

ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM

STAY PURE

650

STAY CLASSIC





เอกลักษณ์ และงานศิลปะที่เพิ่มขึ้นเท่าตัว นี่คือที่สุดแห่งความคลาสสิกอย่างแท้จริง
ที่ถูกจับเคลื่อนด้วยพลังของเครื่องยนต์ 650 TWIN

SUSPENSION BY SHOWA

จับเคลื่อนไปอย่างมั่นใจกับ Classic 650 ด้วยช่วงล่างหน้า
ที่ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษ ได้รับการยอมรับ
จากนักจับทั่วโลก และช่วงล่างหลังแบบไฮดรอลิก
กระบอกคู่ ทั้งหมด จาก Showa

RETRO- ANALOGUE DASHBOARD

ให้คุณมองเห็นความ Retro-classic อยู่ข้างหน้าคุณ
ตลอดทุกการเดินทาง ด้วยหน้าปัดที่เป็นเอกลักษณ์
พร้อมฟังก์ชันการใช้งานที่จำเป็น
ไม่ว่าจะเป็นตำแหน่งบอกเกียร์ ระยะทาง
หรือปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง

REMOVABLE PILLION SEAT AND SUBFRAME

Classic 650 ให้คุณสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบ
ของการจับให้เข้ากับทุกการเดินทาง
ได้อย่างง่ายดาย โดยเบาะนั่งคน

LED CASQUETTE LAMP AND TIGER LIGHTS

ไฟหน้าทรงปีกหมวกคือเอกลักษณ์ของความคลาสสิก
ผสานกับความร่วมสมัยของไฟแบบ LED เพิ่มความชัดเจน
และความสว่างในการเดินทาง พร้อมไฟคู่ "Tiger Eyes"
ที่เป็นตัวเด่นที่แท้จริงของจักรยานยนต์คันนี้

UPDATED CONTROLS

ชุดสวิตช์ควบคุมแบบพรีเมียม ด้วยวัสดุอะลูมิเนียม
ให้สัมผัสดีเยี่ยมและหรูหรา
มาพร้อมกับสวิตช์หมุนแบบโรตารี พร้อมช่องชาร์จ USB



- น้ำหนัก
243 กก.
(รวมน้ำมันและของเหลว 90%)
- ยางหลัง
140/70-R18
- เบรคหลัง
ระบบไฮดรอลิกพร้อม
จานขนาด 300 มม.
คาลิเปอร์แบบ 2 สับ
- ความสูงเบาะ
800 มม.
- ระยะห่างจากพื้น
154 มม.
- เครื่องยนต์
ลูกสูบคู่ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ
- ความจุ
648 cc.
- กำลังสูงสุด
46.4 แรงม้า ที่ 7,250 รอบ/นาที (34.6 KW)
- แรงบิดสูงสุด
52.3 นิวตันเมตร ที่ 5,650 RPM
- ช่วงชัก
78 มม. X 67.8 มม.
- ความจุถังน้ำมัน
14.7 ลิตร
- โช๊คหน้า
Telescopic 43 มม.
- ยางหน้า
100/90-19
- เบรคหน้า
ระบบไฮดรอลิกพร้อม
จานขนาด 320 มม.
คาลิเปอร์แบบ 2 สับ
- กำลังอัด
9.5: 1
- ระบบจับเคลื่อน
เกียร์ธรรมดา 6 สปีด
- ความยาว / กว้าง / สูง (ไม่รวมกระจก)
2,260 มม. / 895 มม. / 1,130 มม.
- ฐานล้อ
1,475 มม.
- ระบบจ่ายน้ำมัน
ระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีดไฟฟ้า (EFI)

COLOURS

CLASSIC 650

249,900.-



VALLAM
RED



BRUNTINGTHORPE
BLUE

253,900.-



TEAL

259,900.-



BLACK
CHROME