



ALL NEW  
**CBR**  
FIREBLADE  
BORN TO RACE



ALL NEW  
**CBR**  
FIREBLADE

**SPECIFICATIONS**

**ENGINE AND TRANSMISSION**

Engine type	SC82E / LiquidcooledDOHC In-line 4 cylinder	
Displacement (cm <sup>3</sup> )	1,000	
Bore x Stroke (mm)	81.0 x 48.5	
Compression ratio	13.2 : 1	
Clutch	Wet multiplate clutch	
Transmission	6-speed	
Final drive	Chain	
Primary / Final reduction	1.630 / 2.500	
Gear reduction	1 <sup>st</sup> gear : 2.615	4 <sup>th</sup> gear : 1.478
	2 <sup>nd</sup> gear : 2.058	5 <sup>th</sup> gear : 1.333
	3 <sup>rd</sup> gear : 1.700	6 <sup>th</sup> gear : 1.214
Ignition system	Fully digital transistorised	
Starter	Electric	

**DIMENSION AND WEIGHT**

Width x Length x Height (mm)	745 x 2,100 x 1,140	
Wheelbase (mm)	1,455	
Ground clearance (mm)	115	
Seat height (mm)	830	
Caster angle (°) / Trail (mm)	24°00' / 102	
Curb weight (kg)	201	
Fuel capacity (Litre)	16.1	

**SUSPENSION AND TYRE**

Front suspension	Telescopic inverted fork (upside down fork)
Rear suspension	Swingarm
Front brake	Hydraulic double disc
Rear brake	Hydraulic disc
Front tyre	120/70ZR17M/C (58W)
Rear tyre	200/55ZR17M/C (78W)

\*ตัวเลขสีฟ้าเป็นการเปรียบเทียบราคาเพียงอย่างเดียว โดยไม่ได้แสดงถึงลักษณะของรถ

**COLOR CHART**



CBR1000STL TH  
MAT PEARL MORION BLACK



CBR1000SPL 2TH  
GRAND PRIX RED



**CBR1000RR-R SP**

Engine type	SC82E / LiquidcooledDOHC In-line 4 cylinder	
Displacement (cm <sup>3</sup> )	1,000	
Bore x Stroke (mm)	81.0 x 48.5	
Compression ratio	13.2 : 1	
Clutch	Wet multiplate clutch	
Transmission	6-speed	
Final drive	Chain	
Primary / Final reduction	1.630 / 2.500	
Gear reduction	1 <sup>st</sup> gear : 2.615	4 <sup>th</sup> gear : 1.478
	2 <sup>nd</sup> gear : 2.058	5 <sup>th</sup> gear : 1.333
	3 <sup>rd</sup> gear : 1.700	6 <sup>th</sup> gear : 1.214
Ignition system	Fully digital transistorised	
Starter	Electric	

Width x Length x Height (mm)	745 x 2,100 x 1,140	
Wheelbase (mm)	1,455	
Ground clearance (mm)	115	
Seat height (mm)	830	
Caster angle (°) / Trail (mm)	24°00' / 102	
Curb weight (kg)	201	
Fuel capacity (Litre)	16.1	

Front suspension	Telescopic inverted fork (upside down fork)
Rear suspension	Swingarm
Front brake	Hydraulic double disc
Rear brake	Hydraulic disc
Front tyre	120/70ZR17M/C (58W)
Rear tyre	200/55ZR17M/C (78W)

The destination for riders  
**Honda BigWing**

พบกับ Honda BigBike หลากหลายรุ่น  
พร้อมประสบการณ์ความระทึกใจระดับโลกที่คุณเป็นเจ้าของได้  
ร่วมเดินทางสู่จุดหมายใหม่ของนักบิดทั่วโลก ได้ตั้งแต่วันนี้  
ที่ **Honda BigWing** "The destination for riders"

- จุดศูนย์พิน**
- ศูนย์บริการลูกค้า 24 ชั่วโมงทั่วประเทศ
  - บริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน Roadside Assistance 1 ปี โทร. 02-039-5775
  - จุดศูนย์พินต่างๆ สำหรับผู้ที่ซื้อรถจักรยานยนต์จาก Honda BigWing เท่านั้น (ยกเว้นรุ่น CRF250R)

**Honda BigWing**  
CALL CENTER  
0-2725-4000

www.hondabigbike.com  
HondaBigBikeTH  
HondaBigBike



## DESIGN

### NEW DESIGN WITH AIR MANAGEMENT FOR RACING

แฟร์ริงดีไซน์ใหม่ ออกแบบให้มีค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานจากอากาศให้น้อยที่สุดในขณะขับขี่ เมื่อเทียบกับรถในระดับเดียวกัน โดยมีค่า CD (Coefficient of Drag) ที่ 0.270 (ผลสำรวจของฮอนด้าเมื่อ Nov '19) และออกแบบแฟร์ริงให้รัดมีความมั่นคงมากขึ้นทั้งในช่วงความเร็วสูงและขณะเข้าโค้ง ชุดแฟร์ริงล่างมีการจัดวางให้ใกล้กับล้อหลังมากขึ้น โดยในสภาพถนนแห้งจะช่วยลดแรงปะทะของอากาศที่ล้อหลัง และในสภาพถนนเปียก จะลดแรงปะทะจากน้ำที่ไปยังล้อหลัง ซึ่งจะช่วยรักษาอุณหภูมิของยางและรักษาแรงยึด (grip) ของยางหลัง ในส่วนดีไซน์ของบังโคลนหน้าออกแบบให้จัดระเบียบการไหลอากาศจากล้อหน้าไปยังแฟร์ริงข้างอย่างไหลลื่น ช่วยเพิ่มการควบคุมรถที่ดียิ่งขึ้น

### WIND PROTECTION DESIGN

ปรับตั้งน้ำบนให้ต่ำลง 45 มม. ช่วยลดแรงปะทะจากลม ขณะขับขี่ในแบบ Racing Position พร้อมกับ Windscreen ที่มีการปรับองศาจาก 45° เป็น 35° ซึ่งจะช่วยให้ในเรื่องการลดแรงปะทะจากลมในทุกท่วงท่าของการขับขี่ และ Air Duct ขนาดใหญ่จะช่วยลดการส่ายของของตัวรถ เพื่อให้ควบคุมรถได้ดียิ่งขึ้น

### WINGLET

Winglet ดีไซน์ใหม่แบบ 3 ชั้น เทคโนโลยีจากสนามแข่ง MotoGP เพิ่มประสิทธิภาพเรื่องแรงกด ลดอาการยกตัว ขณะเร่งการออกตัวเฉียบพลัน เพิ่มแรงยึดเกาะให้รถมีเสถียรภาพขณะเข้าโค้ง และขณะที่ใช้ความเร็วสูง



## EQUIPMENT

### FULL COLOR TFT METER

หน้าจอแสดงผล TFT ขนาด 5 นิ้ว แสดงผลได้ครบถ้วน แม่นยำ

### LED HEADLIGHT

ไฟหน้าคู่แบบ LED เอกลักษณะเฉพาะของ CBR

### LED TAIL LIGHT & WINKER

ไฟท้าย และ Winker LED พร้อมระบบปิดไฟเลี้ยวอัตโนมัติ

### HONDA SMART KEY

ระบบกุญแจอัจฉริยะ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ต้องใช้กุญแจ

### ESS

ระบบไฟฉุกเฉินที่จะทำงานแจ้งเตือนอัตโนมัติ เมื่อมีการเบรกระกะกันหัน

### QUICK SHIFTER (UP/DOWN)

ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างรวดเร็วและมั่นใจโดยไม่ต้องบีบคลัช ด้วย Quick Shifter ที่ปรับระดับแรงกดได้ 3 ระดับ \*เฉพาะรุ่น CBR1000RR-R SP



CBR SERIES  
MADE IN THE RACE

ALL NEW  
**CBR**  
FIREBLADE  
BORN TO RACE

สปอร์ต ดุดัน เติมรูปแบบ...พร้อมรูปลักษณ์ใหม่ โฉบเฉี่ยว เร้าใจ โดดเด่นเป็นที่หนึ่งเรื่องการควบคุม แรงทรงพลัง พร้อมฟังก์ชันนำร่องอย่างแม่นยำ ด้ายกอด DNA และเทคโนโลยีระดับท็อปคลาส ที่ส่งตรงจากสนามแข่งสู่การขับขี่บนท้องถนนได้อย่างสมบูรณ์แบบ

## TECHNOLOGY

### HESD

ระบบกันสะบัดไฟฟ้า (Honda Electronics Steering Damper) ทำงานร่วมกับ IMU เพื่อการควบคุมรถที่ดียิ่งขึ้น และสามารถปรับได้ 3 ระดับ รองรับการใช้ได้หลากหลายสถานการณ์

### 6-AXIS IMU

ระบบ 6-Axis Inertial Measurement Unit รุ่นใหม่ของ Bosch ช่วยควบคุมความสมดุลของตัวรถเวลาเข้าโค้งพร้อมตรวจจับอาการรถไถ่อย่างแม่นยำ

### TBW

ระบบ Throttle by Wire หรือคันเร่งไฟฟ้ารุ่นใหม่ ที่พัฒนาขึ้นอีกขั้น ทุกครั้งที่มีการบิดคันเร่ง จะแปลงองศาการเปิดคันเร่งให้เป็นสัญญาณไฟฟ้า นำเข้าระบบวิเคราะห์ประมวลผล เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานสัมพันธ์กับทุกลักษณะการขับขี่

### ABS

ระบบเบรก ABS ควบคุมการทำงานของล้อหลังโดยเฉพาะ และสามารถเลือกปรับได้ 2 แบบ สำหรับการขับขี่แบบทั่วไป หรือการขับขี่ในสนามแข่ง

### HSTC

Honda Selectable Torque Control ที่ถูกพัฒนาขึ้นอีกขั้น เพื่อรองรับการขับขี่ในสนามแข่งที่มีการเข้าโค้งและออกโค้งต่างจากการขับขี่ทั่วไป โดยจะทำงานประสานไปกับการบิดคันเร่ง รวมถึงมีการเพิ่ม Sensor ที่ล้อหน้าและหลัง เพื่อตรวจสอบว่ามีการทำงานที่สัมพันธ์กันหรือไม่ และระบบจะเฝ้าทำการควบคุมรถให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสม

### RIDING MODE

"Start Control Mode" โหมดการขับขี่ใหม่สำหรับใช้ในการออกตัวในสนามแข่ง ซึ่งจะเป็นการควบคุมรอบเครื่องให้อยู่ในระดับที่คงที่ ถึงแม้ว่าจะมีการบิดคันเร่งแบบเต็มแรง ส่งผลให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมคลัชได้อย่างเต็มที่ พร้อม Riding mode 3 โหมด ที่สามารถปรับฟังก์ชันการทำงานของ Power Selector (P), HSTC (T), Engine Brake (EB), Wheelie Control (W) เพื่อรองรับการขับขี่ที่หลากหลายรูปแบบ และสำหรับรุ่น CBR1000RR-R SP มีเพิ่มระบบควบคุมรถด้วยใช้ไฟฟ้า (S)



## PERFORMANCE

### ENGINE

เครื่องยนต์ 1000 ซีซี 4 สูบเรียง ที่พัฒนาใหม่ทั้งระบบ ทั้งระบบประจุไอดีที่ออกแบบใหม่ เพิ่มประสิทธิภาพการส่งไอดี ลูกสูบอลูมิเนียม ถ้านสูบไทเทเนียมและข้อเหวี่ยง เทคโนโลยีเดียวกับ RC213V-S ระบบระบายความร้อนใหม่แบบ Built-in bottom bypass cooling ระบบหล่อลื่นใหม่ ระบบไอเสียใหม่ ซึ่งทำให้เครื่องยนต์มีสมรรถนะที่เพิ่มขึ้นกว่าเครื่องยนต์รุ่นที่ผ่านมา

### MUFFLER

ท่อไอเสียไทเทเนียมน้ำหนักเบาที่ Honda พัฒนาร่วมกับ AKRAPOVIC

### RIDING POSITION

ปรับโครงสร้างการรับน้ำหนักเครื่องยนต์ระหว่างล้อหน้าและหลังได้อย่างสมดุล และมีการปรับตำแหน่งของ Handlebar และที่พิกเก้าใหม่ เพื่อให้ได้ท่านั่งขับขี่ที่เหมาะสมกับการขับขี่ในสนามแข่งให้มากที่สุด

### ALUMINUM DIAMOND FRAME & SWINGARM

เฟรมแบบ Diamond พร้อมสวิงอาร์ม ทำจากอลูมิเนียมแบบเดียวกับ RC213V-S น้ำหนักเบา แข็งแรง

### CBR1000RR-R

#### BRAKE SYSTEM

**Front Brake** จานเบรกรถหน้าขนาด 330 มม. คาลิปเปอร์ Nissin 4 ลูกสูบ แข็งแรง น้ำหนักเบา  
**Rear Brake** จานเบรกรถหลังขนาด 220 มม. พร้อมคาลิปเปอร์ BREMBO 2 Pot วางตรงข้ามกัน แบบเดียวกับ RC213V-S



#### SHOWA SUSPENSION

**Front Suspension :** SHOWA BPF  
**Rear Suspension :** SHOWA BFRC-lite  
ปรับปรุงโครงสร้างใหม่โดยการลดน้ำหนักของชิ้นส่วน เพื่อเพิ่มคุณภาพการขับขี่ให้ดียิ่งขึ้น



### CBR1000RR-R SP

#### BRAKE SYSTEM

**Front Brake** จานเบรกรถหน้าขนาด 330 มม. ใช้คาลิปเปอร์ ของ Brembo ถอดแบบจาก RC213V-S  
**Rear Brake** จานเบรกรถหลังขนาด 220 มม. คาลิปเปอร์ BREMBO 2 Pot วางตรงข้ามกัน แบบเดียวกับ RC213V-S



#### OHLINS SUSPENSION

**Front Suspension :** OHLINS NPX  
**Rear Suspension :** TTX36 ของ OHLINS  
พร้อม OHLINS Smart EC system generation ที่ 2 ที่ผู้ขับขี่สามารถปรับตั้งค่าระบบกันสะเทือนได้ถึง 3 แบบ ผ่านหน้าจออินโฟเอนมัลติ

