ายรถ	○	○
สเปกเลอร์กันชนท้าย	○	○
ระบบ TOUCH-ON-THE-FLY	●	—
เพื่อง่ายแบบมีลิ้มเตดสลิด	●	—
ล้ออะลูมิเนียมอัลลอยด์	7.0JJ x 16	7.0JJ x 16
ยาง	245/70R16	245/70R16
กุญแจพร้อมรีโมทเปิด-ปิดประตู	●	●
อุปกรณ์ภายใน		
แผงคอนโซลสีเงินพิเศษพร้อมชุดลายไม้	●	●
หน้าปัดแบบ SUPER VISION	●	●
มาตรวัดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน	●	●
มาตรวัดอุณหภูมิภายนอก	●	●
พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับได้	●	●
พวงมาลัยและหัวเกียร์หุ้มหนังแท้	●	●
กระจังไฟฟ้า	●	●
เซ็นทรัลล็อกด้านผู้ขับขี่	●	●
วิทยุพร้อม CD เล่น MP3 และ WMA ได้	●	●
เครื่องปรับอากาศพร้อมสวิตช์ควบคุมแยกส่วนหน้า-หลัง	●	●
ช่องเสียบคูปองไฟฟ้าเสริมด้านหน้า-หลัง	●	●
กล่องเก็บของแบบประตูเปิด พร้อมไฟส่องแสงที่ขนาดใหญ่	●	●
คอนโซลกลางแบบ 2 ชั้น พร้อมที่วางแก้ว	●	●
ที่วางแขนที่นั่งคอนโซล พร้อมที่วางแก้วน้ำ	●	●
มือจับสำหรับที่นั่งคอนโซล	●	●
ไฟในถังพร้อมระบบทวนเวลา	4 จุด	4 จุด
เบาะนั่งคอนโซลแบบ 60 : 40	●	●
เบาะนั่งคอนโซลพับยกได้ พร้อมพนักพิงศีรษะ	●	●
รอยัลลิ้มการบริเวณที่นั่งคอนโซล	●	●
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย		
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD	พร้อม G-Sensor	●
ถุงลมนิรภัยคู่ (Dual SRS Airbags)	●	●
เซ็นเซอร์ถ่วงน้ำหนัก 3 จุด 4 ที่นั่ง, แบบ 2 จุด 3 ที่นั่ง	●	●
ประตูเสริมคันเหล็กนิรภัยทั้ง 4 บาน	●	●
แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้	●	●
ไฟตัดหมอก (Fog Lamp) หน้า-หลัง	●	●
แผงลวดไล่ฝ้าพร้อมที่บิดน้ำฝนที่กระจกหลัง	●	●
ไฟเบรกดวงที่ 3 ดีไซน์ Built-in ที่สเปกเลอร์	●	●
แผ่นกันกระแทกใต้เครื่องยนต์	●	●
Immobilizer ระบบป้องกันการสตาร์ทด้วยกุญแจปลอม	●	●

● = อุปกรณ์มาตรฐาน ○ = อุปกรณ์พิเศษ — = ไม่มี

มิว-เซเว่น



หมายเหตุ : สดุดีการประกอบหน้า มีในรุ่นเครื่องยนต์ 3000 Ddi VGS Turbo



- **Anti-theft Upgrade** สัญญาณกันขโมย ชุดอัปเกรดรีโมทคอนโทรลมาตรฐานจากโรงงาน ให้เป็นสัญญาณกันขโมย โดยไม่ต้องตัดสายไฟ ปกป้องมั่นใจ พร้อมไซเรนส่งสัญญาณเตือน เมื่อมีการโจรกรรม ออกแบบเพื่อ อีซูซุ มิว-เซเว่น โดยเฉพาะ



- **Roof Tray** ถาดอเนกประสงค์ เพิ่มพื้นที่ บรรทุกสัมภาระเพื่อการเดินทาง



- **Rear Under Mirror** กระจกส่องท้ายรถ ติดไว้รับด้านท้ายของรถ เพิ่มความปลอดภัย สะดวกสบายในการถอยจอด



- **Rear Utility Tray** ถาดรองพื้นขนาดใหญ่ ปกป้องพื้นรถจากสิ่งสกปรก ออกแบบให้ใช้งานได้ แม้ขณะนั่งเบาะตอน 3



- **Engine Hood Shock Up** ใช้ก๊อปปี้ ฝากระโปรงหน้า อีกระดับของความสะดวก ปลอดภัยในการเปิดฝากระโปรง



- **Floor Carpet** พรหมปูพื้น ผลิตจากเส้นใย คุณภาพดี ดีไซน์เฉพาะ ประณีต สวยหรู ทำความสะอาดง่าย



- ① **Roof Rack** ชุดราวหลังคา "THULE" ออกแบบติดตั้งได้อย่างลงตัวกับ Roof Garnish สปอร์ตหุ้ม ทอรับไฟโพลีโอสต์ที่แตกต่างกัน

- ② **Door Visor** คิ้วกันแดด เพิ่มความสวยงาม ช่วยระบายอากาศในห้องโดยสาร สะดวกสบาย โดยเฉพาะขณะฝนตก หรือจอดรถตากแดด

- ③ **Side Molding** คิ้วกันกระแทกด้านข้าง สวยงาม หูหრა ออกแบบเฉพาะ กลมกลืนรับกับตัวรถ

- ④ **Side Step** บันไดข้าง สวยงามโฉบเฉี่ยว รับกับโอเวอร์เพนเดอร์ เพิ่มความสะดวกในการขึ้น-ลง



- **Engine Hood Protector** กันแมลงฝากระโปรงหน้า สวยโฉบเฉี่ยว ออกแบบโดยใช้หลักอากาศพลศาสตร์ (Aerodynamic) เพื่อลดแมลงที่มาปะทะกับกระจกบังลมหน้าขณะรถวิ่ง แข็งแกร่ง ทนทาน เข้ากับด้านหน้าตัวรถอย่างกลมกลืน (ไม่แนะนำให้ใช้กับรถรุ่นที่มีสคูปหน้าฝากระโปรงหน้า)
- **License Plate Cover** กรอบป้ายทะเบียน เพิ่มเสน่ห์ให้ ยิ่งโดดเด่นลงตัว ด้วยดีไซน์สวยงาม มีเอกลักษณ์

หมายเหตุ : ชุดยึดเรือเป็นอุปกรณ์ประกอบเพื่อการถ่ายทำ
: กรุณาสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมจากพนักงานขาย

UNIQUE Accessories

เอกลักษณ์แห่งอุปกรณ์ตกแต่งล้ำสมัย

แตกต่างอย่างมีเอกลักษณ์...หรูหรา...ภูมิฐานทุกมุมมอง
ค้นพบความหมายใหม่แห่งความงาม...ด้วยชุดตกแต่งสุดเก๋ เพิ่มเสน่ห์รอบคัน



- ชุดไฟหน้าซีนอน (Xenon Headlamp Kit) ให้ความสว่าง ด้วยแสงสีขาวนวลดูแจ่มใสยิ่งยวด สว่างกว่าเดิม สบายงาม สะท้อนความหรูหรา



- เครื่องเล่น DVD* พร้อมจอเพดาน สัมผัสความบันเทิงสมบูรณ์แบบกับเครื่องเล่น DVD/VCD/MP3/CD พร้อมจอ LCD ขนาด 6.5 นิ้ว (2 Din) และจอ LCD ติดเพดานขนาด 8 นิ้ว สะดวกสบาย ด้วยรีโมทคอนโทรล ปุ่มกดใช้งานง่าย



- Back Sensor สัญญาณเตือนเวลาถอย เพิ่มความสะดวกในการถอยจอด ด้วยสัญญาณเสียงเตือน ให้ความละเอียดแม่นยำ ปลอดภัยสูง ด้วย Sensor มากถึง 4 จุด
- Muffler Cutter ปลายท่อไอเสียสเตนเลส สวยหรู สไตล์สปอร์ต
- Chrome Plate Bezel แฝงสีเงินโครเมียมตกแต่งด้านท้าย เสริมความหรูหรา ช่วยให้รูปลักษณ์ด้านท้ายสะอาดตาขึ้น
- Rear Skirt สปอยเลอร์กันชนท้าย เพิ่มเส้นสายแห่งดีไซน์หรู ดึงดูดสายตาดังขึ้น

*ใช้คู่กับหน้ากากแมงคองโซล

New

MU-7

ISUZU



ผู้จำหน่ายอิสูซุ