



THE ALL-NEW VOLVO S60





สารบัญ

ห้องโดยสาร	8
ความปลอดภัย	14
เทคโนโลยีช่วยในการขับขี่	16
อุปกรณ์ภายในและภายนอก	20
อุปกรณ์ประจำรถ	22
รายละเอียดทางเทคนิค	23

WWW.VOLVOCARS.CO.TH

สวยแคไหนก็กว้างใจ เพราะสื่อสารถึงกันได้

ถึงจะขับสนุกเร้าใจเพียงใด ในบางเวลาคุณก็ต้องอดใจจอดวลโว่ S60 ใหม่
ทิ้งไว้ ก่อนจะลับตาเหลียวกลับมามองให้แน่ใจอีกครั้ง และสบายใจได้
เพราะมีเทคโนโลยีดีๆ อยู่ในมือที่สามารถให้ความปลอดภัยได้มากขึ้น
Personal Car Communicator (PCC) เป็นรีโมทคอนโทรลอัจฉริยะที่ให้คุณ
สื่อสาร และตรวจสอบสถานะของรถจากระยะไกลว่าคุณลืมล็อครถหรือไม่
และสามารถแจ้งให้คุณทราบได้ว่ามีผู้บุกรุก และสัญญาณกันขโมยทำงาน
เพียงทั้ง PCC ไว้ในกระเป๋าทางเกง เสื้อ หรือกระเป๋าถือ คุณก็สามารถ
ปลดล็อครถได้ทันทีที่คุณดึงมือจับประตู กดปุ่มเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
โดยไม่ต้องเสียบกุญแจ และล็อครถจากภายนอกเพียงแค่ปลายนิ้วสัมผัส





รายละเอียดที่ปรากฏในหนังสือเล่มนี้ อาจเป็นอุปกรณ์เสริมหรือเฉพาะรุ่นพิเศษ โปรดสอบถามเจ้าหน้าที่

จะโค้งนี้ โค้งไหน ก็รักหมดใจ

ใครจะรู้ว่าระบบป้องกันการลื่นไถลจะทำให้ขับรถสนุกเร้าใจยิ่งขึ้น ช่วงล่างที่ล้ำหน้าได้รับการพัฒนาขึ้นสำหรับวอลโว่ S60 ใหม่ ทำให้เห็นได้ชัดเจนว่านี่ไม่ใช่วอลโว่แบบเดิมๆ เราได้ใช้เทคโนโลยีที่ล้ำสมัยในการพัฒนาระบบควบคุมการทรงตัวและยึดเกาะถนนแบบไดนามิก (DSTC) ให้ดียิ่งขึ้น เพื่อช่วยผู้ขับขี่ให้ขับขี่ได้อย่างที่ตั้งใจ การได้ทำสิ่งที่อยากทำ การมีสมรรถนะรถที่เยี่ยมยอด และความกล้าท้าทายทำให้ได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่สนุกเร้าใจอย่างแท้จริง Advanced Stability Control เป็นฟังก์ชันใหม่ที่คอยตรวจสอบพฤติกรรมการทำงานของรถด้วยความแม่นยำสูงเพื่อช่วยในการทรงตัวของรถเมื่อต้องเข้าโค้งที่หักมุมแคบๆ หรือการขับขี่ที่ต้องหักพวงมาลัยไปมาอย่างรวดเร็ว Torque Vectoring เป็นคุณลักษณะใหม่ที่ช่วยลดการดื้อโค้งของพวงมาลัยเมื่อเข้าโค้งด้วยความเร็ว ทั้งยังทำให้อัตราการเร่งสูงขึ้นเมื่อคุณพยายามเปลี่ยนช่องจราจรและเร่งเครื่องเพื่อให้ทันกับการไหลของจราจรที่เร็วกว่าบนถนนสายใหญ่ ถ้าคุณต้องการขับแบบเร้าใจยิ่งขึ้น คุณก็สามารถกดที่เมนูเพื่อเลือกโหมดสปอร์ต คราวนี้คุณจะขับวอลโว่ S60 ได้สนุกขนาดไหนก็ขึ้นอยู่กับคุณแล้ว

อาจไม่ใช่สิ่งสวยงามที่สามารถ หลบเลี่ยงสายตาผู้คน แต่เป็น รถคันแรกที่หลบเลี่ยงคนได้จริง

อาจไม่บ่อยนัก แต่ก็เป็นไปได้ที่คนเดินถนนจะไม่ทันเห็นวอลโว่ S60
คันงามของคุณและก้าวลงมายืนอยู่หน้ารถ ดีที่คุณมีเทคโนโลยีตรวจจับ
คนเดินถนน ซึ่งวอลโว่คิดค้นขึ้นเป็นรายแรก เรื่องจึงจบลงได้แบบสวยๆ
ด้วยกล้องดิจิตอลและเรดาร์ด้านหน้าที่สแกนถนนข้างหน้าอย่างต่อเนื่อง
หากมีสิ่งที่มีรูปร่างเหมือนคนอยู่ในระยะอันตราย ระบบการเตือนจะทำงาน
และที่สำคัญ หากคุณไม่แตะเบรก ระบบก็จะหยุดรถโดยอัตโนมัติ
รถทุกคันควรมีเทคโนโลยีนี้ แต่น่าเสียดายที่มีแต่ในวอลโว่ S60 ใหม่
เท่านั้น ผู้เชี่ยวชาญของเราเรียกระบบนี้ว่า ระบบเตือนเพื่อป้องกันการชน
และช่วยในการหยุดรถแบบเต็มแรงเบรก พร้อมระบบตรวจจับคนเดินถนน
(Collision Warning with Full Auto Brake and Pedestrian
Detection) แต่คุณอาจจะเรียกง่ายๆ ว่าอีกหนึ่งระบบความปลอดภัย
ที่วอลโว่คิดค้นขึ้นเป็นรายแรก



รายชื่อเพลงโปรด



ภาพเพื่อช่วยการจอด

การตั้งค่าส่วนบุคคล

ยินดีต้อนรับสู่ โรงมหรสพที่ขับเคลื่อนไปกับคุณได้ทุกที่ เทคโนโลยีแห่งศตวรรษที่ 21

วอลโว่ S60 ใหม่ มีความบันเทิงหลากหลายให้คุณยามขับขี และยังแบ่งปันให้ผู้โดยสารของคุณด้วย
ลองจินตนาการภาพอันตื่นตาตื่นใจจากภาพยนตร์ใน DVD ที่ฉายอย่างสมบูรณ์แบบบนจอภาพขนาด 7 นิ้ว
และเสียงดนตรีกระหึ่มเสมือนคุณนั่งชมในโรงละครชั้นเลิศ ทุกคนในรถเห็นภาพคมชัดเหมือนนั่งอยู่หน้าเวที
ตัวเอกของเราคือระบบมัลติมีเดียใหม่และความหรูหรางดงามที่แวดล้อมคุณ รายชื่อเพลงโปรด
ภาพจากกล้องดิจิตอลเพื่อช่วยในการจอดรถ การตั้งค่าส่วนบุคคลและอื่นๆ จะปรากฏบนจอ
โดยการควบคุมด้วยปุ่มสั่งการบนพวงมาลัย



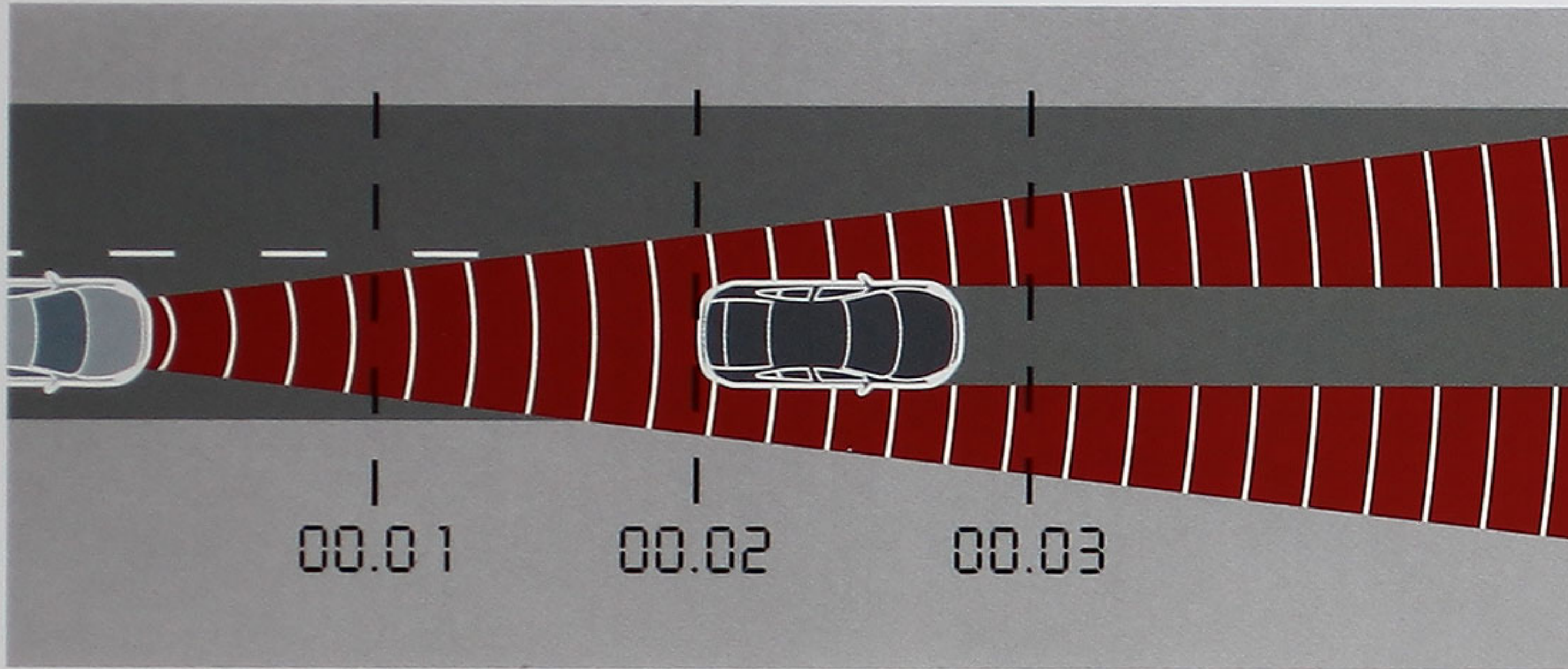


การที่ได้รู้จักกับคนโดยการชนท้าย ไม่ใช่วิธีที่ดีที่สุด

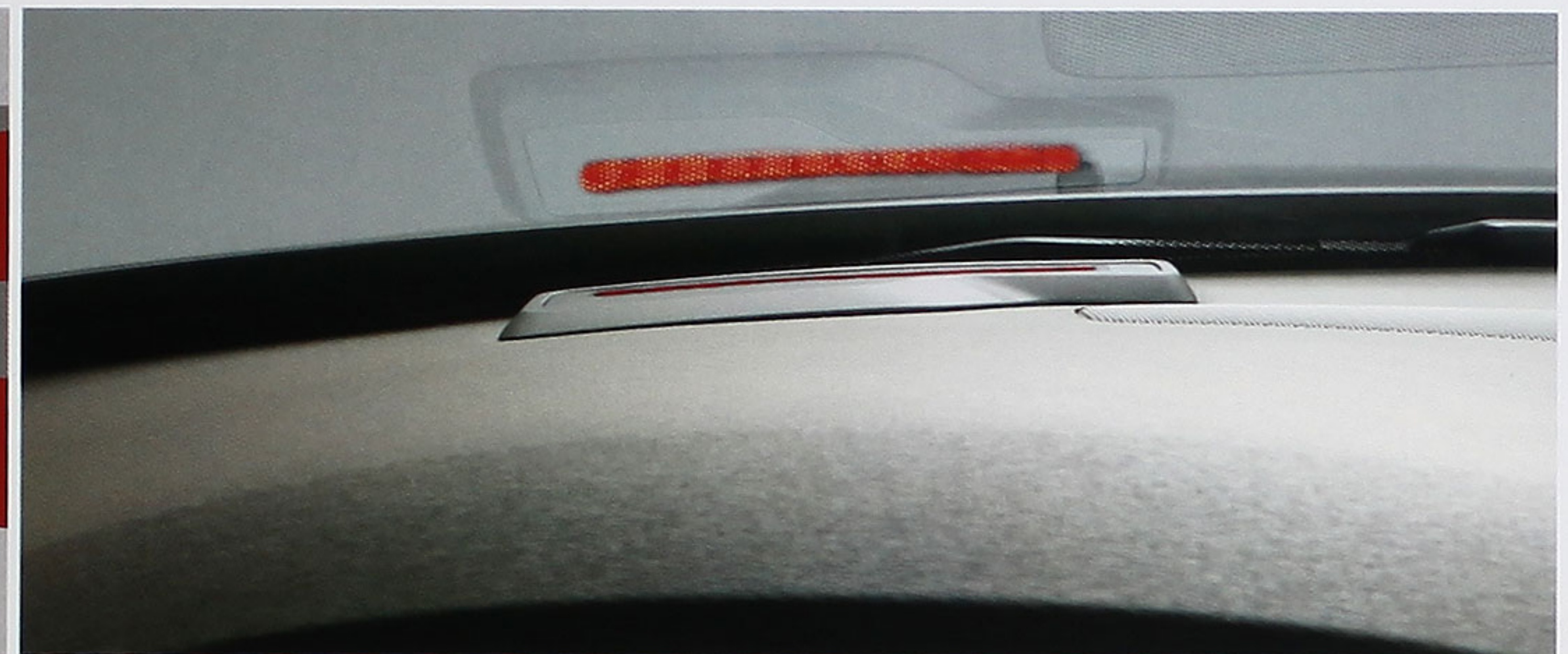
ด้วยความมุ่งมั่นที่ต้องการลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อยและมักทำให้เสียอารมณ์ เช่น การชนท้ายรถคันข้างหน้าด้วยความเร็วต่ำ (ต่ำกว่า 30 กม./ชม.) วอลโว่ได้คิดค้นระบบความปลอดภัยขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำขึ้น (City Safety) เทคโนโลยีที่น่าทึ่งนี้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่มากับรถวอลโว่ S60 ใหม่ โดยมีเซ็นเซอร์ที่คอยวัดความเร็วของรถคันหน้าและคำนวณอย่างต่อเนื่องว่าต้องใช้แรงเบรกเท่าไรจึงจะสามารถหยุดรถคุณได้สนิทก่อนที่จะชนท้ายของรถคันข้างหน้าหากเกิดเหตุที่ไม่คาดคิด ถ้าระบบคำนวณได้ว่าใกล้จะเกิดเหตุอันตราย ระบบจะเบรกให้โดยอัตโนมัติ เห็นได้ชัดว่าเทคโนโลยีนี้ไม่ใช่แค่สามารถช่วยให้คุณไม่ต้องเสียหน้า แต่ยังสามารถทำให้คุณรอดพ้นอันตรายได้อีกด้วย



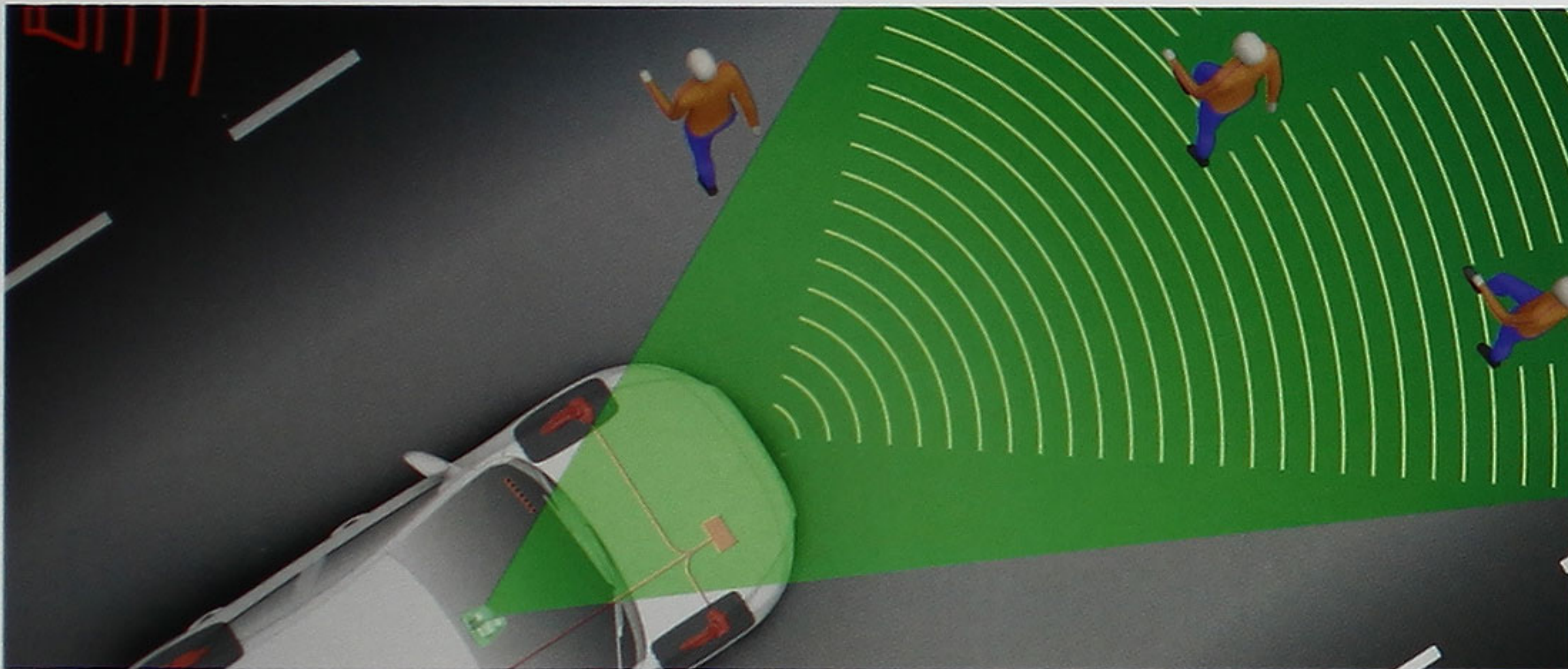
รายละเอียดที่ปรากฏในหนังสือเล่มนี้ อาจเป็นอุปกรณ์เสริมหรือเฉพาะรุ่นพิเศษ โปรดสอบถามเจ้าหน้าที่



Adaptive Cruise Control (ACC) with Queue Assist and Distance Alert



Collision Warning with Full Auto Brake and Pedestrian Detection



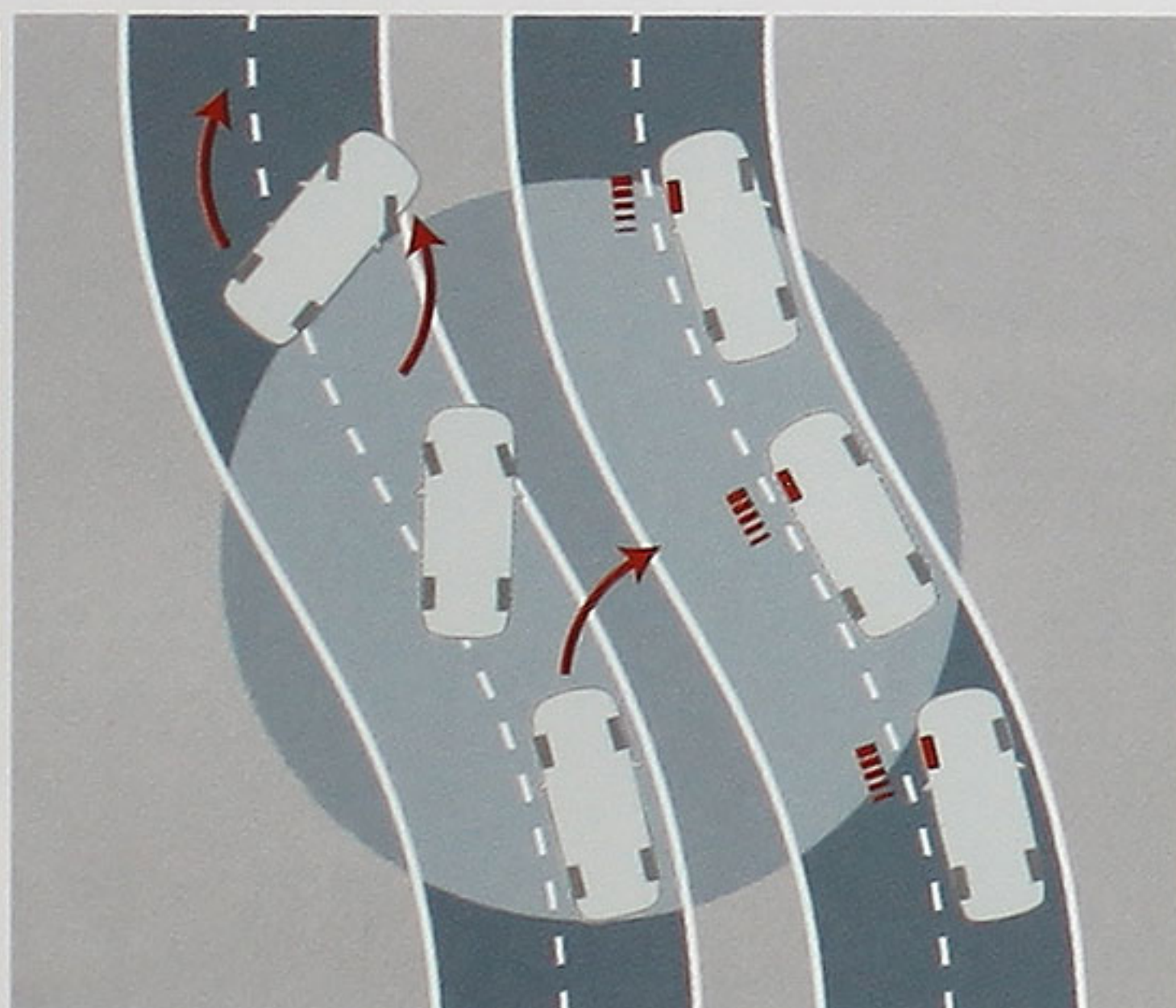
Pedestrian Detection



Pedestrian Detection



Blind Spot Information System (BLIS)



Dynamic Stability and Traction Control (DSTC)



Active Bending Lights (ABL)

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยเชิงป้องกัน

ระบบช่วยในการขับขี่

เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและความพึงพอใจในประสบการณ์การขับขี่ วอลโว่ได้นำนวัตกรรมล้ำหน้าด้านความปลอดภัยมารวมไว้ให้คุณในวอลโว่ S60 ซึ่งมีอุปกรณ์และฟังก์ชันหลากหลาย อย่างเช่น เทคโนโลยีที่คิดค้นขึ้นใหม่เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชน การตรวจจับคนเดินถนนและการเตือนผู้ขับขี่เมื่อขาดสมาธิ ระบบช่วยในการขับขี่ประกอบด้วย Adaptive Cruise Control with Queue Assist and Distance Alert (ระบบควบคุมความเร็วคงที่ พร้อมฟังก์ชันหยุด/ออกตัวรถแบบอัตโนมัติ และแจ้งเตือนระยะห่างจากรถคันหน้า) Collision Warning with Full Auto Brake and Pedestrian Detection (ระบบเตือนเพื่อป้องกันการชน และช่วยในการหยุดรถแบบเต็มแรงเบรก พร้อมระบบตรวจจับคนเดินถนน) Driver Alert Control (ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อแสดงอาการเหนื่อยล้าหรือขาดสมาธิ) Lane Departure Warning (ระบบเตือนผู้ขับขี่เมื่อขับรถออกนอกเส้นแบ่งช่องทางจราจร) และ Blind Spot Information System (กล้องและสัญญาณเตือนมุมอับของสายตา)

Adaptive Cruise Control with Queue Assist and Distance Alert (ACC) หรือ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบแปรผัน พร้อมฟังก์ชันหยุด/ออกตัวรถอัตโนมัติ และระบบแจ้งเตือนระยะห่างจากรถคันหน้า ช่วยให้ผู้ขับขี่ทั้งระยะห่างเพื่อความปลอดภัยจากรถคันหน้าในทุกระดับความเร็วจนถึง 200 กม./ชม. ACC ที่พัฒนาขึ้นเป็นรุ่นที่สามนี้ เป็นระบบที่ให้มีประสบการณ์การขับขี่ที่ผ่อนคลายในทุกการเดินทาง ในการจราจรที่เคลื่อนตัวช้าที่ระดับความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. ฟังก์ชันหยุดรถและออกตัวรถอัตโนมัติจะปรับระดับความเร็วของรถคุณให้พอดีกับรถคันหน้า จากระบบที่หยุดอยู่กับที่เพียงคุณกดปุ่มหรือเหยียบคันเร่งเท่านั้น รถของคุณก็สามารถขับตามรถคันหน้าได้อย่างนุ่มนวลเมื่อขับที่ระดับความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. เพียงตั้งความเร็วรถที่ต้องการและช่วงระยะเวลาหน่วงที่สุดที่รถของคุณจะวิ่งไปถึงรถคันหน้า หากเรดาร์ตรวจจับว่ารถคันหน้าวิ่งช้ากว่าระดับความเร็วของรถคุณจะถูกปรับลดลงโดยอัตโนมัติให้พอดีกับ

รถคันหน้า และเมื่อถนนข้างหน้าว่างระบบก็จะปรับความเร็วกลับขึ้นมามีค่าที่คุณตั้งไว้ ถ้า ACC ไม่ได้ถูกตั้งค่าให้ทำงานและคุณเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป ระบบเตือนระยะห่างจะเตือนด้วยไฟสีแดงที่ด้านล่างของกระจกบังลมหน้ารถเพื่อช่วยให้คุณรักษาระยะห่างที่เหมาะสม

Collision Warning with Full Auto Brake and Pedestrian Detection หรือ

ระบบเตือนเพื่อป้องกันการชน พร้อมฟังก์ชันหยุดรถแบบเต็มแรงเบรก และเซ็นเซอร์ตรวจจับคนเดินถนน สถิติแสดงว่า 50% ของการชนท้ายรถคันข้างหน้าเกิดจากการที่คนขับไม่ได้เบรกเลย เทคโนโลยีเพื่อป้องกันการชนรุ่นที่สามนี้ทำงานที่ระดับความเร็ว 4 กม./ชม. ระบบจะเตือนคุณหากรถของคุณเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป หรือหากมีคนเดินถนนเข้ามาในทางที่รถของคุณกำลังวิ่งไป ถ้าคุณไม่มีปฏิกิริยาและการชนใกล้จะเกิดขึ้น ระบบเบรกอัตโนมัติจะทำงานเพื่อช่วยให้คุณหลีกเลี่ยงหรือบรรเทาความเสียหายที่จะเกิดขึ้นจากการชนเรดาร์เซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ในกระจังหน้าและกล้องดิจิทัลที่ติดตั้งอยู่ด้านบนของกระจกบังลมหน้าจะตรวจจับระยะห่างของรถคันข้างหน้าอย่างต่อเนื่องภายในรัศมี 150 เมตร ในเวลากลางวันที่มีแสงอาทิตย์ อุปกรณ์นี้ยังสามารถตรวจจับคนเดินถนนที่ยืนหรือเคลื่อนที่อยู่อีกด้วย หากคนเดินถนนเดินตัดหน้ารถของคุณอย่างไม่คาดคิด หรือรถคันหน้าหยุดกะทันหัน และระบบป้องกันการชนประเมินว่าการชนน่าจะเกิดขึ้น ระบบจะเตือนคุณด้วยไฟกะพริบสีแดงบนกระจกบังลมหน้าของรถพร้อมกับเสียงเตือนภัย ยิ่งกว่านั้น เทคโนโลยีนี้ยังช่วยคนขับที่เหยียบเบรกเองด้วยการเตรียมชาร์จเบรกไว้ เพื่อเตรียมพร้อมอย่างรวดเร็วสำหรับการเหยียบเบรกอย่างกะทันหัน ช่วยย่นระยะเวลาของปฏิกิริยาให้สั้นลง หาก你不ตอบสนองกับการเตือนและการชนใกล้จะเกิดขึ้น รถจะหยุดอย่างเต็มแรงเบรกทันที

Blind Spot Information System (BLIS) หรือ

ระบบเตือนจุดบอดด้านข้างรถ ใช้กล้องดิจิทัลติดตั้งไว้ใต้กระจกมองข้าง หันไปทางด้านหลังรถเพื่อเฝ้าระวังทั้งสองข้างของรถ หากมียานพาหนะ

ใดๆ เข้ามาในโซนจุดบอดของคุณ ระบบนี้สามารถเตือนคุณโดยหลอดไฟที่ติดอยู่กับประตูหน้าด้านซ้าย หรือขวาจะสว่างขึ้น เมื่อใช้ร่วมกับกระจกมองข้างก็จะช่วยให้คุณประเมินความเป็นไปได้เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องจราจร BLIS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. และตอบสนองกับยานพาหนะเกือบทุกชนิดจากมอเตอร์ไซด์จนถึงยานพาหนะที่ใหญ่กว่าทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

City Safety หรือ

ระบบป้องกันการชนขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ เป็นเทคโนโลยีที่วอลโว่คิดค้นขึ้นเป็นรายแรกและติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานเพื่อการขับขี่ในเมืองที่ปลอดภัยขึ้น เมื่อรถคุณวิ่งไม่เกิน 30 กม./ชม. ระบบที่ใช้แสงเลเซอร์นี้ตรวจจับได้ว่ายานพาหนะข้างหน้าในรัศมี 6-8 เมตรหยุดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ช้ากว่าหรือไม่ ถ้าระบบประเมินว่าการชนกำลังจะเกิดขึ้น เบรกจะถูกชาร์จเตรียมไว้เพื่อให้ตอบสนองการเหยียบเบรกของคุณได้เร็วขึ้น หรือหากคุณไม่เหยียบเบรก ระบบจะทำการเบรกโดยอัตโนมัติและจะปิดหัวส่งน้ำมันเพื่อบรรเทาความเสียหายจากอุบัติเหตุ และถ้าความเร็วของรถคุณกับรถคันหน้าต่างกัน 15 กม./ชม. หรือน้อยกว่า ระบบ City Safety สามารถช่วยคุณหลีกเลี่ยงการชนได้ ระบบนี้จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) with Advanced Stability Control, Traction Torque Vectoring, and Sport Mode หรือ

ระบบควบคุมการทรงตัวและยึดเกาะถนนแบบไดนามิก พร้อมฟังก์ชันควบคุมการเข้าโค้งโดยการถ่ายเทแรงบิด และโหมดการขับขี่แบบสปอร์ต เทคโนโลยีควบคุมการทรงตัว (DSTC) ซึ่งช่วยป้องกันการรบกวนจากการท้ายปัด การหมุน และการพลิกคว่ำ ได้รับการยกย่องให้เป็นหนึ่งในความก้าวหน้าทางด้านความปลอดภัยที่สำคัญที่สุดแห่งทศวรรษ และเมื่อมาพร้อมกับคุณลักษณะที่ล้ำหน้าของวอลโว่คันนี้ ก็อาจเรียกได้ว่าเป็นหนึ่งในนวัตกรรมขั้นสูงที่สำคัญที่สุด หลักสำคัญของ DSTC คือเซ็นเซอร์ช่วยบันทึกทิศทางและอัตรา

การหมุนของรถ ระบบจะเปรียบเทียบกับอัตราเร่งนี้กับการหมุนของพวงมาลัยและการหมุนของล้อ DSTC จะตรวจจับความเป็นไปได้ที่จะเกิดการลื่นไถลและช่วยลดอาการด้วยการลดกำลังของเครื่องยนต์หรือเบรกล้อใดล้อหนึ่ง หรือมากกว่าหนึ่งล้อ และยังช่วยป้องกันการลื่นไถลที่เกิดจากการเบรกจากเครื่องยนต์อีกด้วยฟังก์ชัน Advanced Stability Control ใหม่มีใจโรสโคปตรวจสอบอัตราการโคลงและเซ็นเซอร์ตรวจสอบอัตราเร่งเพื่อตรวจจับการลื่นไถลที่ค่อยๆ สะสมในขั้นเริ่มต้น และชดเชยด้วยอัตราที่ถูกต้องกว่า ในฐานะคนขับคุณจะรู้สึกว่ามีเสถียรภาพเพิ่มขึ้นในการขับอย่างสมบุกสมบันที่มีแรงดันสูง Torque Vectoring ช่วยปรับสมดุลของแรงบิดระหว่างล้อหน้าตอนเร่งเครื่องขณะเข้าโค้ง เพื่อลดอาการดื้อโค้งของพวงมาลัยเมื่อเข้าโค้งที่ความเร็วสูงและทำให้รถมีความปราดเปรียวขึ้น เหมือนกับเวลาที่คุณเลี้ยวเข้าถนนใหญ่และต้องวิ่งให้ทันกับรถคันอื่นที่วิ่งด้วยความเร็วสูงกว่า และเมื่อคุณรู้สึกอยากขับแบบสปอร์ตมากขึ้น คุณสามารถเลือกขับด้วยโหมดสปอร์ต (Sport Mode) โหมดนี้จะปิดระบบควบคุมการหมุน และปล่อยให้ท้ายรถมีการบิดบ้างเพื่อให้ขับสนุกยิ่งขึ้น

Active Bending Lights (ABL) หรือ

ไฟหน้าแบบหักเหตามพวงมาลัย (ABL) เมื่อเปรียบเทียบกับไฟหน้าที่ใช้หลอดฮาโลเจนแบบเดิม ไฟหน้าแบบหักเหตามพวงมาลัยนี้ใช้หลอดซีนอนคู่เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยของคุณถึง 230% ซึ่งหมายความว่า คุณจะได้ระยะทางสำหรับเบรกเพิ่มขึ้น 45 เมตร โคมไฟที่เคลื่อนไหวได้ด้วยมอเตอร์คู่นี้สามารถปรับมุมตามการหมุนพวงมาลัยได้ 15 องศา เทคโนโลยีนี้ช่วยให้คุณมองเห็นทางโค้งในเวลากลางคืนได้ดีขึ้นถึง 90% คุณสามารถเลือกใช้ไฟต่ำที่มีประสิทธิภาพสูงบนถนนแคบที่คดเคี้ยว และไฟความสว่างสูงบนทางหลวง เซ็นเซอร์ตรวจจับแสงอาทิตย์จะปิดการทำงานของระบบปรับอัตโนมัตินี้ในเวลากลางวันเพื่อยืดอายุการใช้งาน ไฟหน้าจะทำการปรับระดับลำแสงเองเพื่อให้ได้มุมที่ถูกต้องในการส่องพื้นถนน แม้ในขณะที่เร่งความเร็วหรือเบรกอย่างรุนแรง

ตาด้านหลัง

เซ็นเซอร์ช่วยในการจอดและกล้องช่วยในการถอยจอดด้านหลัง ให้คุณเห็นว่ามียะโรยอยู่ด้านหลังท้ายรถ เมื่อคุณกำลังถอยหลัง

ผู้เฝ้าระวังสถานการณ์คันชน

ได้รับแรงบันดาลใจจากเทคโนโลยีเครื่องบินขับไล่ ระบบข้อมูลช่วยในการขับซื่ออัจฉริยะ (Intelligent Driver Information System) สามารถช่วยคุณลดภาระในการทำสิ่งอื่นเมื่ออยู่ในสถานการณ์คันชน

จับตาดูจุดบอด

กล้องและสัญญาณเตือนมุมอับของสายตา (Blind Spot Information System) ช่วยตรวจจับยานพาหนะที่เข้ามาในจุดบอดข้างรถของคุณและส่งสัญญาณไฟเตือนให้มีความมั่นใจ และปลอดภัยก่อนตัดสินใจที่จะเปลี่ยนช่องทางเดินรถ



มองเห็นทุกเหลี่ยมมุม

เมื่อต้องจอดหรือออกจากช่องทางวิ่งที่แคบ กล้องจะจับภาพในบริเวณจุดบอดด้านหน้ารถ ช่วยให้คุณรู้ได้ว่ามียะโรยอยู่ข้างหน้าด้านซ้ายและขวาหรือไม่

ระบบควบคุมความเร็วที่นุ่มนวล

ทุกระดับความเร็วระบบควบคุมความเร็วแบบแปรผัน (Adaptive Cruise Control) คงความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าให้คุณโดยอัตโนมัติ ไม่ว่าคุณจะขับชื่อยูบนถนนไฮเวย์หรือบนถนนที่มีการจราจรติดขัด

ระบบตรวจจับคนเดินถนน

ด้วยเทคโนโลยีที่ใช้ทั้งเรดาร์และกล้องดิจิทัล ระบบเตือนเพื่อป้องกันการชนและช่วยในการหยุดรถแบบเต็มแรงเบรก สามารถตรวจจับคนเดินถนน (Pedestrian Detection) ที่เดินอยู่ด้านหน้ารถคุณและจะหยุดรถโดยอัตโนมัติเมื่อจำเป็น

หลีกเลี่ยงการชนขณะขับที่ความเร็วต่ำ

ระบบ City Safety เป็นเทคโนโลยีที่วอลโว่คิดค้นขึ้นเป็นรายแรก และได้รับการติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานเพื่อป้องกันการชนและบรรเทาความเสียหายที่เกิดจากการเฉลอลของผูู้ขับด้วยระดับความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบสามารถหยุดรถโดยอัตโนมัติเมื่อรถของคุณใกล้จะชนรถคันหน้าที่วิ่งช้ากว่าหรือจอดอยู่กับที่

ส่องสว่างทั่วพื้นผิวถนน

ไฟหน้าโบ-ชีนออนแบบหักเหตามพวงมาลัย (Active Bending Lights) เพิ่มทัศนวิสัยของคุณขณะขับในที่มืดและให้ความสว่างมากกว่าไฟแบบฮาโลเจนถึง 230% ซึ่งหมายความว่า คุณจะได้ระยะทางสำหรับเบรกเพิ่มขึ้น 45 เมตร โค้มไฟที่เคลื่อนไหวได้ด้วยมอเตอร์คู่นี้สามารถปรับมุมตามการหมุนพวงมาลัยได้ 15 องศา คุณจึงมองเห็นทางโค้งในเวลากลางคืนได้ดีขึ้นถึง 90%

รักษาระยะห่างเพื่อความปลอดภัย

ระบบเตือนเพื่อป้องกันการชนและช่วยในการหยุดรถแบบ
เต็มแรงเบรก (Collision Warning with Full Auto Brake)
ช่วยเตือนคุณเมื่อคุณขับเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปไม่ว่า
จะขับเร็วหรือช้า ระบบจะหยุดรถโดยอัตโนมัติหากรถอยู่
ในระยะที่ใกล้เกิดการชน

ทรงตัวอยู่ในลูในทาง

ระบบควบคุมการทรงตัวและยึดเกาะถนนแบบ
ไดนามิก (Dynamic Stability and Traction
Control) เพิ่มความปลอดภัยและความสนุกใน
การขับขี่ ในหลากหลายสถานการณ์ที่ท้าทาย

คิดค้นขึ้นเพื่อความสนุกในการขับขี่ เทคโนโลยีความปลอดภัยของวอลโว่จะปกป้องคุณ ได้มากกว่าความสนุกในการขับขี่

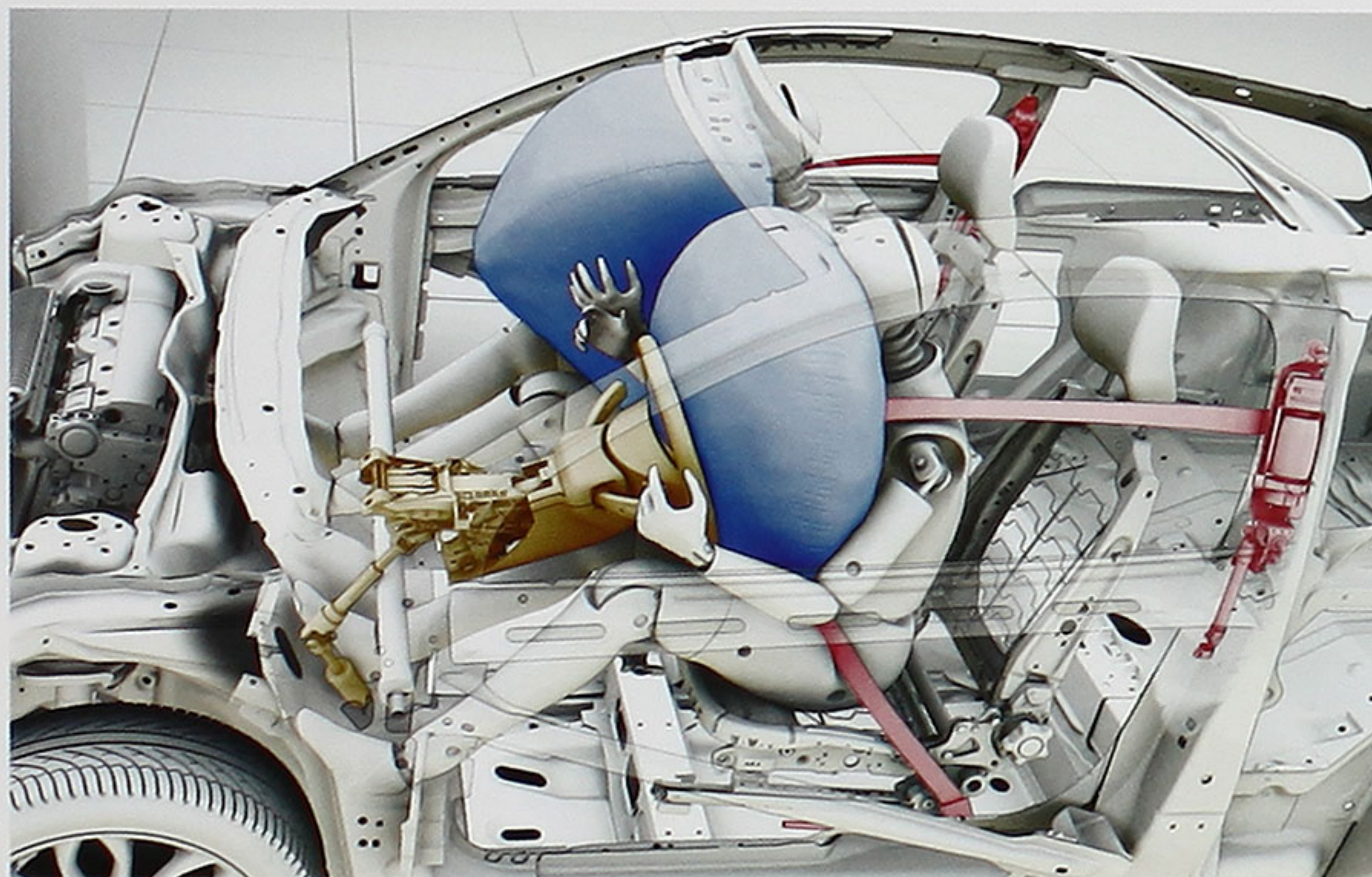
รู้กันดีทั่วโลกว่าวอลโว่คือความปลอดภัย และนั่นก็มีที่มา เพราะมีผู้ผลิตรถยนต์เพียง
ไม่กี่รายที่สามารถสร้างสถิติคิดค้นนวัตกรรมเพื่อความปลอดภัยและมีความตั้งใจจริง
ที่จะทำเพื่อความปลอดภัยอย่างที่เราทำมาตลอดกว่า 80 ปี แน่นนอน นั่นเป็นสิ่งที่เรา
ภูมิใจที่สุด แต่เราก็ไม่ได้หยุดอยู่เพียงเท่านั้น เพราะเรารู้ว่า สิ่งที่เราต้องการทำให้สำเร็จ
ซึ่งก็คือการลดอุบัติเหตุจนหมดไป ภาระอันยิ่งใหญ่นี้ทำให้เราใช้ความคิดเชิงสร้างสรรค์
ใหม่ๆ และวิธีใหม่ๆ ในการออกแบบรถยนต์ ที่น่าดีใจคือเราพัฒนามาได้ไกลมากแล้ว
สำหรับผู้ที่เป็นเจ้าของวอลโว่ รถยนต์ของเราขับสนุกและเร้าใจมากกว่าที่เคย
(เพราะคนขับที่เบื่อกับการขับขี่ก็ไม่สามารถขับได้อย่างปลอดภัย) ใช่ว่าทุกเทคโนโลยี
จะอยู่ในจินตนาการ บางอย่างก็ได้ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานในรถวอลโว่ของคุณแล้ว
นั่นหมายความว่า การขับรถวอลโว่รุ่นปัจจุบันก็เหมือนได้แอบเห็นเทคโนโลยียานยนต์
ในอนาคตอันน่าตื่นตะลึงก่อนใคร ซึ่งเป็นโลกอนาคตที่วิศวกรรมและการออกแบบ
มุ่งหมายให้คุณมีความสุขกับสิ่งดีๆ ในชีวิตได้มากที่สุด
ทั้งหมดนี้ก็เพราะชีวิตมีอะไร.... อีกมากมาย



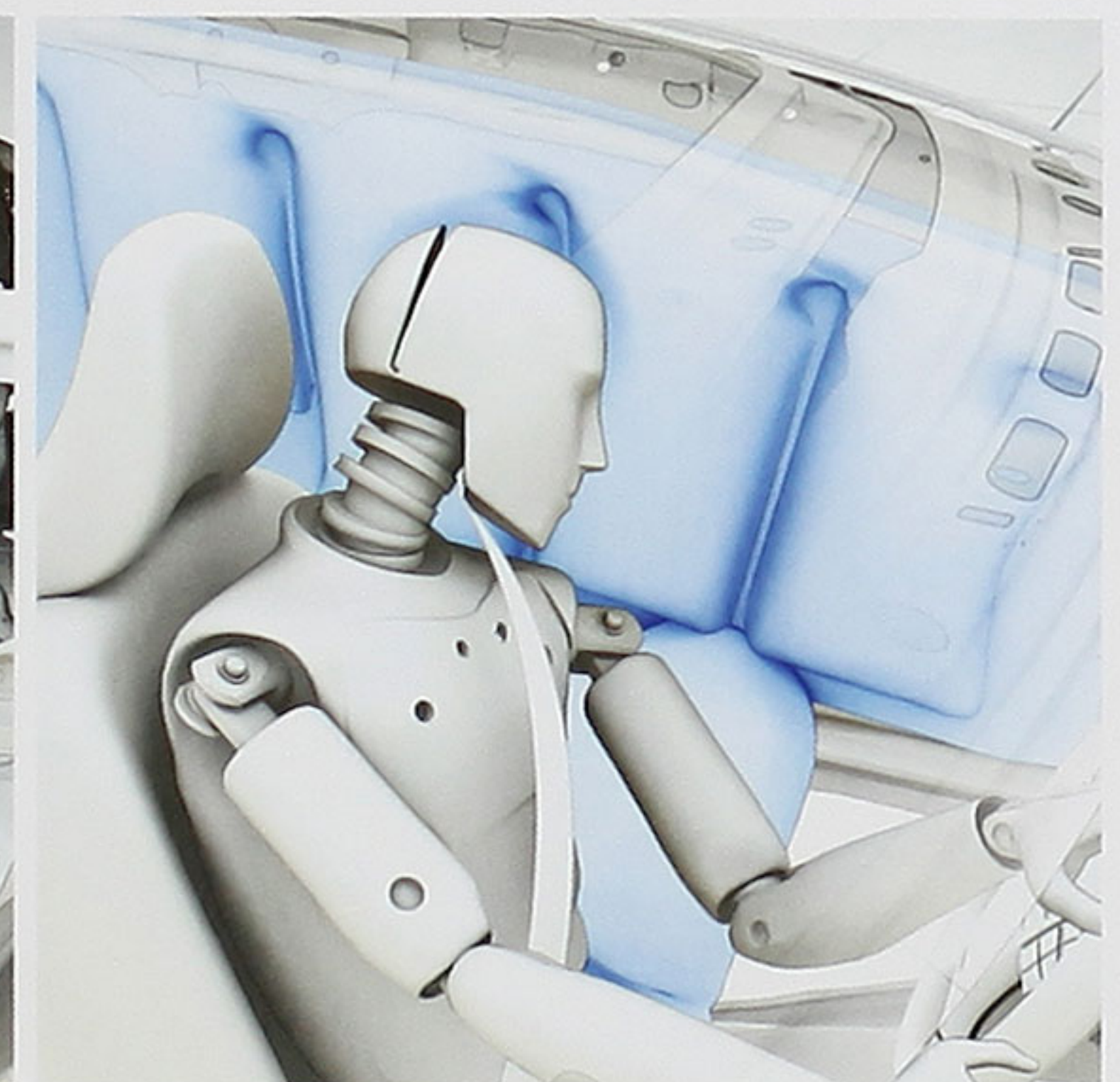
Volvo's interactive safety technologies



Whiplash Protection System (WHIPS)



Restraint technologies - front airbags



Restraint technologies - inflatable curtains

ระบบข้อมูลช่วยในการขับซื้อฉอดริยะ (IDIS)
เพื่อช่วยไม่ให้คุณขาดสมาธิในระหว่างที่ต้องขับซื้อด้วยความระมัดระวัง IDIS วิเคราะห์การขับซื้อของคุณอย่างต่อเนื่องและจะชะลอการแสดงผล หรือแจ้งเตือนข้อมูลที่มีความสำคัญน้อยกว่าไม่ว่าจะมาจากรถ หรือระบบสื่อสารภายในรถ เช่น สายโทรศัพท์ที่กำลังเรียกเข้า เมื่อระบบตรวจจับได้ว่าการเลี้ยว เบรก หรือเร่งเครื่องอย่างรุนแรงทันทีที่สถานการณ์คล้ายลงระบบก็จะแสดงว่ามีสายเรียกเข้าให้คุณทราบ ทั้งนี้คุณสามารถปรับตั้งค่าให้ IDIS แจ้งเตือนว่ามีสายโทรเข้าได้ทุกสถานการณ์การขับซื้อ

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกพร้อมระบบช่วยเบรกแบบไฮดรอลิก (HBA) และระบบพร้อมเบรก (RAB)

จานเบรกขนาดใหญ่แบบป้องกันการล็อกและการทำงานของไฮดรอลิกช่วยให้มั่นใจว่ารถจะมีระยะเบรกที่สั้นในทุกสถานการณ์ นอกจากนี้ ยังสามารถใช้งานหนักได้โดยไม่สูญเสียประสิทธิภาพ ระบบช่วยเบรกแบบไฮดรอลิก (HBA) จะช่วยให้เบรกทำงานเต็มที่ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ในขณะที่ระบบพร้อมเบรก (RAB) จะเตรียมพร้อมสำหรับการเบรกที่รุนแรงโดยการเลื่อนผ้าเบรกไปใกล้จานเบรกมากขึ้น ระบบรักษาแรงเบรก (FBS) จะชดเชยแรงเบรกของการเหยียบเบรกอย่างแรงให้โดยอัตโนมัติ หลังจากเบรกถูกใช้อย่างหนักมาเป็นเวลานาน ระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD) จะกระจายแรงเบรกระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเพื่อให้ได้ผลดีที่สุดตามสภาวะการขับซื้อและน้ำหนักบรรทุก

ระบบความปลอดภัยเชิงปกป้อง

ในรถวอลโว่ ความปลอดภัยคือการสื่อสารและทำงานร่วมกันของทุกระบบ เพราะวาระจะปลอดภัยเพียงใดนั้นไม่ได้วัดกันที่จำนวนอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย แต่ขึ้นอยู่กับว่าอุปกรณ์เหล่านั้นจะทำงานประสานกันได้อย่างดีเพียงใดในการช่วยให้ผู้ใช้รถห่างไกลจากอันตราย

ในภาวะการชนด้านหน้า โครงสร้างนิรภัยด้านหน้าของรถที่เป็นลิขสิทธิ์ของวอลโว่จะขับและกระจาย

แรงกระแทกที่เกิดขึ้น เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังขนาดกะทัดรัดจะช่วยให้การยุบตัวของโครงสร้างด้านหน้าเป็นไปได้ถูกต้องและเต็มประสิทธิภาพ การทำงานร่วมกันของแกนพวงมาลัยยุบตัวได้และถุงลมนิรภัยสองจังหวะช่วยปกป้องผู้โดยสารจากอันตราย การเตรียมการเพื่อลดการบาดเจ็บจากแรงกระแทกเป็นเทคโนโลยีเฉพาะของวอลโว่ ช่วยทำให้ระบบลดแรงกระแทกต่างๆ ของรถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงโดยไม่คาดคิด

ในภาวะรถพลิกคว่ำ โครงสร้างนิรภัยที่แข็งแกร่งและหลังคาที่เสริมความแข็งแกร่งจะทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยและกลไกการดึงกลับเพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสารในรถ หากรถถูกชนด้านข้างก่อนหลังจากนั้นมานิรภัยด้านข้าง (IC) จะทำงานเพื่อปกป้องศีรษะ

ในภาวะถูกชนด้านข้าง ระบบป้องกันแรงกระแทกด้านข้าง (SIPS) ซึ่งเป็นเอกลักษณ์เฉพาะของวอลโว่ ช่วยกระจายแรงกระแทกไปยังส่วนต่างๆ ของรถให้ไกลจากผู้โดยสาร ถุงลมนิรภัยด้านข้างของที่นั่งด้านหน้าจะช่วยปกป้องอกและสะโพก ในขณะที่มานิรภัย (IC) ช่วยเพิ่มการปกป้องบริเวณศีรษะ

ในภาวะถูกชนด้านหลัง โซนยุบตัวด้านหลังจะช่วยขับแรงกระแทก ถังน้ำมันออกแบบมาให้อยู่ในตำแหน่งที่ได้รับการปกป้องเป็นอย่างดีที่ด้านหน้าของแกนล้อหลัง พนักพิงศีรษะช่วยปกป้องคอและกระดูกสันหลัง และระบบป้องกันการกระแทกจากด้านหลัง (WHIPS) ซึ่งเป็นเอกลักษณ์เฉพาะของวอลโว่จะโยกเบาะโดยสารคู่หน้าไปข้างหลังเพื่อรองรับ และลดการสับตัวของกระดูกต้นคอและกระดูกสันหลัง

เทคโนโลยีลดการบาดเจ็บจากแรงกระแทก

เมื่อเกิดการชน เทคโนโลยีลดการบาดเจ็บจากแรงกระแทกทั้งหมดจะทำงานประสานกันเพื่อช่วยลดความรุนแรง เข็มขัดนิรภัยพร้อมฟังก์ชันดึงกลับอัตโนมัติจะทำงานภายในเวลาเศษเสี้ยวของวินาทีที่เกิดการชนและจะรั้งตัวคนในรถไว้เพื่อป้องกันการกระแทก เข็มขัดนิรภัยที่เบาะหน้าจะคลายตัวออกเล็กน้อยเพื่อให้ถุงลมนิรภัยด้านหน้ารองรับ

ตัวคนขับและผู้โดยสารไว้ในลักษณะที่ควบคุมได้ ช่วยให้ได้รับการปกป้องที่มีประสิทธิภาพที่สุด ถุงลมนิรภัยสองจังหวะจะปรับระดับการพองตัวให้เหมาะสมกับแรงกระแทกจากการชน ถุงลมนิรภัยในส่วนคนขับจะทำงานประสานกับการยุบตัวของแกนพวงมาลัย ถุงลมนิรภัยด้านข้างของเบาะโดยสารคู่หน้าช่วยลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บรุนแรงจากการชนด้านข้าง ม่านนิรภัยด้านข้าง (IC) ช่วยปกป้องศีรษะของผู้นั่งติดประตูทั้งตอนหน้าและหลัง ม่านนิรภัยจะคงพองตัวต่อไปในระยะสั้นๆ ไม่ถึงนาที เพื่อให้การปกป้องที่ต่อเนื่องหากมีแรงกระแทกตามมาอีกเร่งความเร็วหรือเบรกอย่างรุนแรง

ระบบป้องกันการกระแทกจากด้านหลัง

ระบบ WHIPS ของวอลโว่ติดตั้งอยู่ในเบาะโดยสารคู่หน้า ช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บบริเวณต้นคอ (หนึ่งในการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนถนนที่พบมากที่สุด และมักเกิดจากการโดนชนจากด้านหลังอย่างรวดเร็ว) ระบบจะทำงานเมื่อเกิดการชนจากทางด้านท้ายด้วยแรงที่มากพอ การวิจัยอิสระได้แสดงให้เห็นว่า WHIPS เป็นหนึ่งในระบบที่มีประสิทธิภาพมากที่สุดในโลก และสามารถลดโอกาสการได้รับบาดเจ็บระยะยาวได้ถึง 50%

ระบบเตรียมการเพื่อลดการบาดเจ็บจากแรงกระแทก

เทคโนโลยีการเตรียมการเพื่อลดการบาดเจ็บจากแรงกระแทกในรถวอลโว่ของคุณได้รับการออกแบบมาเพื่อให้มีการปกป้องผู้โดยสารมากที่สุดและได้รับแรงกระแทกน้อยที่สุด ระบบความปลอดภัยมาตรฐานนี้ใช้เทคโนโลยีใหม่ที่มีเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์บนกระจกหน้ารถ อุปกรณ์มาตรฐานเพื่อความปลอดภัยนี้จะคอยตรวจจับวัตถุที่อยู่หน้ารถที่ทุกระดับความเร็ว ทั้งนี้เพื่อให้สามารถเตรียมและปรับเข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยให้รองรับแรงกระแทกจากการชนที่ระบบคาดการณ์ไว้ ช่วยเพิ่มการปกป้องให้มากที่สุดสำหรับการชนด้านหน้าที่มีระดับความรุนแรงน้อยถึงปานกลาง

ระบบป้องกันการกระแทกจากด้านข้าง (SIPS)

SIPS เป็นระบบความปลอดภัยที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะของวอลโว่ซึ่งได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อช่วยปกป้องในจุดที่ผู้โดยสารได้รับแรงกระแทกจากการชนสูงสุด โครงสร้างเหล็กนิรภัยของรถรวมทั้งเบาะที่นั่งด้านหน้าได้รับการออกแบบและเสริมความแข็งแรงเพื่อช่วยกระจายแรงกระแทกจากการชนด้านข้างไปยังส่วนอื่นๆ ของตัวถังรถ ให้ไกลจากผู้โดยสาร และช่วยลดแรงกระแทกที่ผ่านเข้ามาในห้องโดยสาร โครงสร้างด้านข้างที่มีความแข็งแกร่งอย่างมากผลิตขึ้นจากเหล็กกล้าคุณภาพสูงที่ทนแรงกระแทกรุนแรงได้ เพื่อช่วยต้านทานแรงกระแทกด้านข้างที่รุนแรงจากรถขนาดใหญ่กว่า ม่านนิรภัยด้านข้าง (IC) และถุงลมนิรภัยด้านข้างของเบาะหน้าจะทำงานเพื่อช่วยเพิ่มการปกป้องที่มากขึ้น

โครงสร้างด้านหน้าแบบดูดซับพลังงาน

ในการพัฒนาคุณภาพระบบปกป้องผู้โดยสารของวอลโว่ เราได้มุ่งเน้นการชนที่ด้านหน้าด้วยความเร็วสูงและรถที่มีน้ำหนักมากกว่า โครงสร้างด้านหน้าที่เป็นสิทธิบัตรของวอลโว่พร้อมโซนยุบตัวขนาดใหญ่และทำด้วยเหล็กหลายชนิดจะยุบตัวเพื่อช่วยดูดซับพลังงานจากการชน เครื่องยนต์ขนาดกะทัดรัดถูกออกแบบขึ้นเพื่อช่วยให้ยุบตัวได้มากที่สุด โครงสร้างด้านหน้ารูปทรงเรขาคณิตที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะและคานเหล็กขวางในประตูจะช่วยกระจายพลังงานการชนจากด้านหน้าไปยังด้านหลังของรถเพื่อช่วยลดแรงกระแทกที่ไปยังตัวคนในรถ คานขวางเหล็กใต้แดชบอร์ดจะช่วยรักษาห้องโดยสารไม่ให้เป็นเสียหาย

การปกป้องคนเดินถนน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บรุนแรงของผู้ใช้ถนนที่ไม่มีเกราะปกป้อง ด้านหน้าของรถถูกออกแบบให้โค้งมน ไฟหน้าอยู่ในระนาบเดียวกับตัวถัง และฝากระโปรงเป็นแบบดูดซับพลังงาน และสามารถทำหน้าที่เป็นโซนยุบตัว

สวยอย่างมีเอกลักษณ์

นอกจากรูปลักษณ์ที่สวยงามของวอลโว่ S60 ใหม่ การเลือกสีภายนอก ภายใน และล้ออะลูมิเนียม เป็นการตัดสินใจที่สำคัญที่สุดของคุณเกี่ยวกับดีไซน์ที่โดดเด่นและเป็นเอกลักษณ์



Leather, Offblack/Beechwood in Anthracite Black interior (3103)



Leather, Softbeige/Offblack in Anthracite Black interior (3102)



Leather, Softbeige in Sandstone Beige interior (3112)



Shimmer Graphite



Leather-clad steering wheel, Charcoal with Silk Metal inlay



Leather-clad gearknob, Charcoal, Geartronic and Powershift



477 Electric Silver metallic



484 Seashell metallic



487 Ember Black metallic



614 Ice White



702 Flamenco Red metallic



704 Vibrant Copper metallic

STANDARD WHEELS



Balder, 7x17", Silver Stone

ACCESSORY WHEELS



Njord, 8x17", Silver Bright



Sleipner, 8x18", Silver Bright



Freja, 8x18", Diamond Cut/
Dark Grey Matt



Freja, 8x18", Diamond Cut/Light Grey

ความปลอดภัยเชิงป้องกัน

ระบบเตือนเพื่อป้องกันการชน พร้อมฟังก์ชันหยุดรถแบบเต็มแรงเบรก และเซ็นเซอร์ตรวจจับคนเดินถนน

ระบบป้องกันการชนขณะขับเคลื่อนที่ความเร็วต่ำ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบแปรผัน พร้อมฟังก์ชันหยุด/ออกตัวรถโดยอัตโนมัติ

และแจ้งเตือนระยะห่างจากรถคันหน้า

ระบบควบคุมการทรงตัวและยึดเกาะถนนแบบไดนามิก พร้อมฟังก์ชันควบคุมการเข้าโค้ง

โดยการถ่ายเทแรงบิด และโหมดการขับขี่แบบสปอร์ต

ระบบข้อมูลช่วยในการขับขี่อัจฉริยะ

ไฟหน้าแบบหักเหตามพวงมาลัย และปรับระดับขึ้น/ลง โดยอัตโนมัติ

ไฟตัดหมอกหลัง

เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดทุกที่นั่งพร้อมระบบดึงกลับอัตโนมัติ

ความปลอดภัยเชิงปกป้อง

ระบบปกป้องการบาดเจ็บของกระดูกต้นคอและหลังที่เกิดจากการสะบัดของศีรษะ

ระบบกระจายแรงกระแทกจากการชนด้านข้าง

ถุงลมนิรภัยด้านข้างสำหรับที่นั่งคู่หน้า

ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า

ม่านนิรภัยด้านข้าง

แกนพวงมาลัยยุบตัวเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

อุปกรณ์ยึดเบาะโดยสารสำหรับเด็กแบบ Isofix

ล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูจากด้านใน

ระบบรักษาความปลอดภัย

รีโมทคอนโทรลพร้อมฟังก์ชันสื่อสารกับรถพร้อมการปลดล็อคและล็อกโดยปราศจากกุญแจ

ระบบเซ็นทรัลล็อค

ระบบไฟส่องสว่างนำทางเข้าและออกจากรถ

ระบบกันขโมย

สัญญาณเสียงเตือนภัย

กระจกบังลมหน้าแบบสองชั้น

ความสะดวกสบาย

เบาะคนขับปรับด้วยไฟฟ้า พร้อมหน่วยความจำ 3 ตำแหน่ง

เบาะโดยสารด้านหน้าปรับด้วยไฟฟ้า

พนักพิงของเบาะโดยสารด้านหน้าพับได้

พนักพิงของเบาะโดยสารด้านหลังแยกพับได้ 40/60

ระบบควบคุมสภาวะอากาศอัตโนมัติ

ระบบควบคุมคุณภาพอากาศอัจฉริยะ พร้อมเซ็นเซอร์วัดกลิ่นในอากาศจากภายนอก

ระบบจัดการห้องโดยสารที่ปราศจากสิ่งกระตุ้นอาการภูมิแพ้

กระจกเสริมสวยพร้อมไฟส่องสว่างสำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า

เครื่องเสียง 4x40 W. High Performance Audio System Multi Media

พร้อมเครื่องเล่น CD/DVD 1 แผ่น และจอ LCD สีขนาด 7 นิ้ว

ช่อง AUX และ USB สำหรับเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เครื่องเสียงและ iPod

ระบบเชื่อมต่อสัญญาณโทรศัพท์มือถือเข้ากับเครื่องเสียงรถยนต์ด้วยสัญญาณบลูทูธ

ระบบเชื่อมต่อเสียงเพลงจากโทรศัพท์มือถือเข้ากับเครื่องเสียงรถยนต์ด้วยสัญญาณบลูทูธ

อุปกรณ์ช่วยในการขับขี่

กล้องและสัญญาณเตือนมุมอับของสายตา

กล้องช่วยในการจอดรถ-หลัง

กล้องช่วยในการจอดรถ-หน้า

เซ็นเซอร์ช่วยในการจอดด้านหน้าและหลัง

กระจกมองหลังตัดแสงจ้าอัตโนมัติ

คอมพิวเตอร์ช่วยในการเดินทาง

เซ็นเซอร์วัดน้ำฝนบนกระจกบังลมหน้า

กระจกมองข้างพับและปรับด้วยไฟฟ้าพร้อมไล่ฝ้าและระบบความจำ 3 ตำแหน่ง

ไฟส่องสว่างที่ได้กระจกมองข้าง

พวงมาลัยปรับระดับสูงต่ำ/ใกล้ไกลได้

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบแร็คแอนด์พีนีเยน ปรับความหนืดอัตโนมัติตามระดับความเร็ว

การเก็บสัมภาระ

ช่องเก็บของในแผงหน้าปัดด้านหน้าพร้อมกุญแจล็อคและไฟส่องสว่าง

ช่องเก็บของใต้ที่เท้าแขนด้านหน้า

ที่วางสัมภาระพร้อมสายยึดตรึง

PREVENTIVE SAFETY

Collision Warning with Full Auto Brake and Pedestrian Detection

City Safety

Adaptive Cruise Control with Queue Assist & Distance Alert

Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) with Advanced Stability Control, Traction Torque Vectoring, and Sport Mode

Intelligent Driver Information System (IDIS)

Active Bending Lights, auto-adjusted in vertical & horizontal directions

Rear fog lamps

Three-point safety belts with Pretensioners

PROTECTIVE SAFETY

Whiplash Protection System (WHIPS)

Side Impact Protection System (SIPS)

Driver & front passenger side-airbags (SIPS bags)

Driver & front passenger airbags

Inflatable Curtain (IC)

Impact absorbing steering column

CHILD SAFETY

Isofix child seat attachment

Child safety locks

SECURITY

Personal Car Communicator (PCC) with keyless entry & keyless drive

Central locking

Approach & home-safe lighting

Volvo Guard Alarm

Panic Alarm

Laminated front windscreen

COMFORT

Power driver seat with 3 memories

Power front passenger seat

Foldable front passenger seat

Foldable rear seats: 40/60

Electronic Climate Control (ECC)

Interior Air Quality System (IAQS), multi-active with sensor

Clean Zone Interior Package (CZIP)

Sun blind with illuminated vanity mirror for driver & front passenger

4 x 40 W. High Performance Audio System Multi Media,

with 1 disc CD/DVD player & 7" color LCD

Auxiliary & USB/iPod ports

Bluetooth Handfree System

Bluetooth Audio Streaming

DRIVING INSTRUMENTS

Blind Spot Information System (BLIS)

Park Assist Camera - Rear

Park Assist Camera - Front blind view

Front & rear park-assist sensor

Automatic anti-dazzle rear view mirror

Trip Computer

Rain sensor

Retractable, adjustable, & heated power side mirrors with 3 memories

Puddle lights in side mirrors

Adjustable steering wheel: vertical & horizontal

Rack & pinion with speed sensitive power steering

STORAGE

Glove compartment with lock & illuminator

Storage area under front armrest

Bag holder with fastener

รายละเอียดทางเทคนิค VOLVO S60

เครื่องยนต์

จำนวนสูบ/วาล์ว
ชนิดของเครื่องยนต์
ชนิดของเชื้อเพลิง
ปริมาตรความจุกระบอกสูบ
ความกว้างกระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.)
แรงม้าสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด

4/16
เบนซิน เทอร์โบ / Benzene turbo
เบนซิน 95 หรือ แก๊สโซฮอล์ E10 / Benzene 95 or Gasohol E10
1999
87.5/83.1
203/6000
300/1750-4000
10.1

สมรรถนะ

ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)
อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. (วินาที)

230*
8.2

ระบบเกียร์

อัตโนมัติ

เกียร์เพาเวอร์ชิฟท์ 6 สปีด ปรับตามสไลด์การขับขี่ + เกียร์ทรอนิก
6 speed Powershift (adaptive) with Geartronic
ล้อหน้า/Front Wheels

ล้อขับเคลื่อน

ระบบไฟฟ้า

ขนาดแบตเตอรี่ (แอมป์)

600

ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยเพาเวอร์
วงเลี้ยวแคบสุด (ม.)

แร็คแอนด์พินเนียน/Rack and Pinion
11.3

ล้อ

ขนาดยาง
ขนาดล้อ

215/50 R17
7 X 17"

ระบบเบรก

ชนิดของเบรก

ดิสก์เบรก 4 ล้อ พร้อม ABS, EBD และ EBA
4 wheel disc brake with ABS, EBD, & EBA

ระบบกันสะเทือน

หน้า
หลัง

แมคเฟอร์สันสปริงสตรัท / Macpherson Spring Strut
แบบมัลติลิงก์ / Multilink

อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เฉลี่ย-ในและนอกเมือง (กม./ลิตร)
การปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (กรัม/กม.)

12.04
153*

ENGINE

Cylinder/Valve
Engine Type
Fuel Type
Displacement (cc.)
Bore/Stroke (mm.)
Max. Power (hp/rpm)
Max. Torque (Nm/rpm)
Compression Ratio

PERFORMANCE

Top Speed (km/h)
Acceleration 0-100 km/hr.(sec)

TRANSMISSION

Automatic

Drive Line

ELECTRICAL SYSTEM

Battery Capacity (Amp.)

STEERING SYSTEM

Power Steering
Min. Turning Radius (m.)

WHEELS

Tyre Size
Wheel Size

BRAKING

Braking System

SUSPENSION

Front
Rear

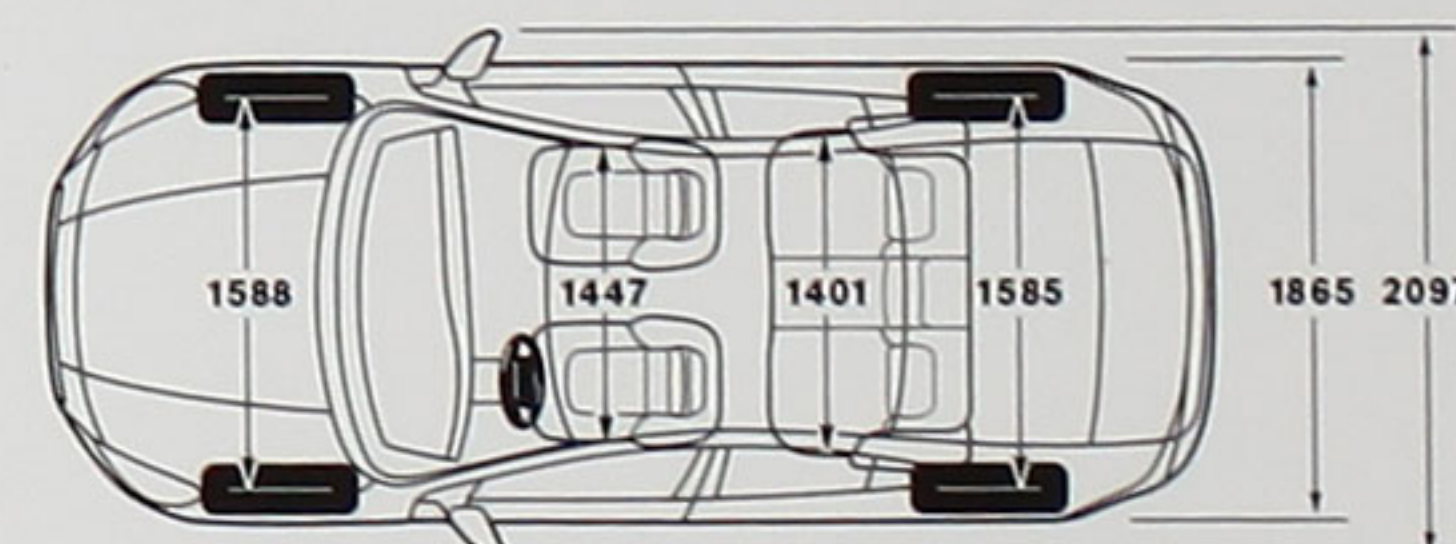
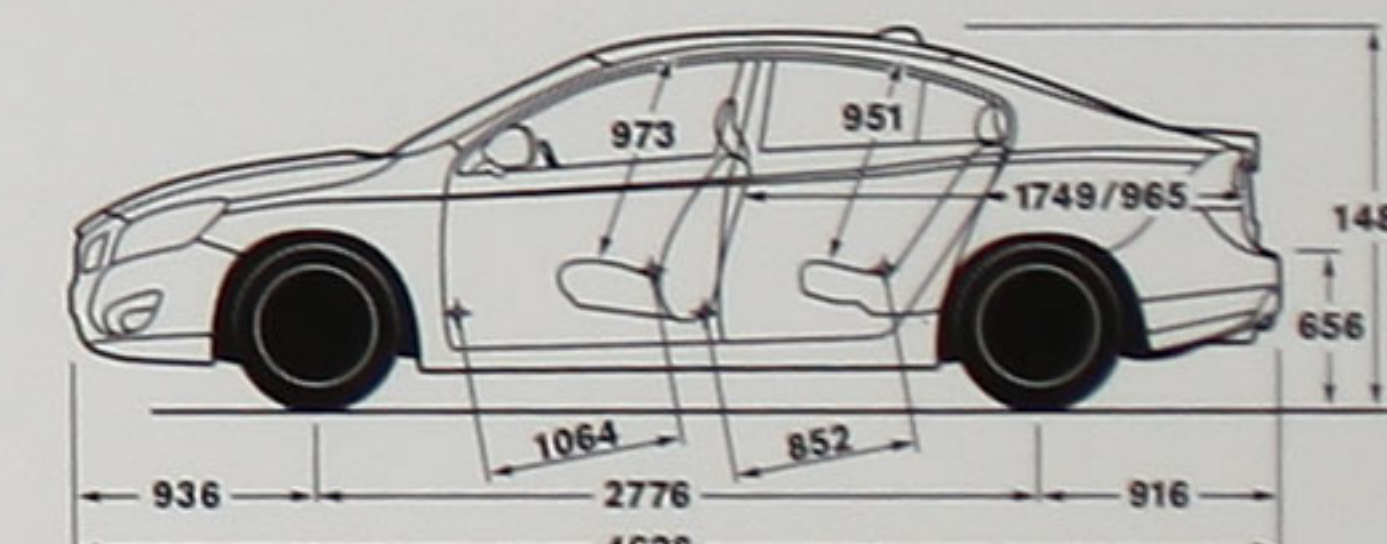
FUEL CONSUMPTION

Average Fuel Consumption (km./l)
CO2 emission (g/km)

*ตัวเลขอาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับสภาวะแวดล้อม และน้ำหนักบรรทุก

*The number can be changed depending on driving environment, driver's driving characteristics, and the car's loading.

หมายเหตุ : บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและอุปกรณ์รถยนต์ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถอาจมีการเปลี่ยนแปลง กรุณาตรวจสอบกับพนักงานขาย
: รายละเอียดและอุปกรณ์บางอย่างที่ปรากฏในเอกสารนี้ อาจไม่ใช่อุปกรณ์มาตรฐานสำหรับรถยนต์ Volvo ในประเทศไทย
: กรุณาสอบถามจากพนักงานขาย







วอลโว่ S60 มาพร้อมกับ **VOLVO WARRANTY** บริการรับประกันคุณภาพเป็นเวลา 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร **VOLVO MAINTENANCE** บริการบำรุงรักษาเป็นเวลา 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร และการเป็นสมาชิกบัตรทอง **VOLVO ASSISTANCE** เพื่อให้ท่านอุ่นใจและสะดวกสบายในทุกเส้นทางการขับขี่เป็นเวลา 3 ปีเต็ม ด้วยบริการ

VOLVO ROADSIDE SERVICE

บริการช่วยเหลือเคลื่อนที่ 24 ชั่วโมง ไม่มีวันหยุด อาทิ บริการยกรถ บริการให้คำปรึกษา และแก้ปัญหาขั้นต้นทางโทรศัพท์โดยเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญ

VOLVO CONCIERGE SERVICE

บริการอำนวยความสะดวกเพื่อให้ชีวิตของคุณง่ายขึ้น อาทิ การสำรองที่นั่งในร้านอาหาร ตัวเครื่องบิน รถเช่า สนามกอล์ฟ สปา รีสอร์ทและอื่นๆ อีกมากมาย

VOLVO INFO SERVICE

บริการข้อมูลข่าวสารกิจกรรมส่งเสริมการขายและกิจกรรมทางการตลาด รวมถึงบริการหลังการขาย

นอกจากนี้วอลโว่ยังมีบริการอื่นๆ เช่น **VOLVO INSURANCE** และ **VOLVO LEASING** อีกด้วย คุณสามารถติดต่อขอรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถยนต์วอลโว่ได้ที่ **02-305-4499**

THERE'S MORE TO LIFE THAN A VOLVO.

Volvo. for life



THAT'S WHY YOU DRIVE ONE.

VOLVO

บริษัท วอลโว่ คาร์ (ประเทศไทย) จำกัด
VOLVO CAR (THAILAND) LTD.

1527 ถนนสุขุมวิท 71 แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250 โทร. 02-319-9820-3 แฟกซ์ 02-319-9828, 02-719-9451
1527 SUKHUMVIT 71 RD., SUANLUANG, BANGKOK 10250 TEL. 02-319-9820-3 FAX 02-319-9828, 02-719-9451