



E-Class Saloon

Mercedes-Benz



บรรทัดฐานใหม่ แห่งโลกยนตรกรรม

กว่า 60 ปีที่ผ่านมา the E-Class คือสัญลักษณ์ของความสะดวกสบายและความปลอดภัย
ตลอดจนความที่เป็นยานยนต์ยอดนิยมของนักธุรกิจชั้นนำทั่วโลก ประสบความสำเร็จ
อย่างสูงด้วยยอดขายทุกรุ่นมากกว่า 12 ล้านคัน จนสามารถครองตำแหน่ง
the world's best-selling executive saloon ถึงวันนี้ the E-Class รุ่นที่ 9
มาพร้อมกับเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดและเซ็นเซอร์มากกว่า 80 ตำแหน่งที่รายล้อมอยู่รอบตัวรถ
เพียงเพื่อเหตุผลเดียวก็คือ ให้คุณเดินทางสู่จุดหมายอย่างผ่อนคลายและอุ่นใจเป็นที่สุด



เพื่อนร่วมทางที่ไม่เคยหลับ

คงเป็นเรื่องน่ายินดี หากมีใครสักคนที่คอยเฝ้าดูแลอยู่เคียงข้างคุณตลอดการเดินทาง
ใครสักคนที่รู้จักคุณเป็นอย่างดีและพร้อมให้ความช่วยเหลือเสมอในยามที่คุณต้องการ
ใครสักคนที่ว่านี่ คือระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (ATTENTION ASSIST)
อุปกรณ์มาตรฐานสำหรับ the new E-Class ทุกรุ่น ซึ่งทำหน้าที่วิเคราะห์พฤติกรรม
การขับขี่ในรูปแบบต่างๆ พร้อมทั้งส่งสัญญาณเตือนทันที เมื่อผู้ขับขี่เริ่มมีอาการเหนื่อยล้า
ก่อนที่จะแปรเปลี่ยนเป็นการหลับใน อันเป็นการป้องกันและช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุ
อย่างมีประสิทธิภาพ

สู่จุดหมายที่คุณเป็นผู้กำหนด

การขับเคลื่อนไปกับ the new E-Class คือการโดดเด่นอย่างปราดเปรียว
บนรูปลักษณ์อันสง่างาม และไม่ว่าคุณ会选择เครื่องยนต์แบบใด คุณมั่นใจได้
ถึงการขับเคลื่อนอันนุ่มนวลในทุกสภาพถนน อันเป็นผลมาจากความล้ำหน้า
ของเทคโนโลยีการขับเคลื่อนและระบบกันสะเทือนที่ให้การยึดเกาะถนนอย่าง
มั่นคง ซึ่งล้วนเกิดจากประสบการณ์ที่สั่งสมตลอดจนความชำนาญในการสร้างสรรค์
ยนตรกรรมมากกว่าศตวรรษ





อีกระดับของการเดินทาง

ความโดดเด่นอีกประการหนึ่งของ the new E-Class คือการเดินทางไปถึงจุดหมาย ด้วยความรู้สึกผ่อนคลาย ซึ่งแตกต่างจากยานยนต์ทั่วไป นั่นเป็นเพราะว่าเทคโนโลยีที่เราคิดค้นขึ้นจะดูแลคุณทุกอย่างก้าวเมื่ออยู่บนท้องถนน เพื่อให้คุณรื่นรมย์ไปกับความสบายตลอดการเดินทาง

เพื่อนคลายอย่างเร้าใจ

หากคุณเผชิญกับความเหนื่อยล้าจากการเดินทางทุกวัน
the new E-Class อาจเป็นยานยนต์เพียงหนึ่งเดียว
ที่นำคุณหลีกพ้นจากความรู้สึกดังกล่าว เพียงเพราะวินาทีแรก
ที่ย่างก้าวเข้าสู่ห้องโดยสารอันโอ่อ่า กว้างขวาง คุณจะรู้สึกถึง
การต้อนรับอย่างอบอุ่น พร้อมความประทับใจในเทคโนโลยี
ทันสมัยที่ตอบสนองทุกความต้องการราวกับถูกรังสรรค์ขึ้น
เพื่อคุณโดยเฉพาะ อุปกรณ์ทุกชิ้นรวมถึงสวิตช์ควบคุม
ต่างถูกออกแบบให้อยู่ในตำแหน่งที่ง่ายต่อการใช้งาน
สัมผัสประสบการณ์แห่งการเดินทางอันสุนทรีย์กับยานยนต์
ล้ำยุคเหนือกาลเวลา



อบอุ่นเหมือนบ้าน แม้อยู่บนถนน

The new E-Class ถูกพัฒนาขึ้นเพื่อมอบสิ่งที่ดีที่สุดให้กับการเดินทางของคุณ ด้วยคุณภาพการผลิตที่ประณีตและพิถีพิถันในรายละเอียดทุกชั้นตอน ทั้งการออกแบบห้องโดยสารตามหลักสรีรศาสตร์โดยคำนึงถึงความสะดวกสบายและความปลอดภัยเป็นหลัก ตลอดจนการคัดสรรเฉพาะวัสดุคุณภาพสูงเพื่อใช้ในการตกแต่งอย่างหรูหรา ซึ่งเราเชื่อมั่นว่า คุณจะรู้สึกเหมือนอยู่ด้ากับการเดินทางอีกต่อไป



BlueEFFICIENCY - นวัตกรรมเพื่อการขับเคลื่อนอย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับเมอร์เซเดส-เบนซ์ การปกป้องและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ไม่ใช่เพียงคำพูดสวยหรูที่หวังผลทางการตลาด หากแต่เราทุกคนต่างตระหนักและให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อสภาพแวดล้อม ตลอดจนการนำพลังงานจากธรรมชาติมาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น นวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่มากมายจึงถูกคิดค้นขึ้นเพื่อช่วยให้การขับเคลื่อนของวันนี้และอนาคตเป็นไปอย่างยั่งยืน อีกทั้งยังคงไว้ซึ่งสุนทรียภาพแห่งการขับขี่ สมรรถนะความสะดักสบาย ตลอดจนความปลอดภัยสูงสุด

ในฐานะผู้ประดิษฐ์ยานยนต์คันแรกของโลก จุดมุ่งหมายสูงสุดของเราในอนาคตอันใกล้คือการสร้างสรรค์ยานยนต์ไร้มลพิษ ด้วยเหตุนี้ ระบบบริหารจัดการด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ วิทยาการอันทันสมัย ตลอดจนความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมยานยนต์ จึงถูกหล่อหลอมเข้าไว้ด้วยกัน ก่อกำเนิดเป็นนวัตกรรมเพื่อการขับเคลื่อนอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งผู้เชี่ยวชาญที่เมอร์เซเดส-เบนซ์ เรียกว่า “BlueEFFICIENCY” ประสิทธิภาพของเทคโนโลยีมากมายภายใต้นวัตกรรมใหม่นี้ ไม่เพียงแต่ช่วยประหยัดน้ำมันและลดปริมาณไอเสียให้น้อยลงถึง 23% หากยังเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น

BlueTEC - เทคโนโลยีที่ถูกคิดค้นขึ้นเพื่อทำงานร่วมกับเครื่องยนต์ดีเซลโดยเฉพาะ ด้วยการออกแบบระบบกรองไอเสียพิเศษที่เพิ่มประสิทธิภาพในการดักจับฝุ่นละอองและอนุภาคขนาดเล็กซึ่งเกิดจากการเผาไหม้ ทำให้เขม่าและควันดำลดน้อยลงถึง 95% ทั้งยังสามารถลดปริมาณก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ได้ถึง 90% จนได้รับการยกย่องให้เป็นหนึ่งในเครื่องยนต์ดีเซลที่สะอาดที่สุดของโลก

HYBRID - ระบบขับเคลื่อนที่ผสมผสานการทำงานระหว่างมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์เบนซิน ทั้งนี้เมอร์เซเดส-เบนซ์ เป็นผู้ผลิตรถยนต์รายแรกของโลกที่ติดตั้งแบตเตอรี่แบบลิเทียมไอออนในรถยนต์ที่ออกจำหน่ายเพื่อใช้กักเก็บพลังงานไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อน โดยกล่องควบคุมสมองกลจะจัดการการทำงานของเครื่องยนต์เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 15 กม./ชม. ซึ่งช่วยประหยัดน้ำมันมากขึ้นถึง 20%

BlueTEC HYBRID - ระบบขับเคลื่อนที่ผสมผสานการทำงานระหว่างมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์ดีเซล ในขณะที่รถกำลังชะลอความเร็วหรือเบรก พลังงานจลน์จะถูกแปรเปลี่ยนให้เป็นพลังงานไฟฟ้าและเก็บสะสมไว้

ในแบตเตอรี่ ซึ่งจะถูกนำมาใช้สำหรับการขับเคลื่อนในภายหลัง ขณะเดียวกัน ระบบกรองไอเสียพิเศษของเทคโนโลยี BlueTEC จะทำหน้าที่ขจัดคราบเขม่าและควันดำให้เหลือน้อยที่สุด ก่อนปล่อยออกสู่อากาศภายนอก

Concept BlueZERO F-CELL, E-CELL and E-CELL PLUS - ปัจจุบัน เรากำลังพัฒนายานยนต์ไร้มลพิษ ซึ่งเป็นนวัตกรรมการขับเคลื่อนรูปแบบใหม่ที่พร้อมจำหน่ายในอนาคตอันใกล้นี้ โดยอาศัยมอเตอร์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่เป็นแหล่งเก็บพลังงานใช้ในการขับเคลื่อน สำหรับ E-CELL ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เพียงอย่างเดียว ส่วน E-CELL PLUS ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ผสมผสานกับการทำงานของเครื่องยนต์สันดาปภายใน ในขณะที่ F-CELL ใช้เซลล์เชื้อเพลิงเป็นแหล่งกำเนิดไฟฟ้าเพื่อใช้ในการขับเคลื่อน

เหนืออื่นใด เรายังคำนึงถึงการนำทรัพยากรธรรมชาติมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ด้วยการวางแผนและประเมินวัฏจักรชีวิตของผลิตภัณฑ์อย่างรอบคอบ จึงทำให้เราสามารถเพิ่มปริมาณวัสดุหมุนเวียนนำกลับมาใช้ใหม่ในกระบวนการผลิตรถยนต์และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

E-Class BlueEFFICIENCY

หลายทศวรรษที่ผ่านมา the E-Class สร้างบรรทัดฐานใหม่ให้กับโลกแห่งยนตรกรรมมาโดยตลอด ทั้งในด้านเทคโนโลยีความล้ำหน้าและการประหยัดน้ำมัน รวมถึงการออกแบบรูปทรงของยานยนต์ตามหลักอากาศพลศาสตร์ เพื่อให้ตัวรถลู่ลมและลดแรงเสียดทานให้เหลือน้อยที่สุด

เมื่อเราพัฒนายานยนต์รุ่นใหม่ สิ่งที่มีรูปแบบและวิศวกรรมต่างให้มีความสำคัญมากที่สุดอย่างหนึ่งก็คือ ความรับผิดชอบต่อสภาพแวดล้อม ซึ่งสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันที่ประชาคมโลกต่างให้ความสำคัญกับปัญหามลภาวะและ

ราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง อันส่งผลกระทบต่อผู้บริโภคในวงกว้าง ดังนั้น เทคโนโลยีมากมายภายใต้ นวัตกรรมเพื่อการขับเคลื่อนอย่างมีประสิทธิภาพ หรือ BlueEFFICIENCY ที่อยู่ใน the new E-Class*

จึงมีส่วนสำคัญในการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด



- 1 ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ช่องรับอากาศที่อยู่หลังกระจังหน้าจะถูกปิดลงเพื่อลดแรงเสียดทานให้น้อยลง
- 2 โคมไฟหน้าเชื่อมต่อเข้ากับตัวถังรถได้อย่างแนบสนิท เพื่อผลทางหลักอากาศพลศาสตร์
- 3 ความล้ำหน้าของเทคโนโลยีต่าง ๆ ที่บรรจุอยู่ในเครื่องยนต์ อาทิ ระบบฉีดจ่ายเชื้อเพลิงเข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง (CGI) แรงอัดอากาศจากเทอร์โบ และการลดขนาดของเครื่องยนต์ เป็นต้น
- 4 ฟังก์ชันการประหยัดพลังงานที่ปั้มน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
- 5 การออกแบบกระจกมองข้างตามหลักอากาศพลศาสตร์ เพื่อลดแรงเสียดทานในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- 6 ล้อขนาด 17" พร้อมยางลดแรงเสียดทาน
- 7 คอมเพรสเซอร์ระบบทำความเย็นจะทำงานเมื่อจำเป็นเท่านั้น

* เฉพาะรุ่น

เครื่องยนต์ดีเซล

ทรงพลัง ประหยัดน้ำมัน มลพิษต่ำ เจียบและนุ่มนวล คือคุณสมบัติอันโดดเด่นของเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ล่าสุดจากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ที่จะทำให้คุณประทับใจ

เครื่องยนต์ดีเซลแบบ 4 สูบ ใหม่ล่าสุด ขุมพลังที่เป็นความภาคภูมิใจของทีมวิศวกรเมอร์เซเดส-เบนซ์ เครื่องยนต์ผลิตแรงบิดสูงในรอบต่ำและตอบสนองอัตราเร่งได้อย่างรวดเร็วทันใจ ยิ่งไปกว่านั้น เครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่นี้ยังประหยัดน้ำมันมากขึ้นกว่าเดิม มลพิษต่ำ และทำงานได้เจียบยิ่งขึ้น

ประสิทธิภาพอันน่าทึ่งนี้ เกิดจากเทคโนโลยี CDI (Common-rail Direct Injection) รุ่นที่ 4 รวมถึงหัวฉีด piezo injectors ที่จ่ายน้ำมันได้อย่างแม่นยำ ด้วยแรงดันสูงถึง 2,000 บาร์ และแรงอัดอากาศจากเทอร์โบ 2 ชุด (compound turbocharging) ที่มี

ขนาดต่างกัน โดยเทอร์โบขนาดเล็กจะทำงานที่รอบต่ำ ส่วนเทอร์โบขนาดใหญ่จะทำงานที่รอบสูง ซึ่งส่งผลให้เครื่องยนต์ผลิตแรงบิดสูงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่รอบต่ำ พร้อมอัตราเร่งที่เร้าใจในทุกย่านความเร็ว และด้วยการออกแบบห้องเผาไหม้สมบูรณ์แบบ จึงทำให้อัตราสิ้นเปลืองโดยเฉลี่ยต่ำเพียง 16 - 17 กม./ลิตร ทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้นด้วยปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยสู่อากาศโดยเฉลี่ยเพียง 154 - 159 กรัม/กม. นอกจากนี้ เฟลาถ่วงสมดุลคู่ (two Lanchester balancer shafts) ยังช่วยให้การสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ลดลง คุณจึงรู้สึกได้ถึงการทำงานที่เจียบ ราบเรียบและนุ่มนวลกว่าที่เคย

เหนืออื่นใด เทคโนโลยีขั้นสูงและกรรมวิธีมากมายยังถูกถ่ายทอดสู่เครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่นี้ ไม่ว่าจะเป็นการใช้วัสดุที่แข็งแรงและทนทาน แต่มีน้ำหนักเบา เพื่อลดน้ำหนักของเครื่องยนต์ การออกแบบให้ช่องรับอากาศที่อยู่หลังกระจังหน้าปิด-เปิดได้ โดยช่องฯ ดังกล่าวจะถูกปิดลงเพื่อลดแรงเสียดทานให้เหลือน้อยที่สุดในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ และจะถูกเปิดออกก็ต่อเมื่อต้องการกระแสลมเข้าไปช่วยลดอุณหภูมิของเครื่องยนต์ให้เย็นลงเท่านั้น

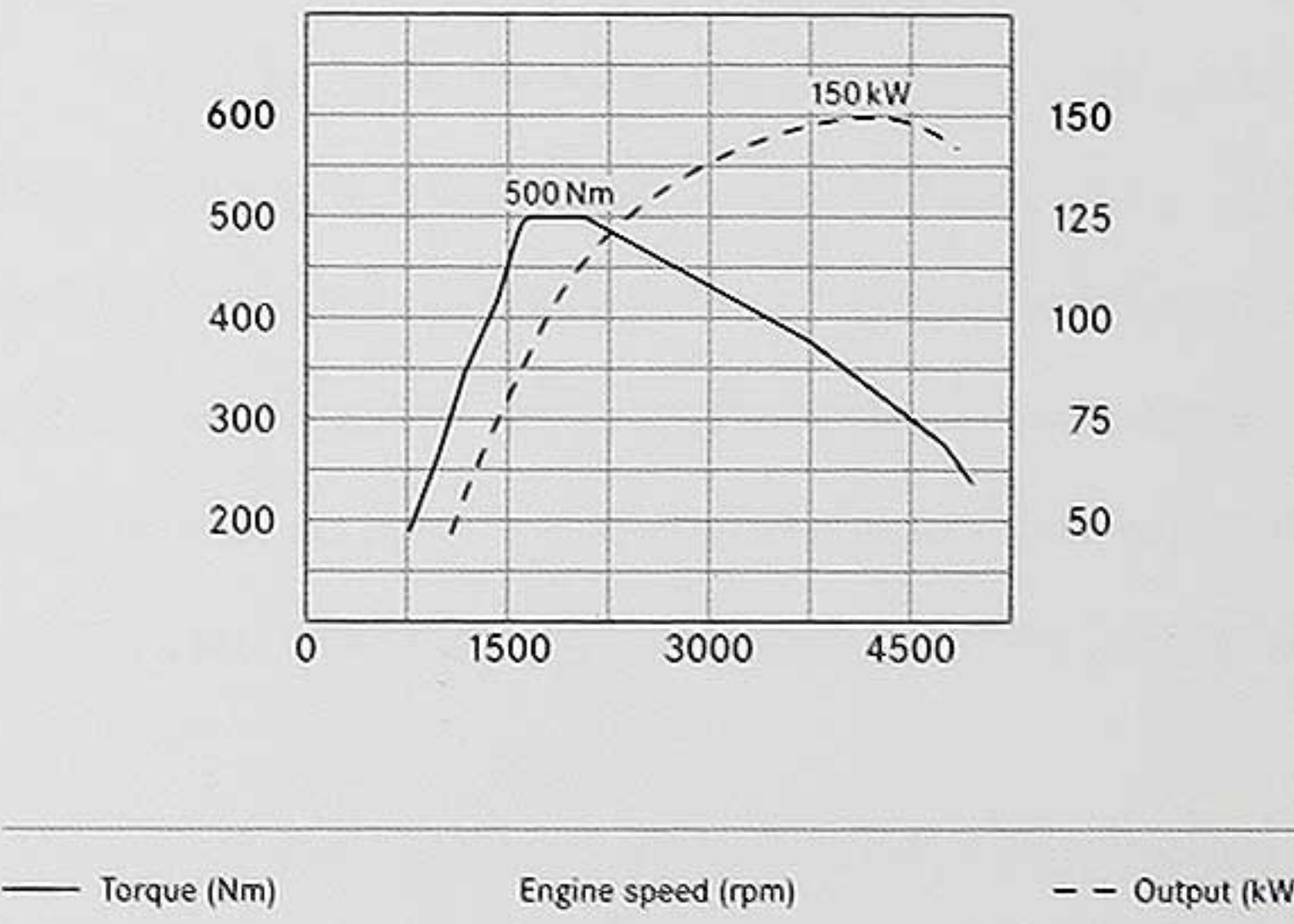
สัมผัสความล้ำเลิศของเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่นี้ได้ใน E 250 CDI BlueEFFICIENCY ELEGANCE

ซึ่งติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลแบบ 4 สูบ 16 วาล์ว เทอร์โบคู่ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ ขนาด 2.2 ลิตร ผลิตกำลังสูงสุดถึง 204 แรงม้า ที่ 4,200 รอบ/นาที พร้อมแรงบิดมหาศาล 500 นิวตันเมตร ที่รอบการทำงานของเครื่องยนต์ต่ำเพียง 1,600 - 1,800 รอบ/นาที ทะยานจากจุดหยุดนิ่ง 0 - 100 กม./ชม. ด้วยเวลาเพียง 7.8 วินาที และทำความเร็วได้สูงสุดถึง 240 กม./ชม.



เครื่องยนต์ดีเซลแบบ 4 สูบ เทอร์โบคู่ (compound turbocharging) ขนาด 2.2 ลิตร ผลิตแรงบิดสูงสุดถึง 500 นิวตันเมตร ซึ่งเทียบเท่ากับแรงบิดของเครื่องยนต์เบนซินแบบ V8 ในอดีต

E 250 CDI BlueEFFICIENCY



เครื่องยนต์ผลิตแรงบิดสูงสุด 500 นิวตันเมตร ที่รอบการทำงานต่ำเพียง 1,600 - 1,800 รอบ/นาที

เครื่องยนต์เบนซิน

พบกับความหลากหลายของเครื่องยนต์เบนซินที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ด้วยเทคโนโลยีล้ำหน้าที่ลดอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเช่นเดียวกับปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ลดน้อยลงกว่าเดิม

เครื่องยนต์เบนซินแบบ 4 สูบ ใหม่ล่าสุด เราใจไปกับความเหนือชั้นของเครื่องยนต์ขนาดความจุเพียง 1.8 ลิตร ที่อัดแน่นด้วยเทคโนโลยีล้ำหน้าแห่งวิศวกรรมยานยนต์ ทั้งระบบฉีดจ่ายเชื้อเพลิงเข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง (CGI - Charged Gasoline Injection) ระบบวาล์วแปรผัน และเทอร์โบ ซึ่งทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้สมรรถนะของเครื่องยนต์เพิ่มมากขึ้น ขณะที่อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวมทั้งมลพิษกลับลดน้อยลงและผ่านมาตรฐานข้อบังคับการควบคุมมลพิษในอากาศของสหภาพยุโรป

ระบบฉีดจ่ายเชื้อเพลิงเข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง คือหัวใจสำคัญที่ช่วยให้กำลังอัดของเครื่องยนต์และการเผาไหม้

เชื้อเพลิงเป็นไปอย่างสมบูรณ์แบบ ทั้งลดการสึกหรอและยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้ยาวนานยิ่งขึ้น ขณะเดียวกัน ระบบวาล์วแปรผันช่วยให้อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงลดน้อยลง เช่นเดียวกับเพลาลูกเบี้ยวที่ช่วยให้การสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ลดน้อยลงในทุกย่านความเร็ว

The new E-Class ให้คุณเลือกสรรสมรรถนะของเครื่องยนต์เบนซินแบบ 4 สูบ ได้อย่างที่ใจต้องการ

- E 200 CGI BlueEFFICIENCY ELEGANCE
ผลิตกำลังสูงสุด 184 แรงม้า พร้อมแรงบิดสูงสุด 270 นิวตันเมตร

- E 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE
ผลิตกำลังสูงสุด 204 แรงม้า พร้อมแรงบิดสูงสุด 310 นิวตันเมตร

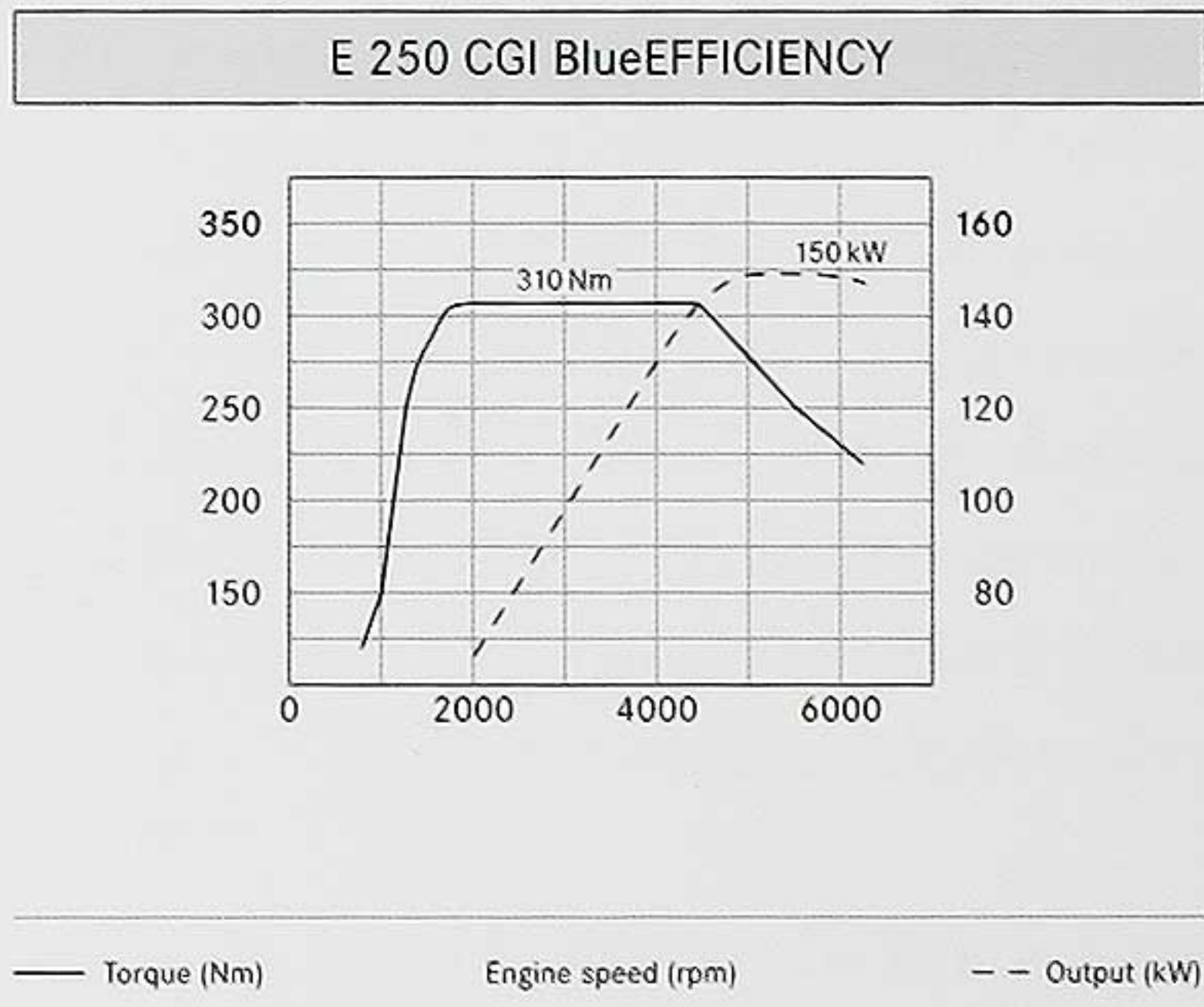
เครื่องยนต์เบนซินแบบ 6 สูบ สัมผัสความล้ำเลิศของเครื่องยนต์ในตระกูล V อันเลื่องชื่อจากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ซึ่งทำงานได้อย่างราบเรียบ เงียบสนิท แต่มอบความเร้าใจในขณะเดียวกัน เครื่องยนต์ให้แรงบิดสูงในรอบต่ำและสามารถเรียกใช้พลังกำลังได้อย่างต่อเนื่อง ด้วยเทคโนโลยี 4 วาล์วต่อสูบ และเพลาราวล้นคู่แบบแปรผัน ซึ่งควบคุมปริมาณการไหลเวียนของไอดีและไอเสียตามรอบการทำงาน ofเครื่องยนต์ จึงช่วยให้การเผาไหม้เชื้อเพลิงเป็นไป

อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด อันนำไปสู่การประหยัดน้ำมัน และลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในเวลาเดียวกัน

โดดเด่นไปกับความเร้าใจของ E 300 AVANTGARDE ซึ่งขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซินแบบ V6 24 วาล์วขนาด 3.0 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 219 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ/นาที พร้อมแรงบิดสูงสุด 300 นิวตันเมตร ที่ 2,500 - 5,000 รอบ/นาที พุ่งทะยานจากจุดหยุดนิ่ง 0 - 100 กม./ชม. ภายในเวลาเพียง 7.4 วินาที และทำความเร็วสูงสุดถึง 247 กม./ชม.



ระบบฉีดจ่ายเชื้อเพลิงเข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง (CGI) เทคโนโลยีขั้นสูงที่ช่วยให้การเผาไหม้สมบูรณ์แบบ



เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ เทอร์โบ พร้อมระบบฉีดจ่ายเชื้อเพลิงเข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง (CGI) ให้แรงบิดสูงในรอบต่ำ พร้อมอัตราเร่งที่รวดเร็วทันใจ

ระบบส่งกำลัง

ไม่ว่าคุณจะชื่นชอบการขับขี่ในแบบนุ่มนวลหรือแบบสปอร์ต คุณจะประทับใจกับเทคโนโลยีของระบบส่งกำลังอันล้ำหน้า ใน the new E-Class ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนการทำงานให้เข้ากับสไตล์การขับขี่ทุกรูปแบบ

ระบบส่งกำลังสำหรับเครื่องยนต์แบบ 4 สูบ :
เกียร์อัตโนมัติเดิหน้าแบบ 5 จังหวะ พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์แบบวันทัช (One-touch Shift) ควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งผู้ขับขี่สามารถกำหนดจังหวะเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยตนเอง เพียงแค่ผลักคันเกียร์ไปด้านข้าง โดยด้านขวาเป็นการเพิ่มเกียร์ ส่วนด้านซ้ายเป็นการลดเกียร์ นอกจากนี้ เพียงปลายนิ้วสัมผัสผู้ขับขี่ยังสามารถเลือกโหมดการทำงานของเกียร์ได้ 2 รูปแบบด้วยกันคือ โหมด C สำหรับการขับขี่แบบประหยัด และโหมด S สำหรับการขับขี่แบบสปอร์ต

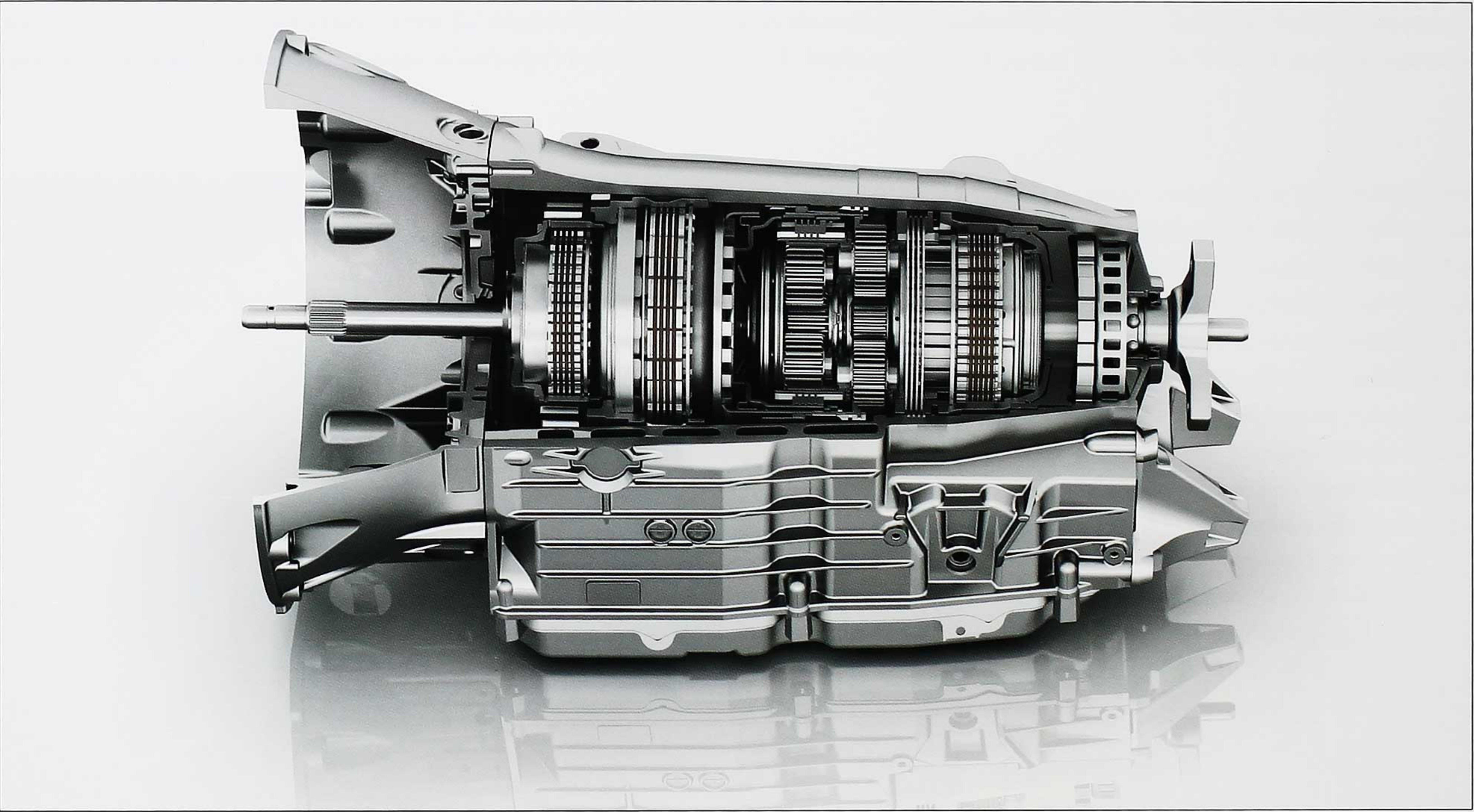
ระบบส่งกำลังสำหรับเครื่องยนต์แบบ 6 สูบ :
เกียร์อัตโนมัติเดิหน้าแบบ 7 จังหวะ พร้อมเกียร์ถอยหลัง

แบบ 2 จังหวะ (7G-TRONIC) ควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้การปรับเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งราบเรียบและนุ่มนวล จนแทบไม่รู้สึกลึถึงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่เกิดขึ้น และด้วยการออกแบบอัตราทดเกียร์ให้ชิดกันมากยิ่งขึ้น จึงเรียกพละกำลังจากเครื่องยนต์ได้อย่างเต็มที่ พร้อมการตอบสนองอันฉับไว ในกรณีที่ต้องการอัตราเร่งรวดเร็วยิ่งขึ้น ผู้ขับขี่สามารถข้ามจังหวะเกียร์ได้โดยไม่ต้องไล่เปลี่ยนเกียร์ลงต่ำตามลำดับ อีกหนึ่งคุณสมบัติพิเศษเฉพาะของ 7G-TRONIC ทั้งสะดวกมากยิ่งขึ้นกับการปรับเปลี่ยนเกียร์ เพียงใช้ปลายนิ้วกดลงบนสวิตช์ที่ก้านเกียร์แบบ DIRECT SELECT ซึ่งติดตั้งอยู่บนคอปวงมาลัย นอกจากนี้ ระบบเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Steering-wheel Gearshift Paddles) ยังเพิ่มอรรถรส

ให้การขับขี่เร้าใจมากยิ่งขึ้น โดยผู้ขับขี่สามารถกำหนดจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยตนเอง พร้อมโหมดการทำงาน 2 รูปแบบให้เลือกใช้ โหมด C เพื่อการขับขี่แบบประหยัด และโหมด S เพื่อการขับขี่แบบสปอร์ต



ก้านเกียร์แบบ DIRECT SELECT ที่คอปวงมาลัย สำหรับเกียร์อัตโนมัติเดิหน้าแบบ 7 จังหวะ (7G-TRONIC) มอบความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น

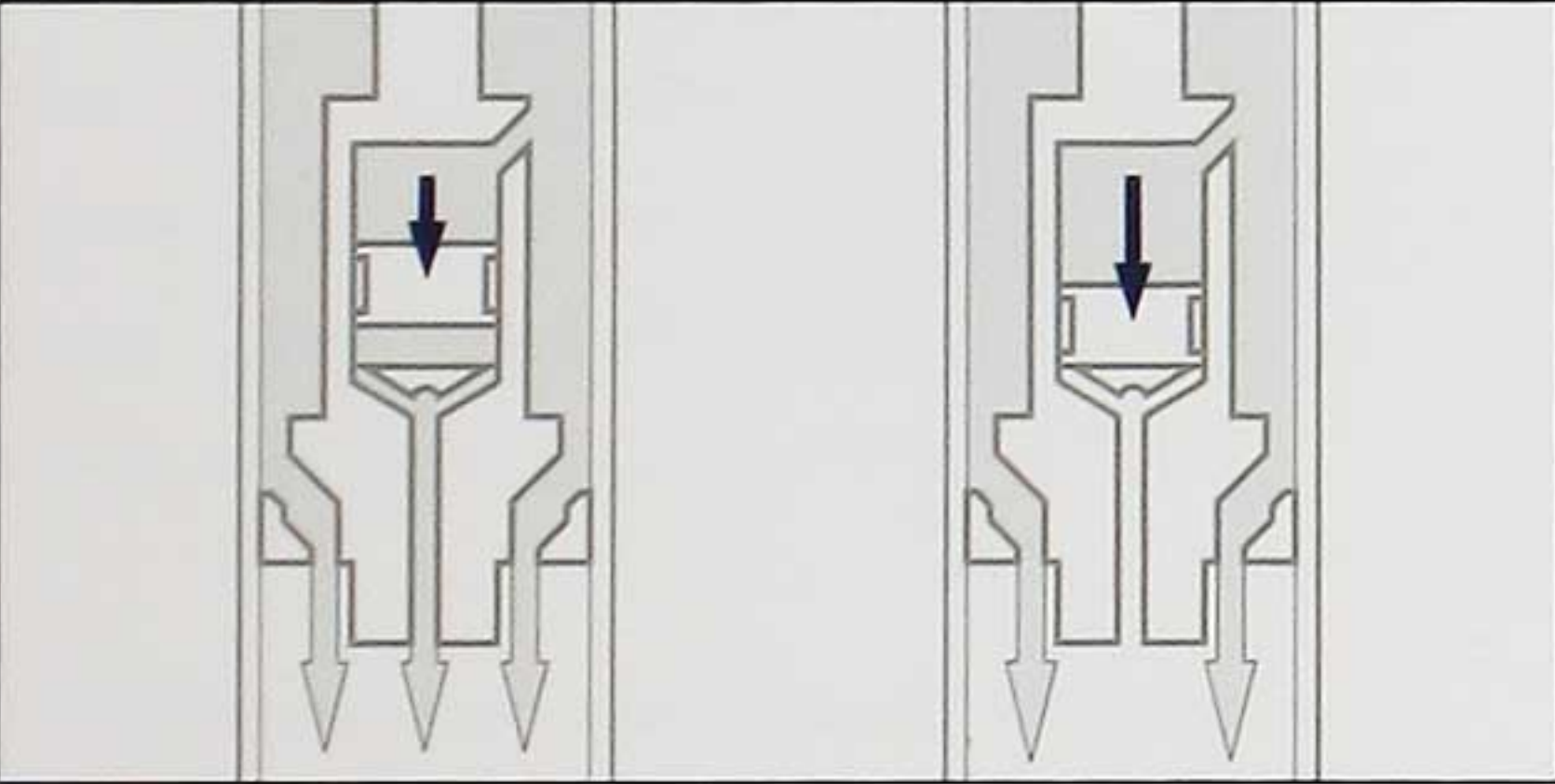


เกียร์อัตโนมัติเดิหน้าแบบ 7 จังหวะ (7G-TRONIC) หนึ่งในผลิตผลจากประสบการณ์ความชำนาญกว่า 40 ปี ด้วยยอดการผลิตเกียร์อัตโนมัติสูงกว่า 11 ล้านชุด

โครงสร้างตัวถัง และระบบกันสะเทือน

ด้วยเทคโนโลยีการออกแบบที่ล้ำหน้า ผสมผสานการใช้เหล็กคุณภาพสูงเกรด ultra-high-strength steel alloys ซึ่งแข็งแกร่งเป็นพิเศษ แต่น้ำหนักเบา โครงสร้างตัวถังจึงมีความทนทานสูงและแข็งแกร่งยิ่งขึ้นถึง 30% นอกจากนี้ ระบบกันสะเทือนที่เป็นผลิตผลจากเทคโนโลยีขั้นสูง ยังมอบประสบการณ์ใหม่แก่การขับขี่ที่คุณจะประทับใจ

DIRECT CONTROL suspension - ระบบกันสะเทือนแบบ DIRECT CONTROL เทคโนโลยีขั้นสูงที่ช่วยให้การขับขี่เป็นไปอย่างปราดเปรียว พร้อมการบังคับควบคุมที่แม่นยำ ขณะเดียวกันก็มอบการขับขี่ที่นุ่มนวลยิ่งกว่า ทั้งช่วยให้เสถียรภาพการทรงตัวและการยึดเกาะถนนเป็นไปอย่างดียิ่งเยี่ยม ตัวรถไม่เกิดอาการโคลงหรือหน้าดื้อโค้ง (understeer) คุณสมบัติพิเศษเหล่านี้ เกิดจากกลไกที่แกนกลางของโช้คอัพแต่ละล้อ จะปรับรูปแบบการทำงานให้สัมพันธ์กับสไตส์การขับขี่และสภาพของถนนโดยอัตโนมัติอยู่ตลอดเวลา เมื่อขับขี่ในสภาพปกติ การทำงานของโช้คอัพ



นุ่มนวลบนความปราดเปรียว คือคุณสมบัติของระบบกันสะเทือนแบบ DIRECT CONTROL ซึ่งเกิดจากกลไกที่แกนกลางของโช้คอัพจะปรับเปลี่ยนโดยอัตโนมัติอยู่ตลอดเวลา

จะช่วยให้รถขับเคลื่อนได้อย่างราบเรียบ นุ่มนวล แต่หากการขับขี่เปลี่ยนเป็นแบบสปอร์ต การทำงานของโช้คอัพจะช่วยให้รถยึดเกาะถนนและทรงตัวได้อย่างมั่นคงเสมือนตัวคุณกับรถเป็นหนึ่งเดียวกัน

Direct-Steer system - พวงมาลัยแบบปรับน้ำหนักตามความเร็วรถ ขณะที่รถวิ่งบนทางตรงด้วยความเร็วสูง คุณจะรู้สึกได้ถึงความมั่นคงของพวงมาลัยที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับการตอบสนองอย่างฉับไว จึงช่วยให้การหักหลบอย่างกะทันหันทำได้รวดเร็วยิ่งขึ้น ทั้งยังช่วยให้การควบคุมทิศทางรถเป็นไปอย่างเที่ยงตรง

ADAPTIVE BRAKE - ระบบเบรกทรงประสิทธิภาพที่ช่วยให้การหยุดรถเป็นไปอย่างมั่นใจและปลอดภัยสูงสุด ภายในเสี้ยววินาที ADAPTIVE BRAKE จะหยุดรถด้วยระยะเบรกที่สั้นกว่าและใช้เวลาน้อยกว่าปกติ พร้อมฟังก์ชันการทำงานอื่นๆ ที่คุณจะประทับใจ

- HOLD function ป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนตัวไปข้างหน้าโดยไม่จำเป็นต้องเหยียบเบรกค้างไว้ตลอดเวลา
- Start-off assist พยุงรถไว้ให้ไม่ให้เลื้อนถอยหลังเมื่ออยู่บนทางลาดชัน
- Dry braking ขจัดคราบน้ำและความชื้นที่จานเบรกเมื่อเผชิญกับสภาพฝนตก

ระบบช่วยเหลือ

จากพื้นฐาน ความสะดวกสบายใน the E-Class คือหนึ่งในปัจจัยหลักที่เมอร์เซเดส-เบนซ์ ให้ความสำคัญมาโดยตลอด สำหรับ the new E-Class ก็เช่นเดียวกัน คุณจะสัมผัสกับนวัตกรรมที่มอบความสะดวกสบายไม่ต่างกัน



เซ็นเซอร์ช่วยในการนำรถเข้าจอด พร้อมแนะนำวิธีการจอด จะช่วยค้นหาพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการจอด พร้อมทิศทางการบังคับเลี้ยวพวงมาลัย

PARKTRONIC including Parking Guidance - เซ็นเซอร์ช่วยในการนำรถเข้าจอด พร้อมแนะนำวิธีการจอดคืออีกหนึ่งนวัตกรรมล่าสุดที่ทีมวิศวกรเมอร์เซเดส-เบนซ์พัฒนาขึ้นโดยใช้เทคโนโลยีอัลตราโซนิก เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่จอดรถได้อย่างสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ขณะรถวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 35 กม./ชม. เซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่บริเวณกันชนหน้าจะค้นหาพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการจอด และเมื่อพบพื้นที่ดังกล่าวแล้วจอแสดงผลบนแผงหน้าปัดจะปรากฏตัวอักษร P ทันที เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบ หลังจากนั้น เมื่อผู้ขับขี่เข้าเกียร์ในตำแหน่ง R จอแสดงผลบนแผงหน้าปัดจะปรากฏสัญลักษณ์พวงมาลัยพร้อมทิศทางการบังคับเลี้ยว เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ทำการจอดรถได้ง่ายขึ้นและแม่นยำมากยิ่งขึ้น แม้แต่ในที่คับแคบ รวมถึงการส่งสัญญาณเสียงเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบถึงระยะห่างของตัวรถกับสิ่งกีดขวาง

การขับขี่อย่างปลอดภัย

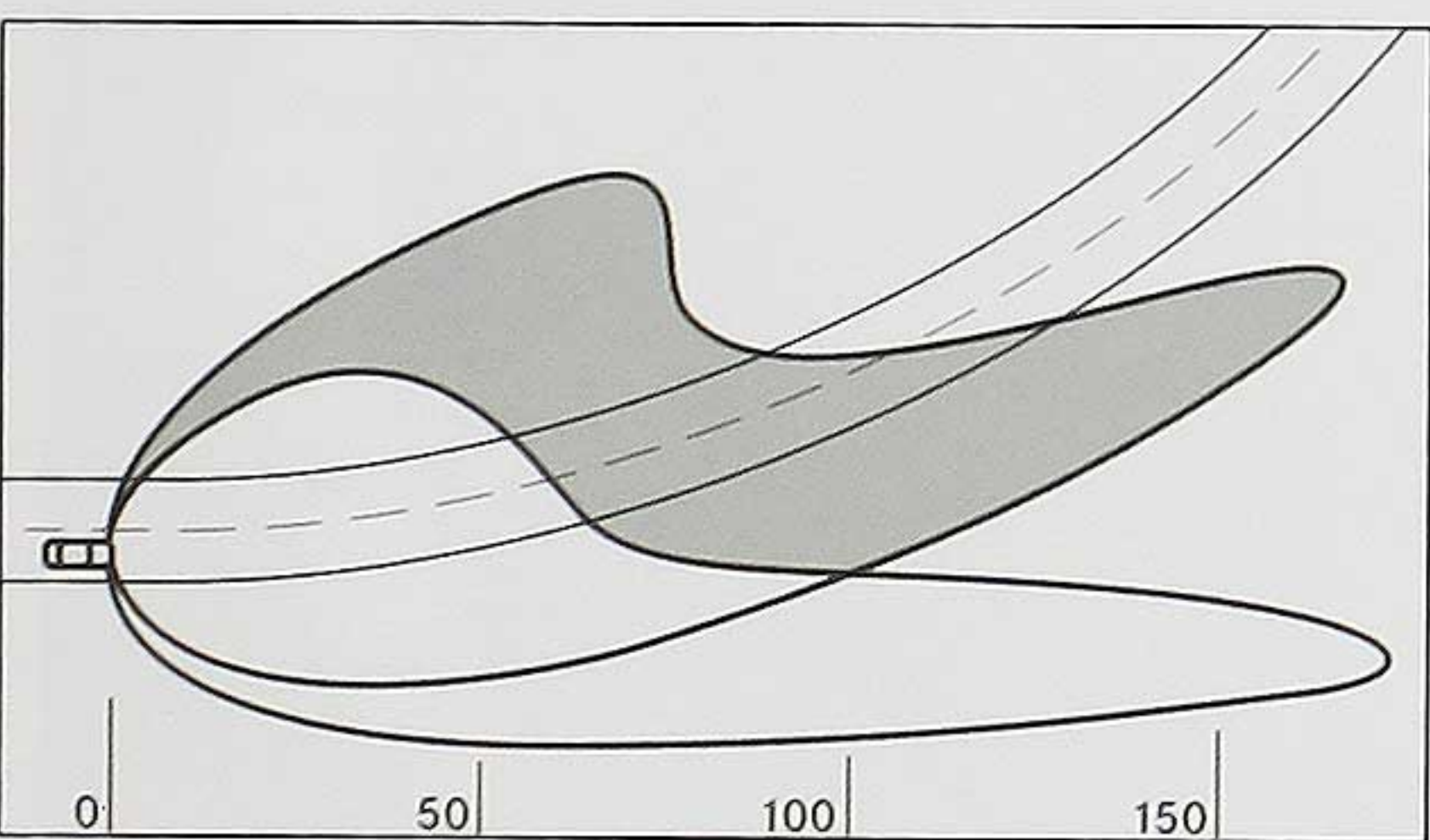
นวัตกรรมและเทคโนโลยีความปลอดภัยมากมาย จะทำหน้าที่เฝ้าระวังและให้การช่วยเหลือเบื้องต้นเมื่อผู้ขับขี่ตกอยู่ในสถานการณ์คับขัน อันเป็นการหลีกเลี่ยงและลดการเกิดอุบัติเหตุให้เหลือน้อยที่สุด

ATTENTION ASSIST - ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ นวัตกรรมใหม่ที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งสำหรับการขับขี่ทางไกล ขณะรถวิ่งที่ความเร็ว 80 - 180 กม./ชม. เซ็นเซอร์ภายในรถจะทำหน้าที่ตรวจสอบและวิเคราะห์ลักษณะการขับขี่ต่างๆ พร้อมทั้งส่งสัญญาณเสียงและภาพเตือนทันที หากพบว่า ผู้ขับขี่เริ่มมีอาการเหนื่อยล้า อันเป็นการป้องกันและช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุอย่างมีประสิทธิภาพ



หากระบบฯ ตรวจสอบว่าผู้ขับขี่เริ่มมีอาการเหนื่อยล้า ก็จะส่งสัญญาณเสียงและภาพเตือนทันที เพื่อแนะนำให้ผู้ขับขี่หยุดพัก

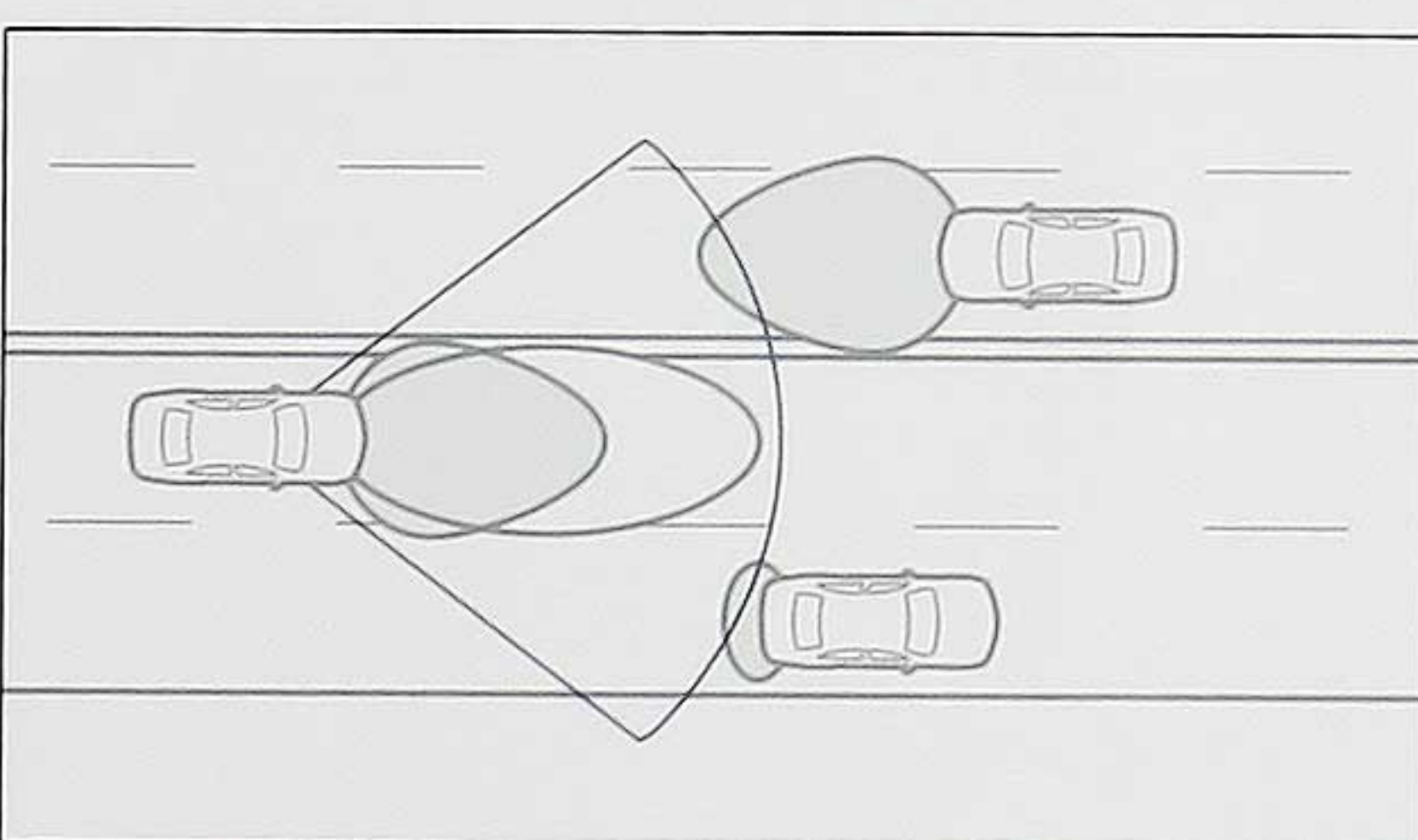
Adaptive Highbeam Assist* - ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ ทำงานควบคู่กับระบบส่องสว่างอัจฉริยะ (ILS- Intelligent Light System) ระบบเพิ่มความส่องสว่างขณะเลี้ยวโค้ง (cornering light) และระบบปรับโคมไฟหน้ารถตามการเลี้ยวของพวงมาลัย (ALS - Active Light System) ซึ่งแปรผันไปตามทิศทางการบังคับเลี้ยวของพวงมาลัยในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่และส่องสว่างได้ดียิ่งขึ้นถึง 90% จึงช่วยให้ทัศนวิสัยการขับขี่ในยามค่ำคืน



ระบบปรับโคมไฟหน้ารถตามการเลี้ยวของพวงมาลัย ช่วยให้ทัศนวิสัยการขับขี่ยามค่ำคืนชัดเจนและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

เป็นไปอย่างชัดเจนและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้การทำงานของระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ จะสั่งการให้ไฟหน้าแบบไบซีนอน (bi-xenon) ปรับเปลี่ยนระดับลำแสงของไฟสูงและไฟต่ำให้เหมาะสมกับสภาพจราจรและสถานการณ์การขับขี่อยู่ตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้แสงไฟรบกวนสายตาของผู้ขับขี่รถคันหน้าหรือรถที่วิ่งอยู่ในเลนตรงข้าม

* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น



การปรับเปลี่ยนระดับลำแสงของระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติเป็นไปอย่างนุ่มนวล

เมื่อเผชิญกับเหตุการณ์คับขัน หรืออุบัติเหตุ

ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้ อุปกรณ์และระบบความปลอดภัยต่าง ๆ ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นสำหรับ the new E-Class จะทำหน้าที่ปกป้องทุกชีวิตให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด

PRE-SAFE® system - ระบบปกป้องก่อนเกิดเหตุ เมื่อเผชิญกับสถานการณ์คับขัน อันอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะปรับเลื่อนกระชับเข้ากับร่างกาย เช่นเดียวกับพนักพิงของเบาะนั่ง

ผู้โดยสารด้านหน้าจะถูกปรับให้ตั้งขึ้นอย่างเหมาะสม รวมทั้งกระจกหน้าต่างจะถูกเลื่อนปิดโดยอัตโนมัติ เพื่อเตรียมความพร้อมอย่างเต็มที่ในการปกป้องทุกชีวิตให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด



หากเหตุการณ์ไม่คาดฝันเกิดขึ้น คุณมั่นใจได้ว่าโครงสร้างตัวถังนิรภัยจะปกป้องไม่ให้ภัยอันตรายใด ๆ เล็ดลอดเข้าสู่ห้องโดยสาร ช่วยคุ้มครองทุกชีวิตให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด

Airbags - ถุงลมนิรภัย หากเหตุสุดวิสัยเกิดขึ้น คุณมั่นใจได้ว่า the new E-Class จะทำหน้าที่คุ้มครองทุกชีวิตภายในห้องโดยสารให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด ด้วยถุงลมนิรภัยที่มากถึง 10 ตำแหน่ง ทั้งถุงลมนิรภัยด้านหน้า 2 ตำแหน่งพร้อมเซ็นเซอร์วัดแรงปะทะและการคาดเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 4 ตำแหน่ง รวมทั้งม่านถุงลมนิรภัยด้านข้างสำหรับป้องกันศีรษะ 4 ตำแหน่ง ซึ่งจะทำให้หน้าที่ปกป้องตลอดแนวกระจกด้านข้างทั้งซ้าย-ขวา

NECK-PRO head restraints - พนักพิงศีรษะแบบ NECK-PRO head restraints สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติในเสี้ยววินาทีที่เซ็นเซอร์ตรวจพบว่ารถถูกชนจากด้านหลังอย่างรุนแรง ทั้งนี้ กลไกสปริงจะสั่งการให้พนักพิงศีรษะฯ เลื่อนตัวออกไปด้านหน้าและยกสูงขึ้นเล็กน้อย เพื่อหนุนค้ำศีรษะและป้องกันไม่ให้กระดูกต้นคอได้รับบาดเจ็บจากแรงปะทะที่เกิดขึ้น

ระบบมัลติมีเดีย

สัมผัสความรื่นรมย์ตลอดการเดินทางกับระบบความบันเทิงหลากหลายรูปแบบ ทั้งวิทยุ เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น DVD* หรือเลือกที่จะฟังเพลงโปรดจาก iPod ของคุณ โดยต่อสัญญาณเข้ากับระบบสำหรับเชื่อมต่อสื่อบันเทิง (media interface) และสะดวกมากยิ่งขึ้นกับ COMAND APS* ที่เปรียบเสมือนศูนย์กลางแห่งการควบคุม



คุณสามารถสั่งการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งโทรศัพท์ เครื่องเสียง และระบบนำทางได้จาก COMAND APS และระบบสั่งการด้วยเสียง (LINGUATRONIC) ซึ่งสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น เพราะผู้ขับขี่ไม่ต้องละมือจากพวงมาลัย

COMAND APS - ระบบควบคุมการทำงาน พร้อม controller ที่ใช้งานง่าย เพียงหมุนไปรอบๆ ก็เข้าถึงเมนูหลักของฟังก์ชันต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว ทั้งโทรศัพท์ วิทยุ และเครื่องเล่น CD/DVD ที่รองรับไฟล์เพลงแบบ MP3 ระบบปรับแต่งเสียง MUSIC REGISTER พร้อมหน่วยความจำขนาด 6 GB สำหรับการบันทึกเพลงโปรดอย่างจุใจ และระบบค้นหาเพลง (music search) ซึ่งช่วยให้การค้นหาเพลงโปรดเป็นไปอย่างรวดเร็ว ด้วยการตรวจรายชื่อเพลงหรือศิลปินที่ถูกบันทึกไว้ นอกจากนี้ ผู้ขับขี่ยังสามารถอ่านแผนที่จากระบบนำทาง (navigation system)* ได้อย่างชัดเจนจากจอแสดงผล (COMAND display) ขนาด 7" ซึ่งติดตั้งอยู่เหนือคอนโซลกลางเหนืออื่นใด คุณสามารถควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ผ่านระบบสั่งการด้วยเสียง (LINGUATRONIC)* โดยไม่ต้องละมือจากพวงมาลัย ซึ่งเพิ่มความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น

ระบบควบคุมอุณหภูมิ

หมดกังวลกับสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา เพราะระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติของ the new E-Class จะมอบความเย็นสบายอย่างสม่ำเสมอให้กับผู้ขับขี่และผู้โดยสารตลอดการเดินทาง ซึ่งนอกจากจะคลายความอ่อนล้าแล้ว ยังมีส่วนช่วยให้การขับขี่ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

THERMATIC - ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ แบบ 2-zone ซึ่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าสามารถปรับระดับอุณหภูมิและแรงลมที่แตกต่างกันได้อย่างอิสระทั้งซ้าย-ขวาตามความต้องการ พร้อมทั้งรักษาระดับอุณหภูมิที่ปรับตั้งไว้ให้คงที่อยู่เสมอ นอกจากนี้ ระบบกรองอากาศยังช่วยขจัดกลิ่นและอนุภาคขนาดเล็กเพื่อรักษาคุณภาพ

ของอากาศที่ไหลเวียนอยู่ภายในห้องโดยสารให้สะอาดตลอดเวลา

THERMOTRONIC - ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ แบบ 3-zone* มอบความเย็นสบายอย่างเป็นส่วนตัวให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ด้วยการแยกปรับระดับอุณหภูมิ

และแรงลมได้อย่างอิสระทั้งซ้าย-ขวา พร้อมช่องระบายอากาศแบบรวมที่คอนโซลกลางสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง ซึ่งสามารถปรับระดับอุณหภูมิและแรงลมได้เช่นเดียวกัน นอกจากนี้ ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ แบบ 3-zone ยังให้คุณเลือกโหมดการทำงานได้ถึง 3 รูปแบบ “Diffuse” สำหรับอุณหภูมิความเย็นที่ไม่ต้องการลมแรง “Medium” สำหรับกระแสลมเย็นที่แรงขึ้น “Focus” เพื่อการปรับตั้งอุณหภูมิเฉพาะสำหรับพื้นที่ที่กำหนดไว้



สวิตช์ควบคุมการทำงานของระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ แบบ 3-zone (THERMOTRONIC) ถูกออกแบบให้เข้าถึงและใช้งานได้ง่ายเพียงปลายนิ้วสัมผัส เช่นเดียวกับการปรับเปลี่ยนอุณหภูมิ

* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น



E 200 CGI BlueEFFICIENCY ELEGANCE และ E 250 CDI BlueEFFICIENCY ELEGANCE

สง่างามบนความหรูหรา

ELEGANCE คือความสง่างามบนความหรูหรา รายละเอียดที่ปรากฏอยู่บนรูปลักษณ์ภายนอก ล้วนสะท้อนถึงรสนิยมของผู้ครอบครอง ทั้งพร้อมด้วยเทคโนโลยีและอุปกรณ์ทันสมัยมากมาย ภายในห้องโดยสารได้รับการรังสรรค์อย่างภูมิฐานและงดงามไม่ต่างจากรูปลักษณ์ภายนอก ทุกองค์ประกอบผสมผสานกันอย่างกลมกลืนระหว่างวัสดุชั้นเลิศและการออกแบบชั้นเยี่ยม โดดเด่นด้วยสไตล์การตกแต่งอันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะของ ELEGANCE และพร้อมทะยานเคียงคู่ไปกับความสำเร็จในทุกเส้นทาง

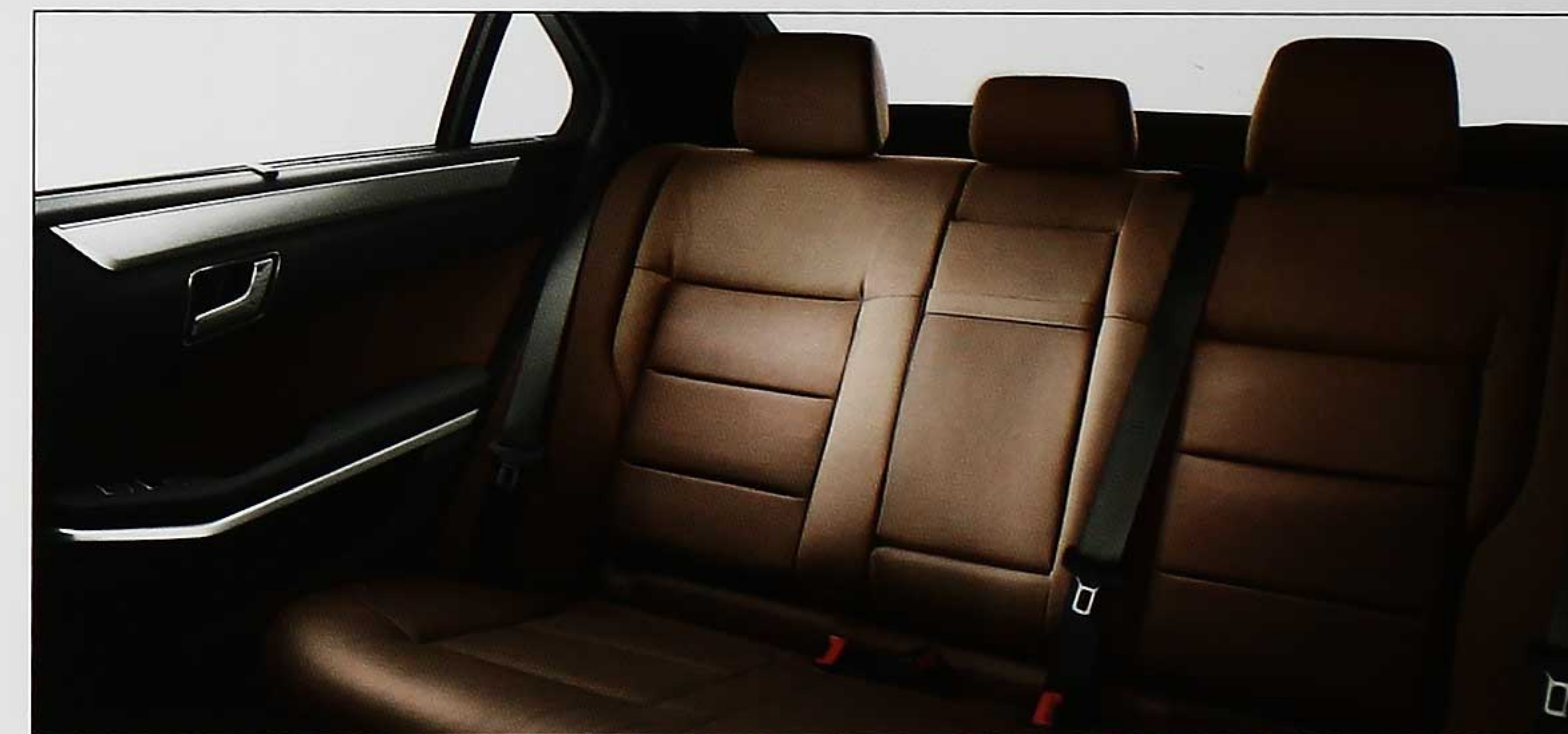




E 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE และ E 300 AVANTGARDE

แบบฉบับของความหรูหราบนความเร้าใจ

AVANTGARDE คือนิยามของความหรูหราที่แฝงไว้ด้วย
สมรรถนะการขับขี่อันเร้าใจ และสไตล์การตกแต่งที่เป็น
เอกลักษณ์เฉพาะ ทุกรายละเอียดล้วนสะท้อนถึงอารมณ์
และมุมมองความเป็นสปอร์ตได้อย่างชัดเจน นอกจากนี้
ช่วงล่างแบบสปอร์ตที่ได้รับการปรับแต่งเป็นพิเศษและ
ต่ำลงกว่าปกติ 15 มม. ยังเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าโค้ง
และยึดเกาะถนนได้อย่างมั่นคง



หลากหลายสีส้น ตอบรับกับความเป็นคุณ

สีมาตรฐาน (NON-METALLIC PAINT)

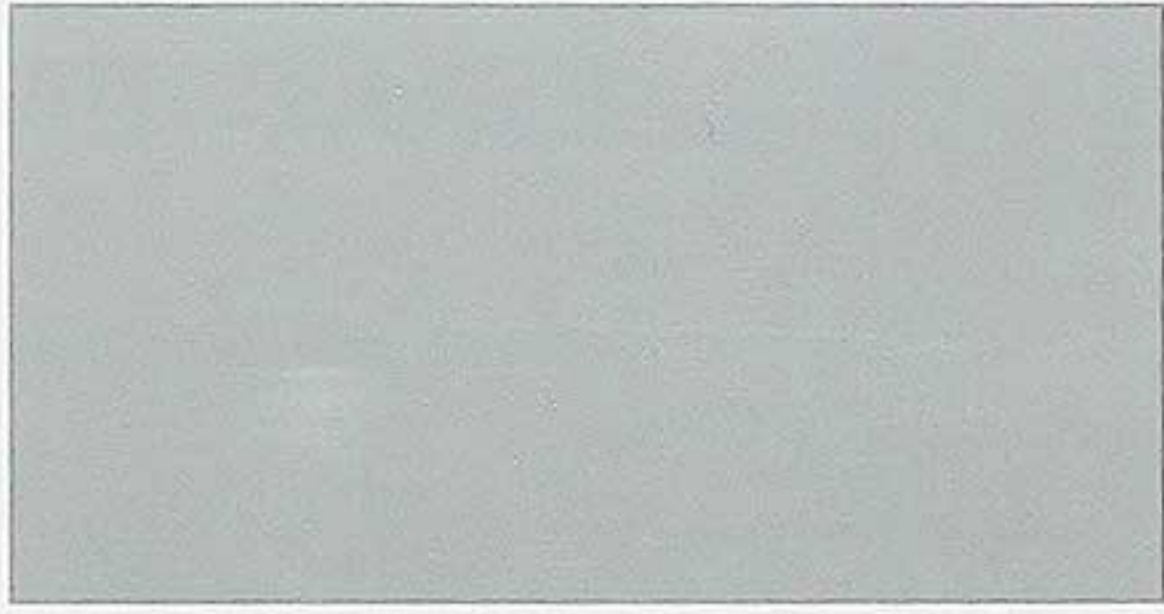


650 calcite white*

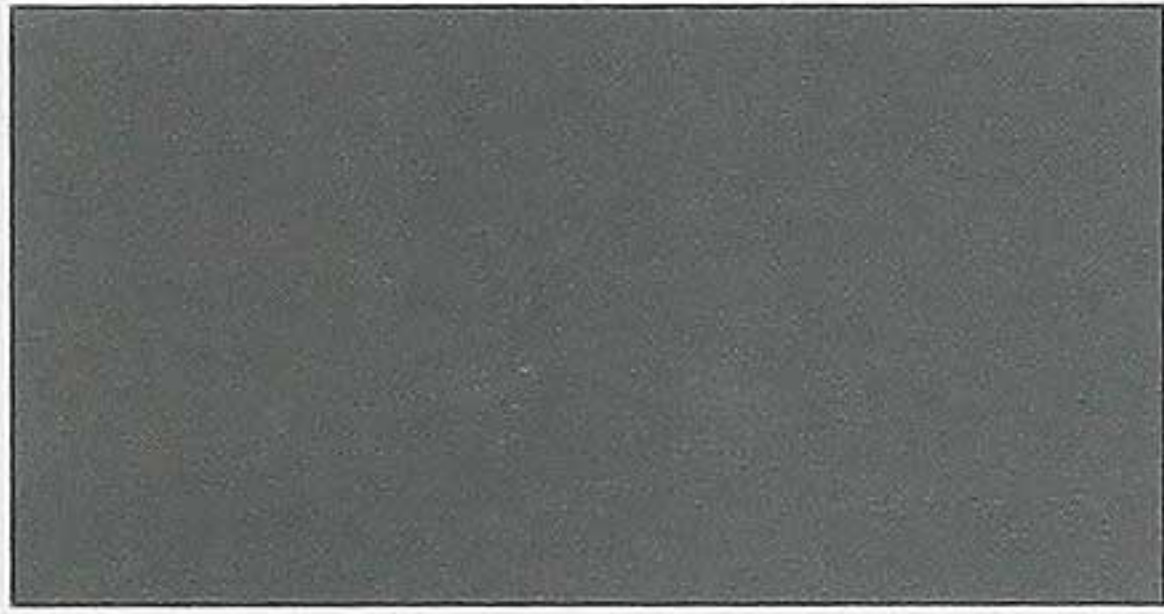
สีมาตรฐานเมทัลลิก (METALLIC PAINTS)



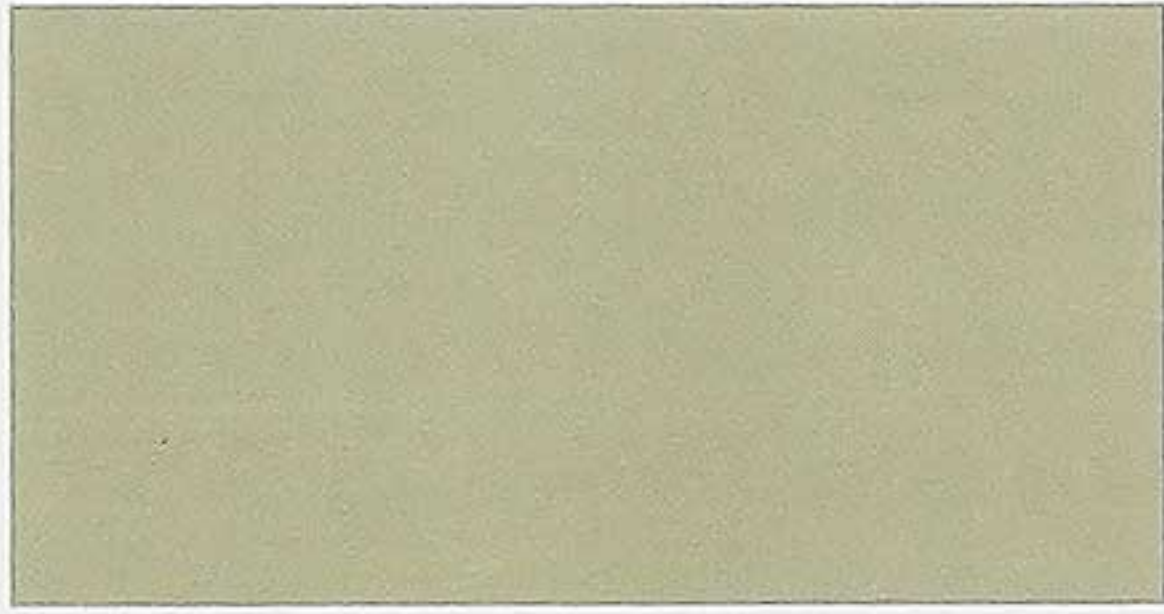
197 obsidian black



775 iridium silver



792 palladium silver



794 pearl beige**

ELEGANCE

สำหรับ E 200 CGI BlueEFFICIENCY ELEGANCE
และ E 250 CDI BlueEFFICIENCY ELEGANCE



เบาะหนัง (LEATHER)



205 mocha brown / almond beige



208 reef grey / alpaca grey

ลายไม้ (TRIM ELEMENT)



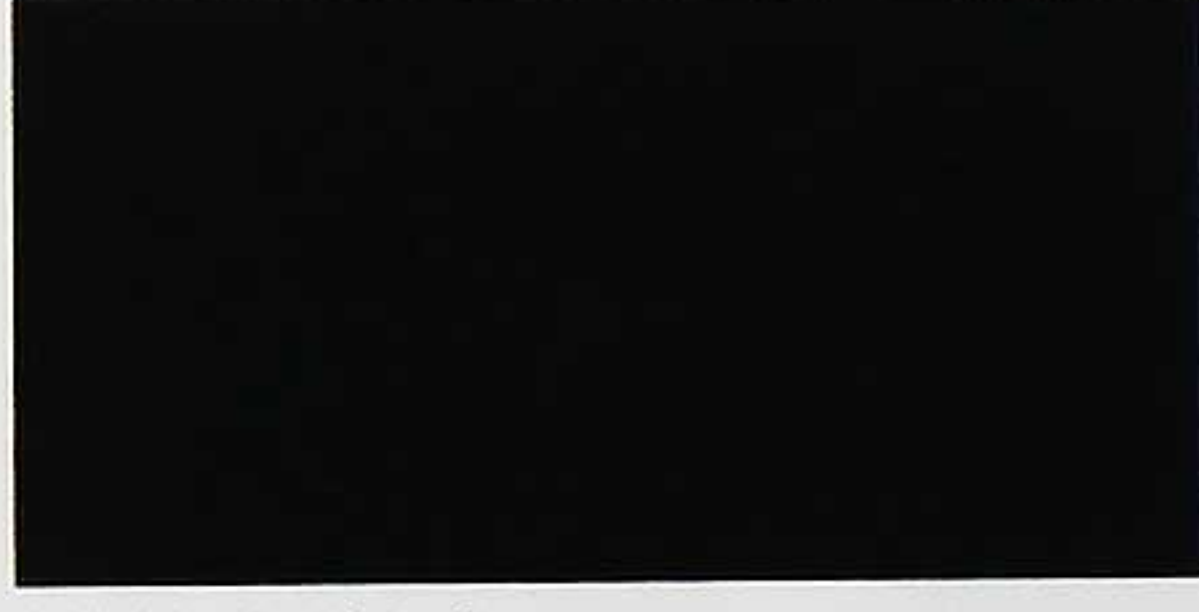
731 burr walnut wood

AVANTGARDE

สำหรับ E 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE
และ E 300 AVANTGARDE



เบาะหนัง (LEATHER)



201 black / black



208 black / alpaca grey

ลายไม้ (TRIM ELEMENT)



736 dark ash wood

* เฉพาะ E 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE และ E 300 AVANTGARDE
** เฉพาะ E 200 CGI BlueEFFICIENCY ELEGANCE และ E 250 CDI BlueEFFICIENCY ELEGANCE

ตัวอย่างสีอาจแตกต่างจากสีจริงของรถ เนื่องจากระบบการพิมพ์

อุปกรณ์มาตรฐาน



จอแสดงผล (COMAND display) ขนาด 7" พร้อมระบบนำทาง (navigation system)*



วิทยุ-เครื่องเล่น CD แบบ MB Audio 20*



ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ THERMATIC แบบ 2-zone*



พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน หุ้มหนัง Nappa และคาดด้วยแถบโครเมียม



ระบบสั่งการด้วยเสียง (LINGUATRONIC)*



ไฟเรืองแสงล้อมรอบห้องโดยสาร (ambient lighting)



เซ็นเซอร์ช่วยในการนำรถเข้าจอด (PARKTRONIC) พร้อมแนะนำวิธีการจอดรถ (Parking Guidance)



ระบบช่วยเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (ATTENTION ASSIST)



Controller สำหรับควบคุมฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ติดตั้งอยู่เหนือพนักวางแขนที่คอนโซลกลาง



ล้ออัลลอยขนาด 17" พร้อมยาง 245/45 R17 สำหรับ ELEGANCE



ล้ออัลลอยขนาด 17" พร้อมยาง 245/45 R17 สำหรับ AVANTGARDE



ไฟหน้าแบบไบซีนอน (bi-xenon) พร้อมระบบฉีดน้ำทำความสะอาดไฟหน้า และไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน แบบ LED*

* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น

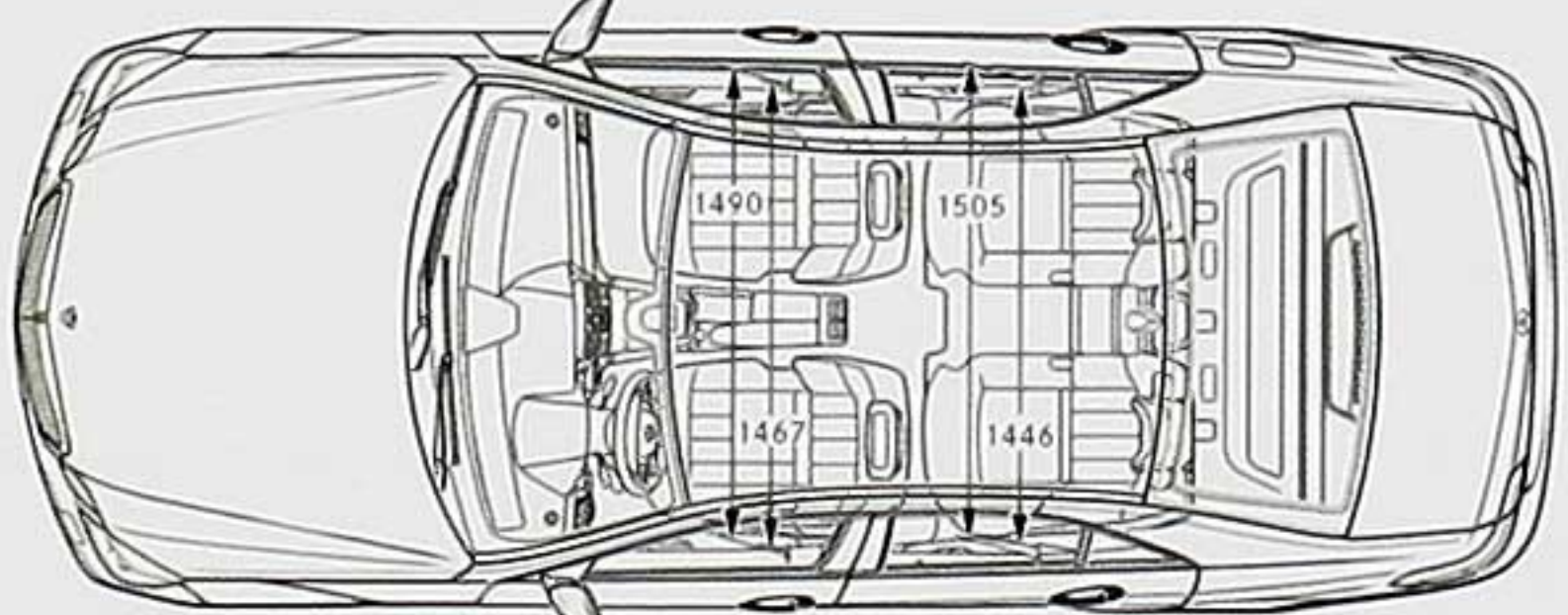
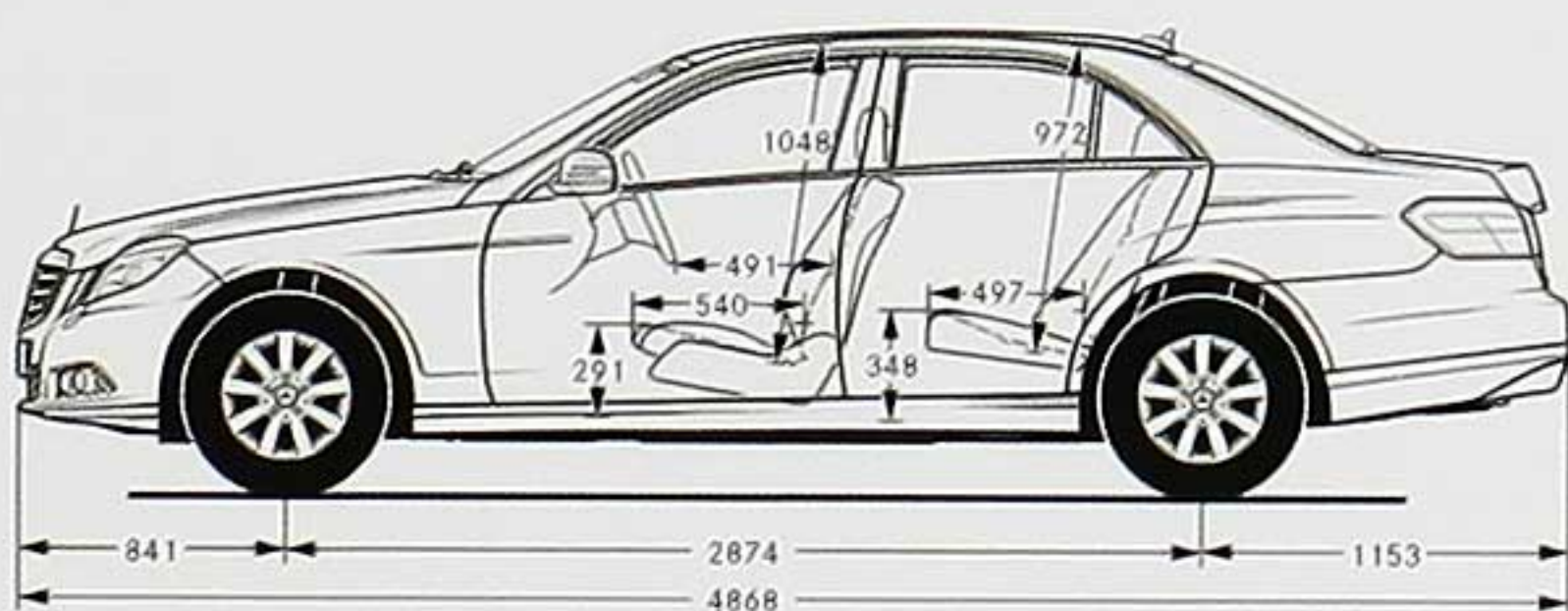
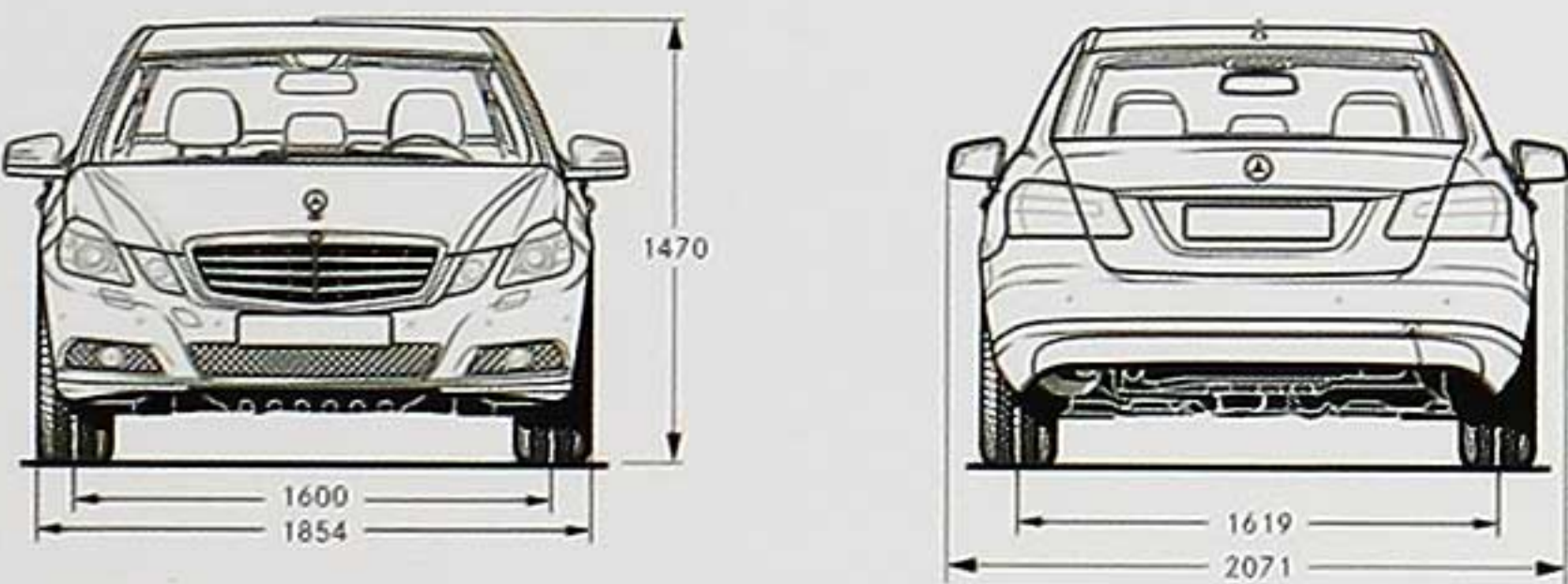
[illegible]

อุปกรณ์มาตรฐานภายใน

หน้าปัดสีดำ
หน้าปัดสีเงินแบบสปอร์ต
วิทยุ-ซีดี MB Audio 20 พร้อม controller
ระบบ COMAND APS ควบคุมการทำงานของวิทยุ-ดีวีดี พร้อม controller
เครื่องเล่นซีดีแบบ 6 แผ่น (CD changer, MP3-compatible)
เครื่องเล่นดีวีดีแบบ 6 แผ่น (DVD changer)
ระบบนำทาง (navigation system)
ระบบสั่งการด้วยเสียง (LINGUATRONIC)*
ระบบสำหรับเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ (Bluetooth)
ระบบสำหรับเชื่อมต่อสื่อบันเทิง (media interface) พร้อมสายสัญญาณและอุปกรณ์เชื่อมต่อ

* เฉพาะภาษาอังกฤษ

E 200 CGI BlueEFFICIENCY ELEGANCE	E 250 CDI BlueEFFICIENCY ELEGANCE	E 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE	E 300 AVANTGARDE
•	•	-	-
-	-	•	•
•	•	•	-
-	-	-	•
•	•	•	-
-	-	-	•
-	-	-	•
-	-	-	•
•	•	•	•
•	•	•	•



สู่มาตรฐานสูงสุด ด้วยการรับประกัน 3 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

การรับประกันคุ้มครอง โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ

การรับประกันขั้นพื้นฐานครอบคลุมถึงค่าอะไหล่ทั้งหมดที่จำเป็นสำหรับการซ่อมแซมส่วนประกอบใดๆ ในรถยนต์ของท่านที่เกิดชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากโรงงาน ภายใต้สภาพการใช้งานปกติ

การรับประกันกรณีเกิดความสึกหรอ

การรับประกันนี้ครอบคลุมถึงค่าอะไหล่ทั้งหมดที่จำเป็นสำหรับการซ่อมแซม หรือการเปลี่ยนแผ่นโลหะตัวถังรถที่เป็นสนิมหรือมีปัญหาการสึกกร่อน หากเกิดเพราะปัญหาอื่นนอกเหนือจากปัญหาการสึกกร่อน การรับประกันนี้จะนำมาใช้ประกอบไม่ได้ เช่น การสึกกร่อนของสีเคลือบหรือพื้นผิว ซึ่งเป็นผลมาจากสะเก็ดก้อนหินหรือรอยขีดข่วนของสีรอยยางรถยนต์ และวิทยุ การรับประกันขั้นพื้นฐานครอบคลุมถึงอะไหล่ทุกชิ้นของรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ยกเว้น วิทยุ และยางรถยนต์ โดยจะดำเนินการตรวจสอบและประสานงานร่วมกับผู้ผลิตตามความเหมาะสม

สิ้นสุดการรับประกัน

การรับประกันขั้นพื้นฐาน มีระยะเวลาตามที่ระบุไว้ในบัตรลงทะเบียนนับจากวันที่เริ่มมีผลบังคับใช้ การรับประกันจะสิ้นสุดลงถ้าชิ้นส่วนและการติดตั้งถูกดัดแปลงจากมาตรฐานเดิม และ/หรือสาเหตุของการชำรุดได้เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงนี้ ยิ่งกว่านั้น หากท่านเจ้าของรถไม่ปฏิบัติตามข้อแนะนำในหนังสือคู่มือการใช้รถ เช่น ไม่นำรถเข้ารับการบริการตามกำหนดเวลาในศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ หรือชิ้นส่วนไม่ได้ถูกใช้งานโดยจุดมุ่งหมายเพื่อการใช้งานตามปกติ เป็นต้น นอกจากนี้ การบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราปกติเป็นอีกประการหนึ่ง ซึ่งทำให้การรับประกันสิ้นสุดลง

Star Assist "Stay On The Move"

Star Assist สิทธิพิเศษสำหรับท่านเจ้าของรถเมอร์เซเดส-เบนซ์โดยเฉพาะ ด้วยโปรแกรมพิเศษช่วยเหลือยามฉุกเฉินที่สมบูรณ์แบบ เมื่อรถประสบปัญหา Star Assist พร้อมให้บริการ ตลอด 24 ชม. ในทุกพื้นที่ทั่วประเทศกว่า 500 แห่ง ซึ่งสามารถให้ความช่วยเหลืออย่างทันท่วงทีในทุกเส้นทาง ไม่ว่าจะเป็นการส่งช่างผู้ชำนาญไปแก้ไขปัญหา ณ จุดที่ท่านขอรับความช่วยเหลือ หรือบริการยกรถของท่านไปยังศูนย์บริการเมอร์เซเดส-เบนซ์อย่างเป็นทางการที่ใกล้ที่สุด นอกจากนี้หากรถของท่านเกิดขัดข้องต้องเข้ารับบริการที่ศูนย์ฯ และไม่สามารถซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในวันเดียวกัน ท่านสามารถเลือกรับสิทธิประโยชน์ที่หลากหลายได้ตามความเหมาะสม อาทิ รถทดแทนให้ใช้ตามสะดวกในการติดต่อธุรกิจ หรือตัวเครื่องบินเดินทางไปยังจุดหมายได้อย่างทันท่วงที หรือบริการห้องพักจากโรงแรมชั้นหนึ่ง และพิเศษสุดกับบริการเสริม "Concierge Service" เพื่อความสะดวกสบายมีระดับที่พร้อมให้บริการท่านอย่างหลากหลาย อาทิ การสำรองโรงแรม-ที่พัก หรือบริการรถ Limousine ฯลฯ ทั้งหมดนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งในอีกหลากหลายสิทธิพิเศษที่ท่านจะได้รับ ซึ่งสามารถรายละเอียดเพิ่มเติมได้ในคู่มือ Star Assist หรือสอบถามที่ศูนย์บริการ Star Assist ได้ฟรีตลอด 24 ชม.

โทรศัพท์ธรรมดา กด : 1-800-400-800 โทรศัพท์มือถือ กด : 1-401-400-800



Mercedes-Benz Leasing Thailand

บริการทางการเงิน

เราเสนอทางเลือกทางการเงินที่หลากหลายให้กับลูกค้า เพื่อตอบสนองความต้องการสูงสุดของลูกค้าแต่ละราย พร้อมทั้งแผนการประกันภัยรถยนต์ที่ให้ความมั่นใจสูงสุดกับลูกค้า

นอกจากนี้เรายังให้บริการทางการเงินสำหรับรถฟลีท (Fleet Financing) ซึ่งเป็นการให้บริการทางการเงินที่ออกแบบเฉพาะสำหรับความต้องการทางการเงินของแต่ละประเภทธุรกิจ ตั้งแต่ขนาดเล็ก ขนาดกลาง จนถึงขนาดใหญ่

ความมุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ

ความมุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศด้านการบริการ ทำให้เราได้ปรับปรุงและพัฒนาบริการทางการเงิน รวมทั้งแผนการประกันภัยต่างๆ ให้ตรงกับความต้องการของลูกค้า เพื่อสร้างความพอใจสูงสุดในการเลือกซื้อรถยนต์ในกลุ่มเดมเลอร์

หลากหลายบริการทางการเงินที่ท่านเลือกได้

วางแผนการเงินตามการเติบโตของรายได้

StarPlan (สตาร์แพลน) ครอบครองรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยแผนการชำระเงินตามที่ท่านต้องการโดยกำหนดตามการเติบโตของรายได้ เริ่มต้นด้วยการผ่อนชำระที่น้อยและค่อยๆ เพิ่มขึ้นให้เหมาะสมกับรายได้ที่คาดหวังว่าจะได้รับในอนาคต แผนการเงินประเภทนี้จะช่วยให้ท่านวางแผนการครอบครองรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ได้ตามรายได้ของท่าน และสามารถเลือกระยะเวลาของแผนการชำระเงินได้นานสูงสุด 60 เดือน

บริหารเงินอย่างมีประสิทธิภาพ

Starchoice (สตาร์ช้อยส์) ครอบครองรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยบริการทางการเงินที่เสนอมากกว่าคำตอบทางการเงินกับมูลค่าอนาคตของรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ การชำระรายเดือนจะลดลงถึง 25% เมื่อเปรียบเทียบกับสัญญาเช่าซื้อปกติ ท่านสามารถบริหารเงินส่วนต่างโดยเลือกใช้จ่ายในส่วนอื่นๆ หรือลงทุนในธุรกิจที่ให้ผลตอบแทนที่สูงกว่า สำหรับแผนการเงินประเภทนี้ สามารถเลือกระยะเวลาของการชำระเงินได้นานสูงสุด 60 เดือน

บริหารเงินเพื่อผลประโยชน์ทางภาษี*

Finance Lease (การเช่าแบบการเงิน) ครอบครองรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยบริการทางการเงินที่ให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีตลอดอายุสัญญา* บริการทางการเงินประเภทนี้เหมาะสำหรับผู้บริหารที่ต้องการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารกระแสเงินสดหมุนเวียนในธุรกิจและบริหารเงินให้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายเพื่อหักภาษี* ท่านสามารถเลือกระยะเวลาของแผนการชำระเงินได้ตั้งแต่ 36-60 เดือน

ลดภาระทางการเงินและเพิ่มผลประโยชน์ทางภาษี*

Operating Lease (การเช่าแบบดำเนินงาน) ขับรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยบริการทางการเงินที่ช่วยลดภาระทางการเงินและเพิ่มสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี* การบริการทางการเงินประเภทนี้ จะเน้นการใช้รถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ในระยะเวลาและระยะทางที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยไม่มีข้อผูกมัดในการเป็นเจ้าของรถยนต์เมื่อสิ้นสุดสัญญา นอกจากนั้นยังช่วยลดค่าใช้จ่ายในการลงทุนโดยสินทรัพย์จะไม่ปรากฏในงบดุล และเพิ่มค่าใช้จ่ายเพื่อสิทธิประโยชน์ทางภาษี* รวมทั้งไม่มีภาระในการขายต่อหลังสิ้นสุดสัญญา ท่านสามารถคืนรถยนต์ให้กับบริษัทฯ เมื่อสิ้นสุดสัญญา หรือเลือกซื้อรถยนต์ในราคาลด ๓๖-๔๔ เดือน

ทั้งหมดนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งในหลากหลายบริการทางการเงินที่บริษัทฯ จัดเตรียมไว้สำหรับคนพิเศษเช่นท่าน สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ผู้จำหน่ายรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์อย่างเป็นทางการ หรือติดต่อศูนย์บริการลูกค้าของบริษัทเมอร์เซเดส-เบนซ์ ลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด ที่พร้อมให้คำปรึกษาทางการเงินแก่ท่าน โทร. 02 626 8400 ในวันและเวลาทำการ

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ ลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือเงื่อนไขใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

* กรุณาขอคำปรึกษาจากที่ปรึกษาด้านภาษีของท่านโดยตรง บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ ลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด ไม่ใช่มือประกอบธุรกิจด้านการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับภาษี

อุปกรณ์บางส่วนในภาพอาจแตกต่างจากที่จำหน่ายจริง

กรุณาตรวจสอบข้อมูลรายละเอียดที่ผู้จำหน่ายเมอร์เซเดส-เบนซ์อย่างเป็นทางการ
ของบริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด

www.mercedes-benz.co.th

01 - 03/2010