

ตู้แช่เย็น



ตู้แห้ง CBS



ตู้





ONE STOP SERVICE

ที่นี่ที่เดียว
ซื้อรถกระบะติดตั้งตู้บรรทุก
ได้ทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ พร้อมบริการครบวงจร

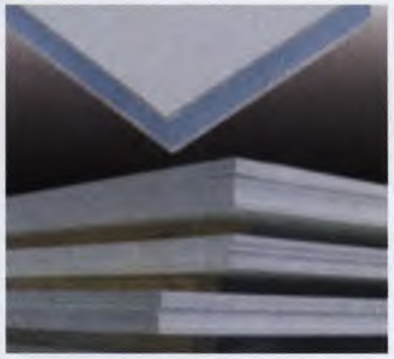
- **ให้คำปรึกษาเรื่องตู้บรรทุก..**
  ท่านสามารถสั่งทำตู้แบบพิเศษได้ตามความเหมาะสมกับธุรกิจของท่านได้
- **ซื้อรถพร้อมติดตั้งตู้บรรทุก..**
  ท่านสามารถเลือก ซื้อรถพร้อมติดตั้งตู้บรรทุกได้ตามความต้องการ
- **บริการสติ๊กเกอร์โฆษณาข้างตู้..**
  เรามีทีมงานให้คำปรึกษาและออกแบบพร้อมจัดทำงานโฆษณาข้างตู้บรรทุกเพิ่มประโยชน์สูงสุดในการโฆษณา
- **ให้บริการสินเชื่อ..**
  เรามี "แครี่บอย ลิสซิ่ง" ให้คุณใช้บริการสินเชื่อเงินผ่อน **"แต่งก่อน ผ่อนที่หลัง"**
- **บริการทำประกันภัย..**
  เราเป็นศูนย์รวมให้ท่านเลือกทำประกันภัยและ พ.ร.บ. สะดวก รวดเร็ว
- **บริการยื่นจดทะเบียน..**
  เรามีทีมงานที่จดทะเบียนป้ายเขียวกับกรมการขนส่งทางบก
- **เป็นศูนย์ซ่อม-บริการ..**
  เรามีบริการหลังการขาย เพราะเราเป็นทั้งโรงงานผลิตและโชว์รูมขายรถ

FOOD GRADE

ด้วยกรรมวิธี การผลิตพนังตู้ไฟเบอร์กลาส **คาร์โก บ็อกซ์** อันทันสมัยเป็นไปตามมาตรฐานการของ ATP จากประเทศเยอรมัน

พนังไฟเบอร์กลาสพิวเจลโค้ทสีขาวในตัว นำเข้าจากประเทศเยอรมัน ไม่มีสารเคมีตกค้าง ปลอดสารพิษเจือปน และป้องกันเชื้อราได้เป็นอย่างดีจึงทำให้การบรรทุกสินค้าประเภท **อาหารหรือเครื่องดื่ม** ในการส่งสินค้าของท่านไม่เกิดการปนเปื้อนสารพิษ เหมือนกับตู้ทั่วไปท่านมั่นใจได้ว่า **แครี่บอย คาร์โก บ็อกซ์** เป็นไปตามมาตราฐาน **German Federal Law on Foodstuffs and Consumer Goods** (ได้การรับรองจากประเทศเยอรมัน)









ATP
APPROVED FOR TRANSPORT OF PERISHABLE FOODSTUFFS
Zugelassen zur Beförderung leichtverderblicher Lebensmittel

APPROVAL NUMBER: D12-1234567
TUV-Zulassungsnummer:

EQUIPMENT NUMBER: 67890
Aufbau- oder Identnummer:

ATP MARK: FRC
ATP-Klasse:

VALID UNTIL: 09/2011
Gültig bis:

Master

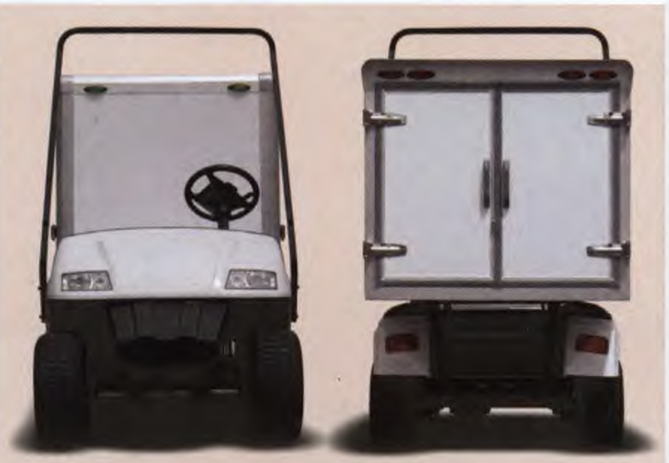
ไฟเบอร์กลาสดีกว่าอย่างไร

ตู้ในปัจจุบัน วัสดุที่นำมาผลิตพนังตู้มีหลายประเภท อาทิ อลูมิเนียม สแตนเลส เหล็กซิงค์ และไฟเบอร์กลาส วัสดุที่ดีที่สุดคือ ไฟเบอร์กลาส เพราะ มีน้ำหนักเบา ดูแลรักษาง่าย ไม่เป็นสนิม ไม่เหมือนกับวัสดุอื่นๆ ดังนั้น แครี่บอย จึงเลือกใช้ "แผ่นไฟเบอร์กลาส" นำเข้าจากประเทศเยอรมัน มาผลิตเป็นพนังตู้ในนาม "แครี่บอย คาร์โก บ็อกซ์" คุณสมบัติเด่นคือ แผ่นเรียบไรรอยต่อพิวเจลโค้ทสีขาวในตัว เป็นชนวนกันความร้อนได้เป็นอย่างดี ไม่ผุ ไม่เป็นสนิม แข็งแรง มีน้ำหนักเบา ทำให้สามารถขยายตัวตู้ได้มากกว่า ยาวกว่า สูงกว่า จึงบรรทุกสินค้าได้มากกว่า อีกทั้งยังสอดคล้องกับกฎหมาย พรบ.ขนส่ง ที่ให้ตัวรถรวมกับตู้ไม่เกิน 1,600 กิโลกรัม ถึงจะจดทะเบียนเป็นรถบรรทุก **"ป้ายเขียว"** วิ่งได้ตลอด 24ชม. และใช้ใบขับขี่ส่วนบุคคลได้

จากเหตุผลดังกล่าวมาข้างต้นนี้ ทำให้ท่ามั่นใจได้ว่า "แครี่บอย คาร์โก บ็อกซ์" จะช่วยท่านทั้งประหยัดแชื้อเพลิงลดจำนวนเที่ยวขนส่ง และบรรทุกสินค้าได้คุ้มค่ามากขึ้น สิ่งที่สำคัญที่สุด ง่ายต่อการบำรุงรักษา การซ่อมแซมพนังตู้สามารถซ่อมส่วนที่เสียหายเป็นส่วนๆ ได้ ทำให้ลดค่าใช้จ่ายประหยัดเวลาในการซ่อมแซม อีกทั้ง ความเรียบของพนังตู้ยังสามารถติดสื่อโฆษณาได้อย่างสวยงามเป็นอีกทางเลือกหนึ่ง ในการประชาสัมพันธ์สินค้าของท่าน ให้ผู้บริโภคได้เห็นกันอย่างแพร่หลาย

ปัจจุบันนี้พนังตู้ระบบแซนวิส ไฟเบอร์กลาสได้รับ ความนิยมอย่างแพร่หลายในยุโรป เพราะไฟเบอร์กลาส เป็นฉนวนกันความร้อนได้เป็นอย่างดี และเป็นไปตาม มาตรฐานจากสถาบัน ATP (Approved for Transport of Perishable Foodstuffs) ในประเทศเยอรมนี

ATP เป็นหน่วยงานกำหนดมาตรฐานของรถตู้ บรรทุกที่ผลิตจากไฟเบอร์กลาสทั่วโลก



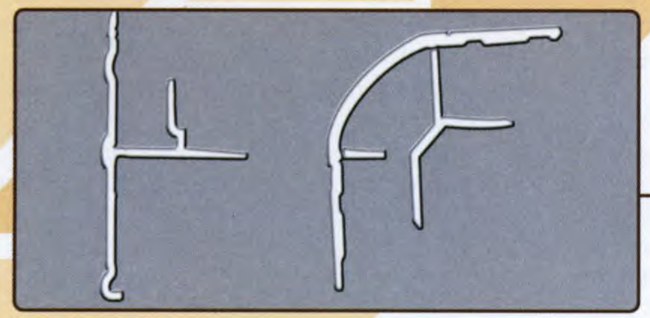


คาร์โก บ็อกซ์ สำหรับรถไฟฟ้าขนาดเล็ก

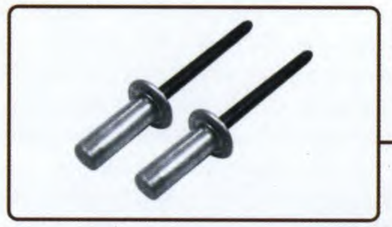
ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติของตู้บรรทุก CARRYBOY CARGO BOX ชนิดแห้ง กับตู้บรรทุกทั่วไป

รายการ	ตู้บรรทุกแคริ่บอย CARGO BOX พลิตจากแผ่นไฟเบอร์กลาส(GRP) นำเข้าจากเยอรมนี	ตู้บรรทุกอลูมิเนียมทั่วไป พลิตจากแผ่นอลูมิเนียม	ตู้บรรทุกอลูมิเนียมทั่วไป พลิตจากโครงเหล็กและแผ่นเหล็ก
1 โครงสร้างหลัก	★ โครงสร้าง อลูมิเนียมเกรดพิเศษชุบ ANODIZE แข็งแรง น้ำหนักเบา ป้องกันสนิมอลูมิเนียม ★ ผนังไฟเบอร์แบบ Sandwich Panel ประกอบด้วยไฟเบอร์แผ่นเรียบ และ PS Foam ซึ่งเป็นวัสดุมีน้ำหนักเบาเมื่อเทียบกับวัสดุประเภทโลหะ (แผ่นไฟเบอร์ขนาด 4"x8" หนา 1.2 mm. หนัก 6.22 kg.) ★ คานรับน้ำหนักพลิตจากเหล็กเหนียวพับขึ้นรูปออกแบบตามหลักวิศวกรรม เพื่อการรองรับน้ำหนักและกระจายน้ำหนักสำหรับรถบรรทุก Cargo Box โดยเฉพาะ ★ ผนังไฟเบอร์แบบ Sandwich Panel เป็นผนังสำเร็จรูปที่ใช้กาวชนิดพิเศษเป็นตัวยึดเกาะชิ้นงานจะเกิดการเชื่อมต่อแบบ Elastic Bonding มีประสิทธิภาพสูงและเป็นวิธีที่น่าเชื่อถือในการเชื่อมชิ้นส่วนต่างๆ และเป็นที่ยอมรับในอุตสาหกรรมประกอบชิ้นส่วน Elastic Bonding มีคุณสมบัติในการดูดซับแรงกดและสามารถยึดติดได้ดี สามารถเพิ่มความทนทานและความยืดหยุ่นในการรับน้ำหนักได้ป้องกันวัสดุแตกหัก การประกอบตู้ด้วยกาวชนิดพิเศษ (Elastic Bonding) ทำให้ตู้มีน้ำหนักที่เบากว่า สามารถบรรทุก ได้มากขึ้น **(แผ่นไฟเบอร์ขนาด 4"x8" หนา 1.2 mm. หนัก 6.22 kg.)** **มีน้ำหนักเบากว่า และประหยัดน้ำมัน**	★ ผนังภายนอกเป็นอลูมิเนียมแผ่นเรียบสีขาวผนังภายในเป็นอลูมิเนียมแผ่นเรียบบุด้วย PS Foam ซึ่งอลูมิเนียมจะมีน้ำหนักมากกว่าไฟเบอร์เมื่อเปรียบเทียบที่ความหนาเท่ากัน (แผ่นอลูมิเนียมขนาด 4"x8" หนา 1.2 mm. หนัก 9.8 gk.) ใช้คานรับน้ำหนัก หน้าตัดรูปตัว C (เหล็กรางน้ำ) ซึ่งมีน้ำหนักมากการเชื่อมโครงสร้างแบบ Rigid Body แตกร้าวภายในตัวโครงสร้างได้ง่าย ★ การประกอบตู้แบบผนังอลูมิเนียมต้องใช้สกรูหรือรีเวทในการยึดติดบริเวณที่รับแรงสูงสุด คือบริเวณขอบของหมุดย้ำหรือรูสลักเกลียว การกระจายของแรงจะเกิดขึ้นเฉพาะจุดที่ใช้รีเวทหรือสกรูเท่านั้น การรับแรงเป็นจุดไม่กระจายสม่ำเสมอ เมื่อตู้บิดตัวหรือมีแรงกระทำจึงเกิดการฉีกขาดของผนังได้ง่าย เมื่ออุณหภูมิมีการเปลี่ยนแปลงทำให้วัสดุต่างชนิด หรือชนิดเดียวกัน เกิดการขยายและหดตัว ทำให้เกิดแรงดึง แรงเฉือน กระทำกับตัวรีเวทและแผ่นอลูมิเนียมทำให้เกิดความเสียหาย และโลหะต่างชนิดกันจะเกิดการกัดกร่อนในตัวเอง **(แผ่นอลูมิเนียมขนาด 4"x8" ความหนา 1.2 mm. หนัก 9.68 kg.)**	★ โครงสร้างหลักใช้โครงเหล็กประกอบกับผนังเหล็กแผ่นใช้รีเวท สกรู หรือการเชื่อมในการประกอบการเชื่อมด้วยไฟฟ้าจะเกิดการกระจายแรงที่ไม่คงที่ตลอดแนวความยาวรอยเชื่อมเกิดรอยตะเข็บที่เกิดจากการเชื่อม ★ คุณสมบัติของวัสดุจะเปลี่ยนไปในบริเวณที่ได้รับความร้อน มาก ★ น้ำหนักตู้โดยรวมหนักกว่าตู้แบบไฟเบอร์ 3 เท่า ที่ความหนาแผ่นเท่ากัน **(แผ่นเหล็กขนาด 4"x8"** **ความหนา 1.2 mm. หนัก 18 kg.)**
2 ผนังตู้	★ ผนังตู้เป็นแบบ Sandwich Panel พลิตด้วยระบบสูญญากาศ ภายใต้แรงแรงดัน -150 ถึง 160 mbar. ในกระบวนการพลิตผนังแซนวิชประกอบด้วยไฟเบอร์กลาส (GRP) และ **EXTRUDED POLYSTPENE FOAM (XPS)** หรือโพลียูรีเทนโฟม (PU. FOAM) ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การนำความร้อนต่ำมากเพียง 0.027-0.03 W/(mK) รวมทั้งมีค่าการดูดซึมน้ำต่ำเพียง ≤1.00% Vol-% และสามรถทนความร้อนจากภายนอกได้ถึง 75°C สูงกว่ามาตรฐาน ATP (Approver For Transport Of Perishable Foodstuffs) ผนังไฟเบอร์กลาสเป็นฉนวนกันความร้อนที่ดีเยี่ยม ภายนอกเคลือบผิวด้วย Gel-Coat resin Weat Ser-Eroof ทนต่อรังสี UV ซึ่งเหมาะสำหรับการบรรทุกสินค้าทุกชนิดผนังแบบ Sandwich เหมาะสำหรับการบรรทุกสินค้าได้ทุกประเภท โดยเฉพาะสินค้าประเภทอิเล็กทรอนิกส์ อาหาร เวชภัณฑ์ ฯลฯ **ทำให้มีค่าสัมประสิทธิ์การนำความร้อนรวม λ=0.2 - 0.4 W/(m·K)**	★ เนื่องจากคุณสมบัติของอลูมิเนียมเป็นอโลหะชนิดหนึ่ง (Non-Ferour Metal) มีส่วนผสมของทองแดง (Cu) เหล็ก (Fe) อยู่ในเนื้อวัสดุดังนั้นค่าสัมประสิทธิ์การนำความร้อนจึงสูง 100-175 W/(mK) ทำให้ไม่เป็นฉนวนและเป็นตัวนำทางไฟฟ้าได้ เมื่อนำอลูมิเนียมแผ่นเรียบมาพลิตเป็นผนังตู้จะเกิดการสะสมความร้อนในตัวเอง และถ่ายเทความร้อนเข้าสู่ภายในตู้ได้มากขึ้น การสะสมความร้อนในตัวเองทำให้ Al. บิดตัวสูงกว่าไฟเบอร์มีผลกระทบต่อสินค้าที่บรรทุก **สัมประสิทธิ์การนำความร้อนของอลูมิเนียมถึง λ=100-175 W/(m·K)**	★ คุณสมบัติของเหล็กเป็นโลหะที่มีค่าสัมประสิทธิ์การนำความร้อนจึงสูง 100-175 W/(mK) เป็นตัวนำความร้อน และตัวนำไฟฟ้าสะสมความร้อนในตัวเองได้มาก ทำให้การถ่ายเทความร้อนจากภายนอกสู่ภายในตู้เพิ่มมากขึ้น **สัมประสิทธิ์การนำความร้อนของเหล็กถึง** **λ=100-175 W/(m·K)**
3 ความสวยงาม	★ ผนังไฟเบอร์เป็นแบบแผ่นเรียบชิ้นเดียวไม่มีรอยต่อตลอดความยาวแผ่นสวยงามรูปลักษณ์ภายนอกทันสมัย ตู้ไม่เกิดสนิมก่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีกับบริษัท และสินค้า ★ Skirt ข้างตู้พลิตจากไฟเบอร์กลาสออกแบบเฉพาะรุ่น สวยงามตามลักษณะรถ ★ กันชนท้ายออกแบบใหม่เป็นบันไดในตัว มีขนาดใหญ่พิเศษ แข็งแรง ทนทาน เหมาะกับการใช้งานหนัก พลิตจากสแตนเลสพร้อมแผ่นกันลื่น พลิตจากอลูมิเนียม ปลอดภัย 100% **ผนังไฟเบอร์เป็นแบบแผ่นเรียบชิ้นเดียวไม่มีรอยต่อตลอดความยาวแผ่น**	★ แผ่นอลูมิเนียมมีข้อจำกัดด้วยขนาดแผ่นที่ 4"x8" เมื่อพลิตรถตู้ที่มีขนาดใหญ่กว่าแผ่นมาตรฐาน ต้องต่อแผ่นทำให้ผนังไม่แข็งแรง และไม่สวยงาม เกิดรอยรั่วตามแนวรอยต่อและบริเวณที่เจาะรีเวท หรือสกรู ไม่สามารถกันน้ำได้ 100 % **ต้องต่อแผ่นทำให้ผนังไม่แข็งแรงและไม่สวยงามเกิดรอยรั่ว**	★ ผนังเหล็กจะใช้แผ่นเหล็กขนาด 4"x8" ในการประกอบ เมื่อต้องการตู้ขนาดใหญ่จะต้องต่อแผ่นเกิดรอยต่อทำให้แผ่นผนังไม่แข็งแรงตู้เกิดสนิมได้ง่าย **ต้องต่อแผ่นทำให้ผนังไม่แข็งแรงและ** **ไม่สวยงามเกิดรอยรั่ว**
4 การซ่อมบำรุงและดูแลรักษา	★ ผนังไฟเบอร์สามารถซ่อมแซมได้ง่าย รวดเร็ว เช่น แผ่นไฟเบอร์ฉีกขาด สามารถตัดส่วนที่ฉีกขาดออกแล้วใช้ใยแก้วผสมน้ำยาประสาน ซ่อมผนัง เก็บความเรียบร้อย **ผนังไฟเบอร์สามารถซ่อมแซมได้ง่ายและรวดเร็ว**	★ ผนังอลูมิเนียมซ่อมแซมยุ่งยากกว่า และระยะเวลาในการซ่อมแซมมากกว่า ค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูงมาก เช่น ในกรณีผนังฉีกขาด ต้องเปลี่ยนผนังใหม่ หรือประกับส่วนที่ฉีกขาดด้วยอลูมิเนียมแผ่น ทำให้เกิดรอยปะ ไม่สวยงาม **ผนังอลูมิเนียมซ่อมแซมยุ่งยากกว่า**	★ ตู้เกิดสนิมง่าย ต้องเคลือบสีป้องกันสนิม เสียค่าใช้จ่ายเพิ่มการซ่อมแซมเมื่อตู้ฉีกขาดต้องปะผุ เช่นเดียวกับผนังตู้แบบอลูมิเนียม เวลาในการซ่อมแซมนานค่าใช้จ่ายมาก เกิดรอยเชื่อมบริเวณที่ซ่อมแซม
5 ระบบนิรภัย	★ มีสวิทช์นิรภัย ระบบออโต้กรณีลืมปิดไฟภายในตู้ป้องกันการเกิดความเสียหายต่อสินค้า ระบบไฟ แบตเตอรี่ และตัวรถ ★ มือเปิด-ปิด ชนิดล็อก 3 ชั้น พลิตจากสแตนเลส ★ โบลท์แบบพิเศษ พลิตจากสแตนเลส ชนิดหัวแบน ป้องกันการโจรกรรม พร้อมซีลกันน้ำในตัว ★ ฝาถังน้ำมันบังคับการเปิดจากห้องโดยสารด้านหน้า สะดวกในการใช้งานป้องกันการโจรกรรมน้ำมัน **มีการป้องกันการโจรกรรม และมีระบบนิรภัย**	★ ไม่มีระบบนิรภัย ทำให้เกิดความเสียหายต่อสินค้า ★ มือเปิด-ปิด แบบล็อกชั้นเดียว พลิตจากเหล็กเป็นสนิมง่าย ★ เป็นโบลท์หัวเหลี่ยมทำให้ง่ายต่อการโจรกรรม **ไม่มีการป้องกันการโจรกรรม และมีระบบนิรภัย**	★ ไม่มีระบบนิรภัย ทำให้เกิดความเสียหายต่อสินค้า ★ มือเปิด-ปิด แบบล็อกชั้นเดียว พลิตจากเหล็กเป็นสนิมง่าย ★ เป็นโบลท์หัวเหลี่ยมทำให้ง่ายต่อการโจรกรรม **ไม่มีการป้องกันการโจรกรรม และมีระบบนิรภัย**
6 อุปกรณ์เสริมครบครัน *ไม่ใช่อุปกรณ์มาตรฐาน*	★ เสริมกระบังลมแบบหัวรถช่วยลดแรงต้านลมขณะขับขี่ (Airrow Dynamics) ออกแบบพิเศษให้เข้ากับลักษณะรถ และขนาดตู้บรรทุกพลิตจากไฟเบอร์กลาสเกรดพิเศษ แข็งแรงทนทาน น้ำหนักเบา ดีไซน์เฉพาะรุ่นกลมกลืนสวยงาม ทันสมัย ★ พัดลมดูดอากาศแบบไฟฟ้า, ช่องลมระบายอากาศแบบเปิด-ปิด ด้วยมือ, ชุดสัญญาณไฟถอย	★ ไม่ได้ออกแบบเพื่อรองรับกับรถทุกยี่ห้อ	★ ไม่ได้ออกแบบเพื่อรองรับกับรถทุกยี่ห้อ
7 การบริการหลังการขาย	★ มีอะไหล่ทุกรุ่นทุกแบบ และศูนย์บริการลูกค้ากว่า 750 แห่งทั่วประเทศ พร้อมติดตามปัญหาของลูกค้าโดยฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์สะดวก สบาย รวดเร็ว มั่นใจ ในการให้บริการ	★ ไม่มีศูนย์บริการทั่วประเทศ	★ ไม่มีศูนย์บริการทั่วประเทศ

คุณสมบัติพิเศษของ แคร่บอย คาร์โก บ็อกซ์ (ชนิดตู้แห้ง) ปลอดสารพิษ แผ่นไฟเบอร์กลาส



โครงสร้างหลัก :
ผลิตจากอลูมิเนียมเกรดพิเศษชุบ ANODIZE แข็งแรง
น้ำหนักเบา ดีไซน์เฉพาะ แคร่บอย คาร์โก บ็อกซ์



รีเวท :
ชนิดพิเศษทำจากอลูมิเนียมหัวปิดมีขนาดใหญ่ แข็งแรง
ทนทาน ยึดแน่นกว่าและป้องกันน้ำ 100%



โบล์ท :
ยึดบานประตูผลิตจากสแตนเลส
ชนิดหัวแบน ปลอดสนิม ป้องกัน
การโจรกรรม พร้อมซีลกันน้ำ
ป้องกันน้ำรั่วเข้าตู้



แกนล็อกประตูฝาท้าย :
ผลิตจากท่อสแตนเลสอย่างหนา ปัดเงา
ปลอดสนิม พร้อมประกับรัดแกน
ข้างละ 3 ตัว แข็งแรงทนทาน





บานพับ :
ผลิตจากสแตนเลสทั้งชุด ปลอดสนิม



มือเปิดพร้อมกุญแจ :
ทำจากสแตนเลสใช้งานสะดวก แข็งแรง
ทนทาน ล็อก 3 ชั้น ปลอดสนิม



ฝาถังน้ำมัน :
บังคับการเปิดจากห้องโดยสาร สะดวก
ในการใช้งาน ป้องกันการโจรกรรมน้ำมัน



ชุดขอเกี่ยวล็อกบานประตู :
ผลิตจากสแตนเลสทั้งชุด แข็งแรงทนทาน ปลอดสนิม
แนบสนิท ป้องกันพนังเสียหายไม่เกิดเสียงดังขณะขับขี่

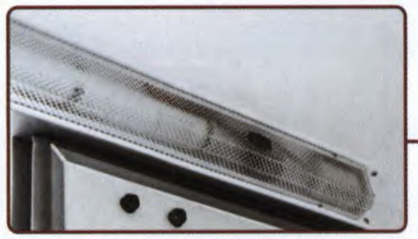


เขี้ยวล็อก :
ผลิตจากสแตนเลสขึ้นรูป ด้วยระบบฟอสซิ่งค์
ปัดเงา ปลอดสนิม



ยางกันกระแทกประตู :
ผลิตจากยางเกรดพิเศษ
ไม่แตกลายงา สีไม่ตก

นำเข้าจากเยอรมนี ไร้รอยต่อ กว้างกว่า ยาวกว่า สูงกว่า บรรทุกมากสุด ไม่ติดเวลา น้ำหนักเบา ประหยัดน้ำมัน



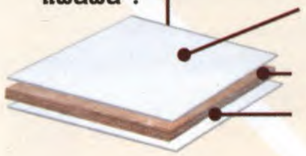
ไฟส่องสว่างในตัว :
เป็นหลอดนีออน ซุปเปอร์ 18 W.
ให้แสงสว่างมากกว่าหลอดไฟทั่วไป



สวิทซ์นิรภัย :
กรณีลืมปิดไฟภายในตู้ ป้องกันการ
เกิดความเสียหายต่อสินค้า ระบบไฟ
แบตเตอรี่ และตัวรถ



ตะขอเกี่ยวสัมภาระ :
ผลิตจากเหล็กเหนียวพิเศษ ชุบกันสนิมป้องกันการลื่นถไหล
ของสินค้า สะดวกในการใช้งานข้างละ 3 จุด



แผ่นพื้น :

1. แผ่นเหล็กซิงค์ ชุบพิเศษป้องกันสนิม
   รับแรงกระแทก
2. ไม้อัด เกรดพิเศษ กันน้ำ เพื่อซับแรงกระแทก
3. แผ่นไฟเบอร์กลาส เกรดพิเศษจากเยอรมนี
   ทนต่อการผุกร่อนปลอดสนิม กันน้ำได้ 100%





กันชนท้ายพร้อมบันไดในตัว :
ออกแบบใหม่เป็นบันไดในตัว มีขนาดใหญ่พิเศษ
แข็งแรง ทนทาน เหมาะในการใช้งานหนัก
ผลิตจากสแตนเลสพร้อมแผ่นกันลื่น
ผลิตจากอลูมิเนียมปลอดภัย 100%



ไฟหรี่ :
ท้ายตู้ สีแดง 2 ดวง ไฟเลี้ยวท้ายตู้สีเหลือง
2 ดวง เป็นหลอด LED. สว่าง ปลอดภัย
ทนทาน สวยงาม ทันสมัย



หมวกพลาสติกครอบหัวน็อต :
ป้องกันการเสียหายของสินค้าที่บรรทุกภายในตู้
ผลิตจากสแตนเลสเกรดพิเศษ เหนียวทนทาน

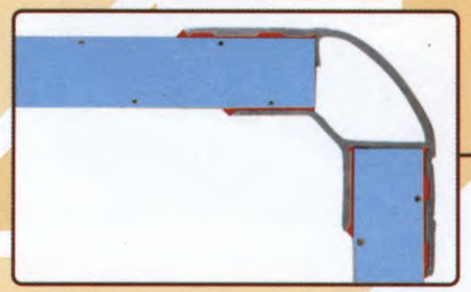


ยางขอบประตู :
ผลิตจากสแตนเลสชนิดพิเศษฉีดขึ้นรูป
มีความแข็ง และอ่อนในตัวเดียวกัน
สเป็คฟู้ดเกรด ปลอดสารพิษ กันน้ำ 100%



ยางบังโคลนล้อ :
ผลิตจากยางเหนียวเสริมเส้นใยพิเศษ
ป้องกันการกระเด็นของกรวดหิน

คุณสมบัติพิเศษของ แคร่บอย คาร์โก บ็อกซ์ (ชนิดตู้แห้ง) ปลอดสารพิษ แผ่นไฟเบอร์กลาส



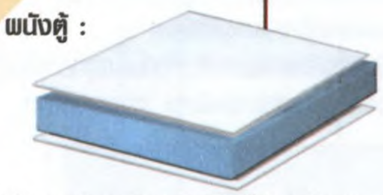
กาวยึดโครงสร้าง :
ช่วยในการยึดเกาะโครงสร้างตู้ ทนต่อแรงดึง และแรงเฉือน ป้องกันแสง UV ไม่แตกกรอบ ไม่เหลือง ไม่เป็นเชื้อรา เพิ่มอายุการใช้งานตู้





ไฟบอกความสูง :
หน้าตู้เป็นสีเขียว 2 ดวง เป็นหลอด LED. สว่าง ทนทาน สวยงาม ทันสมัย

ผนังตู้ :



เป็นระบบแซนวิช ผลิตด้วยไฟเบอร์กลาสจากประเทศเยอรมนี ผิวเจลโค้ทสีในตัว ไร้รอยต่อ เสริมความแข็งแรงด้วย XPS FOAM

กระบังหน้า :
ผลิตจากไฟเบอร์กลาสเกรดพิเศษ น้ำหนักเบา ลดแรงเสียดทานตามหลักอากาศพลศาสตร์ ช่วยประหยัดน้ำมัน ดีไซน์เฉพาะรุ่น
****อุปกรณ์เสริมพิเศษ****



แหนบ :
เสริมแหนบพิเศษ เพิ่มสมรรถนะในการบรรทุกให้ดียิ่งขึ้น



สเกิตร์ข้าง :
ผลิตจากไฟเบอร์กลาสเกรดพิเศษ แข็งแรง ทนทาน น้ำหนักเบา ดีไซน์เฉพาะรุ่น กลมกลืน สวยงาม



แชสซีรองรับตู้ :
ผลิตจากเหล็กเหนียวพับขึ้นรูป ตามหลักวิศวกรรมช่วยกระจายน้ำหนักในการบรรทุก และการทรงตัวขณะขับขี่



โบล์ทหัวเห็ดพิเศษ :
ผลิตจากเหล็กแข็งเหนียวพิเศษ ชุบDACRO เพื่อยึดตัวตู้กับแชสซีตู้ ป้องกันการคลายตัวอย่างดี

นำเข้าจากเยอรมนี ไร้รอยต่อ กว้างกว่า ยาวกว่า สูงกว่า บรรทุกมากสุด ไม่ติดเวลา น้ำหนักเบา ประหยัดน้ำมัน

รายละเอียดตู้บรรทุก คาร์โก บ็อกซ์ (มาตรฐาน)

โครงสร้างหลักและพนัง

โครงสร้างหลัก : คานบน คานล่าง และเสาหน้า ผลิตจากอลูมิเนียม ชนิดหนาพิเศษรีดขึ้นรูป

พนังตู้ : เป็นแบบ SANDWICH PANEL ผลิตโดยใช้ระบบสูญญากาศขึ้นรูปแผ่นพนังภายนอก และภายในเป็นแผ่นไฟเบอร์กลาสผิวเจลโค้ทสีขาวในตัว ป้องกันรังสี UV ฉนวนทำจาก XPS FOAM ชนิดความหนาแน่นสูง ใช้กาวชนิดพิเศษเป็นตัวยึดเกาะ

คานขวาง : ทำจากเหล็กพับขึ้นรูปพ่นกันสนิม วางขวางตามแนวยาวของตู้

แชสซี : ทำจากเหล็กรีดขึ้นรูป วางบนปีกแชสซีแท้ ตามยาวของตัวตู้

พื้นตู้ภายใน : ทำจากแผ่นเหล็กเรียบชุบซิงค์

แผ่นรองพื้น : ปูด้วยไม้อัด รองพื้นด้วยไฟเบอร์กลาสอัดขึ้นรูปแผ่นด้วยระบบสูญญากาศ

ระบบไฟ

ไฟหน้าตู้ : ไฟ LED. สีเขียว 2 ดวง

ไฟท้ายตู้ : ไฟ LED. สีเหลือง 2 ดวง
: ไฟ LED. สีแดง 2 ดวง

ไฟในตู้ : ไฟนีออน ขนาด 18 วัตต์ พร้อมสวิทช์ปิด-เปิด

ชุดไฟท้าย : ประกอบด้วย ไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟถอย

สวิทช์นิรภัย : ระบบตัดไฟอัตโนมัติเมื่อปิดประตู

ชุดประกอบส่วนหลัง

แผ่นประตู : เป็นไฟเบอร์กลาสแผ่นเรียบ ผิวเจลโค้ทสีขาวในตัว ยึดด้วยกาวชนิดพิเศษกับไม้อัดทั้งสองด้าน

ยางขอบประตู : เป็น PVC ชนิดยืดหยุ่นตัวได้ดี ทนทานทุกสภาพอากาศ ปลอดสารพิษ

แกนล็อก : เป็นสแตนเลสแบบพิเศษ มี 1 ชุดต่อ 1 บาน

เขี้ยวล็อก : เป็นสแตนเลส

บานพับ : เป็นสแตนเลส

ขอเกี่ยวประตู : เป็นสแตนเลส 2 ชุด

มือเปิดประตู : เป็นสแตนเลสพร้อมกุญแจล็อก ล็อก 3 ชั้น

ยางรับกระแทก : 2 ลูก

อุปกรณ์มาตรฐาน

กันชนท้าย : เป็นบันไดในตัวทำจากสแตนเลส พร้อมแผ่นกันลื่นอลูมิเนียมลายตีนเป็ด

บังโคลน : เป็นยางชนิดพิเศษอัดขึ้นรูปเสริมเส้นใย

เสริมแหนบ : ข้างละ 2 แผ่น

สเกิร์ตรอบตู้ : เป็นไฟเบอร์กลาส



อุปกรณ์สั่งเพิ่มเติม OPTION



กระบังลม



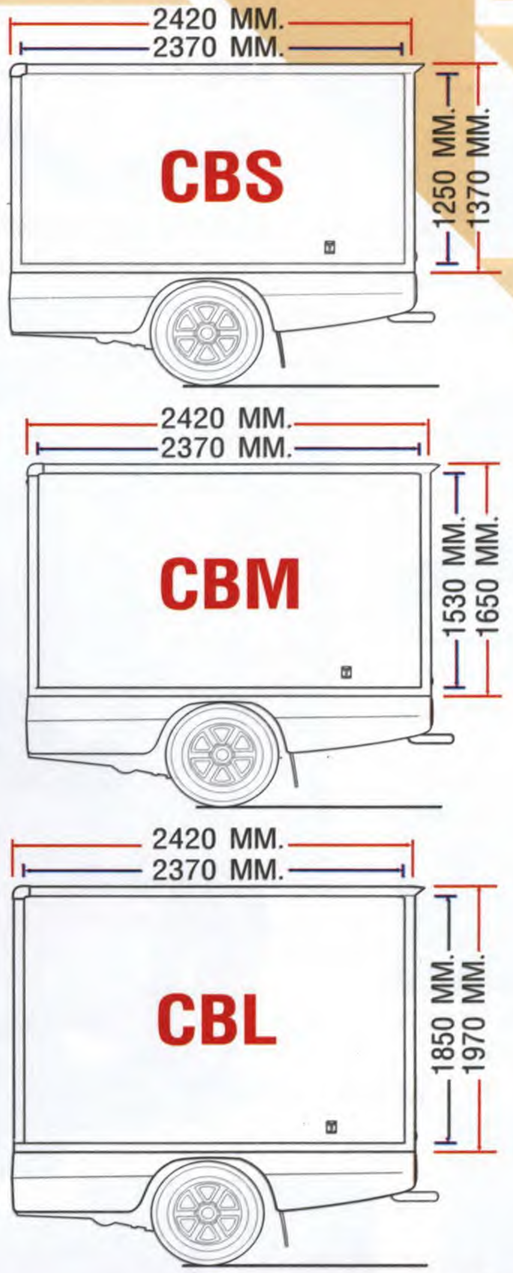
พัดลมระบายอากาศ - บานเปิด-ปิด ระบายอากาศ



ชุดคอยล์เย็น



ชุดสัญญาณถอย 2 จุด



สัดส่วนโดยประมาณ ตู้คาร์โก บ็อกซ์

รุ่น	สัดส่วนภายนอกตู้			สัดส่วนภายในตู้			ความจุภายในตู้	น้ำหนักตู้
	ยาว (มม.)	สูง (มม.)	กว้าง (มม.)	ยาว (มม.)	สูง (มม.)	กว้าง (มม.)	(ลบ.ม.)	(กก.)
CBS	2,420	1,370	1,750	2,370	1,250	1,680	4.9	245
CBM มาตรฐาน	2,420	1,650	1,750	2,370	1,530	1,680	6.0	300
CBL ทรงสูงพิเศษ	2,420	1,970	1,750	2,370	1,850	1,680	7.3	350

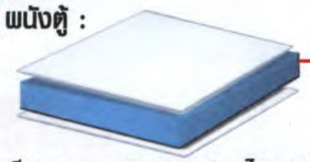
รายละเอียดโดยประมาณ อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

คุณสมบัติพิเศษของ แคร่บอย คาร์โก บ็อกซ์ คูล (ชนิดตู้แช่) ปลอดสารพิษ แผ่นไฟเบอร์กลาส



โครงสร้างหลัก : ผลิตจากอลูมิเนียมเกรดพิเศษ ชุบ ANODIZE แข็งแรง น้ำหนักเบา ดีไซน์เฉพาะแคร่บอย คาร์โก บ็อกซ์

ผนังตู้ :



เป็นระบบแซนวิช ผลิตด้วยไฟเบอร์กลาส จากประเทศเยอรมนี ผิวเจลโค้ทสีในตัว ไร้รอยต่อ เสริมความแข็งแรงด้วย XPS FOAM



รีเวท : ชนิดพิเศษทำจากอลูมิเนียมหัวปิดมีขนาดใหญ่ แข็งแรง ยึดแน่นกว่า และป้องกันน้ำ 100%



ยางกันกระแทกประตู : ผลิตจากยางเกรดพิเศษ ไม่แตกลายงา สีไม่ตก



แกนล็อกประตูฝาท้าย : ผลิตจากท่อสแตนเลสอย่างหนา ปัดเงา ปลอดสนิม พร้อมประกับรัดแกน ข้างละ 3 ตัว แข็งแรง ทนทาน



ไฟบอกความสูง : หน้าตู้เป็นสีเขียว 2 ดวง เป็นหลอด LED. สว่างทนทาน สวยงาม ทันสมัย





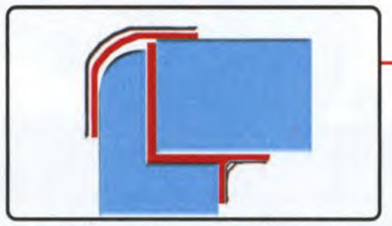
กระบังลมครอบเครื่องทำความเย็น : ผลิตจากไฟเบอร์กลาสเกรดพิเศษ น้ำหนักเบา ลดแรงเสียดทานตามหลักอากาศพลศาสตร์ ช่วยประหยัดน้ำมัน ดีไซน์เฉพาะรุ่น กลมกลืน สวยงาม



โบล์ท : ยึดบานประตูผลิตจากสแตนเลสชนิดหัวแบน ป้องกันการโจรกรรม พร้อมซีลกันน้ำ ป้องกันสนิม



บานพับ : ผลิตจากสแตนเลสทั้งชุด ปลอดสนิม



กาวยึดโครงสร้าง : ช่วยในการยึดเกาะโครงสร้างตู้ ทนต่อแรงดึงและแรงเฉือน ป้องกันแสง UV ไม่แตกกรอบ ไม่เหลือง ไม่เป็นเชื้อรา เพิ่มอายุการใช้งานตู้



ฝาถังน้ำมัน : บังคับการเปิดจากห้องโดยสาร สะดวกในการใช้งาน ป้องกันการโจรกรรมน้ำมัน



ชุดขอเกี่ยวล็อกบานประตู : ผลิตจากสแตนเลสทั้งชุด แข็งแรง ทนทาน ปลอดสนิม แนบสนิท ป้องกันผนังเสียหายไม่เกิดเสียงดังขณะขับขี่



มือเปิดพร้อม พร้อมกุญแจ : ทำจากสแตนเลสใช้งานสะดวก แข็งแรง ทนทาน ล็อก 3 ชั้น ปลอดสนิม

นำเข้าจากเยอรมนี ไร้รอยต่อ เย็นนาน เย็นเร็ว พื้นที่ใหญ่ บรรทุกได้มากกว่า เก็บอุณหภูมิดีกว่า





ไฟภายในตู้พร้อมสวิทช์ไฟและสวิทช์ฉุกเฉิน :
เป็นหลอด LED. ใช้งานทนทาน ให้แสงสว่างที่นวลตา
เพิ่มความสะดวกในยามค่ำคืน



รุ่นเครื่องทำความเย็น :
เปลี่ยนแปลงตามสินค้า
ที่บรรทุก



เฟรมประตูท้าย :
ทำจากแผ่นสแตนเลสพับขึ้นรูป
มีความหนา 1.5 mm. แข็งแรง
ทนทาน ไม่เป็นสนิม



แชสซีรองรับตู้ :
ผลิตจากเหล็กเหนียวพับขึ้นรูป ตาม
หลักวิศวกรรม ช่วยกระจายน้ำหนักใน
การบรรทุก และการทรงตัวขณะขับขี่



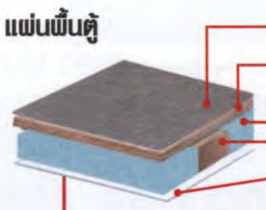
ยางบังโคลนล้อ :
ผลิตจากยางเหนียวเสริมเส้นใยพิเศษ
ป้องกันการกระเด็นของกรวดหิน

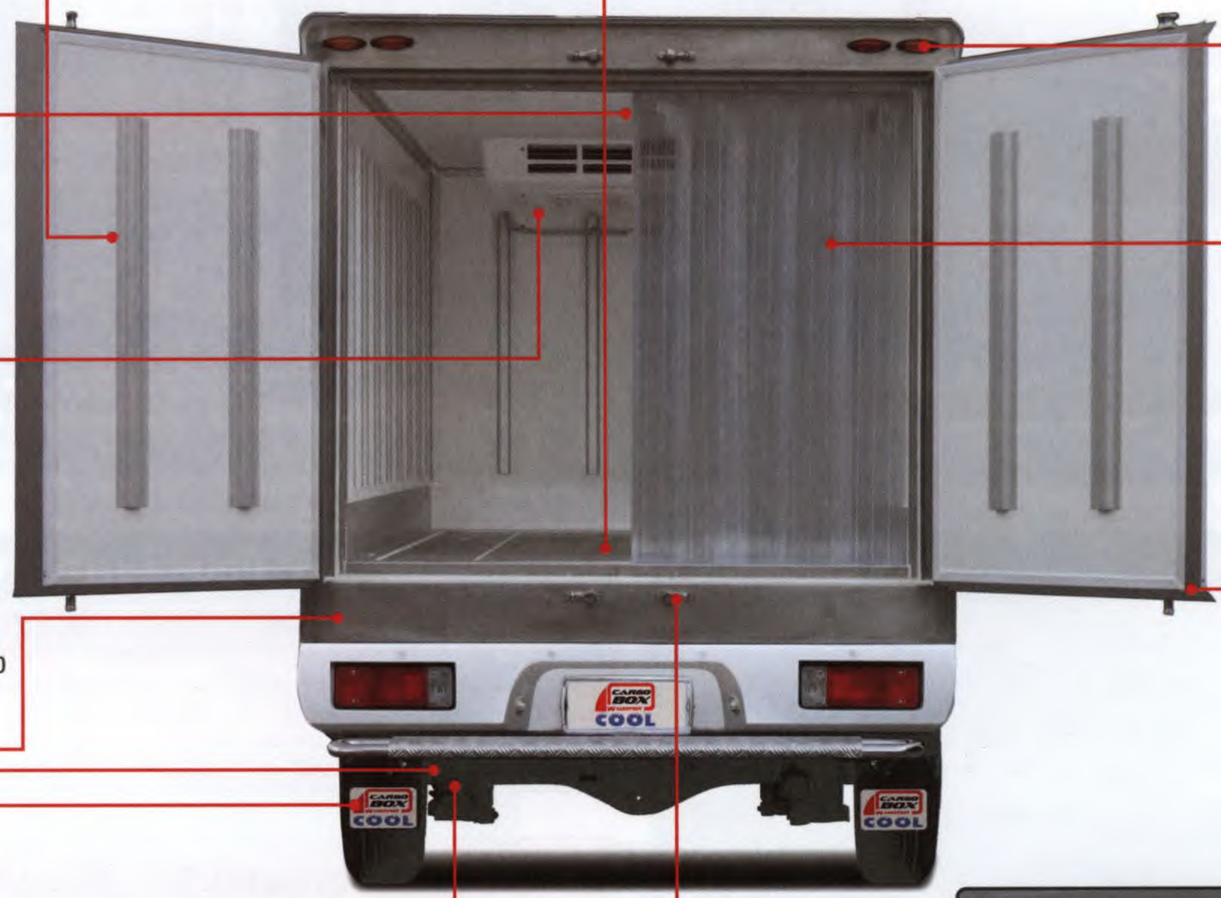


เสริมแหนบ 3 ชั้น : เสริมแหนบพิเศษ
เพิ่มสมรรถนะในการบรรทุกให้ดียิ่งขึ้น



ตัวกันกระแทกอลูมิเนียมรอบตู้ :
ติดตั้งตัวกันกระแทกสินค้า และเป็นตัวช่วย
กระจายความเย็นให้กับสินค้าภายในตู้ได้ทั่วถึง







ไฟหรี่ : ท้ายตู้ สีแดง 2 ดวง ไฟเลี้ยวท้ายตู้
สีเหลือง 2 ดวง เป็นหลอด LED. สว่าง
ปลอดภัย สวยงาม ทันสมัย



ม่านกันความเย็น : กันความเย็นถ่ายเทออก
นอกตัวรถ และอากาศร้อนหมุนเวียนเข้าสู่ตัวรถ



ขอบยางประตู : ผลิตจากพลาสติกชนิดพิเศษ
ฉีดขึ้นรูป มีความแข็งและอ่อนในตัวเดียวกัน
สเป็คฟู้ดเกรด ปลอดสารพิษ กันน้ำ 100%



สเกิร์ตข้าง : ผลิตจาก
ไฟเบอร์กลาสเกรดพิเศษ แข็งแรง
ทนทาน น้ำหนักเบา ดีไซน์เฉพาะรุ่น
กลมกลืน สวยงาม ทันสมัย



เขี้ยวล็อก : ผลิตจาก
สแตนเลสขึ้นรูป ด้วยระบบ
ฟอสซิ่งค์ปัดเงา ปลอดสนิม



กันชนท้ายพร้อมบันไดในตัว : ออกแบบใหม่
เป็นบันไดในตัว มีขนาดใหญ่พิเศษ แข็งแรง
ทนทาน เหมาะในการใช้งานหนัก ผลิตจาก
สแตนเลส พร้อมแผ่นกันลื่น ผลิตจากอลูมิเนียม
ปลอดภัย 100%

คุณสมบัติพิเศษของ แคร่บอย คาร์โก บ็อกซ์ คูล (ชนิดตู้แช่) ปลอดสารพิษ แผ่นไฟเบอร์กลาส





อุปกรณ์พื้นฐาน

สัญญาณไฟบนด้านหน้า	:	หลอดไฟ LED. สีเขียว 2 ดวง/คัน
สัญญาณไฟบนด้านหลัง	:	หลอดไฟ LED. สีเหลือง 2 ดวง/คัน หลอดไฟ LED. สีแดง 2 ดวง/คัน
ชุดไฟเลี้ยวด้านท้าย	:	2 ชุด/คัน
ชุดหลอดไฟภายในตู้พร้อมสวิทซ์	:	1 ชุด/คัน
สัญญาณเตือนฉุกเฉิน	:	1 ชุด/คัน
เสริมแหนบแผ่น	:	ข้างละ 3 แผ่น/คัน
ชุดสเกิร์ตข้าง, ท้ายไฟเบอร์กลาส	:	1 ชุด/คัน
ม่านกันความเย็น	:	ม่านกันความเย็นแผ่นใสหนาประมาณ 2.0 มม. ทนอุณหภูมิ -40 ˚C
บันไดท้ายสแตนเลส	:	1 ชุด/คัน
บังโคลนหลังสแตนเลส	:	2 ชุด/คัน
ยางกันโคลน	:	2 ชุด/คัน
ท่อน้ำทิ้ง	:	1 ชุด/คัน

ข้อมูลจำเพาะ คาร์โก บ็อกซ์ คูล

รุ่น	สัดส่วนภายนอกตู้			สัดส่วนภายในตู้			ความจุภายในตู้ (ลบ.ม.)	น้ำหนักตู้ (กก.)
	ยาว (มม.)	สูง (มม.)	กว้าง (มม.)	ยาว (มม.)	สูง (มม.)	กว้าง (มม.)		
CBM-COOL (-5 ˚C)	2,420	1,750	1,750	2,190	1,450	1,540	4.8	600
CBM-COOL (-25 ˚C)	2,420	1,750	1,750	2,190	1,450	1,495	4.7	620

รายละเอียดโดยประมาณ อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

อุปกรณ์สั่งเพิ่มเติม OPTION



กระบังลมครอบเครื่องทำความเย็น
คอยล์ร้อน



คอยล์เย็น



ชุดสัญญาณถอย 2 จุด

นำเข้าจากเยอรมนี ไร้รอยต่อ ฟุด เกรด ปลอดสารพิษ ขนส่งอาหารปลอดภัย มาตรฐานเยอรมนี

▶ ชุดประกอบพื้น

พื้นตู้ภายใน : แผ่นอลูมิเนียมลายหนาประมาณ 2.0 มม. (ไม่รวมลาย) ปูเต็มพื้นที่

แผ่นปิดมุมพื้นภายใน : ปิดมุมภายในโดยรอบด้วยอลูมิเนียมรีดขึ้นรูป

ฉนวนภายใน : ประกอบไปด้วย XPS FOAM หนาประมาณ 100 มม. (ความหนาแน่นประมาณ 38-40 กก./ลบ.ม.) ปูทับด้วยไม้อัดกันน้ำหนา 10.0 มม. ยึดโครงสร้างด้วยกาวชนิดพิเศษ (นำเข้าจากประเทศเยอรมัน) ขึ้นรูปด้วยระบบสูญญากาศ

แผ่นใต้พื้น : เป็นแผ่นไฟเบอร์กลาส หนาประมาณ 1.0 มม. กันน้ำและสนิมได้ 100%

คานขวาง : ทำจากเหล็ก SS400 พับเป็นรูปตัว "U" ขนาด 75x50 มม. หนาประมาณ 2.0 มม. วางขวางตามแนวยาวของตู้โดยมีระยะห่าง ประมาณ 450.0 มม.

คัสซีเทียม : ทำจากเหล็กกล่อง ขนาด 50x50 หนา ประมาณ 3.0 มม.

โบล์ทยึดตู้และน็อต : ทำจากเหล็กเหนียวเกรดพิเศษ

▶ ส่วนประกอบโครงสร้างหลักของตัวตู้

ครอบมุมตู้ : เป็นอลูมิเนียมรีดขึ้นรูป มีความแข็งแรงเท่ากับ 23.0 กก/มม.2

โครงสร้างประตูท้าย : เป็นสแตนเลสเกรด #304-B พับขึ้นรูป ความหนาประมาณ 1.5 มม.

การขึ้นรูปโครงสร้าง : ขึ้นรูปโครงสร้างด้วยกาวโครงสร้างชนิดพิเศษ (นำเข้าจากประเทศเยอรมนี) ทนต่อรังสี UV ไม่แตกกรอบ

▶ ชุดประกอบหลังคา

พนังภายนอก : เป็นไฟเบอร์กลาสแผ่นเรียบเจลโค้ทสีขาวในตัว ทนต่อรังสี UV หนาประมาณ 1.2 มม.

ฉนวนภายใน : เป็น XPS FOAM หนาประมาณ 75-100 มม. ความหนาแน่นประมาณ 38-40 กก./ลบ.ม.

คานเสริมแรง : เสริมความแข็งแรงด้วยไม้เนื้อแข็ง ขนาดประมาณ 50x100 มม. วางตามขวางตู้

พนังภายใน : เป็นไฟเบอร์กลาสแผ่นเรียบ ทนต่ออุณหภูมิ -40 ˚C หนาประมาณ 1.0 มม.
ขึ้นรูปพนังด้วยระบบสูญญากาศ

▶ ชุดประกอบพนังหน้า

พนังภายนอก : เป็นไฟเบอร์กลาสแผ่นเรียบเจลโค้ทสีในตัว ทนต่อรังสี UV หนา ประมาณ 1.2 มม.

ฉนวนภายใน : เป็น XPS FOAM หนาประมาณ 100 มม. ความหนาแน่นประมาณ 38-40 กก./ลบ.ม.

เสาเสริมแรง : เสริมความแข็งแรงพนังหน้าด้วยไม้เนื้อแข็ง ขนาดประมาณ 50x100 มม. วางตามความสูงของตู้

พนังภายใน : เป็นไม้อัดกันน้ำหนาประมาณ 5.0 มม. ปูทับด้วยไฟเบอร์กลาสแผ่นเรียบหนาประมาณ 1.0 มม. ทนต่ออุณหภูมิ -40 ˚C พนังภายในติดตั้งตัวรับแรงกระแทกและช่วยกระจายความเย็นให้กับสินค้าที่มีความสูง 19 มม.
ขึ้นรูปพนังด้วยระบบสูญญากาศ

▶ ชุดประกอบพนังข้าง

พนังภายนอก : เป็นไฟเบอร์กลาสแผ่นเรียบเจลโค้ทสีในตัว ทนต่อรังสี UV หนา 1.2 มม.

ฉนวนภายใน : เป็น XPS FOAM พนังหนา 75-100 มม. ความหนาแน่น 38-40 กก./ลบ.ม.

พนังภายใน : เป็นไม้อัดกันน้ำหนาประมาณ 3.0 มม. ปูทับด้วยไฟเบอร์กลาสแผ่นเรียบหนาประมาณ 1.0 มม. ทนต่ออุณหภูมิ -40 ˚C พนังภายในติดตั้งตัวรับแรงกระแทก และช่วยกระจายความเย็นให้กับสินค้ามีความสูง 19 มม.
ขึ้นรูปพนังด้วยระบบสูญญากาศ

▶ ชุดประกอบส่วนหลัง

พนังภายนอก : เป็นไม้อัดกันน้ำหนา 3.0 มม. ปูทับด้วยไฟเบอร์กลาสแผ่นเรียบ เจลโค้ทสีขาวในตัว ทนต่อรังสี UV หนาประมาณ 1.2 มม.

ฉนวนภายใน : เป็นโพลียูรีเทนโฟม (XPS FOAM) หนาประมาณ 85 มม. ความหนาแน่นประมาณ 35-40 กก./ลบ.ม.

พนังภายใน : เป็นไม้อัดกันน้ำหนาประมาณ 3.0 มม. ปูทับด้วยไฟเบอร์กลาสแผ่นเรียบหนาประมาณ 1.0 มม. ทนต่ออุณหภูมิ -40 ˚C พนังภายในติดตั้งตัวรับแรงกระแทกและช่วยกระจายความเย็นให้กับสินค้า มีความสูงประมาณ 19 มม.

แกนล็อกประตู : เป็นท่อสแตนเลสขัดเงาขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 22.0 มม. ความหนาประมาณ 2.3 มม.

ชุดล็อก : เป็นสแตนเลสเหนียวพิเศษปั้มขึ้นรูป

บานพับประตู : เป็นสแตนเลสเหนียวพิเศษปั้มขึ้นรูปหนาประมาณ 4.0 มม.

กรอบประตูท้าย : ทำจากสแตนเลสกรอบประตูด้านล่างเรียบเสมอ

ยางขอบประตู : เป็นพีวีซีชนิดยืดหยุ่นตัวได้ดีทุกสภาพอากาศ ไม่เป็นอันตรายต่อสินค้าที่เป็นอาหาร

มือจับประตู : เป็นสแตนเลสหนาพิเศษปั้มขึ้นรูป มีระบบล็อก 3 ชั้น

น็อตยึดประตู : เป็นน็อตสแตนเลสเหนียวพิเศษ

▶ กาวที่ใช้ซีลภายในตู้เป็นกาวปลอดสารพิษ และไม่ก่อให้เกิดเชื้อรา

CARRYBOY KIOSK

รายละเอียดรถตู้เพื่อการพาณิชย์ แคริ่บอย คีออสค์ ปลอดสารพิษ แผ่นไฟเบอร์กลาส



แบบพิเศษสำหรับรถดับเบิ้ลแค็ป

- เปิดด้านข้างซ้าย 1 ด้าน และด้านท้ายครึ่งด้าน
- ประตูทางขึ้นตู้ อยู่ท้ายรถ



แบบพิเศษสำหรับรถแค็ป

- เปิดด้านข้างซ้าย 1 ด้าน และ
ด้านท้ายเปิดเต็ม เป็นประตูทางขึ้น

รถเพื่อการพาณิชย์



เคาท์เตอร์พับเก็บด้านใน







แบบมาตรฐาน Type: A

- เปิดด้านข้างซ้าย 1 ด้าน และด้านท้ายครึ่งด้าน
- ประตูทางขึ้นตู้ อยู่ท้ายรถ
- สัดส่วนภายนอกตู้ กว้าง 1750 มม. ยาว 2420 มม. สูง 1970 มม.
- สัดส่วนภายในตู้ กว้าง 1680 มม. ยาว 2350 มม. สูง 1850 มม.



แบบมาตรฐาน Type: B

- เปิดด้านข้างซ้าย 1 ด้าน และด้านท้ายเปิดเต็ม
- ประตูทางขึ้นตู้ อยู่ด้านขวา
- สัดส่วนภายนอกตู้ กว้าง 1750 มม. ยาว 2420 มม. สูง 1970 มม.
- สัดส่วนภายในตู้ กว้าง 1680 มม. ยาว 2350 มม. สูง 1850 มม.

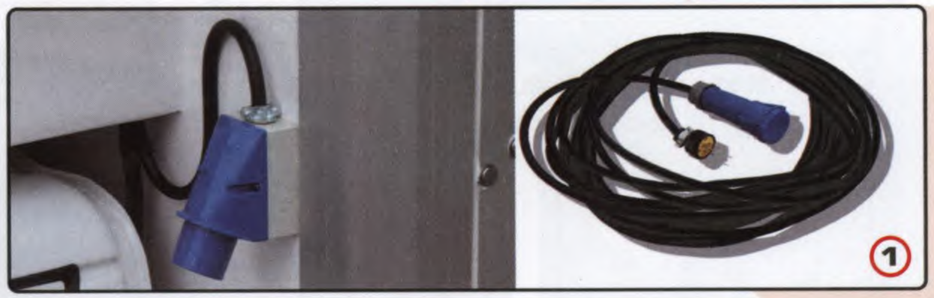
รายละเอียดโดยประมาณ อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

นำเข้าจากเยอรมนี ไร้รอยต่อ ..รับออกแบบและผลิตตามประเภทธุรกิจ..

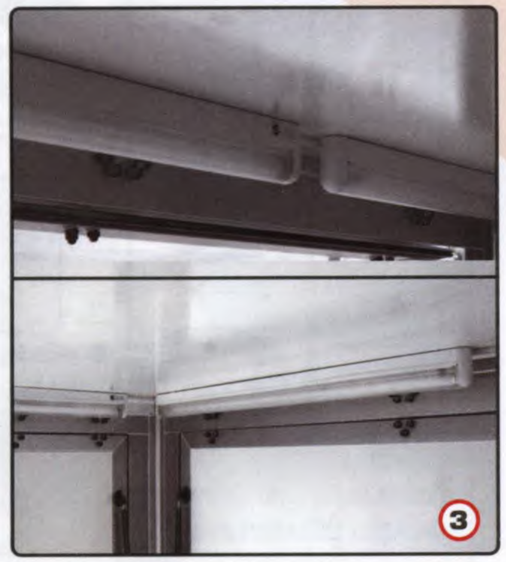


อุปกรณ์มาตรฐาน

1. เพาเวอร์ปลั๊กสายยาว 15 เมตร
2. กระบังลมพร้อมตู้เก็บของในตัว และไฟในตู้ เป็นหลอด LED.
3. ชุดไฟนีออน 5 ชุด
4. ตู้คอนโทรลไฟฟ้า
5. เคาท์เตอร์ สำหรับขายของ พับเก็บได้







เป็นร้านค้าเคลื่อนที่ เปิดร้านได้ทุกทำเลทอง



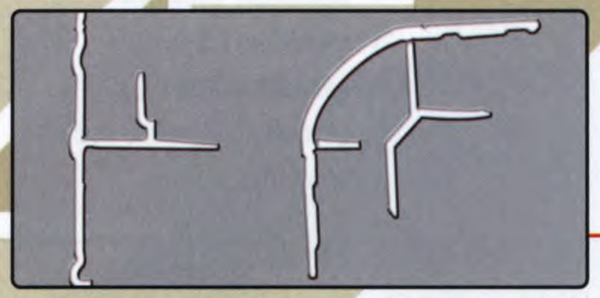






**ตู้เก็บของ เครื่องเสียง ทีวี สติ๊กเกอร์ เป็นวัสดุอุปกรณ์สั่งซื้อเพิ่มเติม

คุณสมบัติพิเศษของตู้บรรทุกแครี่บอย เทรลเลอร์ มีชุดระบบเบรคในตัว



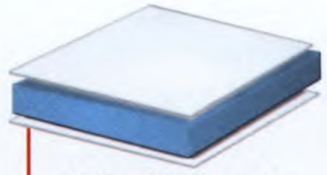
โครงสร้างหลัก : ผลิตจากอลูมิเนียมเกรดพิเศษชุบ ANODIZE
แข็งแรง น้ำหนักเบา ดีไซน์เฉพาะ แครี่บอย คาร์โก บ๊อกซ์



รีเวท : ชนิดพิเศษทำจากอลูมิเนียม



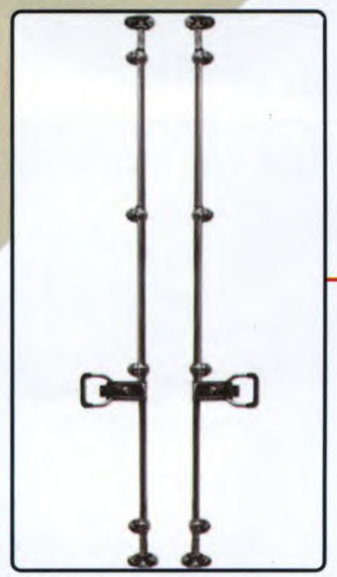
โบล์ทหัวเห็ดพิเศษ



พนังตู้ : เป็นระบบแซนวิช
ผลิตจากประเทศเยอรมนี



ไฟทรี่ : ข้างตู้สีส้มข้างละ 2 ดวง เป็นหลอด LED.
สว่าง ทนทาน สวยงาม ทันสมัย



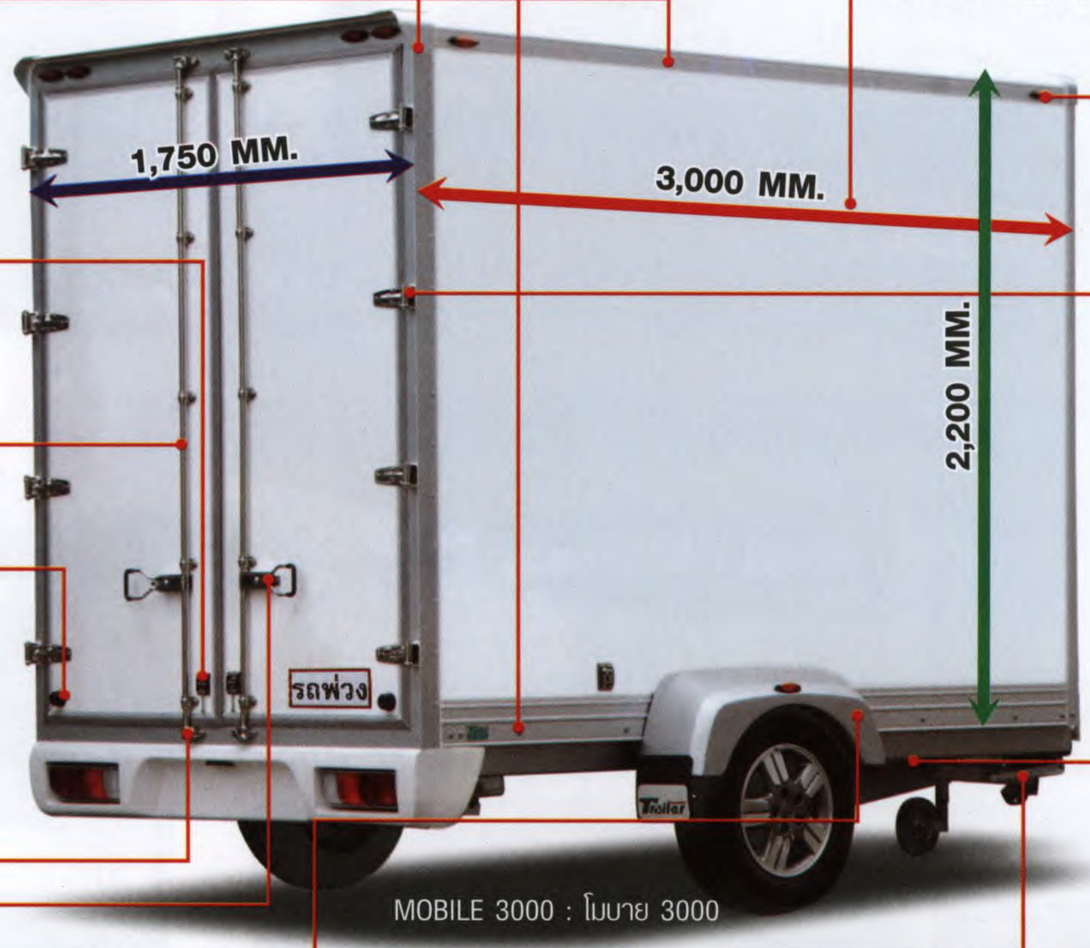
แกนล็อกประตูฝาท้าย : ผลิตจาก
ท่อสแตนเลสอย่างหนาปัดเงา
ปลอดสนิม พร้อมประกับรัดแกน



ชุดขอเกี่ยวล็อกบานประตู :
ผลิตจากสแตนเลสทั้งชุด



ยางกันกระแทกประตู :
ผลิตจากยางเกรดพิเศษ
ไม่แตกลายงา สีไม่ตก



MOBILE 3000 : โมบาย 3000



บานพับ : ผลิตจากสแตนเลส ทั้งชุด
ปลอดสนิม



โบล์ท : ยึดบานประตูผลิตจากสแตนเลส
ชนิดหัวแบน ป้องกันการโจรกรรม พร้อมซีลกันน้ำ
ป้องกันสนิม



เขี้ยวล็อก : ผลิตจากสแตนเลสขึ้นรูป
ด้วยระบบฟอสซิ่งค์ปัดเงา ปลอดสนิม



มือเปิดพร้อม พร้อมกุญแจ :
ทำจากสแตนเลสใช้งานสะดวก แข็งแรง ทนทาน



ซุ้มล้อ : ป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดจากการ
กระเด็นของเศษหินและโคลน ทำความสะอาดง่าย



ชุดอุปกรณ์ค้ำตู้ : ผลิตจากเหล็กเหนียวพับขึ้นรูป
แข็งแรง ทนทาน รับน้ำหนักได้ดี มี 4 จุด

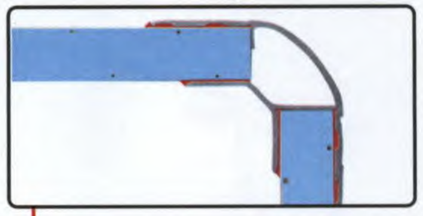


แชสซีรองรับตู้ : ผลิตจากเหล็กเหนียวพับ
ขึ้นรูป ตามหลักวิศวกรรมช่วยกระจายน้ำหนัก
ในการบรรทุก และการทรงตัวขณะขับขี่

AL-KO Fahrzeugtechnik

ปลอดภัยกว่าด้วยชุดลากพ่วง AL-KO จากประเทศเยอรมนี

CARRYBOY® The Name of Quality and Design.



กาวยึดโครงสร้าง : ช่วยในการยึดเกาะโครงสร้างตู้ ทนต่อแรงดึง และแรงเฉือน ป้องกันแสง UV ไม่แตกกรอบ ไม่เหลือง ไม่เป็นเชื้อรา ช่วยเพิ่มอายุการใช้งานตู้



ไฟบอกความสูง : หน้าตู้เป็นสีเขียว 4 ดวง เป็นหลอด LED. สว่าง ทนทาน สวยงาม ทันสมัย



MOBILE 4200 : โมบาย 4200





ชุดหัวลาก AL-KO
*อุปกรณ์เพิ่มเติม สั่งซื้อเพิ่ม







คุณสมบัติพิเศษชุดลากพ่วง AL-KO



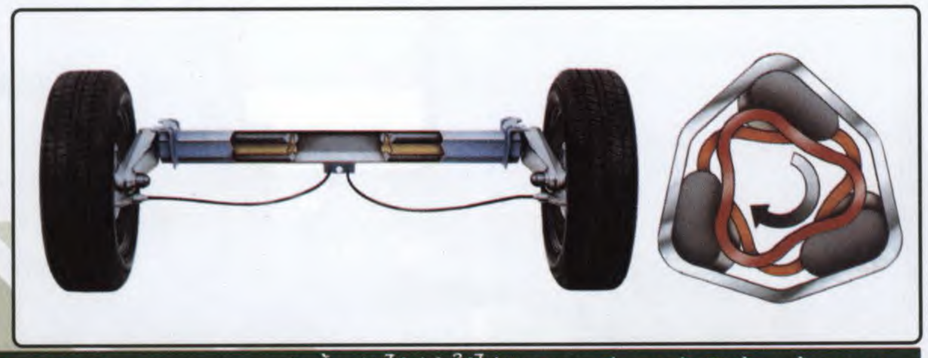




ชุดหัวลาก AL-KO : เป็นเหล็กชนิดพิเศษนำเข้าจากประเทศเยอรมนี มาตรฐานความปลอดภัยเป็นที่ยอมรับอันดับ 1 ในทวีปยุโรป เพื่อให้เกิดความมั่นใจในการบรรทุกสินค้า แข็งแรง ทนทาน ทุกสภาพถนน







ชุดช่วงล่าง แครี่บอย เทรลเลอร์ : ด้วยระบบรองรับน้ำหนักแบบรับเบอร์ (Suspension) รองรับน้ำหนักได้ดีทำให้ไม่เกิดความเสียหายกับสินค้า พร้อมระบบเบรกแบบดัมเบรกในตัว จึงปลอดภัยในการขับขี่ มาตรฐาน AL-KO จากประเทศเยอรมนี

Trailer CARRYBOY

ตู้พ่วงเอนกประสงค์ ไฟเบอร์กลาส แคริ่บอย เทรลเลอร์ มีชุดระบบเบรคในตัว







รูปแบบการตกแต่งภายในและการจัดวาง



KIOSK 4200 : การประปา











รูปแบบการตกแต่งภายในและการจัดวาง

ตู้พ่วงเพื่อการพาณิชย์

- ประหยัดทั้งเวลา และคนขับ
- เหมาะสมในยุคน้ำมันราคาแพง
- วิ่งเที่ยวเดียวได้มากกว่าสอง
- เป็นร้านค้าเคลื่อนที่เปิดร้านได้ทุกทำเลทอง
- จดทะเบียนได้ถูกต้องตามกฎหมาย
- ปริมาตรภายในออกแบบตามความต้องการของลูกค้า
- รับน้ำหนักบรรทุกรวมได้ถึง 1.8 ตัน
- ผนังเรียบ ไร้รอยต่อ
- เป็นสื่อโฆษณาเคลื่อนที่ เพิ่มผลกำไร



ตู้แห้ง CBL

Mobile Office : DairyQueen

www.carryboycargobox.com

CARRYBOY®
The Name of Quality and Design.

รับออกแบบและผลิตตู้เทรลเลอร์ตามความต้องการของลูกค้า





KIOSK 4200





MOBILE 3000



KIOSK 3000





ตู้บรรทุกมอเตอร์ไซค์

ข้อมูลจำเพาะ แคริ่บอย เทรลเลอร์(ตู้บรรทุก)

รุ่น	สัดส่วนภายนอกตู้			สัดส่วนภายในตู้		
	ยาว (มม.)	สูง (มม.)	กว้าง (มม.)	ยาว (มม.)	สูง (มม.)	กว้าง (มม.)
MOBILE 3000	3,000	2,200	1,750	2,945	2,080	1,680
MOBILE 4200	4,200	2,200	1,750	4,140	2,080	1,680

ข้อมูลจำเพาะ แคริ่บอย เทรลเลอร์(คีออสค์) ออกแบบ ผลิตตามความต้องการลูกค้า

รุ่น	สัดส่วนภายนอกตู้			สัดส่วนภายในตู้		
	ยาว (มม.)	สูง (มม.)	กว้าง (มม.)	ยาว (มม.)	สูง (มม.)	กว้าง (มม.)
KIOSK 3000	3,000	2,200	1,750	2,945	2,080	1,680
KIOSK 4200	4,200	2,200	1,750	4,140	2,080	1,680

รายละเอียดโดยประมาณ อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

แคริ่บอย คุ้มกว่า..แน่นอน



เทรลเลอร์กระบะ



เทรลเลอร์ 1050

CARGO BOX
CARRYBOY

แคร่บอย คาร์โก บ็อกซ์ TRUCK



สเกิร์ตเหล็ก





สเกิร์ตไฟเบอร์



ซูซูกิ แคร่ ตู้คีออสค์

ห้องใหม่ หัวใจ 1600 CC.

SUZUKI CARRY



- น้ำหนักเบา
- ประหยัดน้ำมัน
- บรรทุกได้มากกว่า
- ไม่ติดเวลา
- วิ่งได้ 24 ชม.



ซูซูกิ แคร่ คาร์โกบ็อกซ์(ตู้แห้ง)

รับออกแบบและผลิตตู้บรรทุกพิเศษ ราชการ รัฐวิสาหกิจ เอกชน

CARRYBOY®
The Name of Quality and Design.





รูปแบบการใช้งานจริง









รับออกแบบและผลิตตู้บรรทุกพิเศษ ตามความต้องการลูกค้า และผลิตสติ๊กเกอร์โฆษณา



แบบประตูเปิดข้าง 1 บาน





แบบประตูเปิดข้าง 2 บาน



แบบประตูเปิดข้างซ้าย-ขวา





เปิดใช้งานปีกนกโดยระบบไฮโดรลิกซ์-พร้อมแท่นเวทีเปิดตัวสินค้า









รถตู้บรรทุก ตู้เพื่อการพาณิชย์ ตู้พ่วง ตามความต้องการลูกค้า

CARGO BOX CARRYBOY | CARGO BOX CARRYBOY COOL | CARRYBOY KIOSK | CARRYBOY Trailer





ตู้พ่วงเพื่อการพาณิชย์ : รถแค็ป ชุดต่อพ่วง **AL-KO**













CARRYBOY
NGV
SAFE N SAVE

** รับออกแบบและปรึกษา เพื่อการพาณิชทุกประเภท

ซื้อรถกระบะติดตั้ง ระบบ NGV พร้อมตู้บรรทุก คาร์โกบ็อกซ์ ประหยัดทั้งเงินและเวลา

ก๊าซ 3 ถัง 170 ลิตร(น้ำ) วิ่งได้ระยะทางมากกว่า

พิสูจน์แล้ว... เงินเหลือจากการใช้ก๊าซ เอามาผ่อนรถต่อเดือนได้สบาย ๆ





SAFE ปลอดภัย

การออกแบบ การประกอบติดตั้งระบบ NGV ทุกขั้นตอนตรงตามมาตรฐาน ISO 15500 หรือ มอก. 2333 และมาตรฐานอุปกรณ์ความปลอดภัย ของยุโรป ECE R110 คุณจึงมั่นใจในความปลอดภัย สูงสุดตลอดการใช้งาน



ชุดจับยึดหัวเติมก๊าซ





วาล์วเปิด-ปิด พร้อมหัวเติมก๊าซ

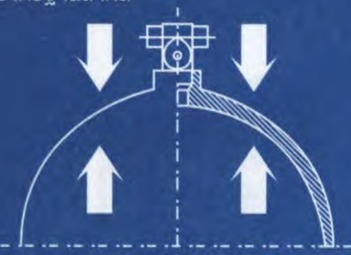
อุปกรณ์เติมก๊าซ CNG ติดตั้งคู่กับ วาล์วกันการย้อนกลับ เพื่อป้องกัน ก๊าซรั่วออกจากตัวถัง เมื่อไม่มีการ เติมก๊าซมาตรฐานอุปกรณ์ ECE R110 และ ISO 15500 จากอิตาลี พร้อม จุกยางกันฝุ่น

การจับยึดหัวเติมก๊าซ

1. แท่นจับยึดชุดหัวเติมก๊าซสามารถรองรับแรงกระทำรอบทิศทางมากกว่า 670 นิวตัน โดยไม่สร้างความเสียหายหรือฉีกขาดของชุดอุปกรณ์
2. ติดตั้งภายในฝากระโปรงรถบริเวณโครงสร้างที่แข็งแรงที่สุดของตัวรถ
3. ระยะการติดตั้งอยู่ในจุดที่สามารถเติมก๊าซได้สะดวก และปลอดภัย
4. ออกแบบให้ชุดจับยึดหัวเติมแยกออกจากชุดอุปกรณ์ระบบ NGV ชิ้นอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดในการใช้งาน
5. มาตรฐานความปลอดภัย ECE R110 (ยุโรป)

การทดสอบถังบรรจุก๊าซ

ถังบรรจุก๊าซ CNG / NGV ผ่านกระบวน การทดสอบ ความดัน การยิง การชน การเผาไหม้ ทุกขั้นตอนเป็นไปตามมาตรฐาน ISO 11439-2000 เพื่อให้คุณมั่นใจในความปลอดภัยสูงสุดตามหลัก มาตรฐานสากล



ถังบรรจุก๊าซ CNG น้ำหนักเบา

สามารถทนแรงดันได้สูงถึง 450 บาร์ ด้วย ขนาดความจุรวม 3 ใบ 170 ลิตร(น้ำ) ถัง บรรจุก๊าซ CNG ทุกใบผลิตจากเหล็กกล้า มีความหนาพิเศษ สม่ำเสมอทั้งใบ สามารถ ทนแรงดันได้สูงกว่าถัง CNG ทั่วไป ทำให้ การเติมก๊าซ CNG 1 ครั้ง วิ่งได้ระยะทาง มากกว่า 350 กิโลเมตร



เครื่องทดสอบรอยแตกร้าวภายใน และการรั่วของถังก๊าซทุกใบ ด้วยระบบอัลตราโซนิค



โรงงานผลิตถังบรรจุก๊าซ ควบคุมการทำงานด้วย เครื่องจักรอันทันสมัย ได้รับการรับรองมาตรฐานระดับสากล

SAVE ประหยัด

จากภาวะเศรษฐกิจถดถอยทั่วโลก บวกกับราคาน้ำมันในตลาดโลก
ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ก๊าซ CNG จึงเป็นทางออกที่ดีที่สุด
สำหรับธุรกิจในการลดต้นทุน คุณจึงมั่นใจในความประหยัดทุกการใช้งาน



ตารางเปรียบเทียบระยะกับการเติมก๊าซ CNG แต่ละครั้ง พร้อมการติดตั้ง แคร์บอย เอ็นจีวี

ผู้ผลิต	ความจุ ลิตร(น้ำ)	จำนวนถัง	ความจุในการเติม ก๊าซ 1 ครั้ง (kg)	ค่าใช้จ่ายสูงสุด (บาท)	ระยะทางวิ่ง สูงสุด (Km)	อัตราการสิ้นเปลือง (บาท/Km)
ผู้ผลิตทั่วไป	120	2	21.49	182.67	168.00	0.92
CARRYBOY NGV	170	3	35.24	299.54	352.40	0.83

* การทดสอบอยู่ในสภาวะแวดล้อมที่บริษัทฯ กำหนด ** รถรุ่น TOYOTA HILUX VIGO 2.7 J-PS VVTi

ตารางประมาณค่าใช้จ่ายเมื่อติดตั้ง แคร์บอย เอ็นจีวี คำนวณค่าใช้จ่ายที่เติมก๊าซ CNG

ต้นทาง	ปลายทาง	ระยะทาง (กม.)	ค่าใช้จ่าย (บาท)	
			เที่ยวเดียว	ไป - กลับ
กรุงเทพฯ	เชียงใหม่	696	577.68	1,155.36
	ภูเก็ต	862	715.46	1,430.92
	นครราชสีมา	259	214.97	429.94
	หนองคาย	615	510.45	1,020.90
	อุบลราชธานี	592	491.36	982.72
	หาดใหญ่	945	784.35	1,568.70
	พัทยา	147	122.01	244.02

*** อัตราการสิ้นเปลืองก๊าซ CNG ขึ้นอยู่กับสภาพการจราจร เส้นทางที่เลือก, น้ำหนักการบรรทุก, สภาวะการเติมก๊าซสถานีบริการ NGV และพฤติกรรมของผู้ขับขี่เอง

โครงสร้างชุดจับยึดถัง

- การติดตั้งโครงสร้างชุดจับยึด CNG/NGV ไม่มีการเชื่อมแชสซีรถ
- โครงจับยึดตัวถัง ขึ้นรูปจากเหล็กพับชิ้นเดียว เพื่อให้เกิดความแข็งแรงสูงสุด ชุบด้วย Galvanize มากกว่า 0.1-0.2 มิลิเมตร ช่วยในการป้องกันการกัดกร่อนได้ดี สวยงามและไม่เป็นสนิม ทำให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน



VALUE คุ้มกว่า...แน่นอน

สุดยอดเทคโนโลยี NGV ระดับโลก จากประเทศอิตาลี เทคโนโลยีเพื่อความประหยัดและความปลอดภัยสูงสุด มาตรฐานระดับสากล เราคัดสรรอุปกรณ์คุณภาพที่ดีที่สุด เพื่อให้ทุกการบรรทุกและการขนส่งเป็นไปอย่างรวดเร็ว ตอบสนองทุกอัตราเร่ง ทุกรอบความเร็ว เหนือกว่าทันสมัยกว่า คุณจึงมั่นใจในประสิทธิภาพและความคุ้มค่าสูงสุด



ซุปเปอร์อินเจคเตอร์ 3.0

ระบบ TWIN INJECTION มีความถี่ในการฉีดก๊าซเข้าสู่ระบบการเผาไหม้สูง ด้วยหัวฉีดรุ่น 3.0 (ทั่วไป 2.5) สามารถจ่ายเชื้อเพลิงทันต่อความต้องการของเครื่องยนต์ สุดยอดเทคโนโลยีเพื่อการบรรทุกสูงสุด 3 ตัน ลิขสิทธิ์เฉพาะแคร์บอย





ซุปเปอร์อีซียู ระบบ 32 บิต

กล่องควบคุมการทำงานของ (ECU 32 BIT) ระบบหัวฉีด การจ่ายก๊าซ CNG เข้าสู่ระบบการเผาไหม้สอดคล้องกับความต้องการของเครื่องยนต์ได้อย่างถูกต้องและแม่นยำ เพราะมีระบบการทำงานเทียบเท่า ECU รถยนต์เหนือกว่าระบบ ECU ทั่วไป (อีซียูขนาด 8-16 BIT ซึ่งตอบสนองการทำงานล่าช้าและไม่เหมาะกับอัตราเร่งในการบรรทุกหนัก) ติดตั้งภายในคอนโซลหน้าปลอดภัย อยู่ในจุดที่ไม่มีความชื้น และระบายความร้อนได้ดี



ซุปเปอร์เพรสเชอร์เรกกูเรเตอร์

(หม้อต้มก๊าซ) ชุดอุปกรณ์ปรับลดแรงดันก๊าซ CNG จากแรงดันที่ 200 บาร์ สามารถปรับแรงดันได้ละเอียดถึง 0.1 บาร์ มีขนาดใหญ่พิเศษสำหรับรองรับการบรรทุกหนักสูงสุด 3 ตัน และรองรับแรงม้าสูงสุดได้ถึง 190 แรงม้า (HP) พร้อมชุดโซลินอยด์วาล์วและเช็ควาล์ว เชื่อมต่อในชุดเดียวกัน ช่วยทำให้ประหยัดพื้นที่ในการติดตั้งชุดอุปกรณ์ ลิขสิทธิ์เฉพาะแคร์บอย



ซุปเปอร์เพรสเชอร์เกจ

ทำหน้าที่วัดปริมาณก๊าซในถังชุดตัวเรือนทำจากสแตนเลส แข็งแรง ทนทาน ป้องกันน้ำและสารเคมีกัดกร่อนได้เป็นอย่างดี มาตรฐาน ISO 15500 / ECE R110



โบลท์ / น็อต

มีการตรวจสอบ เช็คค่า แรงบิด (Torque Wrench) โบลท์/น็อต เกรด 8.8 ตรงตามมาตรฐาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด



ซุปเปอร์รีลีสวาล์ว

มีระบบป้องกันการเกิดไฟไหม้และการเติมก๊าซเกิน (Safety Valve) พร้อมลิ้นกันการไหลย้อนกลับของก๊าซ



ออโต้สวิทช์

แสดงสถานะก๊าซ และเป็นสวิทช์ปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิง จากน้ำมันเป็นก๊าซ หรือก๊าซเป็นน้ำมันได้โดยอัตโนมัติ **จุดเด่น** ในกรณีฉุกเฉิน (น้ำมันหมด) สามารถสตาร์ทเครื่องโดยใช้ก๊าซได้



กันแครังค์ถัง CNG/NGV ชุบ EDP

ติดตั้งลักษณะลาดเอียง เพื่อป้องกัน เศษหิน ดิน ทรายและน้ำ ที่จะสร้างความเสียหายให้เกิดขึ้นกับตัวถังบรรจุก๊าซ CNG และหัววาล์วให้ปลอดภัยในขณะขับขี่

ซุปเปอร์ CNG ฟิวเตอร์

ทำหน้าที่ช่วยกรองก๊าซให้สะอาดก่อนเข้าระบบหัวฉีดและเครื่องยนต์ มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าชุดกรองทั่วไป เปลี่ยนทุก 15,000 กิโลเมตร





ชุดจับยึดท่อก๊าซ

มาตรฐาน OEM ทำจาก สแตนเลส หนาพิเศษ ปลอดสนิม พร้อมขอบยางกับการขูดขีดท่อก๊าซ



ซุปเปอร์ครอสฟิตติ้ง

ชุดข้อต่อสแตนเลส 4 ทาง ทนแรงดันได้มากถึง 350 บาร์ หรือ 5,000 psi นิยมใช้ในวงการอุตสาหกรรมการบิน ช่วยให้สามารถเติมก๊าซ CNG ได้รวดเร็วกว่าการเติมก๊าซปกติถึง 3 เท่า ระบบการเดินท่อแบบตรงทั้ง 3 ไป (ไม่มีการพ่วงจากหัวถัง) ทำให้การเติมก๊าซใช้ระยะเวลาน้อย และยังสามารถตรวจเช็คการรั่วซึมของก๊าซได้ง่าย

ซุปเปอร์คอร์รูเกท ทูบิง

สายหุ้มท่อก๊าซและหุ้มสายไฟ มาตรฐานอุตสาหกรรมยานยนต์ ยืดหยุ่น , ทนทาน น้ำหนักเบา มาตรฐาน ISO 9002 และ TS16949 ผลิตจาก Polypropylene สีฟ้า ทนต่อความร้อนสูงและแสงอัลตราไวโอเลต (UV)



เครื่องทดสอบการรั่วของก๊าซ

รถทุกคันผ่านการตรวจสอบก๊าซรั่วหลังการติดตั้ง เพื่อความปลอดภัยสูงสุด



ชุดโปรแกรมปรับจูนเครื่องยนต์

เชื่อมต่อผ่าน USB, Bluetooth โปรแกรมประมวลผลได้รวดเร็วแม่นยำ มีความละเอียดของค่าการปรับจูนและฟังก์ชั่นการควบคุมที่หลากหลาย สามารถเลือกปรับจูน ตามความต้องการในการใช้งานของลูกค้าได้

www.carryboyngv.com

มั่นใจ เจาะจง แคร์บอย คาร์โก บ็อกซ์ คุ้มกว่า...แน่นอน

แคร์บอยส่งออกกว่า 150 ประเทศทั่วโลก

รูปแบบและเทคนิคของผลิตภัณฑ์ได้จดสิทธิบัตรและลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย ผู้ลอกเลียนแบบจะถูกดำเนินคดีจนถึงที่สุด

CARRYBOY Leasing

สนับสนุนเงินผ่อนโดย...แคร์บอย ลิสซิ่ง

ผลิตพิเศษ : ระบบไฮโดรลิกซ์ เปิดแบบปีกนก-พร้อมแท่นเวทีเปิดตัวสินค้า



ผลิตพิเศษ :
ประตูเปิด ปีกนก-สไลด์ขึ้น



CBL พิเศษ : ระบบไฮโดลิกซ์







การใช้งานประตูไฮโดลิกซ์

CARGO BOX CARRYBOY

รับออกแบบและผลิตตู้บรรทุกพิเศษ ตามความต้องการลูกค้า

สนใจติดต่อสอบถามได้ที่...ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์ แคร์บอย คาร์โก บ็อกซ์

โทร: 0-2360-7555 แฟกซ์: 0-2360-7551

888 ถ.หลวงแพ่ง แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520

www.carryboy.com email: carryboy@carryboy.com

©copyright 28-11-2553 c-231098