



RS e-tron GT quattro & e-tron GT quattro

Ideas start the future.

Shaping the future of mobility

เมื่อรถยนต์พลังงานไฟฟ้าคืออนาคต **Audi RS e-tron GT quattro** และ **Audi e-tron GT quattro** รถสปอร์ตสมรรถนะสูง
ถือกำเนิดขึ้นมาเพื่อปฏิวัติวงการยานยนต์สมัยใหม่ เทคโนโลยีแห่งอนาคตที่ผสมผสานนวัตกรรมทางเทคโนโลยีขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า **100%**
สะท้อน **DNA** ของ **Audi** ในความเป็นรถสปอร์ตสมรรถนะสูงได้อย่างลงตัว ดีไซน์โฉบเฉี่ยว สะอาดตา ปลูกเร้าหัวใจคุณให้เต้นไม่เป็นจังหวะ
e-tron GT นำวิสัยทัศน์ “**Vorsprung durch Technik**” มาสู่ท้องถนน รถไฟฟ้าสปอร์ตสมรรถนะสูง ถือเป็นก้าวสำคัญของ **Audi**
ในการปรับเปลี่ยนทิศทางของโลกรถยนต์ในอนาคต (**Shaping the future of mobility**)



e-tron GT & RS e-tron GT

Design to change the future.

กระตุกต่อมอดรินาลีนกับระบบขับเคลื่อนอันทรงพลังเพื่อประสบการณ์ขับขี่ที่สมบูรณ์แบบ นี่คือ **Gran Turismo** ที่กำหนดนิยามใหม่ของวงการยานยนต์ที่ไม่เคยมีใครเห็นมาก่อน **e-tron GT** คือความท้าทายใหม่ของ **Audi** ประสบการณ์ขับขี่สไตล์สปอร์ต โดนามิก เร้าใจ กับการใช้งานในชีวิตประจำวัน และแน่นอนความรู้สึกที่ยอดเยี่ยมในการขับขี่โดยไม่มีสร้างมลภาวะให้กับโลก





RS e-tron GT quattro

Future is now.

ให้คุณก้าวเข้าสู่ยุคของยานยนต์พลังงานไฟฟ้า 100% กับ Audi RS e-tron GT quattro รถยนต์จากสายการผลิตปกติ (production car) คันแรกของโลก
คูปีสี่ประตูสมรรถนะสปอร์ตพันธุ์แท้ ดีไซน์ดียว เรียบหรู สะอาดตา พลังงานจากมอเตอร์ไฟฟ้าคู่กำลังสูงสุด 646 แรงม้า (boost mode) สมรรถนะการจับที่เทียบ
อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ได้ด้วยเวลาเพียง 3.3 วินาที แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงลิเทียมไอออน ความจุกว่า 93.4 กิโลวัตต์ ทำให้จับได้กว่า 504 กม. ต่อการชาร์จหนึ่งครั้ง
(อ้างอิงตามผลการทดสอบโดยใช้มาตรฐาน NEDC)





มุมมองใหม่ของ **Gran Turismo** ที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า **100%** ลุคสปอร์ตทั้งภายนอกและภายใน พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ผสมผสานดีไซน์ ฟังก์ชันและความสปอร์ตได้อย่างลงตัว ห้องโดยสารตกแต่งภายในด้วยลาย **Matte Carbon Twill** เบาะนั่งคู่นำแบบ **Sports Pro** พร้อมฟังก์ชันนวดเพื่อการผ่อนคลาย แผงหน้าปัดซึ่งมีคันทับเป็นศูนย์กลางของการออกแบบ และภายในที่กว้างขวางตามแบบฉบับของ **Audi Sport**

รุ่น RS e-tron GT quattro



e-tron GT quattro

Electric, sporty, and progressive.

การออกแบบที่ยึดมั่นใน DNA ของ Audi สะท้อนให้เห็นตัวตนที่โดดเด่น และแตกต่างอย่างลงตัว ความมุ่งมั่นในการพัฒนายานยนต์ที่เป็นนวัตกรรมแห่งโลกยุคใหม่ ที่มีความสปอร์ตและความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี พลังงานจากมอเตอร์ไฟฟ้าคู่กำลังสูงสุด 530 แรงม้า (boost mode) อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. เพียง 4.1 วินาที แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงลิเทียมไอออน ความจุกว่า 93.4 กิโลวัตต์ ทำให้ขับได้กว่า 540 กม. ต่อการชาร์จหนึ่งครั้ง ในรุ่น e-tron GT quattro และ 523 กม. ในรุ่น e-tron GT quattro Performance (อ้างอิงตามผลการทดสอบโดยใช้มาตรฐาน NEDC)







การออกแบบที่ยึดมั่นใน DNA ของ Audi สะท้อนให้เห็น Design language ตัวตนที่โดดเด่น และแตกต่าง
ความมุ่งมั่นในการพัฒนายานยนต์ที่เป็นนวัตกรรมแห่งโลกยุคใหม่ที่มีความสปอร์ตและความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี

รุ่น e-tron GT quattro และ
e-tron GT quattro Performance





Electric Gran Turismo shaped by the wind.

e-tron GT กับเทคโนโลยีอากาศพลศาสตร์ (Aerodynamic) รูปทรงของรถที่มีความลู่ลม ช่องลมทั้งคันออกแบบเพื่อลดแรงต้านอากาศ ทำให้นำพลังงานไฟฟ้าไปใช้อย่างมีประสิทธิภาพ



Matrix LED headlamps with Audi laser light

เทคโนโลยีไฟหน้าแบบ **Matrix LED** ช่วยให้แสงสว่างที่คมชัด แม่นยำ ทั้งยังสามารถลดการกระจายแสงรบกวนแก่เพื่อนร่วมทาง ทั้งรถที่สวนทาง และรถคันที่อยู่ด้านหน้า โดยระบบจะเลือกลดการกระจายแสงไฟสูงเฉพาะบริเวณที่รถคันอื่นอยู่ในระยะ เมื่อพ้นจากบริเวณที่ไม่มีรถสวนทาง หรือไม่มีรถอยู่ด้านหน้าในระยะที่แสงไฟจะรบกวนแล้ว ระบบจะปรับการใช้งานไฟสูงเต็มรูปแบบ ซึ่งส่งผลให้ผู้ขับขี่ได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น นอกจากนี้แล้วเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง **Laser light** ที่ติดตั้งในบริเวณไฟหน้า จะทำหน้าที่เป็นไฟสูงเสริมขึ้นมา ซึ่งให้ระยะการส่องสว่างได้ไกลถึงเกือบสองเท่า ช่วยให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

Optional extra*



Carbon roof

▶ หลังคาตกแต่งด้วย carbon



RS Ceramic brake**

▶ ระบบเบรกแบบ RS คาร์บอนเซรามิก พัฒนาขึ้นเป็นพิเศษ สำหรับรถยนต์สมรรถนะสูง งานเบรคคาร์บอนเซรามิก แบบเจาะรูระบายความร้อนทั้งด้านหน้าและด้านหลัง พร้อมคาลิปเปอร์เบรกสีน้ำเงินหรือสีแดง 10 ลูกสูบด้านหน้า และ 4 ลูกสูบด้านหลัง เพื่อสมรรถนะที่เป็นเยี่ยม



Carbon exterior package**

- ▶ กระจกมองข้างตกแต่งด้วย carbon
- ▶ ช่อง air inlets ด้านหน้าตกแต่งด้วย carbon
- ▶ แถบด้านข้างตัวรถตกแต่งด้วย carbon
- ▶ ขอบ diffuser ด้านท้ายตกแต่งด้วย carbon

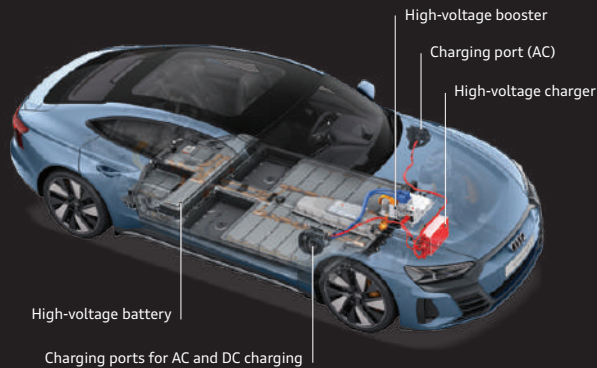
*Optional extras รายการอุปกรณ์สิ่งพิเศษ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากราคาขายแนะนำที่ระบุไว้ในใบราคา **อุปกรณ์เฉพาะรุ่น RS e-tron GT quattro เท่านั้น

e-motors

มอเตอร์ไฟฟ้า

สุนทรียภาพแห่งการขับขี่ที่เต็มเปี่ยมไปด้วยสมรรถนะและประสิทธิภาพที่เหนือความคาดหมาย รถไฟฟ้า Audi e-tron ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า 2 ตำแหน่ง ที่ให้พลังกำลังสูงสุดถึง 646 แรงม้า ในรุ่น RS e-tron GT quattro และ 530 แรงม้า ในรุ่น e-tron GT quattro โดชาร์จ และโดสตาร์กแต่ละหน่วยจะถูกควบคุมด้วยวงจรอิเล็กทรอนิกส์ในการแปลงพลังงานไฟฟ้า พร้อมทั้งประสานการทำงานร่วมกับระบบควบคุมการขับขี่

มอเตอร์ไฟฟ้าจะถ่ายทอดกำลังโดยตรงไปยังล้อ ควบคู่ไปกับระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัจฉริยะแบบไฟฟ้า (electric quattro) ที่จะเสริมสร้างให้การออกตัวในลักษณะเร่งแซงมีประสิทธิภาพ และสร้างความสนุกสนานในการขับขี่ได้อย่างสมบูรณ์แบบ



► Beyond performance สมรรถนะที่เหนือกว่า

การถ่ายทอดกำลังที่ได้จากมอเตอร์ไฟฟ้าจะถูกส่งผ่านไปยังล้อโดยตรงเพื่อสร้างการตอบสนองที่ฉับไวในการกระจายแรงบิดระหว่างเพลลา รวมถึงการสร้างแรงขับเคลื่อนที่ได้จากการออกตัวและค่าความเร็วสูงสุดที่สามารถเกิดขึ้นได้อย่างต่อเนื่องผ่านกระบวนการเชิงเทคนิค อาทิ การระบายความร้อนภายในโรเตอร์ และจากการพัฒนาเทคโนโลยีพลังงานไฟฟ้า แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงลิเทียมไอออนจัดเรียงจำนวน 33 โมดูล ในลักษณะเบนราบใต้ตัวถังรถยนต์ มีความจุพลังงานรวม 93.4 กิโลวัตต์-ชั่วโมง ให้แรงดันไฟฟ้าถึง 800 โวลต์ เสริมสร้างให้การควบคุมการทรงตัวของรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และยังคงไว้ซึ่งพื้นที่เก็บสัมภาระที่กว้างขวาง นอกจากนี้แล้ว รถไฟฟ้า Audi e-tron ได้ถูกออกแบบ ให้สอดคล้องตามหลักพลศาสตร์ด้วยการติดตั้งแผ่นอลูมิเนียมป้องกันใต้ท้องรถเพื่อหลีกเลี่ยงจากการกระแทกโดยตรง และลดแรงต้านอากาศอีกด้วย

Energy recuperation

การนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่

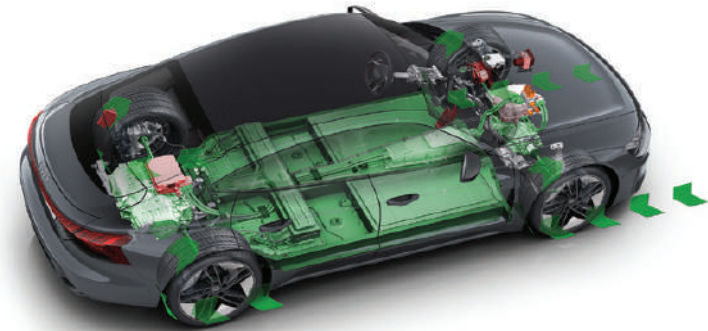
ด้วยการใช้มอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อนและผลิตพลังงาน รถไฟฟ้า Audi e-tron ได้พัฒนาวิธีการนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่ (recuperation) จากพฤติกรรมกรรมการขับขี่ 2 รูปแบบ ที่จะก่อให้เกิดให้มีพลังงานในระบบเพิ่มขึ้น เพื่อผู้ขับขี่จะสามารถเดินทางได้ระยะทางมากกว่าเดิม

► Coasting พลังงานจากการปล่อยให้รถวิ่งในลักษณะลอยตัว

เมื่อผู้ขับขี่ถอนเท้าออกจากคันเร่ง กำลังของการชะลอความเร็วรถจะลดลงสูงสุดที่ 0.1 g โดยมีการนำพลังงานส่วนเกินกลับมาใช้ใหม่ 3 ระดับ ผ่านการตั้งค่าจากแป้น paddle shifts ที่ติดตั้งหลังพวงมาลัย

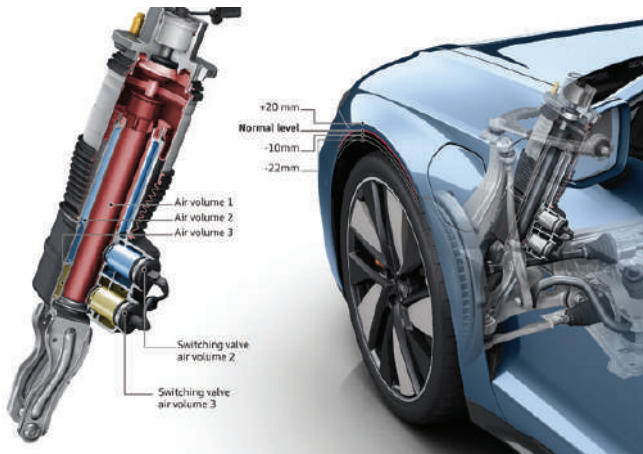
- ระดับที่ 1 การปล่อยให้รถวิ่งในลักษณะลอยตัว
- ระดับที่ 2 การชะลอความเร็วในระดับปานกลาง
- ระดับที่ 3 การชะลอความเร็วในระดับสูง

นอกจากนั้นแล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกที่จะตั้งระดับการนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่โดยอัตโนมัติผ่านฟังก์ชัน Predictive efficiency assist (PEA) ในระบบ MMI ได้อีกด้วย จากการประมวลผลและควบคุมการเคลื่อนที่เชิงพีลิกส์ ส่งผลให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมความเร็วของรถได้จากการถอนเท้าออกจากคันเร่ง โดยที่ไม่ต้องเหยียบเบรกได้



► Braking พลังงานจากการเบรก

เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรก กำลังของการชะลอความเร็วรถจะลดลงถึง 0.3 g ระบบควบคุมการเบรก จะให้การตอบสนองเหมือนการเหยียบแป้นเบรกปกติ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่กำลังของการชะลอความเร็วรถลดลงมากกว่า 0.3 g จะทำให้แรงเสียดทานของเบรกไฮดรอลิกทำงานโดยอัตโนมัติ



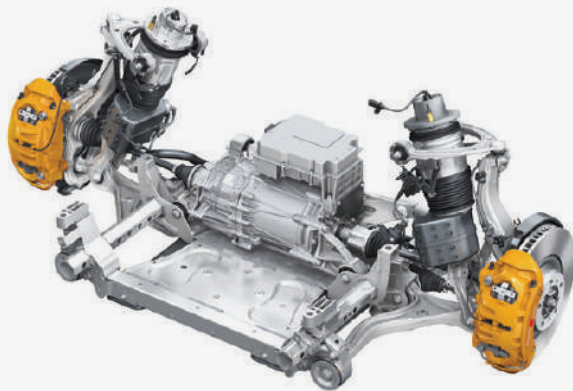
► Three-chamber air suspension

ช่วงล่างระบบถุงลมแบบอากาศ 3 ส่วน จะมีการกักเก็บอากาศแบ่งแยกออกเป็น 3 ส่วนออกจากกัน ซึ่งสามารถเปิดหรือปิดการทำงานในแต่ละส่วนแยกอิสระตามสถานการณ์การขับขี่ในแต่ละรูปแบบได้ ในกรณีที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง ช่วงล่างจะถูกปรับให้แข็งขึ้นเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงรวมถึงความปลอดภัยในการขับขี่มากไปกว่านั้น การเปิดหรือปิดการทำงานของอากาศ ยังช่วยเพิ่มเสถียรภาพในการขับขี่เมื่อเข้าโค้ง เร่งแซง หรือเบรกอีกด้วย



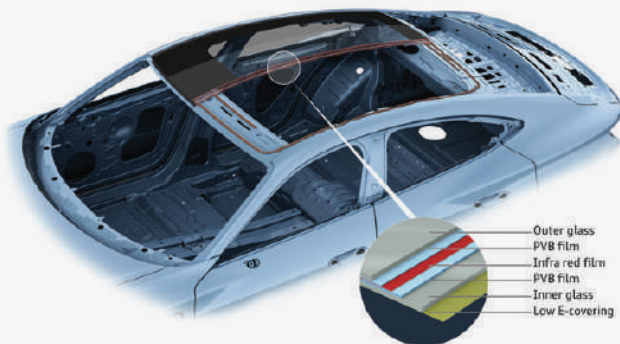
► Carbide brake*

ระบบเบรกสมรรถนะสูง ที่เคลือบดิสก์เบรกหน้า-หลังด้วยสารทังสเตนคาร์ไบด์ (Tungsten carbide) ได้ถูกริเริ่มใช้พร้อมกับพัฒนาการระบายความร้อนเมื่อใช้งานเบรก ช่วยยืดอายุการใช้งานยาวนานขึ้นกว่าเบรกแบบสตีล (steel) ถึง 30% งานเบรกหน้า พร้อมคาลิเปอร์เบรกสี่สูบหรือสี่แดง 6 ลูกสูบ พร้อมสัญลักษณ์ "Audi carbid" งานเบรกหลัง พร้อมคาลิเปอร์เบรก สี่สูบหรือสี่แดง 4 ลูกสูบ



► Two-speed transmission

ระบบเกียร์อัตโนมัติ 2 จังหวะ ติดตั้งบริเวณเพลาหลัง ซึ่งเป็นเทคโนโลยีเฉพาะของกลุ่มรถไฟฟ้า เกียร์ 1 จะเป็นเกียร์ที่มีช่วงสั้น ให้แรงบิดสูง ใช้ในการขับขี่แบบ "dynamic" หรือเมื่อต้องการอัตราเร่งสูงสุด เช่น การเปิดใช้งานฟังก์ชัน launch control นอกจากนี้ยังสามารถใช้ในการขับขี่แบบ "comfort" ได้ ขึ้นอยู่กับแต่ละสถานการณ์การขับขี่ ในขณะที่เกียร์ 2 ซึ่งเป็นเกียร์ช่วงยาวให้ความเร็วสูง จะใช้ในการขับขี่แบบ "efficiency" หรือ "comfort"



► Panoramic glass sunroof

กระจกขนาดใหญ่ของหลังคาพาโนรามาช่วยให้แสงเข้าสู่ตัวรถได้มากขึ้น สร้างบรรยากาศภายในห้องโดยสารให้ดูสว่างและกว้างขวาง หลังคาพาโนรามาได้ผสานเทคโนโลยีอันทันสมัยในการกรองแสง ช่วยป้องกันความร้อนจากแสงแดดเข้าสู่ภายในห้องโดยสารได้เป็นอย่างดี

*เฉพาะรุ่น e-tron GT quattro Performance
และ RS e-tron GT quattro

Assistance system

ชุดแพ็คเกจระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



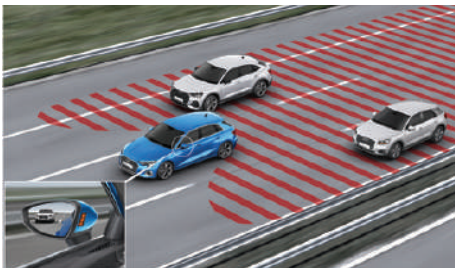
Audi pre sense basic, front and rear (ระบบป้องกันก่อนเกิดเหตุแบบพื้นฐาน, ด้านหน้า และด้านหลัง)

ระบบจะประเมินสถานการณ์การขับขี่ จากการดำเนินงานของเซ็นเซอร์ภายใต้ระบบควบคุมการทรงตัว ESC, เรดาร์เซ็นเซอร์บริเวณด้านหน้ารถ-ท้ายรถ หรือการเหยียบเป็นเบรกรุนแรง ในกรณีที่ประเมินว่ามีแนวโน้มที่อาจเกิดอันตรายได้ ระบบจะดึงรั้งสายเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งคู่หน้าให้กระชับ นอกจากนี้แล้ว หากกระจกถูกเปิดค้างไว้ ระบบจะปิดให้โดยอัตโนมัติ พร้อมทั้งเปิดการทำงานของสัญญาณไฟฉุกเฉิน



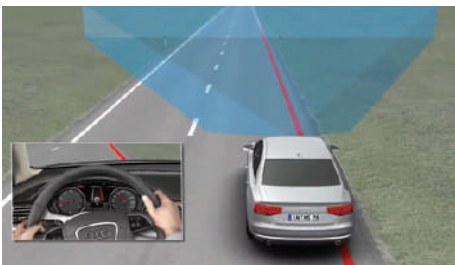
Exit warning (ระบบแจ้งเตือนสภาพแวดล้อมด้านข้างและด้านหลังเมื่อเปิดประตูลงจากรถ)

ขณะที่รถจอดหยุดนิ่ง ระบบจะตรวจสอบสภาพแวดล้อมทั้งด้านข้างและด้านหลัง ทั้งนี้ ในกรณีที่ตรวจพบยานพาหนะที่เคลื่อนเข้ามาในระยะที่อาจเกิดอันตราย เช่น รถยนต์ หรือรถจักรยาน กำลังเคลื่อนเข้ามาจากด้านหลัง ในขณะที่ผู้โดยสารภายในรถกำลังเปิดประตูจากด้านใน สัญญาณไฟเตือนจะปรากฏขึ้น



Lane change assist (ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาเมื่อเปลี่ยนเลน)

เรดาร์เซ็นเซอร์ 2 ตำแหน่งที่อยู่ด้านท้ายของตัวรถจะช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจสอบสภาพการจราจรที่อยู่ด้านหลัง (มีข้อจำกัดในการทำงานที่ช่วงระดับความเร็วตั้งแต่ 15 - 250 กิโลเมตร/ชั่วโมง) เมื่อระบบประเมินว่ารถอยู่ภายใต้ความเสี่ยงที่อาจเกิดอันตรายได้หากผู้ขับขี่ที่เปลี่ยนเลน ระบบจะแสดงสัญญาณเตือนขึ้นที่กระจกมองข้าง ทั้งนี้ หากผู้ขับขี่ที่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวเพื่อตั้งใจเปลี่ยนเลนไปยังทิศทางดังกล่าว สัญญาณเตือนจะระงับทันที



Lane departure warning (ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถออกนอกเลน)

เป็นระบบที่ช่วยหลีกเลี่ยงการออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อพบว่าผู้ขับขี่ไม่ได้เปิดไฟเลี้ยว แต่รถได้เคลื่อนออกนอกเส้นแบ่งการจราจร (lane) สามารถตั้งค่าการแจ้งเตือนเป็นการสั้นที่พวงมาลัยได้ ระบบมีข้อจำกัดการทำงานที่ระดับความเร็วตั้งแต่ 60 - 250 กิโลเมตร/ชั่วโมง สามารถเลือกเปิด/ปิด ฟังก์ชันการใช้งานผ่านการ ตั้งค่าที่ระบบ MMI



Front cross traffic assist (ระบบแจ้งเตือนสภาพแวดล้อมด้านหน้ารถเมื่ออยู่ทางแยก)

เรดาร์เซ็นเซอร์ที่ติดตั้งบริเวณหน้ารถจะทำการตรวจสอบสภาพการจราจรบริเวณหน้ารถ และด้านข้างรถ บริเวณทางแยก และทางเลี้ยว ระบบมีข้อจำกัดการทำงานที่ระดับความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในขณะที่การช่วยเบรกจะมีข้อจำกัดการทำงานที่ระดับความเร็วไม่เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในสถานการณ์การขับขี่ที่ระบบประเมินว่ามีความเสี่ยง จะมีการแจ้งเตือนเป็นลำดับ เริ่มจากมีเสียงเตือน แต่หากผู้ขับขี่ไม่ตอบสนอง ระบบจะช่วยเบรก

Rear cross traffic assist (ระบบแจ้งเตือนสภาพแวดล้อมด้านข้างและด้านหลังเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง)

ระบบสามารถแจ้งเตือนผู้ขับขี่ขณะถอยรถออก หากตรวจสอบสภาพแวดล้อมแล้วพบว่ามารถเคลื่อนเข้ามาในระยะที่อาจเกิดอันตรายระบบจะส่งสัญญาณเตือน และหากอยู่ในสถานการณ์คับขันระบบจะช่วยเบรกเพื่อลดทอนอุบัติเหตุ

หมายเหตุ: การทำงานของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่และผู้โดยสาร สามารถทำงานภายใต้ข้อจำกัดของระบบเท่านั้น ดังนั้นผู้ขับขี่ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

Technical data

	e-tron GT quattro	e-tron GT quattro Performance	RS e-tron GT quattro
ระบบควบคุมการขับเคลื่อน	มอเตอร์ไฟฟ้า 2 ตำแหน่ง	มอเตอร์ไฟฟ้า 2 ตำแหน่ง	มอเตอร์ไฟฟ้า 2 ตำแหน่ง
แรงม้าสูงสุด (กิโลวัตต์ (แรงม้า))	350 (476)	350 (476)	440 (598)
แรงม้าสูงสุดใน boost mode (กิโลวัตต์ (แรงม้า))	390 (530)	390 (530)	475 (646)
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	630	630	830
แรงบิดสูงสุดใน boost mode (นิวตันเมตร)	630	630	830
ระบบส่งกำลัง	ระบบเกียร์อัตโนมัติ 2 จังหวะ	ระบบเกียร์อัตโนมัติ 2 จังหวะ	ระบบเกียร์อัตโนมัติ 2 จังหวะ
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อนสี่ล้อ (quattro)	ขับเคลื่อนสี่ล้อ (quattro)	ขับเคลื่อนสี่ล้อ (quattro)
อัตราเร่ง 0-100 กม. / ชม. (วินาที)	4.5	4.5	3.6
อัตราเร่ง 0-100 กม. / ชม. ใน boost mode (วินาที)	4.1	4.1	3.3
ความเร็วสูงสุดโดยประมาณ (กม. / ชม.)	245	245	250
ความจุพลังงานแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง (Energy capacity of high voltage battery)	ลิเทียมไอออน ขนาด 93.4 กิโลวัตต์-ชั่วโมง	ลิเทียมไอออน ขนาด 93.4 กิโลวัตต์-ชั่วโมง	ลิเทียมไอออน ขนาด 93.4 กิโลวัตต์-ชั่วโมง
ระยะทางขับเคลื่อนโดยประมาณ (กิโลเมตร) ต่อการชาร์จไฟหนึ่งครั้ง อ้างอิงตามผลการทดสอบโดยใช้ NEDC	540	523	504
พวงมาลัย	พวงมาลัยไฟฟ้า แบบ Optimized Progressive	พวงมาลัยไฟฟ้า แบบ Optimized Progressive	พวงมาลัยไฟฟ้า แบบ All-wheel steering
เบรคหน้า	ดิสก์เบรคพร้อมคาลิเปอร์เบรคสี่ด้าม	ดิสก์เบรคเคลื่อนที่แบบคาร์โบไต์ พร้อมคาลิเปอร์เบรคสี่ด้าม	ดิสก์เบรคเคลื่อนที่แบบคาร์โบไต์ พร้อมคาลิเปอร์เบรคสี่ด้าม
เบรคหลัง	ดิสก์เบรคพร้อมคาลิเปอร์เบรคสี่ด้าม	ดิสก์เบรคเคลื่อนที่แบบคาร์โบไต์ พร้อมคาลิเปอร์เบรคสี่ด้าม	ดิสก์เบรคเคลื่อนที่แบบคาร์โบไต์ พร้อมคาลิเปอร์เบรคสี่ด้าม
พื้นที่เก็บสัมภาระด้านหน้า (ลิตร)	85	85	85
พื้นที่เก็บสัมภาระด้านหลัง (ลิตร)	405	405	350
ล้อ 20 นิ้ว ขนาด หน้า 9J x 20 หลัง 11J x 20 พร้อมยาง หน้า 245/45 R20 หลัง 285/40 R20	•	-	-
ล้อ 21 นิ้ว ขนาด หน้า 9.5J x 21 หลัง 11.5J x 21 พร้อมยาง หน้า 265/35 R21 หลัง 305/30 R21	-	•	•
ยางอะไหล่	•	•	•

Specifications

► ระบบความปลอดภัย	e-tron GT quattro	e-tron GT quattro Performance	RS e-tron GT quattro
ถุงลมนิรภัยคู่หน้า 2 ตำแหน่ง สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร	●	●	●
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง และม่านถุงลมนิรภัยด้านข้าง	●	●	●
ระบบเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย	●	●	●
ระบบเบรกมือไฟฟ้า	●	●	●
ระบบล็อกเบรกขณะหยุดนิ่ง (Audi hold assist)	●	●	●
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock braking system)	●	●	●
ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic brake distribution)	●	●	●
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TCS (Traction control system)	●	●	●
ระบบควบคุมการทรงตัว ESC (Electronic control system with stabilization function)	●	●	●
ระบบป้องกันก่อนเกิดเหตุแบบพื้นฐาน (Audi pre sense basic)	●	●	●
ระบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ ด้านหน้า (Audi pre sense front)	●	●	●
ระบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ ด้านหลัง (Audi pre sense rear)	●	●	●
ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (Lane departure warning)	●	●	●
ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาเมื่อเปลี่ยนเลน (Lane change assist)	●	●	●
ระบบแจ้งเตือนสภาพแวดล้อมด้านหน้ารถเมื่ออยู่ทางแยก (Front cross traffic assist)	●	●	●
ระบบแจ้งเตือนสภาพแวดล้อมด้านข้างและด้านหลังรถเมื่อจะเปิดประตูลงจากรถ (Exit warning)	●	●	●
ระบบแจ้งเตือนสภาพแวดล้อมด้านข้างและด้านหลังรถเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง (Rear cross-traffic assist)	●	●	●
เซ็นเซอร์หน้า-หลัง และด้านข้างช่วยในการนำรถเข้าจอด	●	●	●
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง	●	●	●
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	●	●	●
ชุดปฐมพยาบาล	●	●	●

► อุปกรณ์มาตรฐาน	e-tron GT quattro	e-tron GT quattro Performance	RS e-tron GT quattro
ช่วงล่างระบบถุงลม (Adaptive air suspension)	●	●	●
เสียงสังเคราะห์ e-tron แบบ Sports	●	●	●
ช่องชาร์จไฟ AC 2 ตำแหน่ง และ DC 1 ตำแหน่ง	●	●	●
On board charger (AC) รองรับได้สูงสุด 11 kW	●	-	-
On board charger (AC) รองรับได้สูงสุด 22 kW	-	●	●
ระบบเลือกโหมดการขับขี่ (Audi drive select)	●	●	●
ชุดตกแต่งภายนอกแบบ Black package	-	-	●
ตกแต่งกระจกมองข้างด้วยสีดำ	-	-	●
กระจกหน้าตกแต่งด้วยสี Hekla grey	●	●	-
กระจกหน้าตกแต่งด้วยสี Body colour	-	-	●
หลังคาพาโนรามิก	●	●	●
ไฟหน้าแบบ Matrix LED พร้อมไฟ Audi laser และออฟฟกต์ไฟด้านหน้า (Light staging)	●	●	●
ไฟท้ายแบบ LED พร้อมออฟฟกต์ไฟด้านหลัง (Light staging)	●	●	●
ไฟ Daytime สำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันแบบ LED	●	●	●
ระบบปรับไฟสูงแบบอัตโนมัติ พร้อมเสริมทัศนวิสัยด้วยไฟ Audi laser	●	●	●
กระจกมองหลังพร้อมระบบตัดแสงอัตโนมัติ	●	●	●
ระบบเปิด-ปิดไฟหน้า และปิดน้ำฝนอัตโนมัติ	●	●	●
ตกแต่งห้องโดยสารภายในด้วยลาย Graphite Grey	●	●	-
ตกแต่งห้องโดยสารภายในด้วยลาย Matte Carbon Twill	-	-	●
กระจกมองข้างตัดแสงและปรับ-พับไฟฟ้า พร้อมฟังก์ชันบันทึกตำแหน่ง	●	●	●
ด้านข้างของคอนโซลตรงกลางหุ้มหนัง Alcantara สีดำ ตกแต่งด้วยด้ายสีแดง	-	-	●
ที่วางแขนข้างประตูหุ้มหนัง Fine Nappa ตกแต่งด้วยด้ายสีแดง	-	-	●
สายเข็มขัดนิรภัยตกแต่งด้วยสีแดง	-	-	●
พรมในห้องโดยสารด้านหน้าสีดำ ตกแต่งด้วยด้ายสีแดง	-	-	●

► ความสะดวกสบาย

	e-tron GT quattro	e-tron GT quattro Performance	RS e-tron GT quattro
เบาะนั่งหุ้มหนัง	●	●	●
เบาะนั่งหุ้มหนัง ตกแต่งแบบ Honeycomb	-	-	●
เบาะนั่งคู่นักแบบ Sports	●	●	-
เบาะนั่งคู่นักแบบ Sports Pro	-	-	●
เบาะนั่งคู่นักปรับไฟฟ้า อุ่นร้อน พร้อมฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่	●	●	●
ฟังก์ชันระบายอากาศ และนวดเพื่อการผ่อนคลาย สำหรับเบาะนั่งคู่นัก	-	-	●
ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ ควบคุมอุณหภูมิแยกอิสระ: 3 โซน	●	●	●
พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน แบบสปอร์ตท้ายตัด หุ้มหนัง พร้อมฟังก์ชันอุ่นร้อน	●	●	-
พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน แบบสปอร์ตท้ายตัด หุ้มหนัง Alcantara พร้อมสัญลักษณ์ RS	-	-	●
พวงมาลัยปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้า	●	●	●
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise control)	●	●	●
กุญแจแบบ Comfort key พร้อมระบบเปิด-ปิดฝากระโปรงท้ายโดยไม่ต้องใช้มือ	●	●	●
ระบบควบคุมอุณหภูมิก่อนเริ่มการขับขี่ (Comfort stationary air conditioning)	●	●	●

► ระบบความบันเทิง

	e-tron GT quattro	e-tron GT quattro Performance	RS e-tron GT quattro
ระบบเครื่องเสียงระดับพรีเมียม Bang & Olufsen พร้อมระบบเสียง 3 มิติ	●	●	●
จอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ Virtual cockpit plus ขนาด 12.3 นิ้ว	●	●	●
ระบบ MMI Navigation plus with MMI touch response พร้อมจอแสดงผลแบบสัมผัส ขนาด 10.1 นิ้ว	●	●	●
ระบบ Audi smartphone interface	●	●	●
ระบบแสดงข้อมูลการขับขี่บนกระจกบังลมหน้า (Head-up display)	-	-	●
รองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth	●	●	●
ช่อง USB สำหรับห้องโดยสารด้านหน้า 2 ตำแหน่ง และด้านหลัง 2 ตำแหน่ง	●	●	●
ไฟเรืองแสงในห้องโดยสารแบบปรับสีได้ (Contour/ambient lighting)	●	●	●

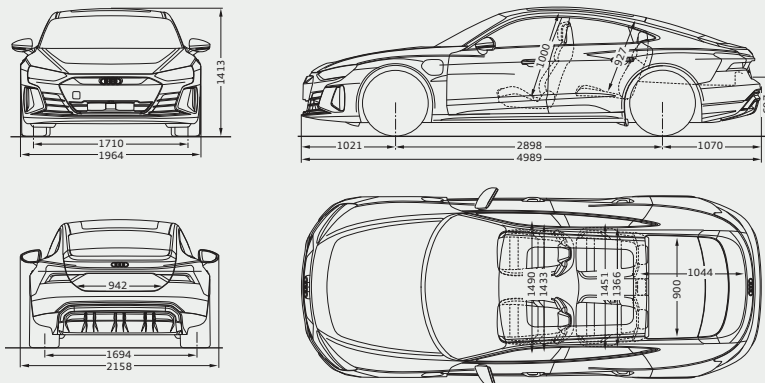
รถยนต์ใหม่และรถไฟฟ้า Audi e-tron ใหม่ทุกรุ่น รับประกันระยะเวลา 5 ปี หรือ 150,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
รถไฟฟ้า Audi e-tron ใหม่ทุกรุ่น รับประกัน แบตเตอรี่ 8 ปี หรือ 160,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

การแจ้งเตือนการทำงานของระบบ

การทำงานของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่และผู้โดยสาร สามารถทำงานภายใต้ข้อกำหนดของระบบเท่านั้น ดังนั้นผู้ขับขี่ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

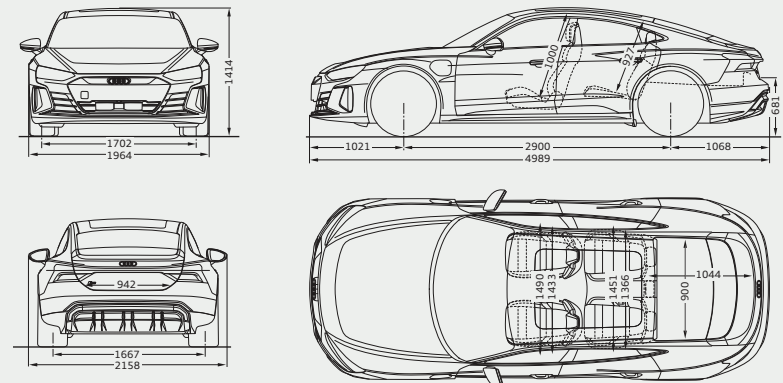
ขนาดและมิติ หน่วย: มิลลิเมตร

e-tron GT quattro & e-tron GT quattro Performance



ขนาดและมิติ หน่วย: มิลลิเมตร

RS e-tron GT quattro



Exterior colour

e-tron GT quattro
e-tron GT quattro Performance
RS e-tron GT quattro



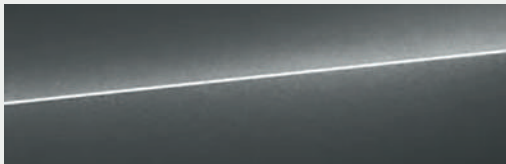
Ibis white, solid (T9T9)



Floret silver, metallic (L5L5)



Mythos black, metallic (OEOE)



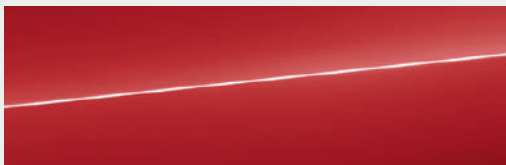
Daytona grey, pearl effect (6Y6Y)



Kemora grey, metallic (8R8R)



Suzuka grey, metallic (M1M1)



Tango red, metallic (Y1Y1)



Ascari blue, metallic (9W9W)



Tactics green, metallic (V0V0)

Interior colour

e-tron GT quattro & e-tron GT quattro Performance



Black (JN)

RS e-tron GT quattro



Black with red stitching (AR)



ล้อ 20 นิ้ว (รุ่น e-tron GT quattro)



ล้อ 21 นิ้ว (รุ่น e-tron GT quattro Performance)



ล้อ 21 นิ้ว (รุ่น RS e-tron GT quattro)



- รถยนต์ใหม่และรถไฟฟ้า Audi e-tron ใหม่ทุกรุ่นจะได้รับดูแลจาก Audi Protection ด้วยการรับประกันรถใหม่ 5 ปี หรือระยะทาง 150,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
- รถไฟฟ้า Audi e-tron ใหม่ทุกรุ่น รับประกันแบตเตอรี่ 8 ปี หรือ 160,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
- บริการขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์รถยนต์ ข้อมูล และรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ภาพ ข้อมูล และอุปกรณ์ที่ปรากฏในเอกสารนี้แตกต่างจากที่จำหน่ายจริง และอาจไม่ใช่อุปกรณ์มาตรฐาน
- สิ่งของรถและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ปรากฏในเล่มอาจแตกต่างจากสิ่งจริงเนื่องมาจากระบบการพิมพ์

Audi Centre Thailand 02 7658888 Audi New Petchburi 02 0234888 Audi Service Ratchaphruek 02 0345888

Audi Pattaya 038 197888 Audi Phuket 076 646666 Audi Udon Thani 093 1615588

Audi Service Chiang Mai 052 081188

www.audi.co.th   AudiThailand