



READY 4 ANYTHING

DR-Z
40



SPECIFICATIONS

DR-Z45

Overall length	2,270mm (89.4 in)
Overall width	885mm (34.8 in)
Overall height	1,230mm (48.4 in)
Wheelbase	1,490mm (58.7 in)
Ground clearance	300mm (11.8 in)
Seat height	920mm (36.2 in)
Curb weight	151kg (333 lbs)
Engine type	4-stroke, single-cylinder, liquid-cooled, SOHC
Bore x Stroke	90.0 mm x 62.6 mm (3.5 in. x 2.5 in.)
Engine displacement	398 cm ³ (24.3 cu. in.)
Compression ratio	11.1:1
Fuel system	Fuel injection
Starter system	Electric
Lubrication system	Dry sump
Transmission	5-speed constant mesh
Suspension	Front: inverted telescopic, coil spring, oil damped Rear: Link type, coil spring, oil damped
Rake / Trail	27.5°/109mm (4.29 in)
Brakes	Front: Disc Rear: Disc
Tires	Front: 80/100-21M/C 51P, tube type Rear: 120/80-18M/C 62P, tube type
Ignition system	Electronic ignition
Fuel tank capacity	8.7 L (2.3/1.9 US/imp gal)
Oil capacity (overhaul)	1.9 L (2.0/1.7 US/imp qt)
Fuel consumption	28.4 km/L (3.5 L/100 km) in WMTC
CO ₂ emissions	82 g/km in WMTC



Change: Yellow No.2 / Solid Special White No.2



Solid Iron Gray



DR-Z
40
READY 4 ANYTHING



PRINTED IN THAILAND DR-Z45 Nov'25

Specifications, appearance, colors (including body color), equipment, materials and other aspects of the "SUZUKI" products shown in this catalogue are subject to change by SUZUKI at any time without notice, and they may vary depending on local conditions or requirements. Some models are not available in some regions. Each model may be discontinued without notice. Please inquire at your local dealer for details of any such changes.

- Always wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Enjoy riding safely.
- Read your Owner's Manual carefully.
- Never ride under the influence of alcohol or other drugs.

หมายเหตุ: ข้อมูล, ภาพวาด, รายละเอียดของอุปกรณ์, วัสดุและลักษณะอื่น ๆ ของ "SUZUKI" ผลิตภัณฑ์ที่แสดงในแคตตาล็อกนี้ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดย SUZUKI ได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และอาจแตกต่างกันไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของท้องถิ่นหรือข้อกำหนดบางประการ ผลิตภัณฑ์บางรุ่นอาจไม่พร้อมให้บริการในบางภูมิภาค และอาจถูกยกเลิกโดยไม่另行通知 กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์เหล่านี้

- สวมหมวกนิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันตัวอื่น ๆ
- ขับขี่อย่างปลอดภัย
- อ่านคู่มือการใช้งานของคุณอย่างละเอียด
- อย่าดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้ยาเสพติดก่อนขับขี่
- โปรดอย่าขับขี่ขณะเมาสุรา

DR-Z45



SUZUKI MOTOSALES CORPORATION (THAILAND) CO., LTD.
858 Phothaisawan Rd., Samutprakan, Bangkok 10750
Tel. : +66 2354 9028

READY 4 ANYTHING

DR-Z4S พร้อมลุยไปกับคุณได้ทุกที่ ทุกเวลา ไม่ว่าจะวิ่งในเมือง ลุยป่า ฝุ่น โคลน หรือเส้นทางไกล อัปเดตใหม่ทั้งตัวเครื่อง และช่วงล่าง ให้สมรรถนะที่พร้อมพาคุณไปลุยทุกเส้นทาง



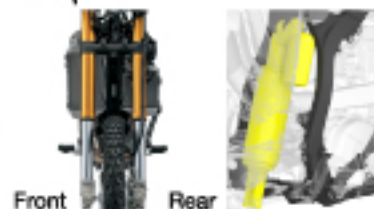
Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

คลัตช์ถูกปรับมาให้ใช้งานง่าย ควบคุมรถได้ดีทั้งทางดำและทางฝุ่น เปลี่ยนเกียร์อย่างนุ่มนวล ไร้รอยต่อ มาพร้อมระบบ Slipper Clutch ช่วยให้เท้าไม่ลื่นไถล ควบคุมได้อย่างมั่นใจ



DR-Z4S – Long-travel suspension

โช๊ค KYB โช๊คหน้าหัวกลบ ปรับได้ ระยะยุบยาว (หน้า 280 มม./หลัง 296 มม.) สามารถปรับ Compression และ Rebound ได้ทั้งหน้าและหลัง



Sturdy footpegs

ที่พิงเท้าขนาดใหญ่กว้าง สามารถวางเท้าได้อย่างมั่นคงทั้งขณะยืนและนั่ง



Aluminum under cover

การ์ดเครื่องยนต์แบบอลูมิเนียม ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน สามารถปกป้องเครื่องยนต์ และผู้ขับขี่ จากเศษหิน และวัตถุอื่นๆได้ดี

This masterpiece of engine artistry is destined to dominate for years to come

เครื่องยนต์ขนาด 398 CC DOHC 4バルブ Single Cylinder พร้อมระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ รอบจัด แรง ทนทาน ประหยัด

Faithful, fast and oh so fun

เครื่องยนต์ใหม่ตอบสนองคืนแรงได้อย่างแม่นยำ นุ่มนวล มาพร้อมหัวเทียนคู่ช่วยให้อายุการใช้งานยาวนาน ปลดปล่อยพลังต่ำ สตาร์ทดีดง่าย เสริมด้วยระบบคืนแรงไฟฟ้า และหัวฉีดที่ควบคุมน้ำมันได้อย่างดีเยี่ยม



Fuel Injection



Dual Spark Technology

DR-Z4S – Wheels, tires and brakes

ล้ออลูมิเนียมซี่ลวด ล้อหน้าขนาด 21 นิ้ว และล้อหลังขนาด 18 นิ้ว ยางจาก IRC มาพร้อมดิสก์เบรกทั้งหน้าและหลัง



Anti-lock Brake System



ระบบเบรก ABS ที่สามารถปิดการทำงานได้ทั้งล้อหน้าและหลัง เพื่อควบคุมการเบรกได้อย่างเต็มที่เมื่อต้องขี่ออฟโรด

DR-Z4S

DR-Z4S เป็นรถรุ่นแรกๆ ที่ทำให้ผู้ขับขี่สามารถปิดระบบ ABS ได้ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง เพื่อควบคุมการเบรกได้อย่างเต็มที่เมื่อต้องขี่ทางออฟโรด หรือเลือกปิดเฉพาะ ABS ที่ล้อหลังก็ได้

Ride-by-Wire Electronic Throttle System

ระบบคืนแรงอิเล็กทรอนิกส์ ช่วยเพิ่มความสามารถในการควบคุม และตอบสนองที่เที่ยงตรงในทุกครั้งของการบิดคันเร่ง ทำงานร่วมกับกล่อง ECM เพื่อควบคุมความสัมพันธ์ระหว่างการบิดคันเร่งกับกล่อง ECM เพื่อควบคุมความสัมพันธ์ระหว่างการบิดคันเร่งกับกล่อง ECM เพื่อควบคุมความสัมพันธ์ระหว่างการบิดคันเร่งกับกล่อง ECM

Compact fuel tank

ถังน้ำมันออกแบบให้น้ำมันไหลเวียน พร้อมกระชับกับตัวรถ ด้วยความจุ 8.7 ลิตร

LED headlight and position lights

ไฟหน้า LED ไฟสูงและไฟต่ำอยู่ในดวงเดียวกัน ขนาดกะทัดรัด แต่ให้แสงสว่างที่ชัดเจน และไฟหรี่แบบ LED ติดตั้งรวมไว้กับไฟเลี้ยว

Full LCD Meter

แผงหน้าปัดแบบ LCD แสดงสถานะการทำงานในรูปแบบ Real-Time ได้อย่างครบครัน อ่านง่าย และชัดเจน

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

ระบบความปลอดภัยอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะประมวลผลและทำงานร่วมกับกล่อง IMU ประกอบด้วยระบบต่างๆ เช่น



Suzuki Traction Control System Image

Suzuki Traction Control System (STCS)

ระบบควบคุมและป้องกันการลื่นไถล ช่วยให้ผู้ใช้สามารถควบคุมรถได้ดีขึ้นในสภาพถนนที่หลากหลาย สามารถเลือกโหมดสำหรับถนนปกติ 3 โหมด โหมด G (Gravel) สำหรับทางฝุ่นหรือทางลูกรัง และสามารถเลือกปิดระบบได้

G (Gravel) Mode

ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถขึ้นบนถนนลูกรังได้ดีขึ้น ระบบจะควบคุมการหมุนของล้อหลังให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง เพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ขับขี่ที่แบบ Adventure

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

Mode A

ให้การตอบสนองคืนแรงที่เฉียบคมที่สุด ใช้กำลังของเครื่องยนต์อย่างเต็มที่

Mode B

ให้การตอบสนองคืนแรงที่นุ่มนวลขึ้น สามารถควบคุมได้มากขึ้นและเพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ขับขี่

Mode C

ให้การตอบสนองคืนแรงที่นุ่มนวลที่สุด เหมาะสำหรับ การขึ้นพื้นผิวที่เปียกหรือลื่น

ALL NEW

GSX-R

The New Standard Of Sport



SPECIFICATIONS

Overall length	2,155 mm (84.8 in.)
Overall width	770 mm (30.3 in.)
Overall height	1,135 mm (44.7 in.)
Wheelbase	1,465 mm (57.7 in.)
Ground clearance	145 mm (5.7 in.)
Seat height	810 mm (31.9 in.)
Curb mass	205 kg (452 lbs.)
Engine type	4-stroke, 2-cylinder, liquid-cooled, DOHC
Bore x stroke	84.0 mm x 70.0 mm (3.3 in. x 2.8 in.)
Engine displacement	776 cm ³ (47.4 cu. in.)
Compression ratio	12.8 : 1
Fuel system	Fuel injection
Starter system	Electric
Lubrication system	Forced feed circulation, wet sump
Transmission	6-speed constant mesh
Front suspension	Inverted telescopic, coil spring, oil damped
Rear suspension	Link type, coil spring, oil damped
Rake / trail	25° / 104 mm (4.1 in.)
Front brake	Disc, twin
Rear brake	Disc
Front tires size	120/70ZR17M/C (58W) tubeless
Rear tires size	180/55ZR17M/C (73W) tubeless
Ignition system	Electronic ignition (transistorized)
Fuel tank capacity	14 L (3.7/3.1 US/imp gal)
Oil capacity (overhaul)	3.9 L (1.1/3.4 US/imp qt)
Fuel consumption	23.8 km/L (4.2 L/100km) in WMTC
CO ₂ emissions	99 g/km in WMTC

Color Lineup



Metallic Triton Blue
(Y50)



Metallic Mat Black No.2
(YKX)

GSX-R



SUZUKI MOTOR SALES CORPORATION (THAILAND) CO., LTD.
101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

PRINTED IN THAILAND GSX-R M5 01/20

Specifications, appearance, colors (including body color), equipment, materials and other aspects of the "SUZUKI" products shown in this catalogue are subject to change by SUZUKI at any time without notice, and they may vary depending on local conditions or requirements. Some models are not available in some regions. Each model may be discontinued without notice. Please inquire at your local dealer for details of any such changes.

- Always wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Enjoy riding safely.
- Road your Owner's Manual carefully.
- Never ride under the influence of alcohol or other drugs.

ข้อมูลทางเทคนิค, วัสดุ, อุปกรณ์, รายละเอียดการตกแต่ง, สี, อุปกรณ์เสริม, วัสดุ และอื่นๆ ของผลิตภัณฑ์ "SUZUKI" ที่แสดงในแคตตาล็อกนี้ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดย SUZUKI ได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และอาจแตกต่างกันไปตามข้อกำหนดหรือความต้องการของท้องถิ่น บางรุ่นอาจไม่พร้อมจำหน่ายในบางพื้นที่ แต่ละรุ่นอาจถูกยกเลิกการจำหน่ายโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย Suzuki ในพื้นที่ของคุณ

- สวมหมวกนิรภัย, อุปกรณ์ป้องกันตา
- ขับขี่อย่างปลอดภัย
- อ่านคู่มือการใช้งานอย่างละเอียด
- อย่าขับขี่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด

SUZUKI

ALL NEW

GSX-R

The New Standard Of Sport



ALL NEW GSX-8R

The New Standard Of Sport



New Engine Performance

เครื่องยนต์ขนาด 775.9 cc Parallel Twin DOHC 8 วาล์ว 4-Valve Per-Cylinder พร้อมระบบระบายความร้อนหัวสูบ และ Oil Cooler ระบายความร้อนหัวสูบ 270° ให้การขับเคลื่อนนุ่มนวลและควบคุมได้ดี ทั้งเครื่องยนต์ให้แรงบิดที่ต่อเนื่อง

Suzuki Cross Balancer

บาลานซ์โรตารีแบบสองแกน ซึ่งเป็นเจ้าแรกในวงการมอเตอร์ไซค์ ที่วางตำแหน่งของบาลานซ์โรตารี 90° กับเพลาลูกเบี้ยว* ซึ่งทำให้การขับเคลื่อนนุ่มนวลยิ่งขึ้น อีกทั้งยังสามารถลดแรงสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ได้อีกด้วย

*สำหรับเครื่องยนต์ขนาด 775.9 cc (GSX-8R) กับเพลาลูกเบี้ยวขนาด 236.5 mm



Distinctive Short Muffler Design

ท่อไอเสียแบบสั้นพิเศษ สไตล์สปอร์ต ให้เสียงที่ดุดัน และให้กำลังสูงสุดในระดับเดียวกัน อีกทั้งยังน้ำหนักเบา พร้อมมาตรฐานไอเสียแบบ Euro 5

Intuitive Handlebar Switches

ออกแบบสวิตช์ควบคุมตามหลักสรีรศาสตร์ ช่วยเพิ่มความสะดวกในการใช้งานและได้ประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้งานแบบคันบีบต่างๆ รวมถึงระบบ S.I.R.S. ด้วย



LED Headlights and Position Light

ไฟหน้า LED ที่โฉบเฉี่ยวทรงเหลี่ยมแบบตั้งแบบ Mono-Focus ที่ให้ความสว่าง ฟูชัน และสามารถมองเห็นด้านหน้าได้อย่างชัดเจน พร้อม Position Light ดีไซน์ใหม่สุดเท่าที่เคยมีมา



Full LCD Instrument Panel

แผงหน้าปัดแบบ TFT LCD แสดงสถานะการทำงานในรูปแบบ Real-Time ได้อย่างครบถ้วน อ่านง่ายและชัดเจน นอกจากนี้ยังสามารถเปลี่ยนการแสดงผลแบบวัน/คืน ในแบบ Day-Night Mode ช่วยเพิ่มทัศนวิสัยได้ดียิ่งขึ้น



LED Rear Combination Light

ไฟท้าย LED Combination ที่เน้นความสปอร์ตตามแบบฉบับของ GSX-8R ให้ความสว่างในระดับที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน



Design Concept

ดีไซน์สปอร์ตในที่สุดแล้ว เก๋ คูล ดัน มาพร้อมกับสมรรถนะที่น่าทึ่ง เพื่อประสบการณ์การขับขี่ที่เร้าใจ ควบคุมได้ตั้งใจ เพิ่มความสนุกสุดขีดในแบบสปอร์ตไบค์

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

ระบบเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ประมวลผลและทำงานร่วมกับกล่อง ECM ประกอบด้วยระบบต่างๆ เช่น

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

Mode A (Active)
ให้การตอบสนองของเครื่องยนต์ที่แรงที่สุด ใช้กำลังของเครื่องยนต์อย่างเต็มที่ เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ต

Mode B (Basic)
ให้การตอบสนองของเครื่องยนต์ที่นุ่มนวล ทำให้สามารถควบคุมได้ดียิ่งขึ้น และเพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ขับขี่

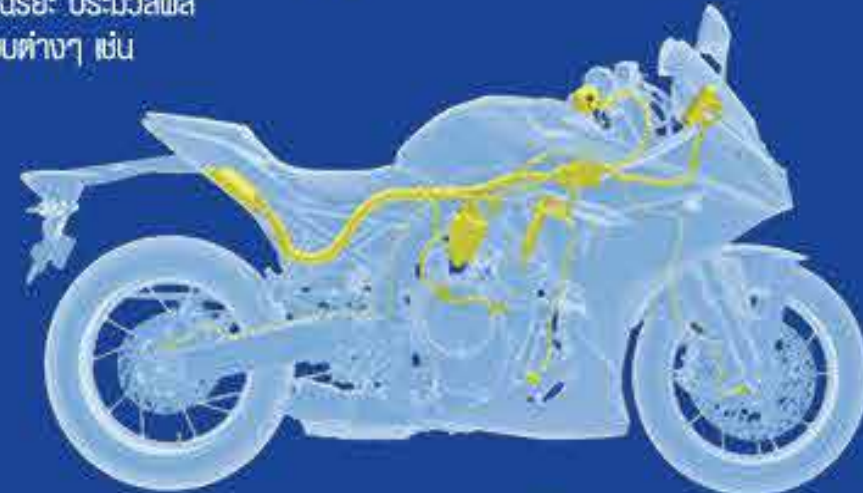
Mode C (Comfort)
ให้การตอบสนองของเครื่องยนต์ที่นุ่มนวลที่สุด มีความมั่นใจในการขับขี่ยิ่งขึ้น เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนทั่วไป

Suzuki Traction Control System (STCS)

ระบบควบคุม และป้องกันการลื่นไถลด้วยไฟฟ้ ช่วยให้สามารถควบคุมรถได้ดี ในสภาพถนนที่ลื่นไหล สามารถเลือกปรับได้ 3 ระดับ

Low RPM Assist

ระบบช่วยควบคุมรอบของเครื่องยนต์ในขณะออกตัว และการขับขี่ในย่านต่ำ ช่วยลดการสั่นไหวของเครื่องยนต์



Ride-by-Wire Electronic Throttle System

ระบบที่ส่งสัญญาณทางอิเล็กทรอนิกส์ ช่วยเพิ่มความแม่นยำในการควบคุม และตอบสนองที่เที่ยงตรง ทำงานร่วมกับกล่อง ECM

Bi-directional Quick Shift System

Quick Shift แบบสองทิศทาง สามารถเข้าเกียร์ได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว โดยไม่ต้องบีบเบรกหรือคลัตช์ ให้การขับขี่ที่นุ่มนวลและสปอร์ต

Suzuki Easy Start System

ระบบ Suzuki Easy Start สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อย่างง่ายดาย แม้จะจอดสนิทสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

Cast Aluminum Wheels and High-Performance Tires

ล้ออะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูปในแบบพิเศษ น้ำหนักเบา ด้วยสเปคส์สปอร์ตของ GSX-8R ผนวกด้วยยางประสิทธิภาพสูง Dunlop RoadSport 2 รุ่นสปอร์ตไบค์ ซึ่งออกแบบมาเพื่อใช้กับ GSX-8R โดยเฉพาะ



Optimized Front and Rear Suspension

ระบบกันสะเทือนหน้าแบบ Inverted จาก SHOWA ระบบกับสะเทือนหลังแบบ link-type mono-shock SHOWA สามารถปรับระดับ Preload ได้ และลดแรงกระแทกได้ดี

A Chassis Engineered for True Riding Pleasure

ออกแบบโครงสร้าง ที่เน้นความแข็งแรงและน้ำหนักเบา เป็นความทนทาน และเสถียรภาพ การควบคุมที่แท้จริง ให้ความเพลิดเพลิน และเพิ่มแรงสั่นสะเทือนได้ดี





ALL NEW
GSX-8S

SPECIFICATIONS

Overall length	2,115 mm (83.3 in.)
Overall width	775 mm (30.5 in.)
Overall height	1,105 mm (43.5 in.)
Wheelbase	1,465 mm (57.7 in.)
Ground clearance	145 mm (5.7 in.)
Seat height	810 mm (31.9 in.)
Curb mass	202 kg (445 lbs.)
Engine type	4-stroke, 2-cylinder, liquid-cooled, DOHC
Bore × Stroke	84.0 mm x 70.0 mm (3.3 in. x 2.8 in.)
Engine displacement	775.9 cm ³ (47.4 cu. in.)
Compression ratio	12.8 : 1
Fuel system	Fuel injection
Starter system	Electric
Lubrication system	Forced feed circulation, Wet sump
Transmission	6-speed constant mesh
Front suspension	Inverted telescopic, coil spring, oil damped
Rear suspension	Link type, coil spring, oil damped
Rake / Trail	25° / 104 mm (4.1 in.)
Front brake	Disc, twin
Rear brake	Disc
Front tire size	120/70ZR17MC (58W) tubeless
Rear tire size	180/55ZR17MC (73W) tubeless
Ignition system	Electronic ignition (transistorized)
Fuel tank capacity	14 L (3.7/3.1 US/Imp gal)
Oil capacity (Overhaul)	3.9 L (1.0/4.1 US/Imp qt)



Metallic Mat Black No.2 /
Glass Sparkle Black (KGL)



Pearl Cosmic Blue
(QU1)



Pearl Tech White
(QU2)

ALL NEW
GSX-8S
Infinite Potential.
Limitless Fun.



PRINTED IN THAILAND GSX-8S M3 Sep'23

Specifications, appearance, colors (including body color), equipment, materials and other aspects of the "SUZUKI" products shown in this catalogue are subject to change by SUZUKI at any time without notice, and they may vary depending on local conditions or requirements. Some models are not available in some regions. Each model may be discontinued without notice. Please inquire at your local dealer for details of any such changes.

- Always wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Enjoy riding safely.
- Read your Owner's Manual carefully.
- Never ride under the influence of alcohol or other drugs.

ข้อมูลจำเพาะ: 8 (ทั้งคัน) รายละเอียดของอุปกรณ์มาตรฐานและการตกแต่งรถจักรยานยนต์รุ่น GSX-8S ที่ปรากฏอยู่บนใบปลิวนี้เป็นลิขสิทธิ์ของ บริษัท สยามมอเตอร์ไซด์ จำกัด หรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยไม่ได้ดัดแปลงหรือแก้ไขส่วนใด ๆ ซึ่งข้อมูลนี้ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการประชาสัมพันธ์เท่านั้น และไม่ถือเป็นข้อผูกมัดในการรับประกัน หรือการรับประกันอื่น ๆ บริษัท สยามมอเตอร์ไซด์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลนี้ และขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงได้ที่ผู้แทนจำหน่ายในเขตพื้นที่ของคุณ

- สวมใส่หมวกนิรภัย และชุดเซฟตี้ทุกครั้งก่อนขับขี่
- ขับขี่ด้วยความปลอดภัย
- อ่านคู่มือการใช้งานให้ดีก่อนใช้ทุกครั้งก่อนขับขี่
- ไม่ขับขี่ในขณะเมาสุรา

GSX-8S



SUZUKI MOTOSALES CORPORATION (THAILAND) CO., LTD.
882 Phatthanasak Rd., Suanluang, Suanluang, Bangkok 10250
TEL : +66 2336 0529

ALL NEW
GSX-8S

Infinite Potential.
Limitless Fun.

Design Concept

ดีไซน์แห่งอนาคต เท่ คูลคัน และสมรรถนะที่น่าทึ่งเพื่อประสบการณ์การขับขี่ที่เร้าใจ ควบคุมได้ตั้งใจ เพิ่มความสนุกให้ถึงขีดสุดในแบบ Naked Street Fighter



TFT LCD Multi-Function

แผงหน้าปัดแบบ TFT LCD แสดงสถานะการทำงานแบบ Real-Time ได้อย่างครบครัน อ่านง่าย และชัดเจน นอกจากนี้ยังสามารถเปลี่ยนการแสดงผลแบบอัตโนมัติ ในโหมด Day-Night Mode ช่วยเพิ่มทัศนวิสัยให้ดียิ่งขึ้น



Tail Light LED Combination

ไฟท้าย LED Combination ดีไซน์ใหม่เพิ่มความโดดเด่นตามแบบฉบับของ GSX-8S ให้ความสว่างในระยะไกลสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน



Intuitive Handlebar Switches

ออกแบบสวิตช์ควบคุมตามหลักสรีรศาสตร์ ช่วยเพิ่มความสะดวกในการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้งานโหมดขับขี่ต่างๆ รวมถึงระบบ S.I.R.S. ด้วย



LED Headlights, Turn Signals

ไฟหน้า LED ดีไซน์ใหม่ทรงหกเหลี่ยมแบบตั้งแบบ Mono-Focus ให้ความสว่าง ชูขึ้นสามารถมองเห็นด้านหน้าได้อย่างชัดเจน พร้อม Position Light ดีไซน์ใหม่สุดทิวในแบบ Street Naked

New Engine Performance

เครื่องยนต์ขนาด 775.9 ซีซี Parallel Twin DOHC 8 วาล์ว ที่พัฒนาขึ้นใหม่ พร้อมระบบระบายความร้อนด้วยน้ำและ Oil Cooler กำหนดค่าเพลอาวี่ที่ 270° องศาให้การขับขี่ที่นุ่มนวล และควบคุมได้ตั้งแต่รอบต่ำให้แรงบิดที่ต่อเนื่อง



Suzuki Cross Balancer

บาลานเซอร์ใหม่แบบสองแกน ซึ่งเป็นเจ้าแรกในวงการมอเตอร์ไซด์ ที่วางตำแหน่งของบาลานเซอร์ที่ 90° กับเพลอาวี่* ซึ่งทำให้การขับขี่เป็นไปได้อย่างนุ่มนวล อีกทั้งยังสามารถลดแรงสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ได้อีกด้วย

*ลักษณะสำหรับบาลานเซอร์หลักแบบสองแกน ซึ่งวางบาลานเซอร์สองตัวที่ 90° กับเพลอาวี่เพียงจากการวัดของซูซูกิ ณ เดือนพฤศจิกายน 2565



Distinctive Short Muffler Design

ท่อไอเสียแบบสั้นใหม่ สไตล์ Street Naked ให้เสียงที่คูลคัน และให้กำลังขับสูงสุด ในขณะที่ยังมาพร้อมมาตรฐานไอเสียแบบ Euro 5

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

ระบบเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ: ประมวลผลและทำงานร่วมกับกล่อง ECM ประกอบด้วยระบบต่างๆ เช่น

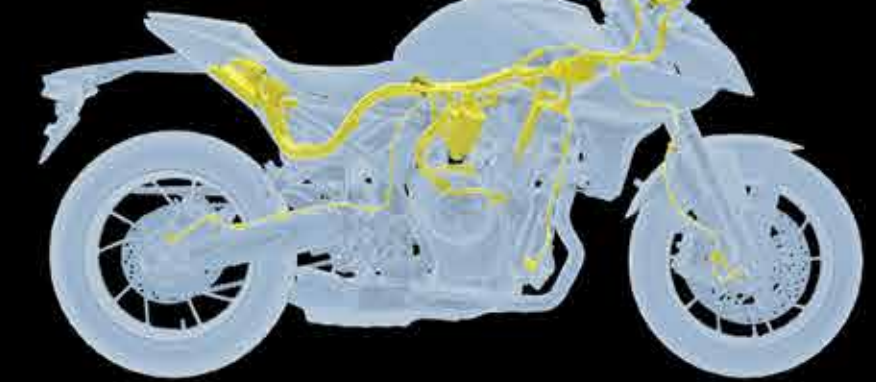
Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)
Mode A (Active)
ให้การตอบสนองของคันเร่งที่แข็งแกร่งที่สุด ใช้กำลังของเครื่องยนต์อย่างเต็มที่ เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ต

Mode B (Basic)
ให้การตอบสนองของคันเร่งที่นุ่มนวล ทำให้สามารถควบคุมได้ดียิ่งขึ้น และเพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ขับขี่

Mode C (Comfort)
ให้การตอบสนองของคันเร่งที่นุ่มนวลที่สุด เพิ่มความมั่นใจในการขับขี่บนถนน เหมาะสำหรับการขับขี่บนพื้นผิวถนนที่เปียกชื้น

Suzuki Traction Control System (STCS)
ระบบควบคุม และป้องกันการลื่นไถลช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถได้ดี ในสภาพถนนที่หลากหลาย สามารถเลือกปรับได้ 3 ระดับ

Low RPM Assist
ระบบช่วยควบคุมรอบของเครื่องยนต์ในขณะออกตัว และการขับขี่ในรอบต่ำ ช่วยให้ขับขี่ได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น



Ride-by-Wire Electronic Throttle System
ระบบคันเร่งอิเล็กทรอนิกส์ ช่วยเพิ่มความสามารถในการควบคุม และตอบสนองที่เที่ยงตรง ทำงานร่วมกับกล่อง ECM

Bi-directional Quick Shift System
Quick Shift แบบสองทิศทาง สามารถเข้าเกียร์ได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว โดยไม่ต้องใช้นิ้วคลัทช์ ให้การขับขี่ที่คล่องตัวแบบสปอร์ต

Suzuki Easy Start System
ระบบ Suzuki Easy Start สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อย่างง่ายดาย เพียงแค่กดสวิตช์สตาร์ทเพียงครั้งเดียว



High-performance Wheels and Tires

ล้ออะลูมิเนียมดีไซน์ใหม่ที่ไม่เหมือนใคร น้ำหนักเบา ตามสเปคที่เยี่ยมของ GSX-8S หุ้มด้วยยางเรเดียล Dunlop RoadSport 2 เจเนอเรชันใหม่ ซึ่งออกแบบมาเพื่อเข้ากัน GSX-8S โดยเฉพาะ



Optimized Front and Rear Suspension

ระบบกันสะเทือนหน้าแบบ Inverted จาก KYB ระบบเกือหลังแบบ link-type mono-shock KYB สามารถปรับสปริง Preload ได้ และลดแรงกระแทกได้ดี



A Chassis Engineered for True Riding Pleasure

ออกแบบตัวถัง และสวิงอาร์มใหม่ ขนาดกะทัดรัดคล่องตัว และน้ำหนักเบา เพิ่มความทนทานและเสถียรภาพการควบคุมที่ว่องไว ให้ความแข็งแกร่ง และขับเคลื่อนสะเทือนได้ดี



BURGMAN 400

The Elegant Athlete



COLORS



Metallic Mat Sword Silver (QKA)

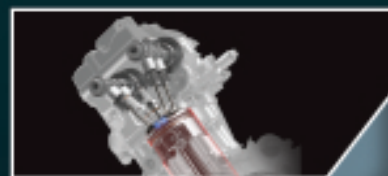
Solid Iron Gray (YUD)

Metallic Mat Black No.2 (YKV)

PRINTED IN THAILAND Burgman 400

Specifications, appearance, colors (including body color), equipment, materials and other aspects of the "SUZUKI" products shown in this catalogue are subject to change by SUZUKI at any time without notice, and they may vary depending on local conditions or requirements. Some models are not available in some regions. Each model may be discontinued without notice. Please inquire at your local dealer for details of any such changes.

- Always wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Enjoy riding safely.
- Read your Owner's Manual carefully.
- Never ride under the influence of alcohol or other drugs.



New Dual Spark 400CC Engine

เครื่องยนต์ขนาด 399.9 ซีซี แบบ DOHC มาพร้อมเทคโนโลยี Dual Spark ให้ความเร็วสูงสุดทั้งในเมืองและบนท้องฟ้าอันเย็นฉ่ำ



New Suzuki Easy Start System

ระบบสตาร์ทด้วยระบบ Push Start โทช์ไม่ติด คมปุ่มสตาร์ทก็ทำได้ ใต้ทุกการขับขี่ของคุณง่ายขึ้น



Multi-Function Instrument

หน้าปัดบอกข้อมูล พร้อมจอ LCD แบบ Multi-Function เป็นตัวบอกข้อมูลสถานะ Traction Control และไมล์รวมกิโลเมตร



New Traction Control System

เครื่องยนต์ Suzuki Burgman 400 กับระบบ Traction Control ช่วยลดการลื่นไถลที่เกิดบนถนนที่ลื่นหรือบนพื้นเปียก / ทราย



41mm Front Fork / Rear Monoshock

โช้หน้าแบบทิวลิป 41 มม. และโช้หลังระบบ Link-Type Monoshock ให้ความนุ่มนวลขณะขับขี่บนถนนที่ขรุขระ



Adjustable Backrest

เบาะนั่ง Dual Seat พร้อมที่พักแบบ Double Sticking สามารถปรับระดับความสูงได้ 2 ระดับ เพื่อเพิ่มความสบายในการขับขี่มากขึ้น



New Lightweight ABS

เบรคหน้า Twin Disc ใหญ่ถึง 260 มม. และเบรคหลัง Single Disc 210 มม. พร้อมล้อ ABS ใหม่ประสิทธิภาพสูงกว่าเดิมถึง 36 กรัม



Rear Brake Lock System

ระบบล็อกเบรคหลังป้องกันการจอด และช่วยความปลอดภัยในการจอดอยู่คนเดียวที่จอด Disc เบรคหลังล็อกในทันทีหลังจอด



Large Storage with DC Outlet

กล่องเก็บของขนาดใหญ่พร้อมไฟเบอร์ ความจุถึง 42 ลิตร พร้อมเบรคมือ 2 ใบ และช่องเก็บของด้านหลัง 2 ช่อง พร้อม DC Outlet

SPECIFICATIONS

กว้าง x ยาว x สูง	765 mm x 2,235 mm x 1,350 mm	ระบบเกียร์	CVT
ความยาวช่วงล้อ	1,580 mm	ความยาวช่วงล้อ	1,580 mm
ระยะห่างจากพื้น	125 mm	ระบบกันสะเทือน	หน้า Telescopic, Coil Spring, Oil Damped
ความสูงเบาะนั่ง	755 mm	หลัง Link Type, Coil Spring, Oil Damped	
น้ำหนักรวม	218 kg	ระบบเบรค	หน้า Disc, Twin
เครื่องยนต์	4-Stroke, 1-Cylinder, Liquid-Cooled, DOHC	หลัง Disc	
ความกว้างท่อระบายน้ำ x ช่วงล้อ	81.0 mm x 77.8 mm	ขนาดยาง	หน้า 120/70-13M/C 58S, Tubeless
ปริมาตรกระบอกสูบ	399.9 cm ³	หลัง 150/70-13M/C 54S, Tubeless	
อัตราส่วนแรงดัน	10.8 : 1	ระบบจุดระเบิด	Electronic Ignition (Transistorized)
		ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	13.5 L

หมายเหตุ: * (กิโลกรัม) สามารถบรรทุกผู้โดยสารมากกว่าสองคนได้ตามขีดจำกัดน้ำหนักสูงสุด 446 กิโลกรัมของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร รวมกัน โดยต้องปฏิบัติตามการเปลี่ยนเบรคหน้าเพื่อใช้ความเร็วได้สูงตามที่กำหนดไว้ และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและข้อกำหนดด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่บนท้องถนน

- ควรใช้หมวกนิรภัยและอุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็น
- ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- ห้ามดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้ยาเสพติดก่อนขับขี่
- โปรดอ่านคู่มือการใช้งาน

SUZUKI MOTOSALES CORPORATION (THAILAND) CO., LTD.
888 Puchanank Rd., Sanitang, Sanitang, Bangkok 10150
TEL : 02-130-5105

Burgman 400



SUZUKI

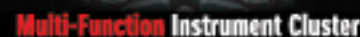


BURGMAN 400

The Elegant Athlete



หลอดไฟ LED คือหลอดไฟสว่างชนิดที่ประหยัดพลังงาน
แบบ LED Combination



จอแสดง TFT LCD แบบใหม่ ให้ผู้ขับขี่สามารถเห็น
ข้อมูล Active Data ได้แบบ Real-Time



เฉลี่ยต่อหัวคน 1,339.8 ปี 4 สูงสุด DOHC เป็นเครื่องยนต์ และความปลอดภัยที่ดีขึ้น พร้อมระบบระบายความร้อนในตัวน้ำ



ผลงานของดิ.ส.ฯ และจังหวัดเชียงใหม่มีชื่อเสียงในระดับนานาชาติ
และมีภาพลักษณ์ เป็นสมรรถนะการควบคุมได้ดีเยี่ยม



การฝึกอบรม Broomo System หนึ่งสัปดาห์ มาพร้อมจากใบทูล
ที่ 326 ๓๓ และการออกมอบหมายงานวิจัยแบบมีใบ



ยาง Bridgestone BATTLEAX HYPERSPORT S22 คือยางรถมอเตอร์ไซด์ที่ออกแบบมาเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัยและทนทาน

Colors



**Aggressive, Elegant
and Delightfully Inviting**

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

ระบบความปลอดภัยอิเล็กทรอนิกส์ยังต้องวิเคราะห์ประมวลผลและทำซ้ำตาม
ส่วนที่บกพร่อง IMU ประกอบไปด้วยระบบต่างๆ เช่น

- **SDMS-a for a Smarter, Surer Ride**
โปรแกรมป้องกันการลื่นไถล 3 ระดับ ช่วย Control ยาน ในการขับขี่บนทางลื่นไถล 3 ระดับ
- **Power Mode Selector**
Power Mode 3 ระดับ พร้อมเลือกโหมดการขับขี่ เรือยนต์ และปั๊มเบรค ในโหมดโหมด
- **Anti-Lift Control System**
ระบบป้องกันการกระชากของรถขึ้นยี่สิบ ซีซีบนผิว 10 ระดับ
- **Motion Track Traction Control**
ระบบควบคุมการลื่นไถลของรถขึ้นยี่สิบ ซีซีบนผิวในการขับขี่บนผิว 10 ระดับ
- **Engine Brake Control System**
ระบบการควบคุม Engine Brake ผิว 3 ระดับ เพื่อป้องกันการลื่นไถลของรถขึ้นยี่สิบ ซีซี
- **Bi-Directional Quick Shift**
Quick Shift แบบ 2 ทิศทาง สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างรวดเร็ว เกียร์ได้ 2 ระดับ (ปั๊มเบรคเบรค)
- **Hill Hold Control System**

Specification

กว้าง x ยาว x สูง	735 mm x 2,160 mm x 1,165 mm
ความยาวช่วงข้อ	1,460 mm
ระยะห่างจากพื้น	125 mm
ความสูงเบาะนั่ง	800 mm
น้ำหนักรวม	264 kg
เครื่องยนต์แบบ	4-Stroke, Liquid-Cooled, DOHC, In-Line Four
ความกว้างของเบาะรถ x ช่วงชัก	61.0 mm x 65.0 mm
ปริมาณกระบอกสูบ	1,339.6 cm ³
อัตราส่วนแรงอัด	12.5 : 1



- **IMU (Inertial Measurement Unit)**
ระบบ IMU 6 แกน วัดการเคลื่อนไหวของรถใน 6 แกน เพื่อการควบคุม
 - **Active Speed Limiter**
ผู้ขับขี่สามารถจำกัดความเร็วในการขับขี่ และควบคุมความเร็วสูงสุดได้ตามต้องการ
 - **Cruise Control System**
ระบบการขับขี่ที่ช่วยควบคุมความเร็วได้ในระดับความเร็วระหว่าง 31-200 km/h ตามผู้ขับขี่
 - **Emergency Stop Signal**
ใช้สัญญาณการแจ้งเตือนเมื่อรถเบรกกระทันหัน ที่ความเร็วเพียง 55 km/h ขึ้นไป
 - **Motion Track Brake System**
ระบบช่วยควบคุมการเบรกตามวิถีที่ผู้ขับขี่ต้องการเพื่อเพิ่มความปลอดภัย
 - **Slope Dependent Control**
ระบบป้องกันการลื่นไถลบนถนนลาดชัน
 - **Launch Control System**
ระบบป้องกันการลื่นไถลในช่วงการเร่งความเร็ว
- 

ระบบเฟือง	6-Speed Constant Mesh
ระบบกันสะเทือน	หน้า Inverted Telescopic, Coil Spring, Oil Damped หลัง Link Type, Coil Spring, Oil Damped
ระบบเบรก	หน้า Brembo Styano*, 4-Piston, Twin Disc, ABS-Equipped หลัง Nissin, 1 Piston, Single Disc, ABS-Equipped
ขนาดยาง	หน้า 120/70ZR17M/C (58W), Tubeless หลัง 190/50ZR17M/C (73W), Tubeless
ระบบจุดระเบิด	Electronic Ignition (Transistorized)
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	20.0 L

[illegible]

- ส่วนใดที่พวกนิรภัยและมุขมนตรีได้ถูกทิ้งไว้เบื้องหลัง
- ส่วนใดที่พวกเขายังคงยึดมั่นในค่านิยมเดิม
- มันคือความเปลี่ยนแปลง
- ไม่เป็นไรหรอก

HAYABUSA M3

SUZUKI MOTOSALES CORPORATION (THAILAND) CO., LTD.
882 Phatthanarak Rd., Suanlung, Suanlung, Bangkok 10250
TEL : +66 2384 0538



PRINTED IN THAILAND BY HAYABUSA M/S November'22

Specifications, appearance, colors (including body color), equipment, materials and other aspects of the "SUZUKI" products shown in this catalogue are subject to change by SUZUKI at any time without notice, and they may vary depending on local conditions or requirements. Some models are not available in some regions. Each model may be discontinued without notice. Please inquire at your local dealer for details of any such changes.

- Always wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Read your Owner's Manual carefully.
- Enjoy riding safely.
- Never ride under the influence of alcohol or other drugs.

[illegible]



ADVENTURE ANYWHERE



COLORS



Champion Yellow No.2 (YU1)



Glass Sparkle Black (YVB)

V-STROM SX SPECIFICATIONS

กว้าง x ยาว x สูง	880 mm x 2,180 mm x 1,355 mm	ระบบเฟือง	6-Speed Constant Mesh
ความยาวช่วงล้อ	1,440 mm	ระบบกันสะเทือน	หน้า Telescopic, Coil Spring, Oil Damped
ระยะห่างจากพื้น	205 mm		หลัง Swing Arm Type, Coil Spring, Oil Damped
ความสูงเบาะนั่ง	835 mm	ระบบเบรก	หน้า Disc, Single
น้ำหนักรวม	165 kg		หลัง Disc
เครื่องยนต์	4-stroke, Single-Cylinder, Oil-Coated, SOHC	ขนาดยาง	หน้า 100/90-19M/C 57S, Tubeless
ความกว้างท่อระเหย	75.0 mm x 54.9 mm		หลัง 140/70-17M/C 66S, Tubeless
ปริมาณการเติมน้ำมัน	24.9 L	ระบบจุดระเบิด	Electronic Ignition
อัตราส่วนเกียร์	10.7 : 1	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	12.0 L

PRINTED IN THAILAND V-Strom SX November'22

Specifications, appearance, colors (including body color), equipment, materials and other aspects of the "SUZUKI" products shown in this catalogue are subject to change by SUZUKI at any time without notice, and they may vary depending on local conditions or requirements. Some models are not available in some regions. Each model may be discontinued without notice. Please inquire at your local dealer for details of any such changes.

- Always wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Enjoy riding safely.
- Read your Owner's Manual carefully.
- Never ride under the influence of alcohol or other drugs.

หมายเหตุ: 1. (โปรด) อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังอย่างเคร่งครัด V-Strom SX ที่ปรากฏอยู่ในคู่มือนี้
ผลิตภัณฑ์ที่แสดงในคู่มือนี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผลิตภัณฑ์ที่แสดงในคู่มือนี้
อาจแตกต่างกันไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการใช้งานจริง โปรดสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้จำหน่ายในท้องถิ่นของคุณ

- สวมหมวกนิรภัยและอุปกรณ์ป้องกันที่ถูกต้อง
- ขับขี่ด้วยความปลอดภัย
- อ่านคู่มือการใช้งานอย่างละเอียด
- อย่าขับขี่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด

V-Strom SX



SUZUKI MOTOSALES CORPORATION (THAILAND) CO., LTD.
682 Prathumwan Rd., Samsong, Samsong, Bangkok 10250
TEL : +66 2334 6624



ALL NEW V-STROM SX

ADVENTURE ANYWHERE



*กรุณาอ่านคู่มือการใช้งานอย่างละเอียด

V-STREAM SX

ADVENTURE ANYWHERE

เป็นรถที่เต็มเปี่ยมไปด้วยคุณสมบัติที่ก้าวไกลเกินขอบเขต
และก้าวไกลในแบบของตัวเอง พร้อมได้ว่าเป็นรถที่
ยอดเยี่ยมที่สุดของรถจักรยานยนต์ และสิ่งที่ทำให้
Suzuki All New V-Stream SX ได้รับ
ความนิยมมากที่สุดคือการออกแบบที่
โดดเด่นจาก V-Stream Series
ที่มีทั้งรูปร่างและฟังก์ชันการขับขี่
การออกแบบที่โดดเด่น
ที่ก้าวไกลเกิน
ขอบเขต



1. Beak Design

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไหลของอากาศจาก
DR-Z และ DR-BIG ออกไปข้างหน้า ซึ่งถูกออกแบบ
ใหม่เพื่อลดแรงต้าน All New V-Stream SX

2. LED Headlights and Rear Combination Lights

ไฟหน้า LED แบบหลอดเดี่ยวหลอดเดียว ชุดไฟรวมหลอดเดียว
มีประสิทธิภาพในการส่องสว่าง และลดความถี่ในการ
เปลี่ยนหลอดไฟ LED Combination Light

3. Knuckle Covers

การออกแบบที่ 2 ด้าน สีสันที่โดดเด่นของตัวรถ
เพื่อเพิ่มการป้องกันลม และลดแรงต้าน
อากาศ

4. Windscreen

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไหลของอากาศ และลดความถี่ในการ
เปลี่ยนกระจก



THE DESIGN CONCEPT

"เบาะนั่งและกล่องหัว" ความแข็งแรงของรถจักรยานยนต์ ที่โดดเด่นด้วยความเป็นรถจักรยานยนต์
ที่มีทั้งประสิทธิภาพการขับขี่ที่โดดเด่นและประสิทธิภาพการขับขี่ที่โดดเด่น Dual Purpose ที่โดดเด่นในทุกๆ
การขับขี่และสามารถใช้งานได้ทั้งในและนอกเมือง

5. Digital Instrumentation

จอแสดงผลแบบ Digital Full LCD แสดงข้อมูลการขับขี่
อย่างครบถ้วน มีน้ำหนักเบา และทนทานต่อไฟไหม้ สามารถ
ปรับความสว่างได้ เมื่อการขับขี่ในที่มืด

6. Separate Seat

เบาะนั่งแบบ 2 ด้าน สีสันที่โดดเด่นของตัวรถ และ
ป้องกันการกระแทก

7. Dual-Exit Muffler

ท่อไอเสียแบบคู่ โป๊ย ออกแบบมาเพื่อลดแรงต้าน
All New V-Stream SX ออกแบบมาเพื่อลดแรงต้าน
ที่น้อยที่สุด

8. Engine Under Cowling

ฝาครอบเครื่องยนต์ โป๊ย ออกแบบมาเพื่อลดแรงต้าน
ป้องกันการกระแทกและลดแรงต้าน

9. Graphics

กราฟิกที่โดดเด่น โป๊ย ออกแบบมาเพื่อลดแรงต้าน
Extreme Adventure



LIGHTWEIGHT VERSATILE CROSSOVER



LIGHTWEIGHT OIL-COOLED PERFORMANCE



10. Front and Rear Suspension

ระบบกันสะเทือนแบบ Telescopic
ให้การขับขี่ที่นุ่มนวล 120 มม. ระบบกัน
สะเทือนแบบสวิงอาร์มมีการปรับ
แรงดันได้ 7 ระดับ ซึ่งสามารถปรับ
แรงดันให้เหมาะสมกับความต้องการ



11. Wheels / Tyres

ล้อหน้าและล้อหลังแบบ 18 นิ้ว ขนาด 18 นิ้ว ใช้การ
ควบคุมที่แม่นยำของระบบ Tubeless สำหรับรถจักรยานยนต์
และรถจักรยานยนต์ ABS ที่ใช้กันมากที่สุดในการขับขี่

12. Footrest Rubber

มีทั้งแบบที่ติดตั้งในตัวรถแบบ Adventure เมื่อขับขี่
แรงและช่วยลดแรงสั่นสะเทือนจากการขับขี่

13. Rear Carrier / Grab Bar

เพื่อความสะดวกในการเก็บสัมภาระ ตัวรถจักรยานยนต์แบบ
ขนาด 18 นิ้ว น้ำหนักได้ 6 กิโลกรัม



Engine Performance

เครื่องยนต์ขนาด 249.1 ซีซี 4 วาล์ว ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำมันแบบเปียก
Suzuki Oil Cooling System (SOCS) ช่วยลดอุณหภูมิของเครื่องยนต์และลดแรงต้าน
จากแรงเสียดทานภายในเครื่องยนต์ ซึ่งช่วยลดการสูญเสียพลังงานในการขับขี่
การขับขี่ที่นุ่มนวลและประหยัด

Suzuki Oil Cooling System (SOCS)

ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำมันแบบเปียก ที่ทำให้เครื่องยนต์มีน้ำหนักเบาและ
ลดแรงเสียดทานในการขับขี่ที่นุ่มนวล ระบบนี้ไม่เพียงแต่ช่วยลดอุณหภูมิของเครื่องยนต์
แต่ยังช่วยลดแรงเสียดทานภายในเครื่องยนต์และลดแรงต้านจากการขับขี่ที่นุ่มนวล
การขับขี่ที่นุ่มนวลและประหยัด



Suzuki Eco Performance (SEP)

เครื่องยนต์ที่มีน้ำหนักเบาและน้ำหนักเบา เพื่อลดการ
สูญเสียพลังงานและลดแรงเสียดทาน เพื่อลด
ความถี่ในการเปลี่ยน





V-STROM 800 DE

Specifications

กว้าง x ยาว x สูง	975 mm x 2,345 mm x 1,310-1,340 mm
ความยาวช่วงล้อ	1,570 mm
ระยะห่างจากพื้น	220 mm
ความสูงเบาะนั่ง	855 mm
น้ำหนักรวม	230 kg
เครื่องยนต์แบบ	4-stroke, 2-Cylinder, Liquid-Cooled, DOHC
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก	84.0 mm x 70.0 mm
ปริมาตรกระบอกสูบ	776 cm ³
อัตราส่วนแรงอัด	12.8 : 1
ระบบเกียร์	6-Speed Constant Mesh
ระบบกันสะเทือน	หน้า Inverted Telescopic, Coil Spring, Oil Damped หลัง Link Type, Coil Spring, Oil Damped
ระบบเบรก	หน้า Disc, Twin หลัง Disc
ขนาดยาง	หน้า 90/90-21M/C 54H Tube Type หลัง 150/70R17M/C 69H Tube Type
ระบบจุดระเบิด	Electronic Ignition
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	20.0 L

Color Variations



Do it with Purpose

No matter what your purpose may be, no matter where your journey takes you, the V-STROM 800DE delivers the performance, the comfort, the convenience, and all the fun to make you the master of every new adventure.

ALL NEW V-STROM 800 DE



ADVENTURE is its PURPOSE

PRINTED IN THAILAND V-STROM 800DE M3 May'23

Specifications, appearance, colors (including body color), equipment, materials and other aspects of the "SUZUKI" products shown in this catalogue are subject to change by SUZUKI at any time without notice, and they may vary depending on local conditions or requirements. Some models are not available in some regions. Each model may be discontinued without notice. Please inquire at your local dealer for details of any such changes.

■ Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. ■ Enjoy riding safely.
■ Read your Owner's Manual carefully. ■ Never ride under the influence of alcohol or other drugs.

ข้อมูลจำเพาะ: 8 (ทั้งหมด) รายละเอียดของอุปกรณ์มาตรฐานการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์รุ่น V-STROM 800DE ที่ปรากฏอยู่บนเล่มนี้
มีลิขสิทธิ์ โดยสงวนลิขสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงทางเทคนิคโดยไม่另行通知ที่ตราบนี้อย่างเดียว ซึ่งไม่มีผลบังคับใช้ในส่วนที่นอกเหนือจากนี้
ขึ้นอยู่กับเขตการขายที่จำหน่าย และบางรุ่นอาจไม่มีจำหน่ายในบางพื้นที่ และอาจถูกยกเลิกโดยไม่另行通知ที่ตราบนี้อย่างเดียว
โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงได้ที่ผู้แทนจำหน่ายในพื้นที่ของคุณ

■ สวมใส่หมวกนิรภัยและชุดป้องกันทุกครั้งที่คุณขี่ ■ ขับขี่ด้วยความปลอดภัย
■ อ่านคู่มือการใช้งานเพื่อให้เข้าใจทุกครั้งที่ขับขี่ ■ ไม่ดื่มเครื่องดื่มขณะขับขี่

SUZUKI MOTOSALES CORPORATION (THAILAND) CO., LTD.
882 Phatthanakan Rd., Suanluang, Suanluang Bangkok 10250
TEL : +66 2334 0529



Get ready

Chassis and Electric Design



Design Concept

การออกแบบของวงการ Adventure ด้วยการออกแบบที่ไม่เหมือนใครกับแนวคิดที่ว่า "Adventure is its Purpose" ให้ความสำคัญในการแต่งกายที่ขี่อยู่ขึ้นปีจะเป็นประสบการณ์การผจญภัยในรูปแบบใหม่



TFT LCD Multi-Function Instrument Panel

แผงหน้าปัดแบบสี TFT LCD แสดงสถานะการทำงานในรูปแบบ Real-Time ได้อย่างครบครัน อ่านง่ายและชัดเจน



USB Port

พอร์ต USB ติดตั้งที่ด้านซ้ายของแผงแสดง TFT LCD Instrument Panel ให้เอาต์พุตสูงสุด 5V และกระแสสูงสุด 2A สะดวกต่อการชาร์จอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ



20L Fuel Tank

ถังน้ำมันขนาดใหญ่ 20 ลิตร ให้ความมั่นใจว่าสามารถเดินทางไกลได้อย่างไร้กังวล



Chassis Geometry Optimized for Adventure Touring

ตัวถังแบบใหม่ เพิ่มความทนทานและเสถียรภาพ การควบคุมที่ว่องไว และให้ความแข็งแรง และขับเคลื่อนที่เชื่อถือได้



21-inch Front Tire

ล้อหน้าอลูมิเนียมใหม่ขนาด 21 นิ้ว เมื่อการทรงตัวที่ดีกว่า และล้อหลังขนาด 17 นิ้ว มาพร้อมยางแบบ Semi-Block



Front and Rear Suspension

โช๊คหน้าชนิดแบบ Inverted ที่สามารถปรับสปริง Preload และ Compression / Rebound ระบบกันสะเทือนหลังแบบ Link-Type สามารถปรับ Preload ได้อย่างง่ายดาย



New Engine Performance

เครื่องยนต์ขนาด 776 CC DOHC แบบ Parallel twin ที่พัฒนาขึ้นใหม่ พร้อมระบบระบายความร้อนด้วยน้ำและ Oil Cooler และกำหนดค่าเพลอาอ์พรีเพอร์มที่ 270 องศาแบบเดียวกับเครื่องยนต์ V-TWIN (90°) ของ V-STROM Series ให้การขับเคลื่อนที่นุ่มนวล และควบคุมได้ทั้งที่รอบต่ำและรอบสูงที่เชื่อมต่อ



LED Headlights, Turn Signals and Windscreen

ไฟหน้า LED ที่ใช้เทคโนโลยีการหักเหแสงแบบ mono-focus ที่ให้ความสว่างผู้ขับขี่สามารถมองเห็นเส้นทางได้อย่างชัดเจน พร้อมไฟเลี้ยวแบบ LED ที่ซ่อนในแผงช่วยขาแบบ Adventure มาพร้อม Windscreen ที่สามารถปรับได้ 3 ระดับ



Tail Light LED Combination

ไฟท้าย LED Combination ที่ปรับให้เหมาะสมกับแบบฉบับของ V-STROM 800DE ให้ความสว่างในระยะไกลสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน



Radiator Guard

รุ่นแรกของซีรีส์ V-STROM ที่ติดตั้งการป้องกันที่หน้าซึ่งออกแบบมาเพื่อป้องกันเศษหินกระเด็นและวัตถุอื่นๆ



Engine Guard and Hand Guard

การติดตั้งเครื่องยนต์และการออกแบบที่ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน สามารถปกป้องเครื่องยนต์ และผู้ขับขี่จากเศษหิน และวัตถุอื่นๆ ได้ดี

V-STROM 800 DE

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

ระบบความปลอดภัยอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะประมวลผลและทำงานร่วมกับกล่อง IMU ประกอบไปด้วยระบบต่างๆ เช่น



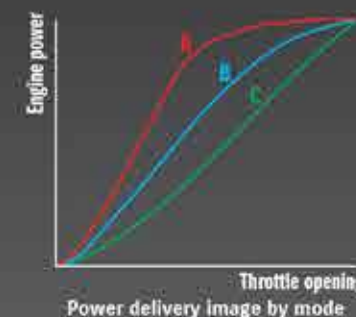
Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

- Mode A (Active)** ให้การตอบสนองคันเร่งที่เฉียบคมที่สุด ใ้กำลังของเครื่องยนต์อย่างเต็มที่ เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ต
- Mode B (Basic)** ให้การตอบสนองคันเร่งที่นุ่มนวลขึ้น สามารถควบคุมได้มากขึ้นและเพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ขับขี่
- Mode C (Comfort)** ให้การตอบสนองของคันเร่งที่นุ่มนวลที่สุด เหมาะสำหรับการขี่บนพื้นผิวที่เปียกหรือลื่น



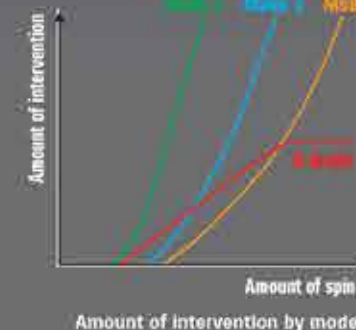
Suzuki Traction Control System (STCS)

ระบบควบคุมและป้องกันการลื่นไถล ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถได้ดียิ่งขึ้นในสภาพถนนที่หลากหลาย สามารถเลือกโหมดสำหรับถนนปกติ 3 โหมด โหมด G(Gravel) สำหรับทางฝุ่นหรือทางลูกรัง และสามารถเลือกปีเตอร์บ์ได้



G (Gravel) mode

ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถขึ้นบนลูกรังได้ดียิ่งขึ้น ระบบจะควบคุมการหมุนของล้อหลังให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง เพิ่มความมั่นใจในการขี่แบบ Adventure



Rear ABS Cancel Mode

สามารถปิด ABS ที่ล้อหลัง เพื่อเพิ่มความสามารถในการควบคุม เมื่อเบรกบนทางลูกรังหรือพื้นผิวขรุขระ



Two-mode ABS

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก(ABS) สามารถเลือกได้ 2 โหมด ซึ่งโหมด 1 เหมาะสำหรับการขึ้นทางขรุขระ และ โหมด 2 เหมาะสำหรับการขึ้นบนถนนปกติหรือทางเรียบ



Low RPM Assist

ระบบช่วยควบคุมรอบของเครื่องยนต์ให้ทำงานนิ่งๆ ในขณะออกตัวและการขับขี่ในรอบต่ำ เช่น การถอยรถ หรือ สภาวะจราจรติดขัด ทำให้ขับขี่ได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น



Suzuki Easy Start

ระบบ Suzuki Easy Start สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ แม้จะแช่โคลนหรือสภาพอากาศที่เย็นจัด



Bi-directional Quick Shift

Quick Shift แบบ 2 กิกทาว สามารถเข้าเกียร์ได้อย่างรวดเร็ว เลือกใช้ได้ 2 ระดับ (นุ่มนวล/สปอร์ต)



Ride-by-wire Electronic Throttle

ระบบคันเร่งอิเล็กทรอนิกส์ ช่วยเพิ่มความสามารถในการควบคุม และ ตอบสนองที่แม่นยำ ในทุกครั้งของการบิดคันเร่ง ทำงานร่วมกับกล่อง ECM เพื่อควบคุมความสั่นเป็นอิสระระหว่างการขับขี่ของปีเตอร์บ์และลักษณะการขับขี่ของเครื่องยนต์ได้ละเอียดยิ่งขึ้น

BURGMAN STREET EX

"The Elegant Performer" ยกระดับการขับขี่เดิมๆ ด้วยดีไซน์สไตล์ The Elegant ที่มี DNA ความเท่มีระดับจาก Burgman Series เท่มีระดับด้วยเครื่องยนต์ Suzuki Eco Performance Alpha (SEP-α) Engine พ่วงระบบความปลอดภัยด้วย Combined Brake System พร้อมประหยัคน้ำมันได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ



LED Headlight and Rear Combination Light

ไฟหน้า LED พร้อมไฟ Daylight และไฟท้ายแบบ LED DNA จากตระกูล Burgman Series ส่องสว่างชัดเจน



Full Digital Instrument

แผงหน้าปัด Full Digital LCD ใช้งานง่าย แสดงผลข้อมูลทั้งหมดครบถ้วนถึง 10 รายการ



Body-Mounted Windscreen

จอหน้าจอด้านหน้าหลักสกรีนภาพชัดเจน สดใสและมีความสวยงามในขณะขับขี่



Stylish, Efficient Muffler

ท่อไอเสียสไตล์ The Elegant พร้อมฝาครอบน้ำหนักเบาดีไซด์ และระบบควบคุมเสียงดีเยี่ยม



Roomy Foot Space

พื้นที่วางเท้ากว้างขวาง สามารถรับน้ำหนักได้ถึง 100 กิโลกรัมได้อย่างสบายใจ



Dual Utility Hooks

ตะขอแบบประสมที่แข็งแรงทั้ง 2 จุด ช่วยให้แขวนสิ่งของได้หลากหลายประเภท



Front Compartments & USB Outlet

ช่องเก็บของด้านหน้าขนาดใหญ่พร้อมฝาปิด และ USB สำหรับชาร์จแบตเตอรี่มือถือ



Combined Brake System

หยุดรถได้อย่างมั่นใจ ระบบกระจายแรงเบรกไม่ให้เกิดการล็อกล้ออย่างสมบูรณ์



Suzuki Easy Start System

สวิตช์สตาร์ทด้วยปุ่มการสกรีน และชุดการทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทได้อย่างสมบูรณ์



Engine Auto Stop-Start (EASS) system

ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้นด้วยระบบ Engine Auto Stop-Start (EASS) ระบบทำงานโดยการดับเครื่องยนต์อัตโนมัติเมื่อหยุดรถ และสตาร์ทใหม่ทันทีเมื่อคันเร่ง



Suzuki Eco Performance Alpha (SEP-α) Engine

เครื่องยนต์ SEP-α ขนาด 124.3 cc 4-Stroke 1-Cylinder 2-Valve พร้อมระบบการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบอิเล็กทรอนิกส์



Pearl Moon Stone Gray (YWC) Metallic Mat Black No.2 (YKV) Pearl Mirage White (YPA)

Engine		Dimensions		Suspension	
ประเภทเครื่องยนต์	4-Stroke, 1-Cylinder, DHC, 2-Valve	กว้าง x ยาว x สูง	700 มม. X 1,875 มม. X 1,140 มม.	ระบบกันสะเทือนหน้า	โฟกัสมัน Telescopic, Coil Spring, oil Damped
ระบบระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยอากาศ	ความยาวช่วงล้อ	1,290 มม.	ระบบกันสะเทือนหลัง	โฟกัสมันแบบเดี่ยวแบบ Coil Spring, oil Damped
ปริมาตรกระบอกสูบ	124.3 cc	ระยะห่างจากพื้น	160 มม.	Tire Size	
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก	52.5 X 57.4 มม.	ความสูงเบาะนั่ง	780 มม.	ขนาดยางหน้า	90/90-12 54J Tubeless
แรงม้า	8.6 PS @6,500 rpm	น้ำหนัก	111 กก.	ขนาดยางหลัง	100/80-12 56J Tubeless
แรงบิด	10.00 Nm @5,500 rpm	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5.5 ลิตร	เบรคหน้า	ดิสก์เบรค
ระบบฉีดเชื้อเพลิง	แบบหัวฉีด (Fuel Injection)	Electrical		เบรคหลัง	คาลิปเบรค
ระบบสกรีน	สกรีนไฟฟ้า / สกรีนไฟฟ้า	แบตเตอรี่	12V, 21.6Ah (6Ah/10HR)		
ระบบเกียร์	CVT	ไฟหน้า	LED		



พิกัดปลอดภัย 95

พิกัดปลอดภัย E20



ประกัน 3 ปี หรือ 30,000 กม.



5 ปี หรือ 50,000 กม.



Warranty

Contact Us

Like Us! Visit Us!

Suzuki Society Thailand
www.suzukimotosales.co.th

บริษัท ซูซูกิ โมโตเชลส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
898 ถนนสีลม แขวง สีลม เขต ดุสิต กรุงเทพมหานคร 10250
โทร: 0-2130-5105 www.suzukimotosales.co.th

Burgman Street EX



PRINTED IN THAILAND 01/25

บริษัท ซูซูกิ โมโตเชลส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในรายละเอียดและเงื่อนไขการรับประกันตามที่ปรากฏในเอกสารที่เกี่ยวข้อง



บุกรเบิกไปกับ BURGMAN SERIES



BURGMAN STREET EX

The Elegant Performer

ENGINE AUTO STOP-START



*รูปภาพเพื่อประกอบการโฆษณาเท่านั้น



สมรรถนะประหยัดน้ำมัน

62.5 KM/L



ระบบบัญชีเงินเดือน
 ปลอดภัยยิ่งขึ้น กับระบบบัญชีเงินเดือน
 แบบบล็อก 2 ชั้น



คาลิปเปอร์
คาลิปเปอร์ใหม่ สืบมาจาก Nissin
เพื่อความสมบูรณ์แบบในโครง



Light : เครื่องยนต์ขนาดกะทัดรัด และน้ำหนักเบา ลดการสูญเสียพลังงานเชิงกล และลดแรงเสียดทาน แต่ยังคงความแข็งแรงทนทานตลอดการใช้งาน

Efficient : ระบบส่งกำลังที่รวม 4 ระดับ (Rotary Gear) ส่งกำลังด้วยชุดเฟืองแบบปิดตลอด พร้อมหัวฉีดกลี้อัดน้ำมันเพื่อประสิทธิภาพ และความประหยัดสูงสุด

Powerful : เครื่องยนต์ 112.8 ซีซี เพิ่มพลังทุกแรงบิด ตอบสนองทุกอัตราเร่ง



Met Met Gray / Met Met Blue



Contact Us | Like Us! | Suzuki Society Thailand
Visit Us! | www.suzukimotosales.co.th

บริษัท ซูซูกิ โมโตเซลส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
898 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง จังหวัดกรุงเทพฯ 10250
โทร.02-130-5105

Smash FI

PRINTED IN THAILAND 5/2025

บริษัท ซูซูกิ โมโตคอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด สงวนลิขสิทธิ์ในการ
 เป็นเจ้าของและใช้เครื่องหมายการค้าและสิทธิบัตรของบริษัท

SPECIFICATION	FV115LE-Z
กว้าง x ยาว x สูง	690 X 1,910 X 1.085 มม.
น้ำหนัก	97 กก.
ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ, Single Overhead Camshaft
ระบบระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยอากาศ
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก	51.0 X 55.4 มม.
ปริมาตรกระบอกสูบ	112.8 ซีซี
ระบบจุดระเบิด	แบบอิเล็กทรอนิกส์ (กราบซีสเตอร์)
อัตราส่วนแรงอัด	9.3 : 1
ระบบเชื้อเพลิง	แบบหัวฉีด (Fuel Injection)
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทเท้า / สตาร์ทไฟฟ้า
ระบบหล่อลื่น	SALCS (Suzuki Advanced Lubrication & Cooling System)
ระบบคลัทช์	SAPECS (Suzuki Advanced Power Engagement Clutch System)
ระบบเกียร์	เกียร์วัน 4 ระดับ (Rotary Gear)
ความยาวช่วงล้อ	1,220 มม.
ระยะห่างจากพื้น	145 มม.
ความสูงเบาะนั่ง	760 มม.
ระบบกันสะเทือนหน้า	โช้คอัพแบบ Telescopic, Coil Spring และ Oil Damped
ระบบกันสะเทือนหลัง	โช้คอัพแบบสวิงอาร์มร่วมกับ Coil Spring
มุมคานสเตอร์ / ระยะเกลา	26.5° / 66 มม.
เบรกหน้า	ดิสก์เบรก
เบรกหลัง	ดรัมเบรก
ขนาดยางหน้า	70 / 90 - 17 M/C 38P
ขนาดยางหลัง	80 / 90 - 17 M/C 50P
แบบวงล้อ	วงล้อแบบซี่
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว หรือค่าออกเทน 91 ขึ้นไป
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3.7 ลิตร



NEW Smash FI 115 PLUS+

ทบทวน ประสิทธิภาพ ตอบโจทย์ทุกการใช้งาน

ALL NEW
RAIDER J
CROSSOVER

All New Suzuki Raider J Crossover รถจักรยานยนต์สไตล์ครอสโอเวอร์รุ่นใหม่ล่าสุดจากซูซูกิ ดีไซน์โดดเด่นด้วยเอกลักษณ์
แบบ Motocross ออกแบบมาให้มีความแรง ความถึกทนทาน ใช้งานง่าย สบายได้ในทุกสภาพถนนพร้อมให้คุณ **ท้าทาย...ทุกทาง**



ฟากรอบตัวถังสุดแกร่ง

ฟากรอบตัวถัง Gloss Polypropylene วัสดุเดียวกับ
รถซูซูกิ Motocross ทนทานต่อรอยขีดข่วน แดกหักได้ยาก



เครื่องยนต์ขนาด 112.8 ซีซี

แรงและทนทานด้วยเครื่องยนต์ขนาดกะทัดรัด
น้ำหนักเบา ให้ประสิทธิภาพและความประหยัดสูงสุด



ใช้คอปพหน้าขนาดใหญ่และใช้คอปพหลังคู่

ใช้คอปพหน้าขนาด 31 มม. พร้อมยางกันฝุ่น
และใช้คอปพหลังคู่ให้ความทนทาน และสมรรถนะที่ดียเยี่ยม



ดิสก์เบรกสไตล์ Motocross

ดิสก์เบรกที่พัฒนาขึ้นแบบเดียวกับรถซูซูกิ Motocross
น้ำหนักเบากว่า ให้ประสิทธิภาพในการหยุดรถที่ดีกว่า



ดีไซน์โดดเด่นสไตล์

MOTOCROSS

ดีไซน์ที่สืบทอด DNA จากรถตระกูล Motocross
ของซูซูกิซึ่งเป็นที่นิยมในระดับโลก ในรถที่ทุกคน
สามารถเข้าถึงได้ พร้อมที่จะให้คุณได้สัมผัส
ประสบการณ์ของความเป็นสายลุยขั้นแท้



น้ำเงิน
(YLW)



แดง
(YT9)



เหลือง
(YU1)

กว้าง x ยาว x สูง	810 x 1,970 x 1,046 มม.
น้ำหนัก	97 กก.
ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ, Single Overhead Camshaft
ระบบระบายความร้อน	ระบบระบายความร้อนโดยอากาศ
ความกว้างกระบอกสูบ X ช่วงชัก	51.0 x 55.2 มม.
ปริมาตรกระบอกสูบ	112.8 ซีซี
ระบบจุดระเบิด	แบบอิเล็กทรอนิกส์ (ทรานซิสเตอร์)
อัตราส่วนแรงดัน	9.4 : 1

ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	แบบฉีด (Fuel Injection)
ระบบหล่อลื่น	สเปรย์น้ำมัน / สเปรย์ฉีดน้ำมัน
ระบบหล่อเย็น	SALCS (Suzuki Advanced Lubrication & Cooling System)
ระบบคลัทช์	SAPECS (Suzuki Advanced Power Engagement Clutch System)
ระบบเกียร์	เกียร์ 4 ระดับ (Rotary Gear)
ความยาวช่วงล้อ	1,224 มม.
ระยะห่างจากพื้น	156 มม.
ความสูงเบาะนั่ง	775 มม.

ระบบกันสะเทือนหน้า	ใช้คอปพแบบสปริงคอยล์สปริง และ Oil Damped
ระบบกันสะเทือนหลัง	ใช้คอปพแบบสปริงคอยล์สปริง และ Oil Damped
เบรคหน้า	ดิสก์เบรก
เบรคหลัง	ดิสก์เบรก
ขนาดยางหน้า	70/90-17M/C 38P
ขนาดยางหลัง	80/90-17M/C 44P
ประเภทล้อ	วงล้อแบบซี่ล้อ
น้ำหนักเบาะนั่ง	น้ำหนักเบาะนั่งรวมตัวถังพร้อมเกียร์ 91 กิโลกรัม
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4.0 ลิตร



ซูซูกิให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของคุณที่เด่น
ชัดที่สุดของแบรนด์ ระบบจุดระเบิดและชุดอุปกรณ์
เป็นเวลา 3 ปี หรือ 30,000 กม.



เฉพาะจุดบริการและศูนย์บริการ
• บริการลูกค้า
• บริการซ่อมบำรุง
• บริการอะไหล่
• บริการฝึกอบรม
• บริการฝึกอบรมช่างเทคนิค



รถจักรยานยนต์ Suzuki Raider J Crossover ที่วางจำหน่ายในประเทศไทย บริษัท Suzuki Motor Thailand จำกัด
ภายใต้การดูแลของ Suzuki Motor Thailand จำกัด บริษัท Suzuki Motor Thailand จำกัด
ภายใต้การดูแลของ Suzuki Motor Thailand จำกัด บริษัท Suzuki Motor Thailand จำกัด

Contact Us

Like Us!
Visit Us!

Suzuki Society Thailand
www.suzukimotosales.co.th

บริษัท ซูซูกิ โมโตเซลส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
882 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง จ.กรุงเทพฯ 10256
โทร. 0-2334-8529 www.suzukimotosales.co.th

บริษัท บ้านซูซูกิ จำกัด
371 ถนนสามัคคี อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 90118
โทร. 0-7434-2800 แฟกซ์ 0-7434-2807 www.banazuuki.com

Raider J Crossover



PRINTED IN THAILAND 12/21

บริษัท ซูซูกิ โมโตเซลส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ภายใต้การดูแลของ Suzuki Motor Thailand จำกัด บริษัท Suzuki Motor Thailand จำกัด



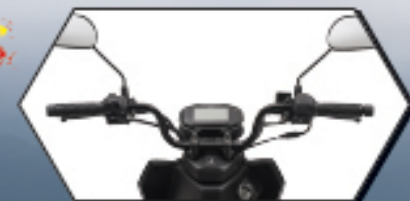
ALL NEW
RAIDER J
CROSSOVER

ท้าทาย...ทุกทาง



*รถเพื่อใช้ในการถ่ายทำโฆษณาเท่านั้น

All New Suzuki Nex Crossover รถจักรยานยนต์สโตร์คrossover ออโตเมติกรุ่นใหม่ล่าสุดจากซูซูกิ ดีไซน์ใหม่ ชี้ง่าย สดวก ไม่ซ้ำใคร ที่พร้อมจะลุยไปได้ในทุกเส้นทาง ด้วยการนำเอกลักษณ์ความเป็นcrossoverมาผสมผสานได้อย่างลงตัว ขับขี่ได้สะดวกสบาย มั่นใจในทุกเส้นทาง พร้อมแล้วลุยกันเลย!!!



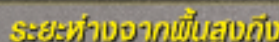
พร้อมลุย!! ด้วยหน้าจอแสดงผลดีจี้กัล LCD
กันสนิม แสงแสดงผลครบถ้วน คมชัด อ่านง่าย



แฮนด์บาร์ยกสูง ยับยั้งสะดวกสบาย ลดอาการเมื่อยล้า
ให้อารมณ์ความกระปรี้กระเปร่าในทุกการยิมนาสติก

โซ่ค้ำพรีมสปริงแบบ Progressive
และคาสิปเปอร์จาก Nissin สีแดงสปอร์ต

เกาะหมู่ตึงฮึงฮึงโกน ให้ความชุ่มสบาย
บ่งบอกเอกลักษณ์ความเป็นโคราชโอเวอร์



เป็นความกระตือรือร้นให้ลูก สุขอย่างมั่นใจ
ไม่ทำให้ลูกเหนื่อยทาง และความสูงของนม่าบิ่ง
เฉลี่ย 740 มม. สามารถจับยี่ได้สะดวกสบาย

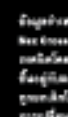
กว้าง x ยาว x สูง	765 x 1,890 x 1,605 มม.	ตะแกรงเข้าป้อนเชื้อเพลิง	แบบโรตารี (Fuel Injection)	ตะแกรงสกรีนตะกอน	ใช้สปริงแบบกดดัน Coil Spring sac Oil Damped
น้ำหนัก	94 กก.	ระบบระบายน้ำ	สกรีนน้ำ / สกรีนน้ำมัน	ตะแกรงใบสกรีนตะกอน	ใช้สปริงแบบกดดัน Coil Spring
ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ, Single Overhead Camshaft	ระบบหล่อลื่น	แบบฉีด	ตะแกรงใบสกรีนตะกอน	ใช้สปริงแบบกดดัน Coil Spring
ระบบระบายความร้อน	ระบบระบายความร้อนด้วยอากาศ	ระบบหล่อลื่น	แบบฉีด, มีฟิล์มป้องกันการเกิดฟองอากาศ	ตะแกรงใบสกรีนตะกอน	ใช้สปริงแบบกดดัน Coil Spring
ความกว้างของราง X ช่วงชัก	51.0 x 55.2 มม.	ระบบหล่อลื่น	ใช้ฟิล์มป้องกันการเกิดฟองอากาศ (V-300)	ตะแกรงใบสกรีนตะกอน	ใช้สปริงแบบกดดัน Coil Spring
ปริมาณการระบายน้ำ	112.3 ลิตร	ความยาวของราง	1,260 มม.	ตะแกรงใบสกรีนตะกอน	ใช้สปริงแบบกดดัน Coil Spring
ระบบขับเคลื่อน	ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า (มอเตอร์ขับเคลื่อน)	ระยะห่างระหว่างราง	190 มม.	ตะแกรงใบสกรีนตะกอน	ใช้สปริงแบบกดดัน Coil Spring
อัตราส่วนเกียร์	9.4 : 1	ความสูงของราง	740 มม.	ตะแกรงใบสกรีนตะกอน	ใช้สปริงแบบกดดัน Coil Spring



បុគ្គលិកនាំចេញនិងការងារនានាដែលបានកំណត់
ក្នុងកិច្ចសន្យា ក្នុងកិច្ចសន្យាប្រតិបត្តិការ
ប្រតិបត្តិការ ១២ ឆ្នាំ ២០០០ ។



သုတ္တန်ကျမ်းဂါထာများ



1. วัตถุประสงค์ของงาน คือ เพื่อศึกษา การเปลี่ยนแปลงของระดับความรุนแรงของโรคพิษสุราเรื้อรัง
 2. ระยะเวลาของงาน คือ 1 ปีการศึกษา 2556
 3. ขอบเขตของงาน คือ ศึกษาเฉพาะในเขตเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
 4. วิธีการดำเนินงาน คือ ใช้วิธีการแบบพรรณนา
 5. ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง คือ ประชากรทั้งหมดที่มีอายุตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป และอาศัยอยู่ในเขตเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
 6. เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล คือ แบบสอบถาม
 7. การวิเคราะห์ข้อมูล คือ ใช้วิธีการทางสถิติ
 8. การนำเสนอข้อมูล คือ ใช้วิธีการทางสถิติ

Like Us!
Visit Us!

Suzuki Society Thailand
www.suzukimotosales.co.th

บริษัท ซูซูกิ โมโตโรลส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
88 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสน เขตสามเสนว ๑ กรุงเทพฯ 10250
โทร. 02-1506165 www.suzukimotorcycles.co.th

Next Crossings



PRINTED IN THAILAND 09/24

સર્વોચ્ચ નિર્ણાયક અધિકારી (ગ્રામલેવેલ) દ્વારા સંચાલિત થયેલા

A Suzuki Raider R150 scooter is the central focus, shown from a side profile. It has a black body with bright yellow accents on the front fairing and side panels. The word 'SUZUKI' is visible on the seat, and 'RAIDER' is written on the side. The scooter is parked on a grey, curved platform that resembles a road or a ramp. The background is a split-screen image: the left side shows a dense urban skyline with various skyscrapers, and the right side shows a vibrant green landscape with a large waterfall cascading down a rocky cliff. The overall composition suggests a theme of versatility and adventure.

ALL NEW
NEX
CROSSOVER

ប៉ងវាយ...សុំបាត់ពីក្រុមការងារ

*รถเพื่อใช้ในการถ่ายทำโฆษณาเท่านั้น