



**BMW  
MOTORRAD**

ข้อมูลผลิตภัณฑ์

**R 1250 GS**

**R 1250 GS ADVENTURE**

**MAKE LIFE A RIDE**

## R 1250 GS



Rallye



Triple Black



### เครื่องยนต์

- Boxer 2 สูบ, DOHC พร้อม Central Balance Shaft, ระบายความร้อนด้วยอากาศและของเหลวกับความสมดุลของเพลาลูกเบี้ยวและระบบวาล์วแปรผันในเทคโนโลยี BMW ShiftCam
- กระบอกสูบ 102.5 มม. X 76 มม.
- ความจุเครื่องยนต์ 1,254 ซีซี
- แรงม้า: 100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) ที่ 7,750 รอบต่อนาที
- แรงบิด: 143 นิวตันเมตร ที่ 6,250 รอบต่อนาที
- อัตรากำลังอัด 12.5 :1
- ระบบควบคุมไอเสีย Closed-Loop ชนิด 3 ทาง Catalytic Converter มาตรฐานไอเสีย EU-5



### สมรรถนะการทำงาน / การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

- ความเร็วสูงสุด 200 กม./ ชม.
- อัตราการบริโภคน้ำมัน: 4.75 ลิตร / 100 กิโลเมตร
- ประเภทน้ำมัน: น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่ว รองรับค่าออกเทน 95 ขึ้นไป สามารถรองรับค่าออกเทน 91 ถึง 98



### ระบบไฟฟ้า

- ไดชาร์จ 3 เฟส 510 วัตต์
- แบตเตอรี่ 12 โวลท์/ 11.8 แอมป์



### ขนาด / น้ำหนัก

- ความยาว: 2,207 มม.
- ความกว้าง (รวมกระจกข้าง): 952.5 มม.
- ความสูง (ไม่รวมกระจก): 1,430 มม.
- ความสูงเบาะ: 850 / 870 มม. , 800 / 820 มม. (รุ่นช่วงล่างพิเศษ)
- ระยะห่างขา: 1,870 / 1,910 มม. , 1790 / 1830 มม. (รุ่นช่วงล่างพิเศษ)
- น้ำหนักรถมอเตอร์ไซค์ (น้ำมันเต็มถัง): 249 กก.
- น้ำหนักรถรวมบรรทุกสูงสุด: 465 กก.
- น้ำหนักบรรทุก (รวมอุปกรณ์พื้นฐาน): 216 กก.
- ความจุถังน้ำมัน: 20 ลิตร
- ปริมาณน้ำมันสำรอง: ประมาณ 4 ลิตร



### ระบบส่งกำลัง

- ระบบคลัทช์: คลัทช์เปียก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ระบบเกียร์: 6 สปีด พร้อม Helical Gear Teeth
- ระบบขับเคลื่อน: เพลา



### ระบบกันสะเทือน / เบรก

- เฟรมโครงสร้าง Two-Section Frame, Front-and Bolted on Rear Frame, Load-bearing Engine
- ระบบกันสะเทือนล้อหน้า: โช้ค Telever ขนาด Ø 37 มม. พร้อม Central Spring Strut
- ระบบกันสะเทือนล้อหลัง: BMW Motorrad Paralever สวิงอาร์มอะลูมิเนียมเดี่ยวพร้อม WAD Strut พร้อมปรับตั้งค่าความหนืดและการยุบตัวของสปริงได้ด้วยระบบไฟฟ้า Dynamic ESA
- ระยะกันสะเทือนระหว่างล้อหน้าและล้อหลัง: 190 มม. / 200 มม.
- ระยะฐานล้อ 1,514 มม.
- มุมคาสเตอร์และระยะเทรล 100.6 มม.
- องศาแกนคอ 64.3°
- ล้อแบบซี่ลวด
- ขนาดล้อหน้า: 3.00 x 19"
- ขนาดล้อหลัง: 4.50 x 17"
- ขนาดยางล้อหน้า: 120/70 R 19
- ขนาดยางล้อหลัง: 170/60 R 17
- ระบบเบรคล้อหน้า: ดิสก์เบรคคู่ ขนาด Ø 305 มม. คาลิเปอร์สี่ลูกสูบ
- ระบบเบรคล้อหลัง: ดิสก์เบรคเดี่ยว ขนาด Ø 276 มม. คาลิเปอร์สองลูกสูบ
- ระบบ ABS: BMW Motorrad Integral ABS (Part-Integral), Disengageable

### Standard Options for Thailand

- Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment with Automatic Load Levelling and Automatic Damping Mode)
- BMW Motorrad ABS Pro
- DTC (Dynamic Traction Control)
- HSC (Hill Start Control)
- TFT Display with Connectivity
- LED Headlight with Daytime Riding Light
- Adaptive Cornering Light and Cruising Light
- Multifunctional LED Indicator Lights
- Keyless Ride
- Gear Shift Assistant Pro
- Riding Modes Pro (Eco, Rain, Road, Dynamic, Dynamic Pro, Enduro and Enduro Pro)
- Cruise Control
- Heated Grips
- Cross Spoke Wheels
- RDC Tyre Pressure Control
- MSR (Dynamic Engine Brake Control)
- Preparation for Navigator System
- USB Charging Socket

\*ภาพใช้สำหรับประกอบการโฆษณาเท่านั้น

## R 1250 GS Adventure



Rallye



Triple Black



### เครื่องยนต์

- Boxer 2 สูบ, DOHC พร้อม Central Balance Shaft, ระบายความร้อนด้วยอากาศและของเหลวกับความสมดุลของเพลาลูกเบี้ยวและระบบวาล์วแปรผันในเทคโนโลยี BMW ShiftCam
- กระบอกสูบ 102.5 มม. X 76 มม.
- ความจุเครื่องยนต์ 1,254 ซีซี
- แรงม้า: 100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) ที่ 7,750 รอบต่อนาที
- แรงบิด: 143 นิวตันเมตร ที่ 6,250 รอบต่อนาที
- อัตรากำลังอัด 12.5 :1
- ระบบควบคุมไอเสีย Closed-Loop ชนิด 3 ทาง Catalytic Converter มาตรฐานไอเสีย EU-5



### สมรรถนะการทำงาน / การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

- ความเร็วสูงสุด 200 กม./ ชม.
- อัตราการบริโภคน้ำมัน: 4.75 ลิตร / 100 กิโลเมตร
- ประเภทน้ำมัน: น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่ว รองรับค่าออกเทน 95 ขึ้นไป สามารถรองรับค่าออกเทน 91 ถึง 98



### ระบบไฟฟ้า

- ไดชาร์จ 3 เฟส 510 วัตต์
- แบตเตอรี่ 12 โวลท์/ 11.8 แอมป์



### ขนาด / น้ำหนัก

- ความยาว: 2,270 มม.
- ความกว้าง (รวมกระจกข้าง): 980 มม.
- ความสูง (ไม่รวมกระจก): 1,460 มม.
- ความสูงเบาะ: 890 / 910 มม. , 840 / 860 มม. (รุ่นช่วงล่างพิเศษ)
- ระยะห่างขา: 1,950 / 1,990 มม. , 1,850 / 1,890 มม. (รุ่นช่วงล่างพิเศษ)
- น้ำหนักรถมอเตอร์ไซค์ (น้ำมันเต็มถัง): 268 กก.
- น้ำหนักรถรวมบรรทุกสูงสุด: 485 กก.
- น้ำหนักบรรทุก (รวมอุปกรณ์พื้นฐาน): 217 กก.
- ความจุถังน้ำมัน: 30 ลิตร
- ปริมาณน้ำมันสำรอง: ประมาณ 4 ลิตร



### ระบบส่งกำลัง

- ระบบคลัทช์: คลัทช์เปียก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ระบบเกียร์: 6 สปีด พร้อม Helical Gear Teeth
- ระบบขับเคลื่อน: เพลา



### ระบบกันสะเทือน / เบรก

- เฟรมโครงสร้าง Two-Section Frame, Front-and Bolted on Rear Frame, Load-bearing Engine
- ระบบกันสะเทือนล้อหน้า: โช้ค Telever ขนาด Ø 37 มม. พร้อม Central Spring Strut
- ระบบกันสะเทือนล้อหลัง: BMW Motorrad Paralever สวิงอาร์มอะลูมิเนียมเดี่ยวพร้อม WAD Strut พร้อมปรับตั้งค่าความหนืดและการยุบตัวของสปริงได้ด้วยระบบไฟฟ้า Dynamic ESA
- ระยะกันสะเทือนระหว่างล้อหน้าและล้อหลัง: 210 มม. / 220 มม.
- ระยะฐานล้อ 1,504 มม.
- มุมคาสเตอร์และระยะเทรล 95.4 มม.
- องศาแกนคอ 65.1°
- ล้อแบบซี่ลวด
- ขนาดล้อหน้า: 3.00 x 19"
- ขนาดล้อหลัง: 4.50 x 17"
- ขนาดยางล้อหน้า: 120/70 R 19
- ขนาดยางล้อหลัง: 170/60 R 17
- ระบบเบรคล้อหน้า: ดิสก์เบรคคู่ ขนาด Ø 305 มม. คาลิเปอร์สี่ลูกสูบ
- ระบบเบรคล้อหลัง: ดิสก์เบรคเดี่ยว ขนาด Ø 276 มม. คาลิเปอร์สองลูกสูบ
- ระบบ ABS: BMW Motorrad Integral ABS (Part-Integral), Disengageable

### Standard Options for Thailand

- Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment with Automatic Load Levelling and Automatic Damping Mode)
- BMW Motorrad ABS Pro
- DTC (Dynamic Traction Control)
- HSC (Hill Start Control)
- TFT Display with Connectivity
- LED Headlight with Daytime Riding Light
- Adaptive Cornering Light and Cruising Light
- Multifunctional LED Indicator Lights
- Keyless Ride
- Gear Shift Assistant Pro
- Riding Modes Pro (Eco, Rain, Road, Dynamic, Dynamic Pro, Enduro and Enduro Pro)
- Cruise Control
- Heated Grips
- Cross Spoke Wheels
- RDC Tyre Pressure Control
- MSR (Dynamic Engine Brake Control)
- Preparation for Navigator System
- USB Charging Socket

\*ภาพใช้สำหรับประกอบการโฆษณาเท่านั้น



\*ภาพใช้สำหรับประกอบการโฆษณาเท่านั้น