
LEXUS
LS



# DISCOVER REDEFINED LUXURY AND INFINITE PLEASURES

As a leader in innovation, we always strive to be the first - first in bringing you the latest technology and first to epitomize luxury in sedans. The Lexus LS is a manifestation of elevated luxury, its lavish and extravagant enhancements designed to indulge you with the best driving experience. Revel at the fluidity of the exquisite interior, decked with Lexus hallmark finishing.

THE L-FINESSE: AN INNOVATIVE DESIGN PHILOSOPHY In our pursuit for excellence, the L-finesse is formulated to encompass all the ingredients of success - to be bold, experimental, daring, and contradictory. The result is revolutionary LEXUS LS of unparalleled luxury, sophistication and a classis beauty that compliments your refined taste.

# สัมผัสนิยามใหม่แห่งความหรูหรา และสุนทรียภาพในการขับขี่ที่ไร้ขีดจำกัด

ในฐานะผู้นำแห่งนวัตกรรมยานยนต์ เราได้มุ่งมั่นที่จะคงความเป็นหนึ่งเสมอมา ในการสร้างสรรค์เทคโนโลยีล่าสุดและความหรูหราอันล้ำค่าสูงสุดสำหรับยนตรกรรมซีดานแด่คุณ เลกซัส LS คือภาพสะท้อนความมีระดับที่เหนือกว่าและการออกแบบที่พัฒนาขึ้น เพื่อให้อิสระแก่คุณในการโลดแล่นไปกับประสบการณ์แห่งการขับขี่ที่โดดเด่นไม่เหมือนใคร สัมผัสบรรยากาศภายในห้องโดยสารที่แฝงไปด้วยอารมณ์แห่งความประณีตและตระการตา พร้อมคุณภาพระดับสูงสุดในแบบฉบับของเลกซัส

L-FINESSE: ปรัชญาการออกแบบที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว ด้วยความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาสู่ความเป็นเลิศ ปรัชญาการออกแบบ L-finesse จึงได้รับการสร้างสรรค์ขึ้นเพื่อสะท้อนทุกมุมมองแห่งความสำเร็จของคุณ โดยได้หลอมรวมเอาทุกคุณลักษณะแห่งความโดดเด่นและท้าทายที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัวเข้าไว้ด้วยกัน และผลลัพธ์แห่งปรัชญาการออกแบบนี้ ก็คือยนตรกรรมเลกซัส LS ที่หรูหรามีระดับไม่มีใครเสมอเหมือน พร้อมความงดงามที่มีเสน่ห์ ซึ่งช่วยตอกย้ำถึงรสนิยมอันดีเยี่ยมของคุณได้อย่างชัดเจน



# PRICELESS MOMENTS THAT LAST FOREVER

The LEXUS LS pampers you and your loved ones with incomparable comfort so every ride is as enjoyable and exciting as the first. Even the rear seats are so spacious and inviting, your passengers will wish for the rides to last forever.

## ช่วงเวลาอันล้ำค่าจะคงอยู่ตลอดไป

เลกซัส LS พร้อมสร้างความประทับใจให้คุณและคนที่คุณรักด้วยความสะดวกสบายที่พิเศษสุด มอบความเพลิดเพลินและความตื่นตาตื่นใจให้คงอยู่ในทุกการเดินทาง ไม่ต่างจากความประทับใจครั้งแรกที่คุณได้รับเมื่อได้สัมผัสเลกซัส LS ไม่ว่าจะนั่งเบาะหลังหรือด้านหลังที่โอ่อ่าและชื่อเชิญให้สัมผัส จนผู้โดยสารของคุณปรารถนาให้การเดินทางนั้นไร้ที่สิ้นสุด



**SMART ACCESS.** The Smart Keyless Entry System complements your busy lifestyle perfectly, giving you the convenience of unlocking the car from a distance. This LEXUS LS' Smart Card Key (an intelligent card key) comes extraordinarily small and handy for its owner.

**ระบบควบคุมการเปิด-ปิดประตูรถ** ให้คุณสามารถปลดล็อครถได้จากระยะไกล ด้วยกุญแจอัจฉริยะแบบการ์ดที่มีขนาดเล็กเป็นพิเศษ ให้ความสะดวกในการพกพา

**THE BEST EXPERIENCE RIGHT FROM THE START.** The elegant and classic TFT multi-functional dashboard instantly brings a smile to your face, greeting you with a friendly welcome message. With clear and easy-to-read information prominently displayed, driving has never been more effortless.

**ประสบการณ์ที่ดีที่สุดนับแต่เริ่มต้น** เลกซัสพร้อมต้อนรับคุณด้วย แผงหน้าปัด TFT multi-functional ที่สร้างรอยยิ้มให้กับคุณ ด้วยข้อความต้อนรับที่เป็นมิตร และการแสดงข้อมูลที่ชัดเจนและอ่านง่าย ให้การขับขี่สะดวกสบายอย่างที่ไม่เคยเป็น



**DVD ENTERTAINMENT FOR YOUR MUSIC GRATIFICATION.** Relish in the extraordinary music experience of the premium rear seat DVD entertainment system. Thanks to the high-resolution 9-inch VGA screen and the Mark Levinson® Reference Surround Audio, your luxury sedan is instantly converted into a mobile theatre. And opening a world of entertainment possibilities is the amazing capability of the 6-disc DVD player that can support music data in MP3 and WMA formats ; giving you the flexibility of uploading music from any portable audio player.

**ความบันเทิงจากระบบ DVD เพื่อสุนทรียภาพทางดนตรีตามแบบฉบับที่คุณต้องการ** สัมผัสประสบการณ์แห่งความเพลิดเพลินทางดนตรีจากระบบความบันเทิง DVD แบบพรีเมียมในบริเวณเบาะนั่งด้านหลัง ด้วยหน้าจอแสดงผล VGA ขนาด 9 นิ้ว ที่ให้ความละเอียดสูงและด้วยระบบเครื่องเสียง Mark Levinson® Reference Surround Audio ยนตรกรรมระดับหรูของคุณคันนี้จะถูกแปรสภาพเป็นโรงภาพยนตร์เคลื่อนที่ไปในทันที โลกแห่งความบันเทิงไร้ขีดจำกัดก็ถูกบรรเลงขึ้น โดยเสียงดนตรีจากเครื่องเล่น DVD แบบ 6 แผ่น ที่รองรับข้อมูลเสียงทั้งในรูปแบบ MP3 และ WMA ให้คุณสามารถอัพโหลดเพลงจากเครื่องเล่นมนิดพกพา




Mark Levinson® logo is a registered trademark of Madrigal Audio Labs, Inc, a division of Harman International.

Specifications may vary from the vehicle shown. ข้อมูลบางประการอาจแตกต่างจากภาพ LEXUS_LS460/600h

PAMPERING YOU WITH LUXURY AND COMFORT. Be pampered with the seat that incorporates the world's first pelvic support system in a car. The ergonomic design of the system greatly reduces any strain on the back, so long drives will always be comfortable and enjoyable.

For your passengers, the fully adjustable Ottoman Rear Seating system accommodates everyone's favorite seating position. Passengers can stretch out comfortably with a footrest that is extended from the lower part of the seat. (Long Wheelbase model only).

**ความผ่อนคลายที่เปี่ยมไปด้วยความหรูหรามีระดับและความสะดวกสบาย** เบาะนั่งในรถยนต์มาพร้อมกับระบบรองรับกระดูกเชิงกรานรายแรกของโลก การออกแบบที่คำนึงถึงหลักสรีระศาสตร์ช่วยบรรเทาความเมื่อยล้าบริเวณแผ่นหลัง ให้การเดินทางแม้ในระยะไกล เต็มเปี่ยมไปด้วยความสบายและผ่อนคลาย

สำหรับเพื่อนร่วมทางของคุณ เลกซัสพร้อมมอบสัมผัสแห่งความผ่อนคลาย ด้วยเบาะนั่งตอนหลังแบบออตโตมันที่ปรับระดับได้ ผู้โดยสารทุกคนจึงสามารถปรับตำแหน่งเบาะนั่งในแบบที่ตนต้องการได้ นอกจากนั้น ผู้โดยสารยังสามารถยืดเท้าออกได้เต็มที่ ด้วยที่วางเท้าซึ่งยืดต่อจากส่วนล่างของเบาะนั่ง (เฉพาะรุ่นฐานล้อยาวเท่านั้น)





LONG JOURNEYS MADE EASY WITH SHAPE ADJUSTABLE HEADREST. The seats are equipped with butterfly-shaped headrests which can be adjusted to increase the supportive effect for your head, making your drive even more comfortable than ever before.

**เมื่อการเดินทางไกลกลายเป็นเรื่องง่ายดายด้วยพนักพิงศีรษะที่ปรับได้** เบาะนั่งจะมาพร้อมกับพนักพิงศีรษะที่สามารถปรับได้ ช่วยรองรับศีรษะของคุณให้พอดียิ่งขึ้น ทำให้ทุกการเดินทางเต็มไปด้วยความรื่นรมย์และผ่อนคลายกว่าที่เคย



PERSONAL TOUCHES IN ANTICIPATION OF YOUR NEED. Achievers like you always think ahead while others only follow. Sharing the same manifesto as you, we live to be forward-looking. Anticipating your needs and providing solutions even before you ask, has been our mission. For the same reason, the LEXUS LS is built with a retractable table that may come in useful for your passengers. The LEXUS LS, where visionary design meet luxury living. (4 seater Long Wheelbase model only).

**สัมผัสแห่งความเป็นส่วนตัวที่ตอบสนองทุกความปรารถนาของคุณ** บุคคลที่ถึงพร้อมด้วยความสำเร็จเช่นคุณ มักคิดก้าวไกลกว่าผู้อื่นเสมอ และเช่นเดียวกัน ภารกิจของเราก็คือการคาดการณ์ความปรารถนาของคุณและตอบสนองความต้องการเหล่านั้น และนี่ก็เป็นเหตุผลที่ทำให้เลกซัส LS มาพร้อมกับโต๊ะทำงานแบบพับเก็บได้ สำหรับผู้โดยสารใช้ประโยชน์ตามต้องการให้เลกซัส LS คือยนตรกรรมแห่งวิสัยทัศน์ ที่มาบรรจบกับวิถีของความมีระดับอย่างลงตัว (เฉพาะรุ่นฐานล้อยาว 4 ที่นั่งเท่านั้น)

INSPIRATION OF THE FUTURE. The new LEXUS LS is a legend in the making surpassing limits with a quantum leap to the future. It is the inspiration for the next generation of luxury. Its stunning performance, unsurpassed technology and elevated luxury are desired by many, owned only by few. The LEXUS LS is a celebration of your success.

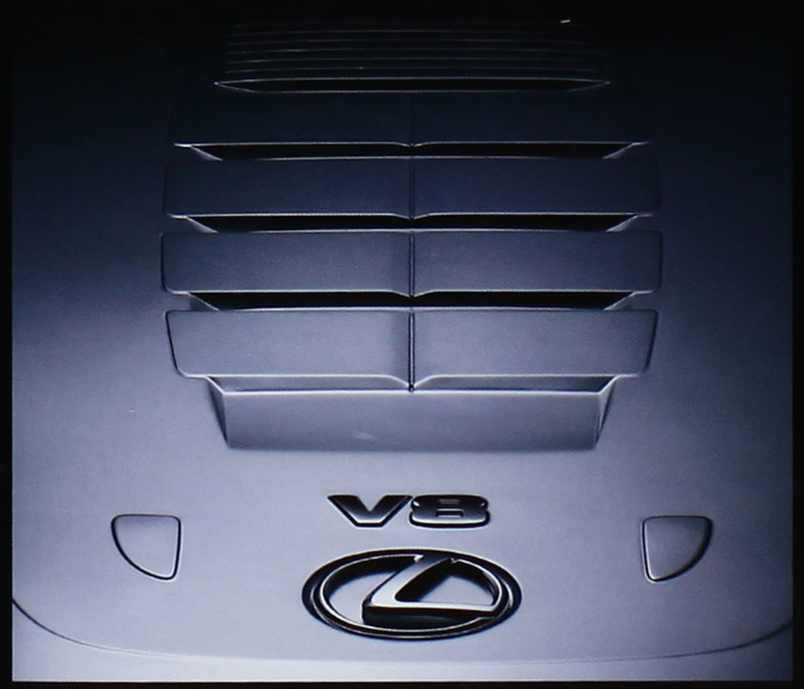
**แรงบันดาลใจเพื่ออนาคต** เลกซัส LS ใหม่ ถือได้ว่าเป็นตำนานที่จะพาคุณก้าวผ่านขีดจำกัดต่างๆ ไปสู่อนาคต และเป็นแรงบันดาลใจสำหรับความหรูหราอันล้ำสมัย ด้วยสมรรถนะที่ทรงพลัง เทคโนโลยีอันล้ำยุค และความหรูหรามีระดับ ทั้งหมดนี้ล้วนแล้วแต่เป็นสิ่งที่คนส่วนใหญ่ปรารถนาจะได้สัมผัส แต่มีเพียงน้อยคนนักที่จะได้ครอบครอง อาจกล่าวว่าเลกซัส LS คือยนตรกรรมที่ควรคู่กับความสำเร็จของคุณ

TAKE ON THE WORLD WITH SUPERIOR PERFORMANCE. Feel dynamic exhilaration as the powerful V8 D4-S engine take you through the charging winds. Experience a quieter drive with razor-sharp precision and fuel economy like never before. The LEXUS LS is yours to command.

**สัมผัสโลกแห่งสมรรถนะการขับขี่ที่เหนือชั้น** สัมผัสสมรรถนะอันทรงพลังและปราดเปรียวจากเครื่องยนต์ V8 D4-S ที่จะขับเคลื่อน และพาคุณโลดแล่นไปอย่างที่ใจต้องการ ด้วยการขับขี่ที่เงียบกว่าที่เคยและการควบคุมที่แม่นยำ พร้อมอัตราการใช้เชื้อเพลิงที่ประหยัดยิ่งขึ้น คือสิ่งที่พร้อมให้คุณสัมผัสในทุกการขับขี่กับเลกซัส LS

8-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION IS SMOOTH AS SILK . With the 8-speed automatic transmission, the LEXUS LS glides quietly through the road with graceful elegance even during high speed driving. Gearshifts are even and consistent, you can achieve overwhelming acceleration with linearity effortlessly. Let your senses take pleasure of the drive as you appreciate the smooth operation of the features.

**ระบบส่งกำลังอัตโนมัติแบบ 8 สปีดที่นุ่มนวลเหนือใคร** ด้วยระบบส่งกำลังอัตโนมัติแบบ 8 สปีด ทำให้เลกซัส LS มุ่งหน้าไปบนท้องถนนด้วยความเงียบและสง่างาม แม้ขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง การเปลี่ยนเกียร์ที่นุ่มนวล และมั่นคง มอบสมรรถนะในการเร่งเครื่องยนต์ที่แม่นยำ ให้คุณได้สัมผัสกับสุนทรียภาพแห่งการขับขี่ที่นุ่มนวลอย่างไม่เคยเป็น












OUTSTANDING PERFORMANCE BY INNOVATION AND AESTHETICS. The LEXUS LS marks the pinnacle of perfection. Beneath its elegantly understated appearance, the robust and agile suspension systems are an assurance of a stable carrier that you can count on. A multi-link suspension with Electronically Controlled Air Suspension (Long wheelbase model only) provides excellent vehicle stability, riding comfort and steering feel, to deliver a smooth and comfortable ride in any road condition.

**สมรรถนะที่โดดเด่นด้วยนวัตกรรมและสุนทรียภาพ** เลกซัส LS คือสัญลักษณ์ของที่สุดแห่งความสมบูรณ์แบบภายใต้รูปลักษณ์ที่งามสง่า และประณีต ประกอบไปด้วยระบบช่วงล่างที่แข็งแกร่งซึ่งคุณสามารถมั่นใจได้ ด้วยระบบช่วงล่างแบบ Multi-link พร้อมถุงลมควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า (เฉพาะรุ่นฐานล้อยาว) ซึ่งให้การทรงตัวที่เป็นเลิศ มอบการขับขี่นุ่มสบายและการเลี้ยวที่แม่นยำอย่างใจ ภายใต้ทุกสภาวะการขับขี่ จึงมีแต่ความรื่นรมย์และนุ่มนวลตลอดการเดินทาง

LEXUS NAVIGATION SYSTEM* The 8-inch EMV display brings display and operation functions for the audio/visual, climate control, navigation, and other features. In addition to extensive basic functions, including map displays and fast route searches, the Lexus Navigation System has a convenient estimated time of arrival display and a route trace display function with real-time traffic information in Bangkok from Information Center, Traffic Division. It also provides the functionality for hands-free calling with a Bluetooth compliant mobile phone.

* For safety reasons, some functions are disabled while the vehicle is in motion.
* Metal-mixed UV protection films could effect wireless signal and GPS connectivity.

**ระบบแผนที่นำทาง*** จอแสดงผลแบบ EMV ขนาด 8 นิ้ว แสดงการประมวลผลและการทำงานของระบบต่างๆ เช่น ระบบเครื่องเสียง ระบบควบคุมอุณหภูมิ และระบบแผนที่นำทาง โดยระบบแผนที่นำทางสามารถค้นหาเส้นทางได้อย่างรวดเร็ว พร้อมแสดงเวลาที่จะไปถึงจุดหมายโดยประมาณ และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลจากศูนย์ข้อมูลกองบังคับการตำรวจจราจร แสดงสภาพการจราจรของเส้นทางต่างๆ ในเขตกรุงเทพมหานครแบบ real-time รวมถึงการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่มีระบบบลูทูธได้อีกด้วย

* เพื่อความปลอดภัยในขณะที่รถเคลื่อนที่ บนหน้าจออาจไม่แสดงภาพบางอย่าง
* ฟิล์มกรองแสงที่มีส่วนผสมของโลหะอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการรับสัญญาณของคลื่นวิทยุ และสัญญาณดาวเทียม GPS

# ADVANCED DRIVING ASSIST

Transforming driving pleasure into peace of mind.

From exhilarating driving to relaxed cruising, the LS 460 is designed to actively help assist the driver in various driving conditions.

## ระบบช่วยขับขี่

มอบความรื่นรมย์ในการขับขี่ที่เปี่ยมไปด้วยความเพลิดเพลินไร้กังวล

ไม่ว่าจะเป็นการขับขี่ที่เร้าใจหรือการโลดแล่นอย่างผ่อนคลาย ก็วางใจได้อย่างเต็มที่ เพราะเลกซัส LS 460 ได้รับการออกแบบมาให้การขับขี่ทำได้อย่างง่ายดายและปลอดภัยในทุกสภาวะ



RADAR CRUISE CONTROL. To make long trips comfortable, in addition to a conventional cruise control function, the system uses data from a millimeter-wave radar sensor to identify, judge and follow the vehicle ahead while maintaining an appropriate distance between vehicles.

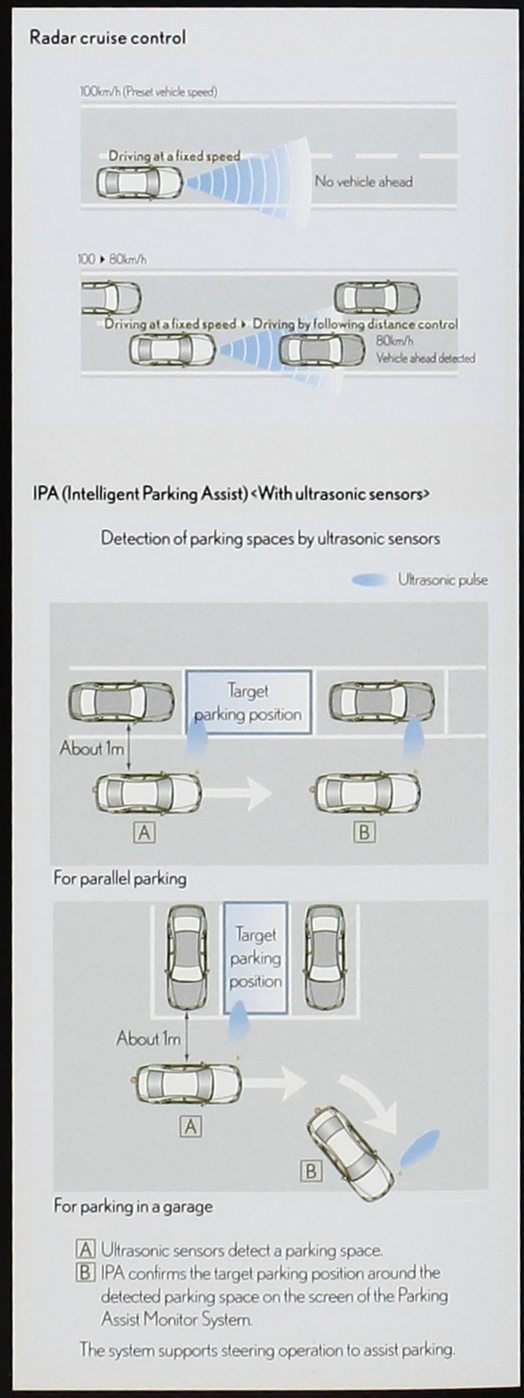
**ระบบควบคุมความเร็วด้วยเรดาร์** นอกเหนือจากระบบควบคุมความเร็ว (Cruise Control) โดยทั่วไปแล้ว ระบบควบคุมความเร็วด้วยเรดาร์ (Radar Cruise Control) ของเลกซัส LS 460 ทำงานโดยอาศัยข้อมูลจากเซ็นเซอร์ของเรดาร์ (millimeter-wave radar) ที่ใช้คลื่นในการตรวจจับ และกำหนดเพื่อรักษาระยะให้ห่างจากรถยนต์ด้านหน้าอย่างเหมาะสม จึงช่วยให้การเดินทางระยะไกลสะดวกสบายกว่าที่เคย

PRE-CRASH SAFETY SYSTEM (MILLIMETRE- WAVE RADAR TYPE). When the millimeter-wave radar pre-crash sensor determines there is a risk of a collision with the vehicle ahead, an oncoming vehicle, or an obstacle on the road, the system alerts the driver with a warning buzzer and other means. If the driver responds by applying the brakes, the pre-crash brake assist operates to increase the braking force. Even if the driver does not begin to brake, the pre-crash brake assist applies the brakes to lower the speed of a collision, while the pre-crash seatbelt system rewinds the seatbelts before a collision to help reduce injury.

**ระบบความปลอดภัยก่อนการชน** เมื่อเซ็นเซอร์จากระบบความปลอดภัยก่อนการชน (แบบ millimeter-wave radar) ตรวจสอบพบว่ามีโอกาสที่จะเกิดการชนกับรถยนต์คันหน้า รถยนต์ที่สวนมา หรือสิ่งกีดขวางบนท้องถนน ระบบจะเตือนผู้ขับขี่ด้วยสัญญาณเตือน และหากผู้ขับขี่ตอบสนองการเตือนดังกล่าวด้วยการเหยียบเบรก ระบบช่วยเบรกก็จะทำงานเพื่อช่วยเสริมแรงเบรก แต่หากว่าผู้ขับขี่ไม่ได้เหยียบเบรก ระบบช่วยเบรกก็จะทำงานเพื่อลดความเร็วของรถยนต์ก่อนการชนโดยอัตโนมัติ และในขณะเดียวกันเข็มขัดนิรภัยเองก็จะทำงานโดยดึงกลับอัตโนมัติ ก่อนที่จะเกิดการชน เพื่อช่วยลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น

PARKING MADE EFFORTLESS WITH INTELLIGENT PARKING ASSIST (IPA). The innovative Intelligent Parking Assist takes the hassle out of parking completely and saves you time and effort. With just a touch of the button to activate the system, you can parallel park your LEXUS LS or back it into a parking lot with a little brake attention from you.

**การจอดรถทำได้ง่ายดายด้วยระบบช่วยจอด** ระบบช่วยจอด (Intelligent Parking Assist-IPA) ทำให้การจอดรถเป็นเรื่องง่ายดาย อีกทั้งยังช่วยประหยัดเวลา เพียงกดปุ่มเพื่อให้ระบบ IPA ทำงาน การจอดเลกซัส LS ไม่ว่าจะเป็นการจอดแบบขนานหรือถอยจอดก็จะทำได้อย่างสะดวกสบายเพียง 2-3 นาที เพียงแค่คุณคอยเหยียบเบรกเพียงเล็กน้อยเท่านั้น




 Specifications may vary from the vehicle shown. อุปกรณ์บางประการอาจแตกต่างจากภาพ



# YOUR SAFETY ABOVE ALL ELSE

The LEXUS LS is built to expect the unexpected, with the capability to foresee dangers ahead of time so you can drive with peace of mind.

# ความปลอดภัยของคุณคือสิ่งสำคัญเหนืออื่นใด

เลกซัส LS ได้รับการสรรค์สร้างขึ้นเพื่อให้คุณสามารถคาดหวังในสิ่งที่อยู่เหนือความคาดหมายได้ เมื่ออันตรายที่อาจเกิดขึ้น กลับกลายเป็นสิ่งที่คุณมองเห็นได้ล่วงหน้า คุณจึงสามารถรื่นรมย์กับการขับขี่อย่างไร้กังวล

VEHICLE DYNAMICS INTEGRATED MANAGEMENT (VDIM). The VDIM system vouches for your safety as well as enhances the steering performance so that you get to detect problematic conditions in time to resolve them. It eliminates potential accidents and ensures you a flawless driving experience.

**ระบบการจัดการรวมไดนามิคของตัวรถ (VDIM)** ระบบการจัดการรวมไดนามิคของตัวรถ (Vehicle Dynamics Integrated Management system) ควบคุมและผสานการทำงานของระบบต่างๆ ให้การขับขี่เป็นไปอย่างปลอดภัย และเพิ่มสมรรถนะในการควบคุมการเลี้ยวให้ดียิ่งขึ้น โดยระบบสามารถตรวจพบปัญหาในขณะขับขี่ เพื่อแก้ไขได้อย่างทันเวลา สามารถช่วยลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และช่วยให้คุณมั่นใจในทุกการขับขี่



FORTIFYING YOUR PROTECTION WITH SRS AIRBAG. The new Lexus LS is equipped with Supplemental Restraint System (SRS) airbag that includes a curtain airbag device at the center of the roof for instant prompt reaction. The two-phase airbag operation ensures maximum protection and minimum potential airbag impact and injuries. Drive with peace of mind knowing you and your passengers are safely encircled by 11 airbags*.

**เสริมความปลอดภัยด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS** เลกซัส LS ใหม่ มาพร้อมกับถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ที่ประกอบไปด้วย ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยบริเวณส่วนกลางของหลังคารถ เพื่อการปกป้องในทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยการทำงานแบบลองขั้นตอน ทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถปกป้องคุณเพื่อความปลอดภัยสูงสุด และช่วยให้เกิดการกระแทกกับถุงลมเสริมความปลอดภัยและการบาดเจ็บน้อยที่สุด ด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยทั้งหมด 11 ใบ* ในเลกซัส LS คุณจึงสามารถขับขี่ได้อย่างมั่นใจ และสบายใจอย่างที่ไม่เคยเป็น

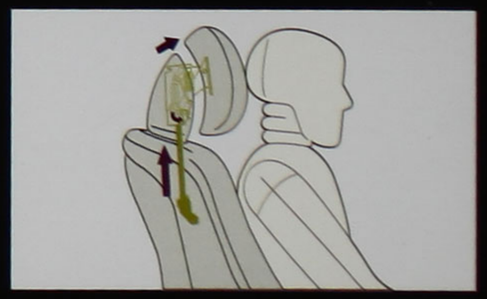
DUAL-CHAMBER - YOUR FIRST LINE OF PROTECTION. The Lexus LS features front seat dual-chamber airbags which are deployed with a deep depression in the center to create two 'chambers' which spread the initial force of impact across the shoulders, upper chest, face and neck. This innovation is designed to help disperse the forces applied to the passenger immediately after the deployment.

**ถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบ Dual Chamber เพื่อการปกป้องสูงสุด** เลกซัส LS มาพร้อมกับถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบ Dual Chamber บริเวณเบาะนั่งตอนหน้า ซึ่งแยกส่วนกลางของถุงลมออกจากด้านทั้งสองที่ยุบตัวลง เพื่อช่วยกระจายแรงกระแทกบริเวณหัวไหล่ หน้าอกด้านบน ใบหน้า และลำคอ โดยนวัตกรรมดังกล่าว ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยกระจายแรงกระแทกที่อาจเกิดขึ้นกับผู้โดยสารในทันทีที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงาน

ACTIVE HEADREST. Active Headrest is featured on the front seats. In the event of a low-speed rear-end collision, the front part of the headrest pops forward to help significantly reduce the backward movement of the occupant's neck, which contributes to reducing the chance of whiplash injury.

**พนักรองศีรษะนิรภัย** พนักรองศีรษะนิรภัยที่อยู่บริเวณเบาะนั่งด้านหน้าจะช่วยเสริมความปลอดภัย เมื่อเกิดการชนจากด้านหลังในขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วต่ำ โดยพนักพิงศีรษะจะยื่นออกมา เพื่อลดการสะบัดต้นคอกลับ จึงช่วยลดอาการบาดเจ็บที่กระดูกต้นคอ

Active Headrest



*SRS Seat Cushion airbag (Ottoman rear seat) is exclusively provided for the Long Wheelbase model only.
*ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS Seat Cushion airbag (สำหรับเบาะนั่งด้านหลังแบบออตโตมัน) มีเฉพาะในรุ่นฐานล้อยาวเท่านั้น

# THE HYBRID FLAGSHIP

## In search of ideal premium car

To create a premium car focused intently on the future, Lexus selected a hybrid system combining a newly developed 5.0-liter V8 engine with a high-output electric motor. As the Lexus flagship, the design seeks to bring together the outstanding performance expected of a premium car, overwhelming quietness, powerful acceleration, and exceptional environmental performance. The determination to achieve this goal infuses the color blue of the 600h emblem.

# ขุมพลังแห่งเครื่องยนต์ไฮบริด

## ยนตรกรรมระดับพรีเมียมที่ทุกคนใฝ่ฝันถึง

ด้วยความมุ่งมั่นที่จะสร้างสรรค์ยนตรกรรมระดับพรีเมียมแห่งอนาคต เลกซัสจึงได้เลือกระบบขับเคลื่อนแบบไฮบริดที่ผสานการทำงานของเครื่องยนต์ V8 ขนาด 5.0 ลิตร ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่เข้ากับมอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูง และด้วยความเป็นเลกซัส การออกแบบนั้นจึงมุ่งมั่นที่จะรวมเอาสมรรถนะอันโดดเด่นของยนตรกรรมระดับพรีเมียม ความเงียบสบายในการขับขี่ อัตราเร่งอันทรงพลังและสมรรถนะเพื่อสิ่งแวดล้อมอันเป็นเลิศเข้าไว้ด้วยกัน ความตั้งใจที่จะบรรลุซึ่งเป้าหมายในการออกแบบนี้ ได้ถูกหลอมรวมและสะท้อนผ่านสีฟ้าซึ่งเป็นสัญลักษณ์ของเลกซัส LS 600h




 Specifications may vary from the vehicle shown. คุณรถนั่นอาจมีรายละเอียดต่างจากภาพ

# GRACE AND DIGNITY

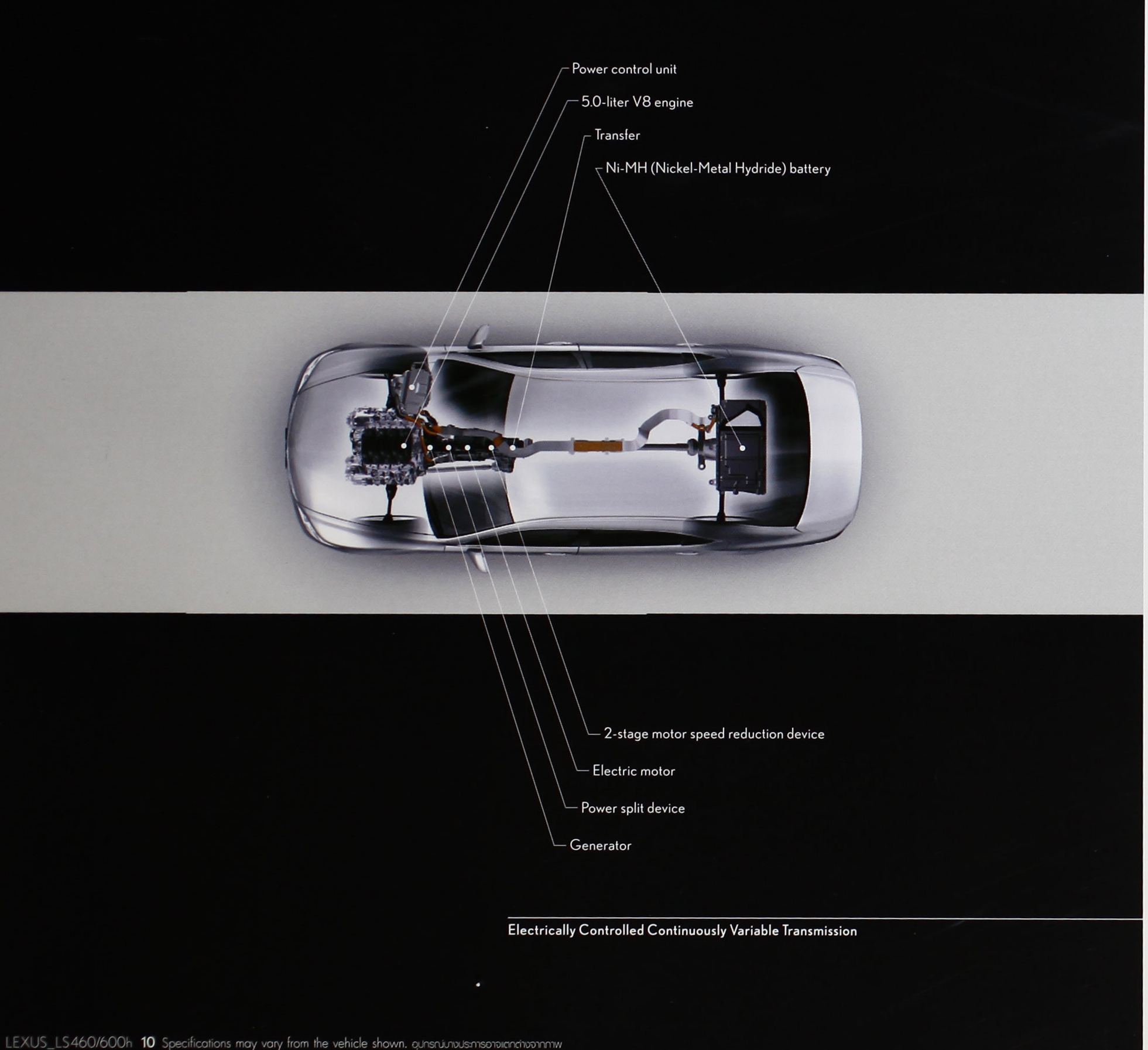
## The grace and beauty of a flagship

The LS600hL design is based on Lexus's "L-finesse" (the beauty of leading-edge finesse) design philosophy. The distinctive styling comes together at the pinnacle of the Lexus marque with the expressive, unique LED headlamps, and the use of the colour blue for the Lexus marks and emblems that symbolise the car's hybrid powertrain. The design asserts the unique appeal and presence of this hybrid-equipped Lexus flagship.

# เกียรติภูมิและความสง่างาม

## เกียรติภูมิและความสง่างามแห่งนวัตกรรมชั้นเอก

เลกซัส LS600hL ออกแบบตามหลักปรัชญา L-finesse สะท้อนความเป็นสุดยอดยนตรกรรมจากเลกซัส ด้วยไฟหน้าแบบ LED อันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว และป้ายสัญลักษณ์เลกซัสสีฟ้า ยืนยันถึงตัวตนที่เปี่ยมเสน่ห์ และตอกย้ำการเป็นผู้นำด้านยนตรกรรมไฮบริดของเลกซัสได้อย่างชัดเจน




Electrically Controlled Continuously Variable Transmission

# HYBRID SYSTEM WITH AWD

Seeking to drive quickly, smoothly and safely

**NEWLY DEVELOPED 5.0-LITER V8 ENGINE.** Seeking to make every aspect of the engine top level, engineers made extensive use of the skills of master craftsmen and state-of-the-art technologies. They lengthened the stroke of a 4.6-liter V8 engine to develop a new 5.0-liter V8 engine. In addition to including advanced technologies such as the innovative fuel injection system of D-4S (Direct-Injection 4-stroke Superior-version), and VVT-iE (Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor), they sought to achieve micrometer level-perfect precision.

# ระบบไฮบริดพร้อมระบบขับเคลื่อนแบบสี่ล้อ

สู่การขับเคลื่อนที่นุ่มนวล ปราดเปรียว และปลอดภัย

**เครื่องยนต์ V8 ขนาด 5 ลิตร ใหม่** ด้วยความพยายามที่จะสรรค์สร้างเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพสูงสุดในทุกๆ ด้าน วิศวกรของเลกซัสได้ใช้ทักษะและเทคโนโลยีชั้นสูงในการออกแบบพัฒนาเครื่องยนต์ V8 ขนาด 4.6 ลิตร ไปเป็นเครื่องยนต์ V8 ขนาด 5 ลิตร ที่ก้าวล้ำยิ่งกว่า และนอกจากเทคโนโลยีที่ล้ำหน้า เช่น ระบบหัวฉีด D-4S (Direct-Injection 4-stroke Superior-version) และระบบปรับองศาวาล์วแปรผันด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า VVT-iE (Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor) เลกซัสยังได้มุ่งพัฒนารถยนต์ LS 600hL ให้มีความแม่นยำและสมบูรณ์แบบ แม้ในรายละเอียดที่เล็กน้อยที่สุด

NEWLY DESIGNED HIGH-OUTPUT ELECTRIC MOTOR. Lexus developed a new power control unit with excellent inverter output as well as a high-output electric motor with ample capacity for applying the power control unit's high current to the vehicle's power. This system delivers quiet, powerful acceleration at start-up and instantaneously-responsive linear acceleration at speed, at levels that cannot be achieved by an engine operating alone.

**มอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูง** เลกซัสได้พัฒนาหน่วยควบคุมกำลังไฟฟ้าขึ้นใหม่ ซึ่งมีประสิทธิภาพในการแปลงพลังงานไฟฟ้าที่ยอดเยี่ยม พร้อมมอเตอร์ไฟฟ้ากำลังส่งสูง ที่สามารถแปลงกระแสไฟกำลังสูงจากหน่วยควบคุมกำลังไฟฟ้าไปเป็นพลังขับเคลื่อนรถยนต์ ระบบดังกล่าวให้สมรรถนะในการเร่งที่เงียบและทรงพลังในขณะออกตัว และให้การตอบสนองที่ดีเลิศ แม้ในขณะเร่งเครื่องยนต์ด้วยความเร็วในแบบที่ไม่อาจเป็นไปได้หากใช้ระบบเครื่องยนต์เบนซินเพียงอย่างเดียว

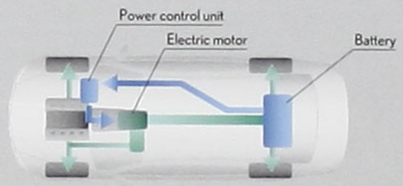
SEAMLESS ACCELERATION : A TRANSMISSION DEVELOPED SPECIFICALLY FOR USE IN A HYBRID POWERTRAIN. Engineers selected and Electrically Controlled Continuously Variable Transmission to further reap the advantages of the hybrid powertrain and deliver smooth, seamless driving. The transmission, which consists of a power split device, a high-output electric motor, a generator, and a 2-stage motor speed reduction device, is coupled to the AWD system's transfer.

**สมรรถนะในการเร่งเครื่องยนต์ที่นุ่มนวล : ระบบส่งกำลังที่พัฒนาขึ้นเพื่อใช้สำหรับเครื่องยนต์ไฮบริดโดยเฉพาะ:** วิศวกรจากเลกซัสได้เลือกใช้ระบบส่งกำลังแบบแปรผันต่อเนื่อง ซึ่งควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า (Electrically Controlled Continuously Variable Transmission) เพื่อให้ทำงานร่วมกับระบบส่งกำลังของเครื่องยนต์ไฮบริดได้อย่างลงตัว และให้การขับขี่ที่นุ่มนวล ระบบส่งกำลังดังกล่าวประกอบไปด้วยอุปกรณ์ส่งถ่ายกำลังแบบ Split device มอเตอร์ไฟฟ้ากำลังส่งสูง เจเนอเรเตอร์ และอุปกรณ์ลดความเร็วของมอเตอร์แบบสองขั้นที่ทำงานผสานกับการส่งกำลังของระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

**EXAMPLE OF HYBRID SYSTEM CONTROL PERFORMED IN RESPONSE TO DRIVING CONDITIONS**

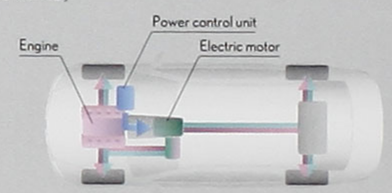
Flow of driving force from the electric motor
Flow of driving force from the engine
Flow of electric energy
Flow of energy generated during deceleration and braking

[STARTING]



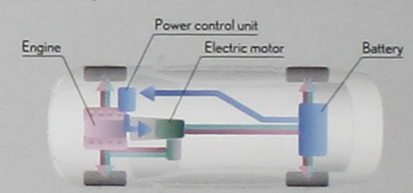

During acceleration when starting, electric power is supplied from the battery and primarily used to drive the electric motor. The system takes advantage of the ability of the electric motor to develop high torque immediately at start-up to deliver powerful, smooth acceleration.

[NORMAL DRIVING]



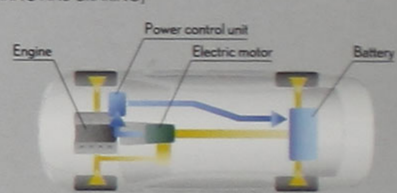

The engine starts when normal driving begins. Most of the engine's driving force is used to propel the car, while some of the power is used to generate electricity to drive the electric motor. This keeps the engine operating at lower speeds, providing exceptional quietness.

[HARD ACCELERATION]




The engine's driving force is augmented with electric power supplied by the battery. The electric motor's driving force is increased, allowing its power to be maximised to deliver a feeling of acceleration that is unique to hybrid vehicles.

[DECELERATING AND BRAKING]




When the driver eases up on the accelerator pedal or applies the brakes, the electric motor acts as a generator. Energy regenerated during deceleration and braking is stored in the battery for later use as a source of power.

AWD ELEVATES HIGH-POWER PERFORMANCE TO CREATE PEACE OF MIND CONFIDENCE, AND DRIVING PLEASURE. Lexus developed a new full-time AWD system to enable stable driving under a variety of driving conditions while reliably transmitting the power created by the newly developed 5.0-liter V8 engine and high-output electric motor to the road surface. For the centre differential, this AWD system uses a TORSEN® LSD (Limited Slip Differential)* that can instantaneously optimise the front-to-rear distribution of torque according to driving conditions. By precisely tuning the system's torque distribution characteristics, engineers sought to take maximum advantage of the stability of AWD while endowing the system with natural handling characteristics. Furthermore, the system has been combined with the advanced VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) to deliver both ideal dynamic performance and excellent active safety.
*TORSEN® LSD is a trademark of JTEKT Corporation.

**ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (AWD) ให้สมรรถนะยอดเยี่ยมเพื่อความมั่นใจและความเพลิดเพลินในการขับขี่สูงสุด** เลกซัสได้พัฒนาระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ Full-time เพื่อให้ประสิทธิภาพการทรงตัวที่ดีในทุกสภาวะการขับขี่ ผ่านการขับเคลื่อนจากระบบส่งกำลังของเครื่องยนต์ที่มีสมรรถนะอันยอดเยี่ยม ซึ่งมาจากการประสานการทำงานของเครื่องยนต์ V8 ขนาด 5 ลิตร และมอเตอร์ไฟฟ้าไปสู่พื้นผิวถนน สำหรับเฟืองท้ายกลางของระบบขับเคลื่อนสี่ล้อนั้น ใช้แบบ TORSEN® LSD (Limited Slip Differential)* ซึ่งสามารถทำหน้าที่กระจายแรงบิดที่เหมาะสมที่สุดจากด้านหน้าไปยังด้านหลังตามสภาวะการขับขี่ โดยการปรับแต่งอย่างพิถีพิถันจากคุณลักษณะของระบบในการถ่ายทอดแรงบิด วิศวกรผู้ออกแบบจึงได้พัฒนาระบบขับเคลื่อน เพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดจากการทรงตัวที่ดีของระบบขับเคลื่อนแบบสี่ล้อ ในขณะที่ให้ความรู้สึกในการควบคุมที่เป็นธรรมชาติ นอกจากนั้น ระบบขับเคลื่อนดังกล่าวยังทำงานผสานกับระบบจัดการรวมไดนามิคของตัวรถ (Vehicle Dynamics Integrated Management) เพื่อให้สมรรถนะในการขับขี่ที่ดีเยี่ยมพร้อมความปลอดภัยสูงสุด
*TORSEN® LSD เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท JTEKT คอร์ปอเรชั่น

ELECTRONICALLY CONTROLLED AIR SUSPENSION WITH AVS (ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION SYSTEM). The LS 600hL's multi-link type, electronically controlled air suspension delivers a high level of dynamic performance and response, as well as flat ride comfort. The system includes a combination of air springs and shock absorbers, and AVS controls damping force characteristics under a variety of conditions. Furthermore, AVS actively controls vehicle posture to provide a stable ride.

**ระบบกันสะเทือนแบบถุงลมควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมระบบ AVS** เลกซัส LS 600hL มาพร้อมกับระบบกันสะเทือนแบบ Multi-link พร้อมถุงลมควบคุมด้วยไฟฟ้า ซึ่งให้สมรรถนะในการขับขี่ที่ปราดเปรียวและการตอบสนองที่ดีเยี่ยม รวมทั้งให้การขับขี่ที่นุ่มนวล ระบบช่วงล่างดังกล่าวประกอบไปด้วยสปริงอากาศ โช้คอัพ และระบบ AVS ที่ควบคุมการปรับตั้งความแข็ง-อ่อนของโช้คในทุกสภาวะการขับขี่ นอกจากนั้น ระบบ AVS ยังช่วยควบคุมช่วงล่างของรถ เพื่อให้มีสมรรถนะในการทรงตัวที่ดีอีกด้วย

# EXTERIOR COLORS

White Pearl Crystal Shine (077)

Premium Silver (1F2)

Frosty Pearl Mica (1G5)*

Black Opal Mica (214)**

Dark Grey Mica (1G0)

Black (212)

Red Mica Crystal Shine (3R1)

Sleek Ecru Metallic (4U7)

Deep Peridot Mica (6V6)

Lapis Lazuli Mica (8V3)

Starlight Black Glass Flake (217)

Shadow Sapphire Metallic (8V4)**

* Only LS460/460L เฉพาะรุ่น LS460/460L

** Only LS600hL เฉพาะรุ่น LS600hL

# INTERIOR COLORS & WOOD TRIMS

Ivory*

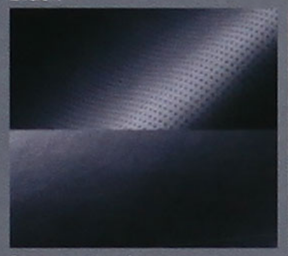


Semi-aniline Leather



Medium Brown (Walnut)

Black



Semi-aniline Leather



Medium Brown (Walnut)

Light Grey*



Semi-aniline Leather



Grey (Bird's-eye maple)

Mellow White**



Semi-aniline Leather



Matt Finish Brown (Ash burr)

Black & Ivory**



Semi-aniline Leather

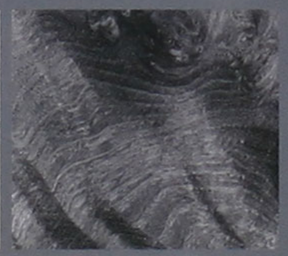


Medium Brown (Walnut)

Black & Mellow White**



Semi-aniline Leather



Silver (Silver Leaf Wood)

Water White**



Semi-aniline Leather



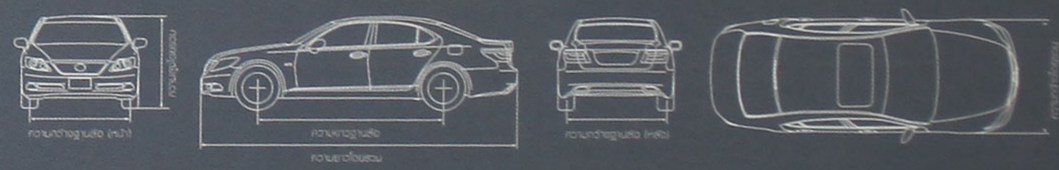
Silver (Silver Leaf Wood)

| LS600hL | INTERIOR COLORS & WOOD TRIMS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EXTERIOR COLORS | Mellow White (Semi-aniline Leather) + Matt Finish Wood (Ash Burr) | Black & Ivory (Semi-aniline Leather) + Medium Brown (Walnut) | Water White (Semi-aniline Leather) + Silver (Silver Leaf Wood) | Black (Semi-aniline Leather) + Medium Brown (Walnut) | Black & Mellow White (Semi-aniline Leather) + Silver (Silver Leaf Wood) |
| White Pearl Crystal Shine (077) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Premium Silver (1F2) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dark Grey Mica (1G0) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Black (212) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Black Opal Mica (214) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Starlight Black Glass Flake (217) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Red Mica Crystal Shine (3R1) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sleek Ecru Metallic (4U7) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Deep Peridot Mica (6V6) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lapis Lazuli Mica (8V4) | ● | ● | ● | ● | ● |

| LS460/460L | INTERIOR COLORS & WOOD TRIMS | | |
|---|---|---|---|
| EXTERIOR COLORS | Ivory (Semi-aniline Leather) + Medium Brown (Walnut) | Light Grey (Semi-aniline Leather) + Grey (Bird's-eye maple) | Black (Semi-aniline Leather) + Medium Brown (Walnut) |
| White Pearl Crytal Shine (077) | ● | ● | ● |
| Premium Silver (1F2) | ● | ● | ● |
| Dark Grey Mica (1G0) | ● | ● | ● |
| Frosty Pearl Mica (1G5) | ● | ● | ● |
| Black (212) | ● | ● | ● |
| Starlight Black Glass Flake (217) | ● | ● | ● |
| Red Mica Crystal Shine (3R1) | ● | ● | ● |
| Sleek Ecru Metallic (4U7) | ● | ● | ● |
| Deep Peridot Mica (6V6) | ● | ● | ● |
| Lapis Lazuli Mica (8V3) | ● | ● | ● |

# SPECIFICATIONS

| Dimensions & Weights | มิติและน้ำหนักรถ | LS460 | LS460L (4 seater) | LS460L (5 seater) | LS600hL (5 seater) |
|---|---|---|---|---|---|
| Length (mm) | ความยาวโดยรวม (มม.) | 5060 | 5180 | 5180 | 5180 |
| Width (mm) | ความกว้างโดยรวม (มม.) | 1875 | 1875 | 1875 | 1875 |
| Height (mm) | ความสูงโดยรวม (มม.) | 1465 | 1465 | 1465 | 1480 |
| luggage Compartment Capacity (L) | ความจุห้องสัมภาระด้านท้าย (ลิตร) | 440 | 440 | 440 | 370 |
| Gross Vehicle Weight (kg) | น้ำหนักรถสุทธิ (กก.) | 2485 | 2445 | 2485 | 2825 |



# SPECIFICATIONS

| | | LS460 | LS460L (4 seater) | LS460L (5 seater) | LS600hL (5 seater) |
|---|---|---|---|---|---|
| **Chassis** | **โครงสร้างรถ** | | | | |
| Suspension Type | ระบบกันสะเทือน | FR/RR Multi-link Type + Coil Spring + Gas-filled Shock Absorber + Stabilizer หน้า/หลัง ปีกนกอิสระ + ไฮดรอลิกส์ + คอยล์สปริง + แหนบกันโคลง | FR/RR Multi-link Type + Air Suspension + Stabilizer หน้า/หลัง ปีกนกอิสระ + ระบบรองรับแบบถุงลม + แหนบกันโคลง | FR/RR Multi-link Type + Air Suspension + Stabilizer หน้า/หลัง ปีกนกอิสระ + ระบบรองรับแบบถุงลม + แหนบกันโคลง | FR/RR Multi-link Type + Air Suspension + Stabilizer หน้า/หลัง ปีกนกอิสระ + ระบบรองรับแบบถุงลม + แหนบกันโคลง |
| Drivetrain Type | ระบบส่งกำลัง | 8-Speed Automatic Super ECT | 8-Speed Automatic Super ECT | 8-Speed Automatic Super ECT | E-CVT 2-Speed Reduce W/ Snow Mode |
| Powertrain Type | ระบบขับเคลื่อน | Rear-wheel Drive/ขับเคลื่อนล้อหลัง | Rear-wheel Drive/ขับเคลื่อนล้อหลัง | Rear-wheel Drive/ขับเคลื่อนล้อหลัง | 4-wheel Drive Full-time with Torsen LSD Center Differential/ขับเคลื่อน 4 ล้อ ตลอดเวลา |
| Steering Type | ระบบบังคับเลี้ยว | Rack & Pinion EPS (Electric Power Steering) | Rack & Pinion EPS + VGRS (Electric Power Steering with Variable Gear Ratio Steering) | Rack & Pinion EPS + VGRS (Electric Power Steering with Variable Gear Ratio Steering) | Rack & Pinion EPS + VGRS (Electric Power Steering with Variable Gear Ratio Steering) |
| Brake Type (Front) | ระบบเบรก (หน้า) | 357 mm Ventilated Discs ดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อน 357 มม. | 357 mm Ventilated Discs ดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อน 357 มม. | 357 mm Ventilated Discs ดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อน 357 มม. | 357 mm Ventilated Discs ดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อน 357 มม. |
| Brake Type (Rear) | ระบบเบรก (หลัง) | 335 mm Ventilated Discs ดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อน 335 มม. | 335 mm Ventilated Discs ดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อน 335 มม. | 335 mm Ventilated Discs ดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อน 335 มม. | 335 mm Ventilated Discs ดิสก์เบรกพร้อมช่องระบายความร้อน 335 มม. |
| Minimum Turning Radius (m) | รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร) | 5.4 | 5.6 | 5.6 | 5.9 |
| Fuel Tank Capacity (L) | ความจุถังน้ำมัน (ลิตร) | 84 | 84 | 84 | 84 |
| Tire | ยาง | 235/50R18 7.5J | 235/50R18 7.5J | 235/50R18 7.5J | 245/45R19 8JJ |
| **Engine** | **เครื่องยนต์** | | | | |
| Type | ประเภท | 1UR-FSE V8 4.6-liter Four Cam 32-valve Dual VVT-iE | 1UR-FSE V8 4.6-liter Four Cam 32-valve Dual VVT-iE | 1UR-FSE V8 4.6-liter Four Cam 32-valve Dual VVT-iE | 2UR-FSE V8 5.0-liter Four Cam 32-valve Dual VVT-iE |
| Displacement (cc) | ความจุกระบอกสูบ (ซีซี) | 4608 | 4608 | 4608 | 4969 |
| Max Output (SAE-NET) hp/rpm | กำลังสูงสุด | 380/6400 | 380/6400 | 380/6400 | 394/6400 |
| Max Torque (SAE-NET) Nm/rpm | แรงบิดสูงสุด | 493/4100 | 493/4100 | 493/4100 | 520/4000 |
| Fuel system | ระบบฉีดเชื้อเพลิง | EFI, D-4S | EFI, D-4S | EFI, D-4S | EFI, D-4S |
| **Motor** | **มอเตอร์** | | | | |
| Type | ประเภท | - | - | - | 1KM |
| Max Voltage (Volt) | แรงดันไฟฟ้าสูงสุด (โวลต์) | - | - | - | 650 |
| Output (kW) | กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์) | - | - | - | 224 |
| Torque (Nm) | แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร) | - | - | - | 300 |
| **System Output (hp)** | **กำลังรวมทั้งระบบ** | - | - | - | **445 hp** |
| **Electrical System** | **ระบบไฟฟ้า** | - | - | - | - |
| Hybrid Battery | ไฮบริดแบตเตอรี่ | - | - | - | 288 V/Sealed Ni-MH |
| Battery Capacity (Shr) | ความจุแบตเตอรี่ | 12 V/55 Amp/hr | 12 V/55 Amp/hr | 12 V/55 Amp/hr | 12 V/68 Amp/hr |
| **Performance** | **สมรรถนะ** | | | | |
| Max Speed (km/h) | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Max Cruising Speed (km/h) | ความเร็วสูงสุดของระบบควบคุม ความเร็วอัตโนมัติ (กม./ชม.) | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Acceleration 0 - 100 km/h (sec) | อัตราเร่ง 0 - 100 กม./ชม. (วินาที) | 5.7 | 6.3 | 6.3 | 5.6 |
| Combined Fuel Consumption (km/L) | อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงผสมผสาน (กม./ลิตร) | 9 | 8.85 | 8.85 | 10.8 |
| Urban (km/L) | อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในเมือง (กม./ลิตร) | 6.1 | 5.8 | 5.8 | 8.85 |
| Extra Urban (km/L) | อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงนอกเมือง (กม./ลิตร) | 12.7 | 12.0 | 12.0 | 12.5 |
| **Exterior** | **อุปกรณ์ภายนอก** | | | | |
| Acoustic Green Wind Shield Glass | กระจกหน้าดัดแปลง UV พร้อมระบบดูดซับเสียง | o | o | o | o |
| Laminate & Water Repel Front & Rear Side Glass | กระจกดัดแปลง UV สำหรับประตูรถด้านหน้า & หลัง | o | o | o | o |
| Auto ERE, Heated Outside Rear View Mirror with Side Turn Signal Lamp | กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว ระบบไล่ความชื้นไฟฟ้า (ทำงานสัมพันธ์กับเกียร์ถอยหลัง) ระบบไฟส่องทางปรับกะทัดรัดอัตโนมัติ และระบบไฟพับด้วยมอเตอร์ | o | o | o | o |
| Head Lamp | ไฟหน้า | Bi-HID | Bi-HID | Bi-HID | LED |
| Auto Leveling Device | ไฟหน้าแบบปรับองศา การส่องสว่างไม่แยงตา พร้อมระบบปรับระดับดูน-ต่ำอัตโนมัติ | o | o | o | o |
| Head Lamp Cleaner | ชุดทำความสะอาดไฟหน้า | o | o | o | o |
| Rear Combination Lamp | ไฟท้าย | LED | LED | LED | LED |
| High Mount Stop Lamp | ไฟเบรกดวงที่สาม | LED | LED | LED | LED |
| Front/Rear Fog Lamp | ไฟตัดหมอก หน้า/หลัง | o | o | o | o |
| Moonroof & Sunroof | หลัง Moonroof & Sunroof แบบไฟฟ้า | - | o | o | o |
| Illuminated Entry System | ระบบไฟส่องทางเข้า | o | o | o | o |
| **Interior** | **อุปกรณ์ภายใน** | | | | |
| Optitron Meters & ECO Drive Indicator | มาตรวัดเรืองแสงออพติเทรอน ไฟสีเขียวแสง Eco-Drive | o | o | o | o |
| Multi-information Display | จอแสดงผลรวม | o | o | o | o |
| Wood & Leather Steering Wheel | พวงมาลัยหุ้มหนังพร้อมลายไม้ | o | o | o | o |
| Vanity Mirrors & Lamp (Front Seat) | กระจกแต่งหน้า พร้อมไฟส่องสว่าง (สำหรับที่นั่งด้านหน้า) | o | o | o | o |
| Audio mini-jack & USB | ช่องต่อ Mini-jack และ USB | o | o | o | o |
| Clean Air Filter (Pollen + Deodorant) | ชุดกรองอากาศพร้อมไส้กรองดับกลิ่นและกรองอากาศ | o | o | o | o |
| Interior Illumination System | ระบบไฟตกแต่งภายในห้องโดยสาร | o | o | o | o |
| Illuminated Scuff Plates | แผ่นป้องกันรอยขีดข่วนเรืองแสง | o | o | o | o |
| Power Rear Window Sun Shade | ม่านปิดกระจกหลังแบบไฟฟ้า | o | o | o | o |
| Power Rear Door Window Sun Shades | ม่านปิดกระจกประตูหลังแบบไฟฟ้า | o | o | o | o |
| Shift Lever & Knob | ที่เกียร์และปุ่มหุ้ม พร้อมลายไม้ | Wood | Wood | Wood | Special Wood |



| | | LS460 | LS460L (4 seater) | LS460L (5 seater) | LS600hL (5 seater) |
|---|---|---|---|---|---|
| **Operation** | **ระบบการทำงาน** | | | | |
| Power tilt & telescopic steering column (Return & away with memory) | พวงมาลัยไฟฟ้าปรับระดับ 4 ทิศทาง | o | o | o | o |
| Steering wheel control switches | ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย | o | o | o | o |
| Seat/Steering Auto Return & Away System (Driver's Seat) | ระบบปรับเก็บ/คืนพวงมาลัยอัตโนมัติ เมื่อผู้ขับขี่ลงและขึ้นจากรถ | o | o | o | o |
| Auto & Easy closer (Doors & Luggage Door with PTL) | ระบบปิดประตูและฝาท้ายอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบ | o | o | o | o |
| Multi-mode Automatic Transmission | เกียร์อัตโนมัติแบบ Multi-mode | o | o | o | o |
| Cruise Control | ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ | o | with Radar (พร้อมเรดาห์) | with Radar (พร้อมเรดาห์) | with Radar (พร้อมเรดาห์) |
| EV Mode | ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า (EV Mode) | - | - | - | o |
| Smart Entry & Start System | ระบบสตาร์ทด้วยแม่กุญแจอัจฉริยะ | o | o | o | o |
| Card Key | กุญแจแบบการ์ด | o | o | o | o |
| Intelligent Parking Assist (IPA) | ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ | o | o | o | o |
| Back Monitor (TFT) | จอแสดงภาพด้านหลัง ขนาดย่อยจอ | o | o | o | o |
| Bluetooth | ระบบฮีนด์ฟรีบลูทูธ | o | o | o | o |
| Navigation System | ระบบแผนที่นำทาง | o | o | o | o |
| **Audio** | **ระบบเครื่องเสียง** | | | | |
| 8-inch EMV Display (EMV) | จอแสดงผล ขนาด 8 นิ้ว พร้อมระบบสัมผัส | o | o | o | o |
| Mark Levinson Reference Surround Sound System | Mark Levinson Reference Surround Sound System | o | o | o | o |
| Rear Seat Entertainment and LCD Display | จอแสดงภาพแบบ LCD พร้อมเครื่องเล่น DVD สำหรับผู้โดยสารบริเวณหลัง | o | o | o | o |
| **Seat** | **เบาะนั่ง** | | | | |
| Front Seat Lumbar Support | ระบบรองรับแผ่นหลังส่วนล่างหน้า | D-4, P-2 | D-4, P-2 | D-4, P-2 | D-4, P-2 |
| Rear Seat Lumbar Support (2 way Power Seat) | ระบบรองรับแผ่นหลังส่วนหลัง | o | o | o | o |
| Front Seat Power Adjuster with 3 Memory | ระบบปรับเบาะที่นั่งแบบไฟฟ้า พร้อมหน่วยความจำ 3 หน่วย | o | o | o | o |
| Adjustable Seat Cushion Length (Driver's Seat) | ระบบปรับความยาวเบาะรองนั่งยก สำหรับผู้ขับขี่ | o | o | o | o |
| Front Seat Slide (D-260, P-260, D-Changeable)) | ระยะเลื่อนมาขยุหน้า 260 มม. พร้อมปุ่มปรับที่ด้านหน้าผู้ขับขี่ | o | P: +40 | P: +40 | P: +40 |
| Rear Seat Power Adjuster with Memory | ระบบปรับเบาะที่นั่งแบบไฟฟ้า พร้อมหน่วยความจำ | o | o | o | o |
| Power Adjustable Headrests with Memory | ระบบปรับหน้าพักศีรษะแบบไฟฟ้า พร้อมหน่วยความจำ | o | o | o | o |
| Rear Seat Relaxing System | ระบบนวดหลังบริเวณเบาะ | Vibration | Shiatsu | Shiatsu | Shiatsu |
| Seat Air-Conditioner | ระบบปรับอุณหภูมิบริเวณเบาะ | o | o | o | o |
| Ottoman Rear Seat | เบาะที่วางขาพร้อมออตโตมัน | - | o | o | o |
| **Safety** | **ระบบความปลอดภัย** | | | | |
| Vehicle Dynamics Integrated Management System | ระบบจัดการรวมพลวัตยานพาหนะอัจฉริยะ (VDIM) | o | o | o | o |
| Traction Control | ระบบป้องกันการลื่นไถล (TRC) | o | o | o | o |
| Vehicle Stability Control | ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VSC) | o | o | o | o |
| Anti-lock Brake System with Electronic Brake Force Distribution | ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมระบบกระจายแรงเบรกไฟฟ้า (EBD) | o | o | o | o |
| Brake Assist | ระบบช่วยเบรก (BA) | Electric Type | Pre-Crash | Pre-Crash | Pre-Crash |
| Hill-start Assist Control | ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชัน (Hill-start Assist Control) | o | o | o | o |
| Brake Hold Function | ระบบรักษาแรงเบรก | o | o | o | o |
| Emergency Stop Lamp | ไฟเบรกฉุกเฉิน | o | o | o | o |
| Adaptive Front-lighting System (AFS) | ระบบปรับระดับของการส่องไฟข้างหน้าอัตโนมัติตามสภาพการขับขี่ | o | o | o | o |
| Automatic Anti-glare Inside and Outside Rear View Mirrors | ระบบกลางแสงสะท้อนกระจกมองหลังและกระจกข้าง | o | o | o | o |
| SRS Dual Stage Driver Airbag | ถุงลมนิรภัยความจุแบบสองขั้น (สำหรับที่นั่งคนขับ) | o | o | o | o |
| SRS Dual Stage Twin-chamber Airbag | ถุงลมนิรภัยความจุแบบสองขั้น (สำหรับผู้โดยสารด้านหน้า) | o | o | o | o |
| SRS Knee Airbags (Driver/Passenger) | ถุงลมนิรภัยความจุแบบสองขั้น บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งด้านหน้า) | o | o | o | o |
| SRS Side Airbags (Front/Rear) | ถุงลมนิรภัยความจุแบบสองขั้น ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งด้านหน้าและด้านหลัง) | o | o | o | o |
| SRS Curtain Shield Airbags | ม่านถุงลมนิรภัยความจุแบบสองขั้น SRS | o | o | o | o |
| SRS Seat Cushion Airbag (Rear seat behind the front passenger's seat) | ถุงลมนิรภัยความจุแบบสองขั้นใต้เบาะ (สำหรับที่นั่งด้านขวาสุด) | - | o | o | o |
| Concept Seats with Whiplash Injury Lessening (WIL) Front Seat | ระบบป้องกันการบาดเจ็บบริเวณกระดูกต้นคอเมื่อเกิดการชนด้านหลัง (สำหรับที่นั่งด้านหน้า) | o | o | o | o |
| Active Headrest (Front Seat) | พนักพิงศีรษะ Active Headrest (สำหรับที่นั่งด้านหน้า) | o | o | o | o |
| 3-point ELR FR Seatbelts with Torsion Reduce | เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด (สำหรับที่นั่งด้านหน้า) | o | o | o | o |
| 3-point ELR RR Seatbelts with Torsion Reduce | เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมตัวลดแรงดึง (สำหรับที่นั่งด้านหลัง) | o | o | o | o |
| Anchor Bars for fixing ISOFIX-compliant child seat (Rear Seat) | แท่นยึดสำหรับเก้าอี้เด็กที่ได้มาตรฐาน ISOFIX-Compliant (สำหรับที่นั่งด้านหลัง) | o | o | | o |
| Top Tether Anchors | ขอเกี่ยวด้านบนสำหรับยึดเก้าอี้เด็ก | o | o | o | o |
| Security System, Immobilizer, Intrusion Sensor with Auto Alarm | ระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Immobiliser และ Intrusion Sensor พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ | o | o | o | o |

- Toyota Motor Corporation reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details.
  Note : Vehicles pictured and specifications details in this catalogue may vary from models and equipment available.
- Vehicle body colour, interior colours and features might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
- Please see Owner's Manual for important cautions and instructions.

- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลและอุปกรณ์ต่อไปได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการปรับรายละเอียดข้อมูลจำเพาะและอุปกรณ์ให้เหมาะกับสภาวะของท้องถิ่นต่างๆ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
  หมายเหตุ : รูปและรายละเอียดข้อมูลในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างกันจากรุ่นและอุปกรณ์ของรถ
- สีของรถที่ปรากฏในภาพ อาจแตกต่างจากสีจริงได้ เนื่องจากระบบการพิมพ์
- กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ และอ่านให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถ ก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัยสูงสุดของตัวท่านเอง






**Lexus Authorized Dealers : (Showroom & Service Center)** ● Lexus Bangkok Co., Ltd. (Rama 9) Tel : 0 2716 8999 ● Lexus Sukhumvit Co., Ltd. (Soi 18) Tel : 0 2260 8123 ● Lexus Auto City Co., Ltd. (Ramintra km. 2) Tel : 0 2521 1111
ผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ : (โชว์รูมและศูนย์บริการ) ● บริษัท เล็กซัส กรุงเทพ จำกัด (พระราม 9) โทร : 0 2716 8999 ● บริษัท เลกซัส สุขุมวิท จำกัด (ซอย 18) โทร : 0 2260 8123 ● บริษัท เลกซัส ออโต้ ซิตี้ จำกัด (รามอินทรา กม. 2) โทร : 0 2521 1111

www.lexus.co.th
www.lexussociety.com

112010