



R7

Yamaha R-Series models have been thrilling thousands of riders for over 20 years. Now there's a sharp-looking addition to the range that's ready to welcome a new generation of riders into R/World. Fast, agile and handsome, the R7 offers sports performance with everyday fun.



Engine type ชนิดเครื่องยนต์
Displacement ปริมาตรกระบอกสูบ

Bore & Stroke กระบอกสูบ & ระยะชัก 80.0 mm x 68.6 mm

Compression ratio อัตราส่วนกำลังอัด

 Maximum power รอบเครื่องสูงสุด
 54.0 kW (73.4 PS) @ 8,750 rpm

 Maximum torque แรงบิดสูงสุด
 67.0 Nm (6.8 kg-m) @ 6,500 rpm

11.5:1

689cc

2-cylinder, 4-valves, 4-stroke, Liquid-cooled, DOHC

DIMENSIONS <u>ขนาด & น้ำหนัก</u>

Overall length ความยาว2,070 mmOverall width ความกว้าง705 mmOverall height ความสูง1,160 mmSeat height ความสูงจากพื้นถึงเบาะ835 mmWheel base ระยะห่างฐานล้อ1,395 mmMinimum ground clearance ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง135 mmWet Weight [including full oil and fuel tank] น้ำหนักรวมถังน้ำมัน188 kgFuel Tank capacity ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง13 L



Frame ชนิดของเฟรม

Diamond

Front suspension system ระบบกันสะเทือน (หน้า) Upside-down telescopic fork Rear suspension system ระบบกันสะเทือน (หลัง) Swingarm (link suspension)

Front Travel ระยะยุบโช้ค (หน้า)130 mmRear Travel ระยะยุบโช้ค (หลัง)130 mm

Front brakeระบบเบรก (หน้า)Hydraulic dual discRear brakeระบบเบรก (หลัง)Hydraulic single disc

Front tyre ยาง (หน้า)120/70 ZR 17M/C(58W) TubelessRear tyre ยาง (หลัง)180/55 ZR 17M/C(73W) Tubeless

พ**ูพสต**: บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ประเทศญี่ปุ่น
พ**ู้นำเข้าและจัดจำหน่ายโดย**: บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

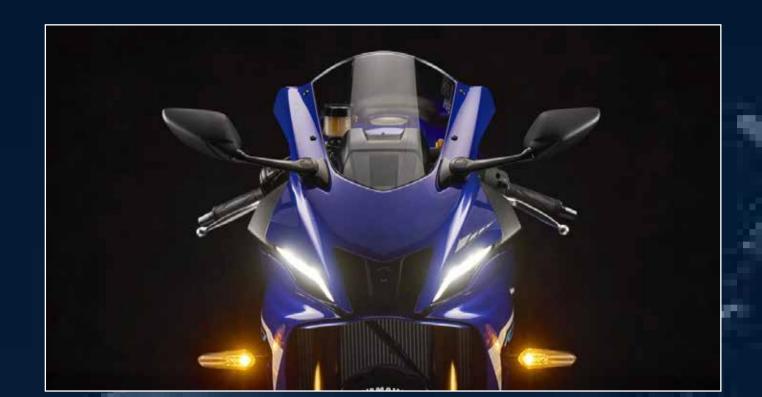
Icon Blue

Midnight Black



Aerodynamic cowling and twin-eye face

You don't need to see the Yamaha logo to know that this stunning new Supersport is part of the legendary R-Series family. The lightweight full fairing with aluminum lower panels has been shaped by pure R-Series DNA, and features an aggressive twin-eye face with its M-shaped air duct and a powerful central LED headlight.



Fully-adjustable inverted 41mm front forks



The KYB 41mm Inverted front forks give a planted and confident feeling on racetracks and twisty roads. Featuring full adjustability for preload as well as rebound and compression damping – and equipped with a gravity cast upper triple clamp and forged aluminum lower triple clamp – this high-specification front end gives excellent controllability and precision.

High-torque 689cc CP2 engine



Delivering 73,4 PS @ 8.750 rpm, the 689cc CP2 engine of the R7 offers thrilling acceleration and instant throttle response.

Its 270 degree crank gives an uneven firing interval that ensures a lively and exciting feel as the revs rise – and its linear torque output enables you to lay down the power efficiently for faster corner exits.

Features

A&S clutch for increased controllability



The R7 is the first CP2-engined Yamaha to be equipped with an Assist & Slipper (A&S) clutch that delivers smoother gear shifting and prevents engine over-rev and rear wheel hop during hard braking, resulting in more predictable and controllable handling when approaching corners. And this A&S clutch also offers a much lighter feel at the lever.

Lightweight frame fine-tuned for chassis rigidity



With a wet weight of only 188 kg, the R7 features a compact frame that makes it the slimmest bike in the R-Series family. Its balance of rigidity has been fine-tuned with an aluminum centre brace as well as by using tubing with varying tensile strengths – and these key features contribute towards the bike's outstandingly agile and responsive handling characteristics.

Follow us:

: Yamaha Riders club Thailand



: Yamaha Riders' Club Thailand





บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลงที่ 64 หมู่ 1 ถนนเทพรัตน ตำบลศีรษะจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ 10570 โทร 02-740-8000

