
CHEVROLET
CAPTIVA
CAPTIVA
THE PROGRESSIVE SUV
NEW 2.4L DOUBLE CVC
Sound Staging




**2.4L DOUBLE CVC** เทคโนโลยีเครื่องยนต์เบนซินล่าสุด ให้พลังและสมรรถนะการขับขี่ที่เหนือกว่า









## เครื่องยนต์เบนซิน ECOTEC 2.4 ลิตร

เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ ระบบวาล์วแปรผัน Double CVC ให้แรงม้าสูงสุด 165 แรงม้า (PS) แรงบิด 225 นิวตัน – เมตร ที่ 4,600 รอบ/นาที สามารถใช้กับน้ำมันเบนซิน E20 และด้วยความล้ำหน้าของเทคโนโลยี เครื่องยนต์ ECOTEC นี้ สามารถวิเคราะห์และแจ้งเตือนความเสื่อมสภาพของน้ำมันหล่อลื่นด้วยตัวเอง เพื่อการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องอย่างมีประสิทธิภาพ

## ECM (Engine Control Module)

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ และสื่อสารข้อมูลไปยังระบบต่างๆ ให้ทำงานอย่างสัมพันธ์และเต็มประสิทธิภาพ

## เครื่องยนต์ดีเซล VCDi 2.0 ลิตร

กำลังสูงสุด 150 แรงม้า (PS) ที่ 4,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 320 นิวตัน – เมตร ที่ 2,000 รอบ/นาที จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีดแรงดันสูง ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

## TCM (Transaxle Control Module)

ชุดควบคุมระบบขับขี่ ควบคุมระบบส่งกำลัง และควบคุมการเลือกตำแหน่งเกียร์ให้สัมพันธ์กับแรงบิดของเครื่องยนต์และความเร็วรถ ในทุกสภาวะการขับขี่ โดย TCM จะทำงานคู่กับ ECM ด้วยการควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมกับรอบเครื่องยนต์อย่างนุ่มนวล และลดการสึกหรอของชุดเกียร์

(อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น)

## TRANSMISSION

**เกียร์อัตโนมัติแบบ 6 สปีด DSC (Driver Shift Control)** ที่ออกแบบมาใช้กับเครื่องยนต์ทั้งสองรุ่นนี้โดยเฉพาะ สามารถเปลี่ยนเกียร์แบบก้าวแมนนวลได้ โดยเกียร์จะคำนวณความสัมพันธ์ของความเร็วรถ และความเร็วรอบและแรงบิดของเครื่องยนต์ ในอัตราที่เหมาะสมสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ทุกๆ ครั้ง และจะทำงานประสานกันกับระบบปุ่มเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ และระบบ ESP เพื่อรักษาเสถียรภาพการทรงตัวของรถให้มีสมรรถนะการขับขี่ที่เกาะถนนที่สุด ในทุกย่านความเร็ว

# EXTERIOR






















1. ไฟหน้าแบบโปรเจกเตอร์ (Automatic Head Lamp) ทำงานอัตโนมัติเมื่อเข้าสู่ที่มืด และปรับระดับสูง-ต่ำ ได้ 4 ระดับ พร้อมระบบ Automatic Parking Lamp ไฟหน้ารถจะเปิดค้างไว้ 30 วินาที หลังจากจอดรถ
   **RAIN SENSOR** จะสั่งให้ใบปัดน้ำฝนหน้า ทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อมีหยดน้ำมากระทบและจะปรับระดับความเร็วในการปัดให้ช้า หรือเร็วตามปริมาณน้ำฝนโดยอัตโนมัติ ส่วนใบปัดน้ำฝนหลัง จะทำงานอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง
2. กระจกมองข้างปรับ/พับได้ด้วยไฟฟ้า พร้อมฮีทเตอร์ป้องกันฝ้า ลดการเกาะตัวของหยดน้ำ
3. มือจับเปิดประตูโครเมียม
4. เพิ่มประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนอย่างมีสไตล์ ด้วยล้ออัลลอย 18 นิ้ว 8J x 18″ พร้อมยางขนาด 235 / 55 R18
5. ท่อไอเสียคู่โครเมียมแบบสปอร์ต พร้อมเซ็นเซอร์ถอยหลัง 4 จุด
6. สปอยเลอร์หลังสีเดียวกับตัวรถ พร้อมไฟเบรกดวงที่ 3 ประตูบานหลังเปิดแยกส่วนได้
7. แผงกระจังหน้าโครเมียม


3 Dimensional
Sound Staging by Arkamys
เหนือระดับด้วยระบบเสียง 3 มิติ คมชัดทุกรายละเอียด












## เครื่องเสียงระบบดิจิตอล 3 มิติ 3DSS (3 Dimensional Sound Staging) by Arkamys

เทคโนโลยีระบบเสียง 3 มิติ ใหม่ล่าสุดจากประเทศฝรั่งเศส ซึ่งเครื่องเสียงชุดนี้จะมีระบบประมวลผล (Microprocessor) ที่ช่วยปรับคุณภาพของทุกความถี่เสียงให้มีมิติความละเอียดและคมชัดที่สุด ไม่ว่าจะฟังจาก FM, CD หรือ MP3 จากช่องเสียบ WMA และจะช่วยในการปรับ sound stage ให้อยู่ในระดับหูของทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ทั้งยังจัดทิศทางของเสียงให้อยู่บริเวณกระจกหน้ารถ และฝ่ามือยังโฮสประสาทของผู้ฟัง จนผู้ฟังสามารถแยกชิ้นเครื่องดนตรีได้อย่างอัศจรรย์

## Multimedia System Mode

สามารถดูหนัง ฟังเพลงจาก แผ่น SD Card (รองรับไฟล์ MP4)

## Driving Mode

แสดงข้อมูลการขับขี่แบบดิจิตอล อาทิ อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ย ความเร็วเฉลี่ย ระยะเวลาในการขับรถ ระยะทางที่วิ่งได้จากน้ำมันที่เหลือ และอุณหภูมิภายนอกรถ พร้อมเข็มทิศดิจิตอล

## Navigation System Mode

ระบบนำทางสั่งการด้วยระบบสัมผัสหน้าจอ พร้อมแสดงผลแผนที่แบบ 3 มิติ

## Multi-Function Steering

พวงมาลัยแบบ Multi-Function ควบคุมระบบเครื่องเสียงบนพวงมาลัย พร้อมอุปกรณ์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise control)

## มาตรวัดแบบ Optritron

มาตรวัดออกแบบใหม่ทันสมัย เป็นแบบเรืองแสงสีน้ำเงินเข้ม (Crisp Ice Blue Illumination) ให้ความสว่างชัดเจน เพื่อเพิ่มความสบายตาของผู้ขับขี่


















ห้องโดยสารดีไซน์ใหม่ ฟอนคลายอย่างมีระดับ ภายในห้องโดยสารโอ่อ่า เบาะหนังสีเบจ เพิ่มความสะดวกสบายขณะขับขี่ด้วยเบาะคนขับปรับระดับได้ 8 ทิศทางด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบที่นั่งแบบ 5+2 ที่ปรับเปลี่ยนการใช้งานได้ตามต้องการ สามารถเพิ่มที่นั่งแถวที่ 3 รองรับผู้โดยสารเพิ่มได้ถึง 7 ที่นั่ง หรือพับเบาะนั่งแถวที่ 2 และ 3 ให้เรียบไปกับพื้น เพิ่มพื้นที่บรรจุสัมภาระด้านหลังให้คุณได้เนื้อที่กว้างขวางใช้งานได้ตามความต้องการ พร้อมระบบแอร์ตอนหลัง ที่ปรับความเย็นได้ถึง 3 ระดับ

1. ประตูเปิดท้ายแบบ 2 ตอน เพิ่มความสะดวกในการเก็บสัมภาระ
2. กุญแจรีโมทคอนโทรลแบบพับเก็บได้ พร้อมระบบ Immobilizer ป้องกันการโจรกรรม
3. ที่นั่งแถวที่ 3 พับเรียบไปกับพื้น พร้อมแผ่นโครเมียมกันรอยกระแทกที่ขอบกันชนหลัง
4. คอนโซลออกแบบลงตัว เข้าถึงทุกฟังก์ชั่น ง่ายต่อการควบคุม
5. ระบบปรับอากาศที่นั่งแถว 3 ปรับความเย็นได้ 3 ระดับ

(อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น)

# SELF BALANCING INTEGRATION เทคโนโลยีปรับสมดุลอัตโนมัติ

การทำงานที่ประสานเป็นหนึ่งเดียวโดยอัตโนมัติของระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION) ระบบขับเคลื่อน (POWERTRAIN) ระบบทรงตัว (STABILITY) และ ระบบช่วงล่าง (SUSPENSION) ส่งผลให้ทุกสภาวะการขับขี่มีการทรงตัวที่สมดุล

## STABILITY

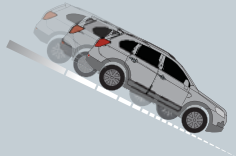
เพื่อให้การเดินทางของคุณเต็มไปด้วยความปลอดภัย และควบคุมได้ในทุกสถานการณ์ ระบบป้องกันและช่วยการควบคุมแบบ 360° จะทำงานร่วมกันทั้ง 6 ฟังก์ชั่นโดยอัตโนมัติ ได้แก่

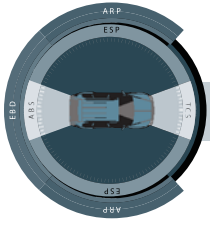
**ระบบป้องกันล้อล็อก ABS**
**(Anti-Lock Braking System)**
ABS จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเบรกอย่างกะทันหัน ระบบจะสั่งลดแรงเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ช่วยให้คุณยังคงสามารถหักหลบสิ่งกีดขวางได้ โดยจะทำงานควบคู่กับระบบ EBD และ HBA

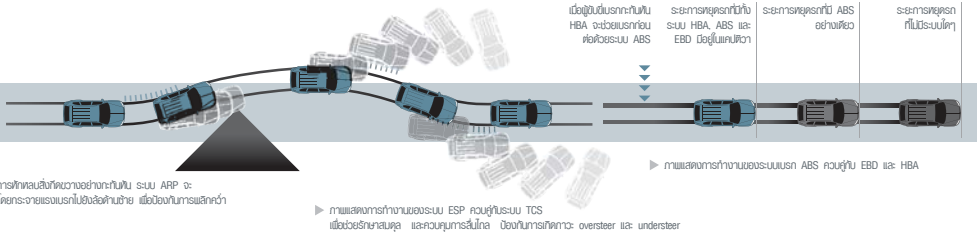
**ระบบเสริมแรงเบรกแบบไฮดรอลิก HBA**
**(Hydraulic Brake Assist)**
ระบบจะทำงานในกรณีที่ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกไม่แรงพอ โดยระบบจะคำนวณจากความเร็วที่กดลงไปบนแป้นเบรก ขณะเบรกกะทันหัน เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการหยุดรถ

**ระบบกระจายแรงเบรก EBD**
**(Electronic Brake-Force Distribution)**
EBD จะกระจายแรงเบรกไปที่ล้อคู่หน้าและหลังอย่างเหมาะสม ช่วยหยุดรถในระยะที่สั้นลง และรักษาสมดุลของรถ

**ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC**
**(Hill Descent Control)**
ในขณะที่รถวิ่งลงทางลาดชัน เพียงกดปุ่มเพื่อเปิดการทำงานของ HDC ระบบจะสั่งให้เครื่องยนต์ และเบรกทำงานสัมพันธ์กันโดยอัตโนมัติ เพื่อจำกัดความเร็วของรถ ให้การขับขี่ในขณะลงทางลาดชันปลอดภัยยิ่งขึ้น






▶ ภาพแสดงการหักหลบสิ่งกีดขวางอย่างกะทันหัน ระบบ ARP จะเริ่มทำงานโดยกระจายแรงเบรกไปยังล้อด้านซ้าย เพื่อป้องกันการพลิกคว่ำ

▶ ภาพแสดงการทำงานของระบบเบรก ABS ควบคู่กับ EBD และ HBA

▶ ภาพแสดงการทำงานของระบบ ESP ควบคู่กับระบบ TCS เพื่อช่วยรักษาสมดุล และควบคุมการลื่นไถล ป้องกันการเกิดภาวะ oversteer และ understeer

**ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล TCS (Traction Control System)**
ในกรณีที่เกิดอาการลื่นไถลหรือการหมุนฟรีของล้อเนื่องจากสภาพถนนที่เป็นทางกรวด เช่น ไหล่ทาง TCS จะสั่งลดกำลังของล้อที่เกิดอาการหมุนฟรีเพื่อป้องกันภาวะการสูญเสียการทรงตัว โดยจะทำงานควบคู่กันกับระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ AWD (Active on Demand 4WD) โดย AWD จะกระจายกำลังลงไปที่ล้อแต่ละข้างอย่างเหมาะสม เพื่อให้ผ่านเฟืองอุปสรรคไปได้โดยไม่เสียการควบคุม

**ระบบควบคุมเสถียรภาพในการทรงตัว ESP**
**(Electronic Stability Program)**
ขณะเดียวกันระบบ ESP จะประเมินการเคลื่อนที่ของรถ กับองศาการหมุนของพวงมาลัย ถ้าเกิดการเสียสมดุล ระบบจะเพิ่มแรงเบรกในแต่ละล้อรวมถึงลดกำลังของเครื่องยนต์ เพื่อให้ตัวรถกลับเข้าสู่ภาวะสมดุลและควบคุมได้ง่ายขึ้น

**ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ ARP**
**(Active Rollover Protection)**
ARP จะตรวจจับแรงเหวี่ยงจากการหักหลบหรือการเข้าโค้ง และกระจายแรงเบรกไปที่ล้อทั้ง 4 ด้วยน้ำหนักที่แตกต่างกันอย่างเหมาะสม เพื่อช่วยป้องกันการพลิกคว่ำและช่วยให้คุณสามารถควบคุมรถให้กลับสู่ภาวะปกติได้โดยง่าย (ในสภาวะการขับ และความเร็วที่เหมาะสม)

## POWERTRAIN

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ แบบ Active on Demand 4WD (AWD) ควบคุมและสั่งการด้วยระบบไฟฟ้า โดยในสภาพถนนปกติ ระบบจะถ่ายทอดกำลังสู่ล้อคู่หน้า แบบรถขับเคลื่อน 2 ล้อ เพื่อช่วยประหยัดเชื้อเพลิง แต่เมื่อสภาพถนน หรือการขับขี่เปลี่ยนไป เช่น อยู่ในสภาพถนนขรุขระ ลื่นไถล หรือเป็นเหล่มโคลน ตัวจับสัญญาณจะส่งให้ชุดเฟืองท้ายแบบแม่เหล็กไฟฟ้า (Active Coupling) ถ่ายทอดแรงบิดจากล้อคู่หน้าลงสู่ล้อคู่หลังโดยอัตโนมัติ ในอัตราส่วน 50:50, 60:40, 70:30 หรือตามความเหมาะสมของสภาพของถนน เพื่อให้ประสิทธิภาพสูงสุดในทุกเส้นทาง โดยจะทำงานควบคู่กับระบบเสริมแรงบิดอัจฉริยะ (Active Torque On Demand) ช่วยเสริมกำลังให้ระบบขับเคลื่อน โดยกระจายแรงบิดที่เหมาะสมที่สุดสำหรับเพลาล้อคู่หน้าและหลัง เพื่อสร้างสมดุลและเสริมกำลังให้กับสภาพการขับขี่ที่แตกต่าง

## SUSPENSION

ช่วงล่างของ เชฟโรเลต แคปติวา ให้ความนุ่มนวลในการขับขี่ และให้การทรงตัวที่ดีในทุกสภาพถนน ด้วยระบบกันสะเทือนแบบอิสระ 4 ล้อ และดิสก์เบรก แบบมีครีบระบายความร้อนที่ 2 ล้อหน้า

- ช่วงล่างหน้าอิสระแมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง ให้รถมีการทรงตัวที่ดี มั่นใจได้ทุกการขับขี่
- ช่วงล่างหลังอิสระแบบ Multi-Link 4 จุด พร้อมระบบ Self-Levelizer

**ระบบยกตัวอัตโนมัติ Self-Levelizer**

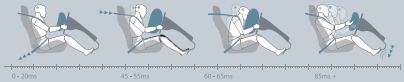
ทนึ่งในเทคโนโลยี Self Balancing Integration ช่วงล่างหลังยกตัวอัตโนมัติ เมื่อบรรทุกสัมภาระหรือผู้โดยสารหลายคน โช้กอัพหลังจะช่วยปรับระดับโดยการยกตัวให้สูงขึ้น รักษาสมดุลของรถในด้านหน้า-หลัง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในทุกการขับขี่



## SAFETY

โครงสร้างโมโนค็อก (Monocoque) ตัวถังแข็งแกร่งตั้งแต่ห้องเครื่องถึงห้องโดยสาร ตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล Euro NCAP ระดับ 4 ดาว ใช้คอมพิวเตอร์ศักยภาพสูงคำนวณจุดเสริมแรงพิเศษ ในส่วนโครงสร้างห้องเครื่อง และรอบห้องโดยสารทั้งตอนหน้า และตอนหลัง (Front and Rear Crumble Zone) เพื่อป้องกันการยุบตัว และช่วยลดปัญหาการเสียรูปของห้องโดยสารจากการชน หรือพลิกคว่ำ พร้อมคานเสริมเหล็กนิรภัยเส้นใหญ่กันกระแทกด้านข้าง (Side Door Impact Beam) ช่วยดูดซับแรงกระแทกจากการชนด้านข้าง พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ (Pretensioner Safety Belt) ให้คุณปลอดภัยสูงสุด


















ACCESSORIES

ไฟหน้าโคมรมดำ
เท่แบบสปอร์ต

คิ้วกันสาด หน้าต่าง 4 บาน

กรอบไฟตัดหมอกโครเมียม

บันไดข้าง ซ้าย-ขวา เพิ่มความสง่างาม ขึ้นลงสะดวก

ชุดกรอบไฟท้ายโครเมียม
ทรูทรามีระดับ

ชุดขาตั้งสัมภาระบนหลังคา
อลูมิเนียม

MODELS



LS 2.4 / 2.0 VCDi



LSX 2.0 VCDi

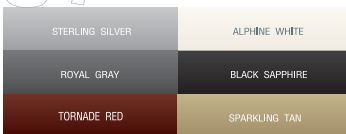


LT 2.4 / 2.0 VCDi



LTZ 2.0 VCDi

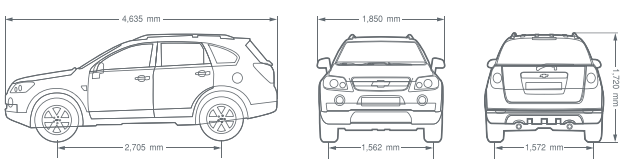
COLORS



# SPECIFICATIONS

| ข้อมูลเฉพาะรายรหัสนิ | CHEVROLET CAPTIVA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ขนิดเครื่องยนต์ | เบนซิน 2.4 ลิตร | | | | ดีเซล 2.0 ลิตร | | |
| ระบบขับเคลื่อน | ขับเคลื่อนล้อหน้า | ขับเคลื่อน 4 ล้อ อัตโนมัติ (AWD) | | ขับเคลื่อนล้อหน้า | | ขับเคลื่อน 4 ล้อ อัตโนมัติ (AWD) | |
| รุ่น | LS | LT | LS | LSX | LT | LTZ | |
| **เครื่องยนต์** | | | | | | | |
| แบบเครื่องยนต์ | ดีเบนิ้ว ไอเวอร์เสมคอมชาฟต์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว | | VCDi แอเวรียล 4 สูบ 16 วาล์ว ระบบคอมมอนเรล ไอเสีย อินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบชาร์จ (VGT) | | | | |
| ความจุกระบอกสูบ (ซีซี) | 2,384 | | 1,991 | | | | |
| ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.) | 88 x 98 | | 83 x 92 | | | | |
| อัตราส่วนกำลังอัด | 10.4 : 1 | | 17.3 : 1 | | | | |
| กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์ (แรงม้า/PS) / รอบ / นาที) | 121 (165) / 6,400 | | 110 (150) / 4,000 | | | | |
| แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร (กิโลกรัมแรงเมตร) / รอบ / นาที) | 225 (23.0) / 4,600 | | 320 (32.6) / 2,000 | | | | |
| ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง | แบบหัวฉีดมัลติพอยท์ | | หัวฉีดแรงดันสูง ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ | | | | |
| **ระบบส่งกำลัง** | | | | | | | |
| พวงมาลัยเกียร์ | อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อมระบบ Driver Shift Control | | อัตโนมัติ 5 สปีด พร้อมระบบ Driver Shift Control | | | | |
| อัตราทดเกียร์ เกียร์ 1 | 4.584 | | 4.575 | | | | |
| เกียร์ 2 | 2.964 | | 2.979 | | | | |
| เกียร์ 3 | 1.912 | | 1.947 | | | | |
| เกียร์ 4 | 1.446 | | 1.318 | | | | |
| เกียร์ 5 | 1.000 | | 1.000 | | | | |
| เกียร์ 6 | 0.746 | | - | | | | |
| เกียร์ถอยหลัง | 2.943 | | 5.024 | | | | |
| อัตราทดเฟืองท้าย | 3.530 | | 2.397 | | | | |
| **ระบบกันสั่นหน้า** | | | | | | | |
| หน้า | อิสระ แบบแมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง | | | | | | |
| หลัง | แบบอิสระอิ 4 จุด (Multi Link Beam) พร้อมระบบ Self-Levelizer | | | | | | |
| **ระบบเบรก** | | | | | | | |
| หน้า | ดิสก์เบรก 4 ล้อ แบบมีครีบระบายความร้อนแบบคู่หน้า พร้อมระบบ ABS | | | | | | |
| หลัง | | | | | | | |
| **ขนาดและมิติต่างๆ** | | | | | | | |
| ความยาว (มม.) | 4,635 | | | | | | |
| ความกว้าง (มม.) | 1,850 | | | | | | |
| ความสูง (มม.) | 1,720 | | | | | | |
| ฐานล้อ (มม.) | 2,705 | | | | | | |
| ช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.) | 1,562 / 1,572 | | | | | | |
| ระยะห่างจากพื้น (มม.) | 200 | | | | | | |
| วัดถังเชื้อเพลิง (ลิตร) | 70 | | 75 | | | | |
| **มิติต่างๆ** | | | | | | | |
| ความสูงของห้องโดยสารหน้า (มม.) | 1,454 | | | | | | |
| ความสูงของห้องโดยสารที่นั่งแถวที่ 2 (มม.) | 1,455 | | | | | | |
| ความกว้างห้องโดยสารระดับไหล่ของหน้า (มม.) | 1,454 | | | | | | |
| ความกว้างห้องโดยสารระดับไหล่ของแถวที่ 2 (มม.) | 1,455 | | | | | | |
| ความยาวพื้นห้องโดยสารของหน้า (มม.) | 1,036 | | | | | | |
| ความยาวพื้นห้องโดยสารที่นั่งแถวที่ 2 (มม.) | 939 | | | | | | |
| **น้ำหนักรถ** | | | | | | | |
| น้ำหนักรถเปล่า โดยประมาณ (กก.) | 1,780 - 1,865 | 1,845 - 1,930 | 1,835 - 1,905 | 1,835 - 1,905 | 1,910 - 1,990 | 1,910 - 1,990 | |
| น้ำหนักรถรวมสูงสุด (กก.) | 2,405 | 2,405 | 2,505 | 2,505 | 2,505 | 2,505 | |
| **ความจุที่นั่งสำหรับ และน้ำหนักบรรทุก (ลิตร)** | | | | | | | |
| จำนวน 7 ที่นั่ง | 85 | | | | | | |
| จำนวน 5 ที่นั่ง (พื้นบรรจุสัมภาระที่ 3) | 465 | | | | | | |
| จำนวน 5 ที่นั่ง (พื้นบรรจุสัมภาระที่ 2 และ 3) | 930 | | | | | | |
| ความจุถังน้ำมัน | 65 | | | | | | |

หมายเหตุ ● อุปกรณ์มาตรฐาน - ไม่มี




- อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น และรายละเอียดต่างๆ ที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากรุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทย
- สีในแคตาล็อกอาจแตกต่างจากสีจริง เนื่องจากระบบการพิมพ์
- บริษัท เชฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยไม่ได้ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- บริษัท เจเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เชฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการนำเครื่องหมายจดทะเบียนทางการค้า จีเอ็ม เชฟโรเลต และแคปติวา ไปใช้กับผลิตภัณฑ์บริษัทอื่นๆ


GM
สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม ติดต่อฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์
บริษัท เชฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
ชั้น 21 อาคารรสา 555 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900 โทร: 1734 โทรสาร: 0-2594-9129 www.chevrolet.co.th

WARRANTY 3 YEARS 100,000 km
รับประกัน

CHEVROLET
24 hr. ROADSIDE ASSISTANCE
บริการช่วยเหลือฉุกเฉินทั่วประเทศตลอด 24 ชม.


# FEATURES

| อุปกรณ์มาตรฐาน | CHEVROLET CAPTIVA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ขนิดเครื่องยนต์ | เบนซิน 2.4 ลิตร | | ดีเซล 2.0 ลิตร | | | |
| ระบบขับเคลื่อน | ขับเคลื่อนล้อหน้า | ขับเคลื่อน 4 ล้อ อัตโนมัติ (AWD) | ขับเคลื่อนล้อหน้า | | ขับเคลื่อน 4 ล้อ อัตโนมัติ (AWD) | |
| รุ่น | LS | LT | LS | LSX | LT | LTZ |
| **อุปกรณ์ภายใน** | | | | | | |
| เบาะหนังหน้า/ พร้อมหน้าปัด | Charcoal | Charcoal/Beige | Charcoal | | Charcoal/Beige | |
| มาตรวัดระยะทาง | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| วัสดุหุ้มเบาะ และแผงประตู Charcoal | ผ้า | หนังพรีเมี่ยมสตาร์ (Charcoal/Beige) | หนังพรีเมี่ยมสตาร์ (Charcoal) | | หนังพรีเมี่ยมสตาร์ (Charcoal/Beige) | เบาะหนังพรีเมี่ยมสตาร์ เจาะรูลิ้นชัก |
| เครื่องปรับอากาศ | ● | อัตโนมัติ | ● | อัตโนมัติ | | |
| ระบบปรับอากาศแยกอิสระ ที่ทางที่นั่งแถวหลังสุด | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ช่องเสียบพร้อมอุปกรณ์ชาร์จมือถือ | - | ● | - | ● | ● | ● |
| พวงมาลัยหุ้มหนัง แบบ 4 ก้าน ปรับระดับสูง-ต่ำได้ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| พวงมาลัยหุ้มหนัง | - | ● | - | - | ● | ● |
| เกียร์อัตโนมัติ พร้อมระบบ Driver Shift Control | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| กระจกหน้าต่างระบบไฟฟ้า และกระจกมองข้างปรับไฟฟ้า | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| วิทยุ ซีดี (1 แผ่น) MP3 พร้อมระบบ 3DSS (3D Sound Stage) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ระบบแผนที่นำทาง Navigator | - | - | - | - | - | อุปกรณ์เสริมพิเศษ |
| ระบบ Bluetooth เชื่อมต่อกับโทรศัพท์ | - | ● | - | - | ● | ● |
| ช่องต่ออุปกรณ์เสริม AUX & USB | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| ลำโพง | 6 | 8 | 6 | 6 | 8 | 8 |
| ไฟในห้องโดยสาร ตอนหน้า-กลาง-หลัง | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ช่องเสียบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม ตอนหน้า-กลาง-หลัง | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ที่เก็บของคอนโซลตอนบน | ● | พร้อมฝาปิด | ● | ● | พร้อมฝาปิด | |
| ที่เก็บของคอนโซลเรื่องแอร์บริเวณ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| กล่องใส่แว่นตาและเรื่องของขนาดเล็ก พร้อมไฟส่องของแบบที่ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **อุปกรณ์ภายนอก** | | | | | | |
| กันชนหน้า-หลัง พร้อมแผงกันกระแทกรอบคัน | Charcoal | สีเดียวกับตัวรถ | Charcoal | | สีเดียวกับตัวรถ | |
| Chrome Bar ประกอบไฟกันชนหน้า | - | - | - | - | - | ● |
| กระจกหน้าบนสี และกระแสระดับกัน | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| กระจกมองข้าง สดกระกระตัวของกลอน | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| กระจกมองข้าง พับได้ด้วยไฟฟ้า | - | ● | - | ● | ● | ● |
| ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ไฟตัดหมอกหน้า + หลัง | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| มือจับที่เปิดประตูสีเดียวกับตัวรถ | ● | Chromium | ● | ● | Chromium | |
| สปอยเลอร์หลังสีเดียวกับตัวรถ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ราวหลังคา | Charcoal | Silver | Charcoal | | Silver | |
| แผ่นกันกระแทกบนขอบกันชนหลัง | Charcoal | Chromium | Charcoal | | Chromium | |
| ท่อไอเสียคู่โครเมียม | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ล้ออัลลอย | 16" | 17" | 16" | 17" | 17" | 18" |
| ขนาดยาง | 215 / 70 R16 | 235 / 60 R17 | 215 / 70 R16 | 235 / 60 R17 | 235 / 60 R17 | 235 / 55 R18 |
| **ความสะดวกสบาย** | | | | | | |
| ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าปรับจังหวะ และความเร็วได้ | ● | พร้อมระบบ Rain Sensor | ● | ● | พร้อมระบบ Rain Sensor | |
| ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังปรับจังหวะ และความเร็วได้ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ที่ล็อกขณะปรับระดับได้ 8 ทิศทางด้วยระบบไฟฟ้า | - | ● | - | - | ● | ● |
| ปุ่มปรับพยุงกับสะโพก เพดานที่นั่งคนขับ (Lumber Support) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ระบบควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย | - | ● | - | ● | ● | ● |
| ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนพวงมาลัย (Cruise Control) | - | ● | - | - | ● | ● |
| ฝาครอบประตูอัตโนมัติ 2 ทาง (เดินทาง หรือกระจกหลัง) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ที่วางแก้วเครื่องดื่มด้านกระจกประตูของหลัง | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| กุญแจรีโมทและสตาร์ทได้ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ที่วางแก้วน้ำ หน้า-หลัง | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ที่เปิดประตูท้ายแบบประตูหลังได้ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **ความปลอดภัย** | | | | | | |
| ระบบควบคุมเสถียรภาพรถแบบป้องกันการพลิกคว่ำ Rollover | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ไฟหน้าแบบโปรเจคเตอร์ ปรับระดับสูง-ต่ำ ได้จากภายใน | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ไฟส่องสว่างอัตโนมัติในที่มืด (Auto Head Lamp) | - | ● | - | - | ● | ● |
| พวงมาลัยควบคุมปุ่ม ดูแลได้ในขณะที่ขับรถ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ระบบกันไฟตัดอัตโนมัติ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| กำแพงกันกันกันการแรงกดด้านข้าง | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ถุงลมนิรภัย SRS สำหรับคนขับ และผู้โดยสารตอนหน้า | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| เข็มขัดนิรภัยแสดงตัวตรวจสอบได้ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ห้ามล้อแบบ ELR ปรับระดับสูงต่ำได้ | ● | พร้อมระบบดึงสายรัดอัตโนมัติ | ● | ● | พร้อมระบบดึงสายรัดอัตโนมัติ | |
| เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ที่ตำแหน่งผู้โดยสารตอนที่ 2 (ซ้าย-ขวา) และแบบ 2 จุดที่ตำแหน่งตรงกลาง | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ที่ตำแหน่งผู้โดยสารตอนหลัง | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อความเร็วเกิน 20 กม./ชม. | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ระบบไม่มีกระจกพร้อมระบบไฟฟ้า | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึง 4 จุด | - | ● | - | ● | ● | ● |
| ระบบช่วยจ้างด้านหลังอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ ระบบกระทุก (Self-Levelizer) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ระบบเบรก ABS มีระบบช่วยเบรก พร้อมด้วย EBD | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล (TCS) | - | ● | - | - | ● | ● |
| ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP) | - | ● | - | - | ● | ● |
| ระบบเตือนระยะรถ และไม่ตรงหลัง (HBA) | - | ● | - | - | ● | ● |
| ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ เมื่อลงเขาลาดชัน (HDC) | - | ● | - | - | ● | ● |
| ระบบตัวเปิดป้องกันการหลับตา (APP) | - | ● | - | - | ● | ● |
| **ระบบไฟ และอื่นๆ ไฟหน้า** | | | | | | |
| แถว 5 + 2 ปรับเอนได้แบบ 7 ที่นั่งได้ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ที่นั่งแถวที่ 2 พับแยกส่วนแบบ 40/60 และพับกลับไปข้างหน้าได้ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ที่นั่งแถวที่ 3 แยกจากกัน และสามารถพับราบลงกับพื้นได้ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **สีภายนอก** | | | | | | |
| STERLING SILVER | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| BLACK SAPPHIRE | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ROYAL GRAY | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| TORNADO RED | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| SPARKLING TAN | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ALPHINE WHITE | ● | ● | ● | ● | ● | ● |