CAPTIVA

THE PROGRESSIVE SUV



CHEVROLET

CAPTIVA
THE PROGRESSIVE SUV

เทคโนโลยีที่ตอบสนองสัญชาตญาณได้อีกขั้น เชฟโรเลต แคปติวา ถูกคิดค้นและพัฒนาให้เป็นรถ SUV ที่สมบูรณ์แบบที่สุด พร้อมตอบสนองสัญชาตญาณด้านเทคนิค และสัญชาตญาณด้านความสนุกสนานให้คุณด้วยเทคโนโลยีปรับสมดุลอัตโนมัติ (Self Balancing Integration Technology) ที่ควบคุมการทำงานของระบบขับเคลื่อน ระบบช่วงล่าง ระบบส่งกำลังและระบบการทรงตัว ให้ทำงานประสานเป็นหนึ่งเดียวโดยอัตโนมัติ ส่งผลให้ทุกสถานะการขับขี่นุ่มนวล การทรงตัวสมดุลและปลอดภัยเหนือระดับ พร้อมห้องโดยสารดีไซน์ใหม่ หรูด้วยเบาะหนังสีเบจตกแต่งด้วยลายไม้ พวงมาลัยหุ้มหนัง พร้อมระบบแผนที่นำทางแบบสัมผัส และล้ออัลลอยใหม่ขนาด 18 นิ้ว ในเชฟโรเลต แคปติวา ตอบสนองทุกรายละเอียดการเดินทางของคุณได้อย่างสมบูรณ์แบบ

ระบบ MULTI-FUNCTION MONITOR ขนาด 7 นิ้ว
ล้ำหน้ากว่าด้วยการสัมผัสหน้าจอ เพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานได้ 3 โหมด



Navigation System Mode
ระบบนำทางสั่งการด้วยระบบสัมผัสหน้าจอ พร้อมแสดงผลแผนที่แบบ 3 มิติ



Multimedia System Mode
สามารถดูหนัง ฟังเพลงจากแฟน SD Card (รองรับไฟล์ MP4)



Driving Mode
แสดงข้อมูลการขับขี่แบบดิจิตอล บอกอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ย ความเร็วเฉลี่ย ระยะเวลาในการขับรถ ระยะทางที่วิ่งได้จากน้ำมันที่เหลือ และอุณหภูมิภายนอกรถ พร้อมเข็มทิศดิจิตอล



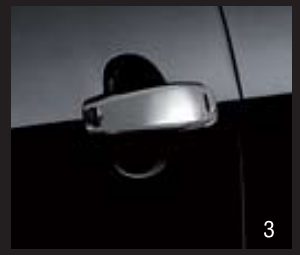
เครื่องเสียงระบบ DSP (Digital Sound Processing)
ที่ให้เสียงคุณภาพคมชัดในระบบ Digital Surround Sound เล่นซีดี แบบ Front Load และ MP3 พร้อมระบบ Bluetooth เชื่อมต่อสัญญาณจากโทรศัพท์มือถือ

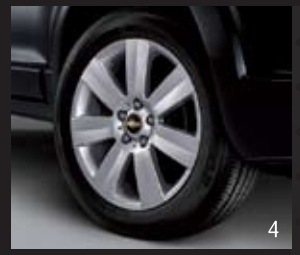
(อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น)

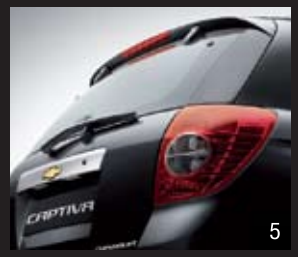
EXTERIOR


1


2


3


4



5


6



7

1. ไฟหน้าแบบโปรเจกเตอร์ (Automatic Head Lamp) ทำงานอัตโนมัติเมื่อเข้าสู่ที่มืด และปรับระดับสูง-ต่ำได้ 4 ระดับ พร้อมระบบ Automatic Parking Lamp ไฟหน้ารถจะเปิดค้างไว้ 30 วินาที หลังจากจอดรถ
2. กระจกมองข้างปรับและพับได้ด้วยไฟฟ้า พร้อมฮีทเตอร์ป้องกันฝ้า ลดการเกาะตัวของหยดน้ำ
3. มือจับเปิดประตูโครเมียม
4. เพิ่มประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนอย่างมีสไตล์ ด้วยล้ออัลลอย 18 นิ้ว 8 J x 18″ พร้อมยางขนาด 235 / 55 R18
5. สปอยเลอร์หลังสีเดียวกับตัวรถ พร้อมไฟเบรกดวงที่ 3 ประตูบานหลังเปิดแยกส่วนได้
6. ท่อไอเสียคู่โครเมียมแบบสปอร์ต พร้อมเซ็นเซอร์ถอยหลัง 4 จุด
7. แผงกระจังหน้าโครเมียม

INTERIOR




1


2


3


4


5

ห้องโดยสารดีไซน์ใหม่ ผ่อนคลายอย่างมีระดับ ภายในห้องโดยสารโอ่อ่า เบาะหนังสีเบจ เพิ่มความสะดวกสบาย ขณะขับขี่ด้วยเบาะคนขับปรับระดับได้ 8 ทิศทางด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบที่นั่งแบบ 5+2 ที่ปรับเปลี่ยนการใช้งานได้ตามต้องการ สามารถเพิ่มที่นั่งแถวที่ 3 รองรับผู้โดยสารเพิ่มได้ถึง 7 ที่นั่ง หรือพับเบาะนั่งแถวที่ 2 และ 3 ให้เรียบไปกับพื้น เพิ่มพื้นที่บรรจุสัมภาระด้านหลัง ให้คุณได้เนื้อที่กว้างขวางใช้งานได้ตามความต้องการพร้อมระบบแอร์ตอนหลัง ที่ปรับความเย็นได้ถึง 3 ระดับ

1. ประตูเปิดท้ายแบบ 2 ตอน เพิ่มความสะดวกในการเก็บสัมภาระ
2. กุญแจ Immobilizer ป้องกันการโจรกรรม พร้อมรีโมทคอนโทรล
3. ที่นั่งแถวที่ 3 พับเรียบไปกับพื้น พร้อมแผ่นโครเมียมกันรอยกระแทกที่ขอบกันชนหลัง
4. ระบบเครื่องเสียงพร้อมลำโพง 8 ทิศทาง เล่นซีดี และ MP3 พร้อมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ APS ติดตั้งเซ็นเซอร์บริเวณกระจังหน้ารถ เพื่อตรวจจับมลพิษของอากาศ พร้อมกรองฝุ่นจากภายนอกไม่ให้ไหลเข้าห้องโดยสาร
5. ระบบปรับอากาศที่นั่งแถว 3 ปรับความเย็นได้ 3 ระดับ

(อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น)

ADVANCED TECHNOLOGY











เครื่องยนต์ดีเซล VCDi 2.0 ลิตร

กำลังสูงสุด 150 แรงม้า (110 กิโลวัตต์) ที่ 4,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 320 นิวตัน - เมตร ที่ 2,000 รอบ/นาที

เครื่องยนต์เบนซิน DOHC 2.4 ลิตร

4 สูบ 16 วาล์ว กำลังสูงสุด 136 แรงม้า (100 กิโลวัตต์) ที่ 5,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 220 นิวตัน - เมตร ที่ 2,200 รอบ/นาที

ECM (Engine Control Module)

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์และสื่อสารข้อมูลไปยังระบบต่างๆ ให้ทำงานอย่างสัมพันธ์และเต็มประสิทธิภาพ

TRANSMISSION

5-Speed Tiptronic จะทำงานประสานกับระบบต่างๆ โดยอัตโนมัติในทุกสภาวะการขับขี่ และให้คุณควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวลได้ดั่งใจ

Fuzzy Logic ติดตั้งอยู่ในชุดเกียร์อัตโนมัติ ช่วยควบคุม และปรับเปลี่ยนอัตราทดของเกียร์ให้เหมาะสมกับรอบความเร็วของเครื่องยนต์ ทำให้การเปลี่ยนเกียร์เป็นไปอย่างนุ่มนวลทุกสภาวะ

Winter Program สำหรับการออกตัวบนถนนที่ลื่น หรือโคลน ด้วยการออกตัวที่เกียร์ 3 เพื่อป้องกันการลื่นไถล

TCM (Transaxle Control Module)

ชุดควบคุมระบบขับขี่ ควบคุมระบบส่งกำลัง และควบคุมการเลือกตำแหน่งเกียร์ให้สัมพันธ์กับแรงบิดของเครื่องยนต์และความเร็วรถ ในทุกสภาวะการขับขี่ โดย TCM จะทำงานคู่กับ ECM ด้วยการควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมกับรอบเครื่องยนต์อย่างนุ่มนวล และลดการสึกหรอของชุดเกียร์

MULTI-FUNCTION STEERING

พวงมาลัยแบบ Multi-Function ควบคุมระบบเครื่องเสียงบนพวงมาลัย พร้อมอุปกรณ์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)

RAIN SENSOR

ระบบตรวจจับปริมาณน้ำฝนที่กระจกบานหน้า จะสั่งให้ใบปัดน้ำฝนหน้าทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อมีหยดน้ำมาเกาะ และจะปรับระดับความเร็วในการปัดให้ช้าหรือเร็วตามปริมาณน้ำฝนโดยอัตโนมัติ ส่วนใบปัดน้ำฝนหลัง จะทำงานอัตโนมัติ เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

SELF BALANCING INTEGRATION
เทคโนโลยีปรับสมดุลอัตโนมัติ

การทำงานที่ประสานกันเป็นหนึ่งเดียวโดยอัตโนมัติของระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION) ระบบขับเคลื่อน (POWERTRAIN) ระบบการทรงตัว (STABILITY) และระบบช่วงล่าง (SUSPENSION) ส่งผลให้ทุกสภาวะการขับขี่มีการทรงตัวที่สมดุล

STABILITY

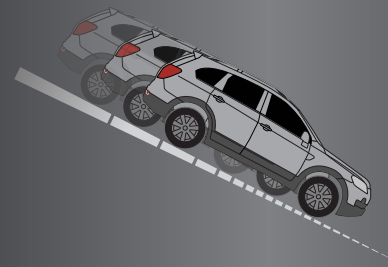
เพื่อให้การเดินทางของคุณเต็มไปด้วยความปลอดภัย และควบคุมได้ในทุกสถานการณ์ ระบบป้องกันและช่วยการควบคุมแบบ 360° จะทำงานร่วมกันทั้ง 6 ฟังก์ชั่นโดยอัตโนมัติ ได้แก่

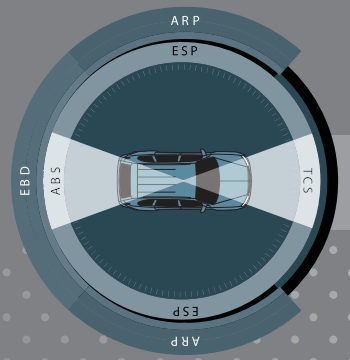
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-Lock Braking System)
ABS จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเบรกอย่างกะทันหัน ระบบจะสั่งลดแรงเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ช่วยให้คุณยังคงสามารถหักหลบสิ่งกีดขวางได้ โดยจะทำงานควบคู่กับระบบ EBD และ HBA

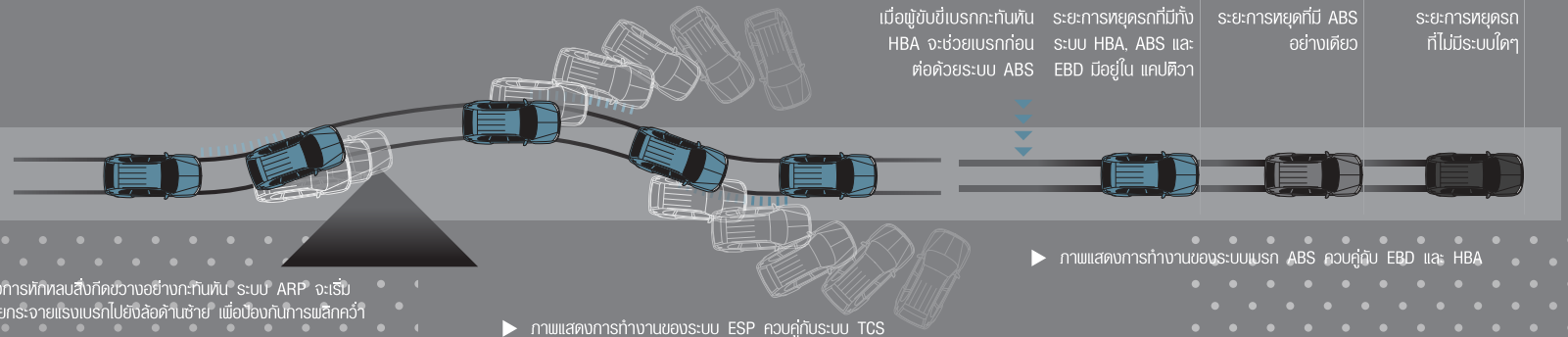
ระบบเสริมแรงเบรกแบบไฮดรอลิก HBA (Hydraulic Brake Assist)
ระบบจะทำงานในกรณีที่ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกไม่แรงพอ โดยระบบจะคำนวณจากความเร็วที่กดลงไปบนแป้นเบรก ขณะเบรกกะทันหัน เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการหยุดรถ

ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake-Force Distribution)
EBD จะกระจายแรงเบรกไปที่ล้อคู่หน้าและหลังอย่างเหมาะสม ช่วยหยุดรถในระยะที่สั้นลง และรักษาสมดุลของรถ

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC (Hill Descent Control)
ในกรณีที่รถวิ่งลงทางลาดชัน เพียงกดปุ่มเพื่อเปิดการทำงานของ HDC ระบบจะสั่งให้เครื่องยนต์ และเบรกทำงานสัมพันธ์กันโดยอัตโนมัติ เพื่อจำกัดความเร็วของรถ ให้การขับขี่ในขณะลงทางลาดชันปลอดภัยยิ่งขึ้น







▶ ภาพแสดงการหักหลบสิ่งกีดขวางอย่างกะทันหัน ระบบ ARP จะเริ่มทำงานโดยกระจายแรงเบรกไปยังล้อด้านซ้าย เพื่อป้องกันการพลิกคว่ำ

▶ ภาพแสดงการทำงานของระบบ ESP ควบคู่กับระบบ TCS เพื่อช่วยรักษาสมดุล และควบคุมการลื่นไถล ป้องกันการเกิดภาวะ oversteer และ understeer

▶ ภาพแสดงการทำงานของระบบเบรก ABS ควบคู่กับ EBD และ HBA

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล TCS (Traction Control System)
ในกรณีที่เกิดอาการลื่นไถลหรือการหมุนฟรีของล้อเนื่องจากสภาพถนนที่เป็นทางกรวด เช่น ไหล่ทาง TCS จะสั่งลดกำลังของล้อที่เกิดอาการหมุนฟรี เพื่อป้องกันภาวะการสูญเสียการทรงตัว โดยจะทำงานควบคู่กันกับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ อัตโนมัติ AWD (Active on Demand 4WD) โดย AWD จะกระจายกำลังลงไปที่ล้อแต่ละข้างอย่างเหมาะสม เพื่อให้ผ่านพ้นอุปสรรคไปได้โดยไม่เสียการควบคุม

ระบบควบคุมเสถียรภาพในการทรงตัว ESP (Electronic Stability Program)
ขณะเดียวกันระบบ ESP จะประเมินการเคลื่อนที่ของรถ กับองศาการหมุนของพวงมาลัย ถ้าเกิดการเสียสมดุล ระบบจะเพิ่มแรงเบรกในแต่ละล้อ รวมถึงลดกำลังของเครื่องยนต์ เพื่อให้ตัวรถกลับเข้าสู่ภาวะสมดุลและควบคุมได้ง่ายขึ้น

ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ ARP (Active Rollover Protection)
ARP จะตรวจจับแรงเหวี่ยงจากการหักหลบหรือการเข้าโค้ง และกระจายแรงเบรกไปที่ล้อทั้ง 4 ด้วยน้ำหนักที่แตกต่างกันอย่างเหมาะสม เพื่อช่วยป้องกันการพลิกคว่ำและช่วยให้คุณสามารถควบคุมรถให้กลับสู่ภาวะปกติได้โดยง่าย (ในสภาวะการขับ และความเร็วที่เหมาะสม)

POWERTRAIN

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ แบบ Active on Demand 4WD (AWD) ควบคุมและสั่งการด้วยระบบไฟฟ้า โดยในสภาพถนนปกติ ระบบจะถ่ายทอดกำลังสู่ล้อคู่หน้า แบบรถขับเคลื่อน 2 ล้อ เพื่อช่วยประหยัดเชื้อเพลิง แต่เมื่อสภาพถนนหรือการขับขี่เปลี่ยนไป เช่น อยู่ในสภาพถนนขรุขระ ลื่นไถล หรือเป็นหลุมโคลน ตัวจับสัญญาณจะสั่งให้ชุดเฟืองท้ายแบบแม่เหล็กไฟฟ้า (Active Coupling) ถ่ายทอดแรงบิดจากล้อคู่หน้าลงสู่ล้อคู่หลังโดยอัตโนมัติ ในอัตราส่วน 50:50, 60:40, 70:30 หรือตามความเหมาะสมของสภาพของถนน เพื่อให้ประสิทธิภาพสูงสุดในทุกเส้นทาง โดยจะทำงานควบคู่กับระบบเสริมแรงบิดอัจฉริยะ (Active Torque On Demand) ช่วยเสริมกำลังให้ระบบขับเคลื่อน โดยกระจายแรงบิดที่เหมาะสมที่สุดสำหรับเพลาล้อคู่หน้าและหลัง เพื่อสร้างสมดุลและเสริมกำลังให้กับสภาพการขับขี่ที่แตกต่าง

SUSPENSION

ช่วงล่างของ เชฟโรเลต แคปติวา ให้ความนุ่มนวลในการขับขี่ และให้การทรงตัวที่ดีในทุกสภาพถนน ด้วยระบบกันสะเทือนแบบอิสระ 4 ล้อ และดิสก์เบรก แบบมีครีบระบายความร้อนทั้ง 4 ล้อ

- ช่วงล่างหน้าอิสระแมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง ให้รถมีการทรงตัวที่ดี มั่นใจได้ทุกการขับขี่
- ช่วงล่างหลังอิสระแบบ Multi-Link 4 จุด พร้อมระบบ Self-Levelizer

ระบบยกตัวอัตโนมัติ Self-Levelizer

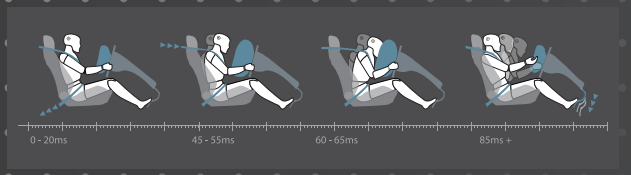
หนึ่งในเทคโนโลยี Self Balancing Integration ช่วงล่างหลังยกตัวอัตโนมัติ เมื่อบรรทุกสัมภาระหรือผู้โดยสารหลายคน โช้กอัพหลังจะช่วยปรับระดับโดยการยกตัวให้สูงขึ้น รักษาสมดุลของรถในด้านหน้า-หลัง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในทุกการขับขี่



SAFETY

โครงสร้างโมโนค็อก (Monocoque) ตัวถังแข็งแกร่งตั้งแต่ห้องเครื่องถึงห้องโดยสาร ตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล Euro NCAP ระดับ 4 ดาว ใช้คอมพิวเตอร์ศักยภาพสูงคำนวณจุดเสริมแรงพิเศษ ในส่วนโครงสร้างห้องเครื่อง และรอบห้องโดยสารทั้งตอนหน้า และตอนหลัง (Front and Rear Crumble Zone) เพื่อป้องกันการยุบตัว และช่วยลดปัญหาการเสียรูปของห้องโดยสารจากการชน หรือพลิกคว่ำ พร้อมคานเสริมเหล็กนิรภัยเส้นใหญ่กันกระแทกด้านข้าง (Side Door Impact Beam) ช่วยดูดซับแรงกระแทกจากการชนด้านข้าง พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ (Pretensioner Safety Belt) ให้คุณปลอดภัยสูงสุด





MODELS



LS 2.4 / 2.0 VCDi | LSX 2.0 VCDi | LT 2.4 / 2.0 VCDi | LTZ 2.0 VCDi

ACCESSORIES



ไฟหน้าโคมรมดำ เท่ แบบสปอร์ต



คิ้วกันสาด หน้าต่าง 4 บาน



กรอบไฟตัดหมอกโครเมียม



บันไดข้าง ซ้าย-ขวา เพิ่มความสง่างาม ขึ้นลงสะดวก



ชุดกรอบไฟท้ายโครเมียม หรูมีระดับ



ชุดขาตั้งสัมภาระบนหลังคาอลูมิเนียม

COLORS



STERLING SILVER



TORNADE RED



BLACK SAPPHIRE



SPARKLING TAN



ROYAL GRAY

ALPHINE WHITE

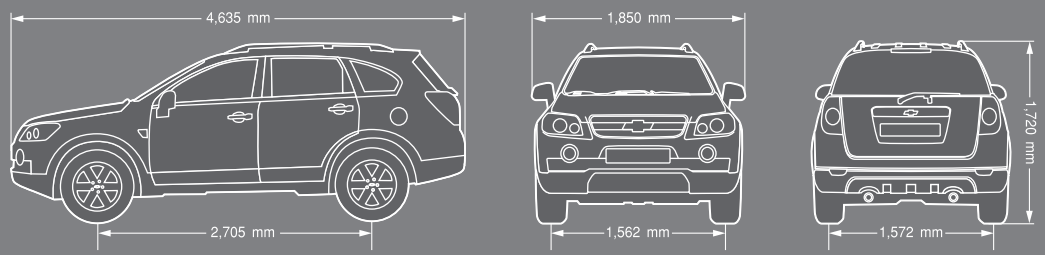


ICEBURG BLUE

SPECIFICATIONS

ข้อมูลเฉพาะทางเทคนิค	CHEVROLET CAPTIVA					
ชนิดเครื่องยนต์	เบนซิน 2.4 ลิตร		ดีเซล 2.0 ลิตร			
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อนล้อหน้า	ขับเคลื่อน 4 ล้อ อัตโนมัติ (AWD)	ขับเคลื่อนล้อหน้า		ขับเคลื่อน 4 ล้อ อัตโนมัติ (AWD)	
รุ่น	LS	LT	LS	LSX	LT	LTZ
เครื่องยนต์						
แบบเครื่องยนต์	ดับเบิ้ล โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว		VCDi แถวเรียง 4 สูบ 16 วาล์ว ระบบคอมมอนเรล ไดเร็ค อินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบแปรผัน (VGT)			
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2,405		1,991			
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	87.5 x 100		83 x 92			
อัตราส่วนกำลังอัด	9.6 : 1		17.5 : 1			
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบ / นาที)	100 (136) / 5,000		110 (150) / 4,000			
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร (กิโลกรัม-เมตร) / รอบ / นาที)	220 (22.4) / 2,200		320 (32.6) / 2,000			
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	แบบหัวฉีดมัลติพอยท์		หัวฉีดแรงดันสูง ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์			
ระบบส่งกำลัง						
ชนิดของเกียร์	อัตโนมัติ 5 สปีด ระบบ Tiptronic					
อัตราทดเกียร์ เกียร์ 1	4.575					
เกียร์ 2	2.979					
เกียร์ 3	1.947					
เกียร์ 4	1.318					
เกียร์ 5	1.000					
เกียร์ถอยหลัง	5.024					
อัตราทดเฟืองท้าย	2.606		2.397			
ระบบช่วงล่าง						
หน้า	อิสระ แบบแมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง					
หลัง	แบบอิสระยึด 4 จุด (Multi Link Beam) พร้อมระบบ Self-Levelizer					
ระบบเบรก						
หน้า	ดิสก์เบรก 4 ล้อ แบบมีครีบระบายความร้อนในคู่หน้า และคู่หลัง พร้อมระบบ ABS และ EBD					
หลัง						
ขนาดและมิติภายนอก						
ความยาว (มม.)	4,635					
ความกว้าง (มม.)	1,850					
ความสูง (มม.)	1,720					
ฐานล้อ (มม.)	2,705					
ช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,562 / 1,572					
ระยะต่ำสุดจากพื้น (มม.)	200					
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)	6					
มิติภายใน						
ความสูงของห้องโดยสารตอนหน้า (มม.)	1,454					
ความสูงของห้องโดยสารที่นั่งแถวที่ 2 (มม.)	1,455					
ความกว้างห้องโดยสารระดับไหล่ตอนหน้า (มม.)	1,454					
ความกว้างห้องโดยสารระดับไหล่ที่นั่งแถวที่ 2 (มม.)	1,455					
ความยาวพื้นห้องโดยสารตอนหน้า (มม.)	1,036					
ความยาวพื้นห้องโดยสารที่นั่งแถวที่ 2 (มม.)	939					
น้ำหนักรถ						
น้ำหนักรถเปล่า โดยประมาณ (กก.)	1,780 - 1,865	1,845 - 1,930	1,835 - 1,905	1,835 - 1,905	1,910 - 1,980	1,910 - 1,980
น้ำหนักรถรวมบรรทุก (กก.)	2,405	2,405	2,505	2,505	2,505	2,505
ความจุพื้นที่เก็บสัมภาระ และถังน้ำมัน (ลิตร)						
จำนวน 7 ที่นั่ง	85					
จำนวน 5 ที่นั่ง (พับเบาะนั่งตอนที่ 3)	465					
จำนวน 2 ที่นั่ง (พับเบาะนั่งตอนที่ 2 และ 3)	930					
ความจุถังน้ำมัน	65					

หมายเหตุ ● อุปกรณ์มาตรฐาน - ไม่มี
○ อุปกรณ์เสริมพิเศษ



- อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น และรายละเอียดต่างๆ ที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากรุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทย
- สีในแคตาล็อคอาจแตกต่างจากสีจริง เนื่องจากระบบการพิมพ์
- บริษัท เชฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เชฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการนำเครื่องหมายจดทะเบียนทางการค้า จีเอ็ม เชฟโรเลต และแคปติวา ไปใช้ก่อนได้รับอนุญาต

FEATURES

อุปกรณ์มาตรฐาน	CHEVROLET CAPTIVA					
ชนิดเครื่องยนต์	เบนซิน 2.4 ลิตร		ดีเซล 2.0 ลิตร			
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อนล้อหน้า	ขับเคลื่อน 4 ล้อ อัตโนมัติ (AWD)	ขับเคลื่อนล้อหน้า		ขับเคลื่อน 4 ล้อ อัตโนมัติ (AWD)	
รุ่น	LS	LT	LS	LSX	LT	LTZ
อุปกรณ์ภายใน						
วัสดุหุ้มเบาะ และแผงประตูคู่ Charcoal	ผ้า	หนัง (Beige/Charcoal)	หนัง (Charcoal)	หนัง (Charcoal)	หนัง (Beige/Charcoal)	เบาะหนังเจาะรู สีเบจ
เครื่องปรับอากาศ	●	อัตโนมัติพร้อมระบบ APS	●	อัตโนมัติพร้อมระบบ APS		
ระบบปรับอากาศแยกส่วน สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง	●	●	●	●	●	●
แสดงผลข้อมูลการเดินทางแบบดิจิตอล	-	●	-	●	●	-
แสดงผลข้อมูลการเดินทาง และควบคุมระบบ multimedia ผ่านหน้าจอสัมผัสขนาด 7"	-	-	-	-	-	●
ระบบแผนที่นำทาง Navigator	-	-	-	-	-	○
ระบบ Bluetooth เชื่อมต่อกับโทรศัพท์	-	-	-	-	-	●
วิทยุ ซีดี MP3 พร้อมช่องต่ออุปกรณ์เสริม	●	●	●	●	●	●
พวงมาลัยหุ้มหนัง	-	●	-	-	●	●
เกียร์อัตโนมัติ พร้อมระบบ Tiptronic	●	●	●	●	●	●
ล้าโพง	6	8	6	6	8	8
ที่เก็บของเหนือแผงคอนโซล	●	พร้อมฝาปิด	●	●	พร้อมฝาปิด	
อุปกรณ์ภายนอก						
กันชนหน้า-หลัง พร้อมแผงกันกระแทกรอบคัน	Charcoal	สีเดียวกับตัวรถ	Charcoal	สีเดียวกับตัวรถ		
Chrome Bar บริเวณใต้กันชนหน้า	-	-	-	-	-	●
กระจกเคลือบสี และกรองแสงรอบคัน	●	●	●	●	●	●
กระจกมองข้าง ลดการเกาะตัวของหยดน้ำ	●	●	●	●	●	●
กระจกมองข้าง พับได้ด้วยไฟฟ้า	-	●	-	●	●	●
ไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง	●	●	●	●	●	●
ไฟตัดหมอกหน้า - หลัง	●	●	●	●	●	●
ราวหลังคา	Charcoal	Silver	Charcoal	Charcoal	Silver	Silver
ท่อไอเสียคู่โครเมียม	●	●	●	●	●	●
ล้ออัลลอย	16"	17"	16"	17"	17"	18"
ขนาดยาง	215 / 70 R16	235 / 60 R17	215 / 70 R16	235 / 60 R17	235 / 60 R17	235 / 55 R18
ความสะดวกสบาย						
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าปรับจังหวะ และความเร็วได้	●	พร้อมระบบ Rain Sensor	●	●	พร้อมระบบ Rain Sensor	
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังปรับจังหวะ และความเร็วได้	●	●	●	●	●	●
ที่นั่งคนขับปรับระดับได้ 8 ทิศทางด้วยระบบไฟฟ้า	-	●	-	-	●	●
ปุ่มปรับหนุนบริเวณสะโพก เฉพาะที่นั่งคนขับ (Lumbar Support)	●	●	●	●	●	●
ระบบควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย	-	●	-	●	●	●
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนพวงมาลัย (Cruise Control)	-	●	-	-	●	●
ฝากระโปรงหลังเปิดได้ 2 ส่วน (เต็มบาน หรือกระจกหลัง)	●	●	●	●	●	●
รีโมทคอนโทรลเปิดล็อกกระจกฝากระโปรงหลัง	●	●	●	●	●	●
กล่องแช่เย็น บริเวณที่เก็บของด้านผู้โดยสารตอนหน้า	●	●	●	●	●	●
ความปลอดภัย						
รีโมทคอนโทรลพร้อมระบบป้องกันการโจรกรรม Immobilizer	●	●	●	●	●	●
ไฟหน้าแบบโปรเจกเตอร์ ปรับระดับสูง-ต่ำ ได้จากภายใน	●	●	●	●	●	●
ไฟส่องสว่างอัตโนมัติในที่มืด (Auto Head Lamp)	-	●	-	-	●	●
พวงมาลัยหวาเวอร์ ยุบตัวได้เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้า	●	●	●	●	●	●
ระบบหน่วงไฟอัตโนมัติ	●	●	●	●	●	●
คานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง	●	●	●	●	●	●
ถุงลมนิรภัย SRS ด้านคนขับ และผู้โดยสารตอนหน้า	●	●	●	●	●	●
แป้นเบรกนิรภัยสลัดตัวหลุดเมื่อเกิดอุบัติเหตุ กันการกระแทกขา	●	●	●	●	●	●
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ตำแหน่งคนขับ และผู้โดยสารตอนหน้า ปรับระดับสูงต่ำได้	●	พร้อมระบบดึงกลับอัตโนมัติ	●	●	พร้อมระบบดึงกลับอัตโนมัติ	
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ที่ตำแหน่งผู้โดยสารตอนที่ 2 (ซ้าย-ขวา) และแบบ 2 จุดที่ตำแหน่งตรงกลาง	●	●	●	●	●	●
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ที่ตำแหน่งผู้โดยสารตอนหลัง	●	●	●	●	●	●
ระบบล็อกประตูรถอัตโนมัติ เมื่อความเร็วเกิน 20 กม./ชม.	●	●	●	●	●	●
ระบบเซ็นเซอร์รถยอหลัง 4 จุด	-	●	-	●	●	●
ระบบช่วงล่างด้านหลังยกสูงอัตโนมัติ ขณะบรรทุก (Self-Levelizer)	●	●	●	●	●	●
ระบบเบรก ABS ป้องกันล้อล็อก พร้อมด้วย EBD	●	●	●	●	●	●
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล (TCS)	-	●	-	-	●	●
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)	-	●	-	-	●	●
ระบบเสริมแรงเบรก แบบไฮดรอลิก (HBA)	-	●	-	-	●	●
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ เมื่อลดที่ลาดชัน (HDC)	-	●	-	-	●	●
ระบบช่วยป้องกันการพลิกคว่ำ (ARP)	-	●	-	-	●	●
ระบบที่นั่ง และพื้นที่ใช้สอย						
แบบ 5 + 2 ปรับเปลี่ยนเป็น 7 ที่นั่งได้	●	●	●	●	●	●
ที่นั่งตอนที่ 2 พับแยกส่วนแบบ 40/60 และพับเก็บไปข้างหน้าได้	●	●	●	●	●	●
ที่นั่งตอนที่ 3 แยกจากกัน และสามารถพับราบลงกับพื้นได้	●	●	●	●	●	●
สีภายนอก						
STERLING SILVER	●	●	●	●	●	●
BLACK SAPPHIRE	●	●	●	●	●	●
ROYAL GRAY	●	●	●	●	●	●
TORNADE RED	●	●	●	●	●	●
SPARKLING TAN	●	●	●	●	●	●
ALPHINE WHITE	●	●	●	●	●	●
ICEBURG BLUE	●	●	●	●	●	●

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์
บริษัท เชฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
ชั้น 21 อาคารรสา 555 ถนนเพลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 1734 โทรสาร : 0-2937-0722 www.chevrolet.co.th

WARRANTY 3 YEARS 100,000 KM รับประกัน 3 ปี
CHEVROLET 24 hr. ROADSIDE ASSISTANCE
บริการช่วยเหลือฉุกเฉินทั่วประเทศตลอด 24 ชม.

03062009