XENON SUPER CNG

TATA

กล้าเปลือยให้เห็นทั้งระบบ

กับปิกอัพก๊าซธรรมชาติประกอบสำเร็จจากโรงงาน

ครั้งแรกของเมืองไทย

NEW XENON

ปิกอัพ..ฉีกกฎ

TATA MOTORS

CNG/NGV พลังงานสะอาดสำหรับรถยุคใหม่

ทาทา ซีนอน ซูเปอร์ ซีเอ็นจี รถปิกอัพที่ใช้ก๊าซ CNG 100% ประกอบสำเร็จจากโรงงานเป็นรายแรกของประเทศไทย
โดยโรงงานประกอบรถยนต์ของทาทา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) ซึ่งได้ร่วมทุนกับธนบุรีประกอบรถยนต์

คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ

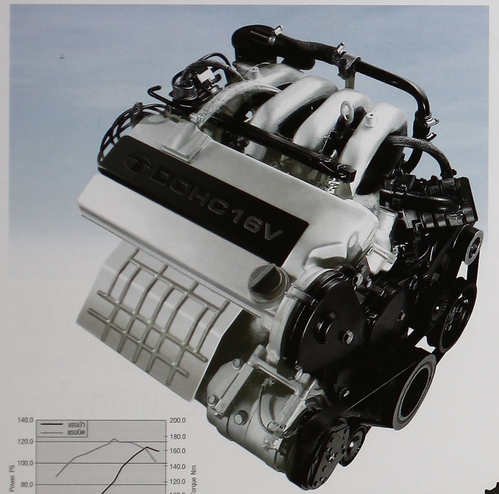
- CNG/NGV ส่วนประกอบหลักคือก๊าซมีเทน (C_1) ซึ่งมีน้ำหนักเบากว่าอากาศ หากเกิดการรั่วไหลจะกระจายตัวขึ้นสู่บรรยากาศอย่างรวดเร็ว ไม่สะสมบนพื้นดิน และติดไฟยากกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น โดยจะติดไฟด้วยตัวเองเมื่ออุณหภูมิสูงถึง 650 องศาเซลเซียส และปลอดภัยที่สุดเมื่อเทียบกับ LPG น้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล
- ส่วน LPG เป็นก๊าซที่ผสมระหว่างก๊าซโพรเพน (C_3) และก๊าซบิวเทน (C_4) ซึ่งหนักกว่าอากาศ จึงเกิดการสะสมตัวตามพื้น ติดไฟเมื่อมีประกายไฟและก๊าซสะสมเกินกว่า 2% หรือที่อุณหภูมิต่ำเพียง 480 องศาเซลเซียส ซึ่งจะอันตรายกว่าเมื่อเทียบกับก๊าซ CNG
- ก๊าซ CNG คุ้มค่า ประหยัดและเพิ่มประสิทธิภาพ พร้อมช่วยลดต้นทุนการเดินทาง อีกทั้งการขยายสถานีก๊าซ CNG ยังมีอย่างต่อเนื่อง รถพลังงาน CNG นอกจากจะช่วยประหยัดเงินในกระเป๋าผู้ใช้รถแล้วยังเป็นการช่วยประเทศชาติลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศอีกด้วยเพราะก๊าซ CNG เป็นก๊าซที่ผลิตได้ในประเทศไทย

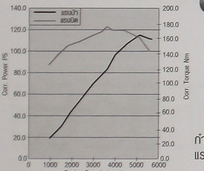
หมายเหตุ : ข้อมูลอุณหภูมิอาจแตกต่างขึ้นกับคุณภาพของแหล่งก๊าซที่ใช้

ตารางเปรียบเทียบ ความประหยัดเมื่อใช้ ทาทา ซีนอน ซูเปอร์ ซีเอ็นจี

	ดีเซล	CNG / NGV
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย	14 กม./ลิตร	12 กม./กก. ก๊าซ
ราคาเชื้อเพลิง (ณ พฤศจิกายน 2551)	22.84	8.5
ราคาเชื้อเพลิง บาท/กม.	1.63	0.70
ค่าเชื้อเพลิงเมื่อวิ่ง 45,000 กม./ปี	73,350 บาท	31,500 บาท
ประหยัดได้/ปี	**41,850 บาท**	

ข้อมูลจำเพาะ ทาทา ซีนอน ซูเปอร์ ซีเอ็นจี





กำลังสูงสุด 115 แรงม้า (PS) ที่ 5,500 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด 175 นิวตัน-เมตร ที่ 3,750 รอบต่อนาที

ครั้งแรกในเมืองไทยกับปิกอัพ SUPER CNG ประกอบจากโรงงาน เหนือชั้นด้วยมาตรฐานสูงสมบูรณ์แบบ แตกต่างจากรถปิกอัพดัดแปลงทั่วไป

ฉีกกฎด้วยปิกอัพ CNG แท้ทั้งระบบ

ฉีกกฎด้วยเครื่องยนต์ CNG

ออกแบบเฉพาะและเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดสำหรับเชื้อเพลิง CNG เพราะก๊าซ CNG ต้องการอัตราส่วนกำลังอัดในห้องเผาไหม้โดยเฉพาะที่แตกต่างจากเครื่องยนต์ประเภทอื่น ซึ่งเครื่องยนต์ดีเซลหรือเบนซินดัดแปลงไม่สามารถสร้างการจุดระเบิดด้วยก๊าซ CNG ได้อย่างสมบูรณ์สูงสุด และถ้านำเชื้อเพลิงสองชนิดมาผสมกัน คือเบนซินหรือดีเซล กับก๊าซ ยิ่งทำให้สูญเสียกำลังของเครื่องยนต์และการประหยัดเชื้อเพลิงไปบางส่วน เครื่องยนต์ SUPER CNG แท้ทั้งระบบของทาทา ซีนอน ซูเปอร์ ซีเอ็นจีเท่านั้นที่ให้ประสิทธิภาพสูงสุดของกำลังอัดสำหรับการจุดระเบิดด้วยเชื้อเพลิง CNG อย่างสมบูรณ์แท้จริง

หมายเหตุ : อัตราส่วนกำลังอัดของเครื่องยนต์โดยประมาณ • ดีเซล: 17 ต่อ 1 • เบนซิน: 9 ต่อ 1 • CNG: 12 ต่อ 1

ฉีกกฎด้วยระบบจ่ายก๊าซแบบหัวฉีดแยกแต่ละสูบ

เพื่อสรรค์สร้างสมรรถนะเครื่องยนต์สูงสุดที่เหนือชั้น ด้วยเครื่องยนต์ 4 วาล์วต่อสูบ ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์ว และปรับระยะห่างวาล์วอัตโนมัติแบบระบบไฮดรอลิก โดย INA GERMANY ทนทาน ลดเสียงดัง และไม่มีค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษา ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงสำหรับระบบเชื้อเพลิงทางเลือก จาก CANADA ร่วมกับหัวฉีดที่เลื่องชื่อจาก BOSCH GERMANY เพื่อจ่ายเชื้อเพลิงตามความต้องการของเครื่องยนต์ได้ทันท่วงที ซึ่งการจุดระเบิดถูกควบคุมด้วยโปรแกรม และไมโครโปรเซสเซอร์อัจฉริยะ ปรับการจ่ายเชื้อเพลิงให้มีประสิทธิภาพ เหมาะกับทุกสภาพการเดินทาง

ฉีกกฎด้วย ECU ระบบสมองกลอัจฉริยะ

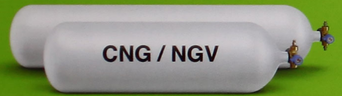
ECU สมองกลขนาด 16 บิทคือส่วนประกอบสำคัญที่เชื่อมการทำงานของ ทาทา ซีนอน ซูเปอร์ ซีเอ็นจีคันนี้ ให้สอดคล้องสัมพันธ์กันทั้งระบบ สมองกลประมวลผล ECU จาก BOSCH GERMANY และ VALEO FRANCE ช่วยประมวลข้อมูลต่างๆ ให้เครื่องยนต์จุดระเบิดได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และประหยัดพลังงาน ทั้งยังตัด-ต่อการจ่ายเชื้อเพลิงให้เหมาะสมกับความเร็วและอัตราเร่งที่เปลี่ยนแปลง พร้อมปรับการจ่ายเชื้อเพลิงให้เหมาะสมกับอากาศอย่างเหมาะสม ไม่ว่าก๊าซธรรมชาติจะมาจากแหล่งใดเพื่อประสิทธิภาพสูงสุด ปลอดภัยยิ่งขึ้น ด้วยการตัดการไหลของก๊าซทันทีหากเกิดการชน ป้องกันการรั่วไหลได้อย่างสมบูรณ์

ฉีกกฎปิกอัพก๊าซทั้งวงการ
ด้วย CNG แท้ทั้งระบบ

ปกป้องคุ้มครองด้วยความปลอดภัย และการทรงตัวเป็นเยี่ยม

ฉีกกฎความสะดวกสบาย

แผงหน้าปัดบอกปริมาณเชื้อเพลิงที่คงเหลืออย่างแม่นยำ มีสัญญาณไฟเตือนเมื่อเชื้อเพลิงใกล้หมด

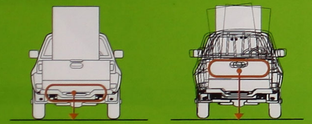


ฉีกกฎด้วยถังเชื้อเพลิง CNG มาตรฐาน ISO 11439/ISO 15000

ถังบรรจุก๊าซปริมาตร 60 และ 40 ลิตรน้ำ ปริมาตรรวม 100 ลิตรน้ำ ผลิตจากเหล็กกล้า
วาล์วหัวถังควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้ามาตรฐานสูงจาก OMB ITALY ด้วยคุณสมบัติที่ปลอดภัย

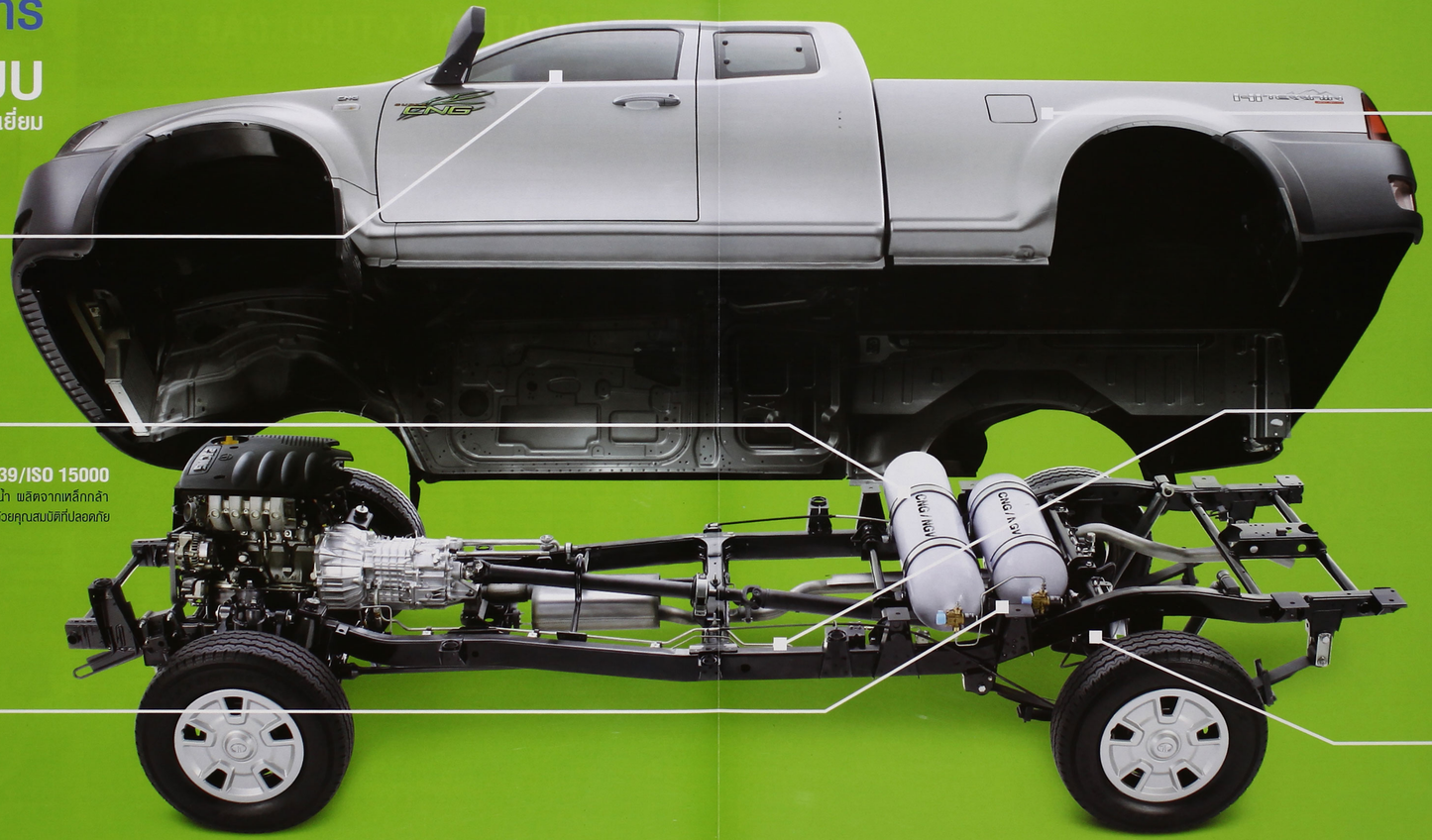
ฉีกกฎด้วยพื้นที่การบรรทุก

ถังก๊าซถูกวางไว้ใต้กระบะรถระหว่างแชสซีส์
โดยคำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุด
และไม่เสียพื้นที่บรรทุกของผู้ใช้งาน



ฉีกกฎการทรงตัวด้วยระบบการกระจายน้ำหนัก

จุดเด่นของ ทาทา ซีนอน ซูเปอร์ ซีเอ็นจี เป็นการวางถังก๊าซไว้ใต้กระบะและอยู่ระหว่างแชสซีส์
ช่วยให้การกระจายน้ำหนักของรถมีเสถียรภาพมากขึ้น และไม่ทำให้จุดตกของน้ำหนักอยู่สูงเกินไป
เพื่อให้การขับขี่และการทรงตัวดีขึ้น



ฉีกกฎด้วยระบบรับก๊าซ

ออกแบบให้ตัวรับเติมก๊าซอยู่ที่ฝาเปิดถังน้ำมัน หัวเติมก๊าซขนาดใหญ่
ทำให้เติมได้รวดเร็ว และปลอดภัย โดย WEH GERMANY
พร้อมหน้าปัดบอกแรงดัน ตรวจสอบขณะเติมได้ทันที

ฉีกกฎด้วยระบบท่อนำก๊าซกับความปลอดภัย

ท่อนำก๊าซทำจากท่อชนิดทนแรงดันสูง เหล็กสเตนเลส (SS 316) ยี่ห้อ SANDWICK GERMANY
และข้อต่อคุณภาพดีจาก SWAGELOK USA ซึ่งมีชื่อเสียงทาง CNG ขึ้นรูปสำเร็จจากโรงงาน

ตัวลดแรงดัน-หม้อต้ม จาก TELEFLEX CANADA ทำหน้าที่ลดและควบคุมแรงดันก๊าซจากถัง
ก่อนส่งต่อไปยังหัวฉีด ทำให้จ่ายเชื้อเพลิงได้อย่างเต็มประสิทธิภาพในทุกสภาพการใช้งาน
นอกจากนี้ยังติดตั้งตัวตัดแรงดันก๊าซด้วยไฟฟ้า (โซลินอยด์) หยุดการจ่ายก๊าซ
เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานพร้อมเซ็นเซอร์แรงดันสูงและวาล์วระบายแรงดัน
ออกแบบมาให้รวมอยู่ด้วยกัน

ฉีกกฎด้วยเพลาหลังแบบพิเศษ

เพลาหลังท้ายออกแบบเพื่อการขับเคลื่อนแบบ CNG ทั้งระบบ

SPECIFICATION X-TEND CAB CLE

รุ่น	CNG CLE	รุ่น	CNG CLE
มิติ		**ระบบกันสะเทือน**	
มิติภายนอก ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5125 x 1860 x 1765	ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระปีกนกคู่ ทอร์ชั่นบาร์ พร้อมเหล็กกันโคลง
กระบะภายใน ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	1768 x 1414 x 405	ระบบกันสะเทือนหลัง	แหนบแฝนซ้อน
ฐานล้อ (มม.)	3150	ระบบเพาเวอร์พวงมาลัย	แบบลูกปืนหมุนวน
ระยะห่างล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1571/1571	**ระบบเบรก**	
ความสูงจากพื้น (มม.)	200	ระบบเบรกหน้า	ดิสก์เบรก แบบมีช่องระบายความร้อน
เครื่องยนต์		ระบบเบรกหลัง	ดรัมเบรกพร้อมวาล์วปรับแรงดัน LSPV
รหัส	Tata 2.1L CNG	**อุปกรณ์ภายนอก**	
แบบ	4 สูบ แถวเรียง MPI DOHC 16 วาล์ว	กันชนหน้า	สีดำ
ความจุ (ซีซี)	2092	กระจังหน้า	สีดำ
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	86 X 90	ไฟหน้า	มัลติรีฟลกเตอร์
อัตราส่วนกำลังอัด	12:1	แผ่นกันกระแทกใต้ท้อง Sump Guard	มี
ระบบเชื้อเพลิง	Dedicated CNG	กระจกมองข้าง	สีดำ
กำลังสูงสุด (แรงม้า / รอบต่อนาที)	115/5,500	มือจับประตู	สีเดียวกับตัวรถ
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์ / รอบต่อนาที)	86/5,500	กระจกมังลมหน้า	อัดซ้อนนิรภัย พร้อมแถบกรองแสง
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร / รอบต่อนาที)	175/3,750	ไฟเบรก ดวงที่ 3	มี
ขนาดถังเชื้อเพลิง (ลิตรน้ำ)	100	เสาอากาศ	ตรงกลาง
ความจุก๊าซโดยประมาณ (กก.)	20	**อุปกรณ์ภายใน**	
ระบบส่งกำลัง		ตกแต่งภายใน	สีครีม
ระบบขับเคลื่อน	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด	วัสดุหุ้มเบาะ	ไวนิล
อัตราทดเกียร์ 1st (:1)	4.1	แบบเบาะหน้า	Bucket
อัตราทดเกียร์ 2nd (:1)	2.22	พวงมาลัย	4 ก้าน
อัตราทดเกียร์ 3rd (:1)	1.37	แผงหน้าปัด พร้อมมาตรวัดปริมาณเชื้อเพลิง	มี
อัตราทดเกียร์ 4th (:1)	1	แผงบังแดด	มีกระจกด้านผู้โดยสาร
อัตราทดเกียร์ 5th (:1)	0.77	**ระบบความปลอดภัย**	
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	3.75	ตัวถัง Impact Zone เหล็กหนาพิเศษ	มี
ระบบขับเคลื่อน	4 x 2	คานกันกระแทกด้านข้าง	มี
เฟืองท้าย		เข็มขัดนิรภัย	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง
Limited Slip Differential	มี	**อุปกรณ์อำนวยความสะดวก**	
อัตราทดเฟืองท้าย	5.89	ระบบปรับอากาศ	มี
ล้อและยาง		กระจกไฟฟ้า	มี
ขนาดยาง	215 / 75 R16	ระบบล็อกประตู	เซ็นทรัลล็อก
วงล้อ	เหล็ก 5.5 JJ x 15 พร้อมฝาครอบ	การปรับพวงมาลัย	ปรับระดับสูง-ต่ำได้

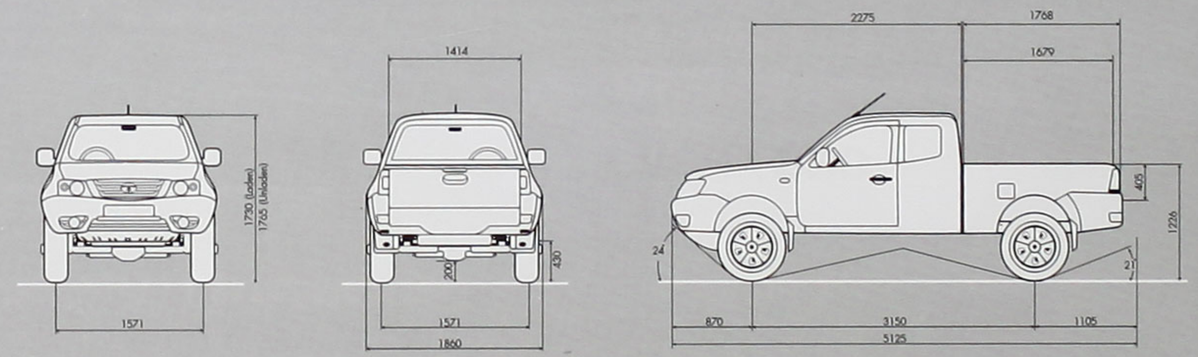
HI-TERRAIN LIMITED OFF-LOOK

XENON SUPER CNG

Arctic White

Arctic Silver

มิติรถ



ความปลอดภัยทั้งระบบของทาทา ซีนอน ซูเปอร์ ซีเอ็นจี

เครื่องยนต์ติดตั้งคอยล์จุดระเบิดแยกสูบในแต่ละสูบ เพื่อการจุดระเบิดของหัวเทียนเป็นไปอย่างแม่นยำในจังหวะอัดเชื้อเพลิงของกระบอกสูบ การฉีดก๊าซแยกแต่ละสูบในจังหวะที่พอดี ป้องกันการจุดระเบิดผิดพลาดในท่อร่วมไอดี นอกจากนี้ในระบบยังมีเซ็นเซอร์ตรวจเพลาราวลิ้น ให้การจ่ายก๊าซตามความต้องการของแต่ละสูบเป็นไปอย่างดี วาล์วควบคุมถังด้วยไฟฟ้า ติดตั้งบนถังแต่ละใบ พร้อมตัวปรับแรงดันสูง ช่วยตัดการจ่ายเชื้อเพลิงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ในส่วนถังหรือท่อน่าเชื้อเพลิงจนเกิดการแตกชนหรือหัก นอกจากนี้วาล์วหัวถัง และฟิวส์จะระบายก๊าซให้ระเหยออกจากถังเมื่อมีไฟลุกไหม้ กรณีที่แรงดันในถังเกินกว่ากำหนด (300 บาร์) วาล์วลดแรงดันจะดีดตัวออกเพื่อลดแรงดันในถังลง ทั้งนี้ยังติดตั้งสวิตช์ไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ขณะเติมเชื้อเพลิงได้ และยังมีการป้องกันอื่นๆ เช่น ตัดกระแสไฟเมื่อไม่มีการเสียบกุญแจในช่อง ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากไฟที่สปาร์คขึ้น เป็นต้น

3 YEARS WARRANTY 100,000 km.

• รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร

24 hr roadside assistance

• บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน ทั่วประเทศตลอด 24 ชั่วโมง

www.tatamotors.co.th

Call Center โทรศัพท์บ้านโทรฟรี **1800-999-900** มือถือโทร. **1401-999-900** (นาทีละ **3** บาท)

บริษัท ทาทา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดได้จากผู้จำหน่าย ทาทา มอเตอร์ส ใกล้บ้านท่าน

(เอกสารภายใน)