

# **TRITON**

**ENGINEERED BEYOND TOUGH**



**MITSUBISHI  
MOTORS**  
Drive your Ambition



**DOUBLE CAB**



# ขนาดใหม่ เข้มรอบคัน

แครบ อุปกรณ์ครบ



**BLACK RADIATOR GRILLE**

กระจังหน้าสีดำ

**Bi-LED PROJECTOR FRONT HEADLAMPS**

ไฟหน้าโปรเจกเตอร์ Bi-LED

**LED DAYTIME RUNNING LIGHTS**

ไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED

**BLACK DOOR MIRROR COVER WITH SIDE TURN LAMPS**

กรอบกระจกมองข้างสีดำ พร้อมไฟเลี้ยว

**BLACK OUTER DOOR & REAR GATE HANDLES**

มือเปิดประตูด้านนอก และมือเปิดกระบะท้ายสีดำ

**SIDE STEPS WITH BLACK GARNISH PAINT**

บันไดข้างสีดำ

**LED TAIL & STOP LAMPS WITH LED LIGHT GUIDE**

ไฟท้าย และไฟเบรกแบบ LED พร้อม LED Light Guide



# ENGINE



## ขุมพลังที่พาคุณไปได้ไกลกว่า

### 2.4L

# 181 แรงม้า



ที่ 3,500 รอบ/นาที แรงบิด 430 นิวตัน-เมตร ที่ 2,500 รอบ/นาที

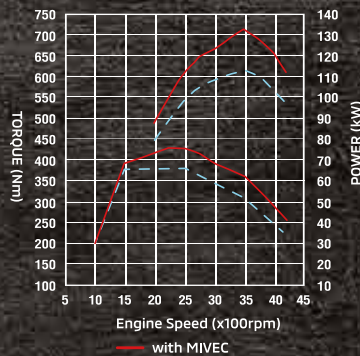
- เสื้อสูบและฝาสูบอลูมิเนียมอัลลอยที่มีน้ำหนักเบา แข็งแกร่ง ทนทาน ระบายความร้อนได้ดี
- ระบบคอมมอนเรล แรงดันสูงสุด 200 Mpa ช่วยให้เครื่องยนต์เผาไหม้สมบูรณ์แบบ ได้กำลังสูง และประหยัดน้ำมันสูงสุด
- ระบบกระตือรือร้นวาล์วน้ำหนักเบาพิเศษแบบลูกปืนเข็ม (Roller Rocker Arm) ช่วยลดการเสียดสีและการสึกหรอ ระหว่างเพลาราวล้นกับวาล์ว ทำให้เครื่องยนต์ลื่นขึ้น
- โซ่ไทม์มิ่ง มีความแข็งแรงสูง ทนทาน ยืดอายุการใช้งานให้นานขึ้น

## MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve Timing Electronic Control)

อัจฉริยภาพแห่งเครื่องยนต์ ลิขสิทธิ์เฉพาะจากมิตซูบิชิ กับระบบควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วอัตโนมัติแบบแปรผัน ทำงานสอดคล้องกับความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ควบคุมการทำงานด้วยสมองกลอัจฉริยะ ช่วยให้เครื่องยนต์มีแรงบิดดีขึ้นในรอบต่ำ และได้แรงม้ามากขึ้นในรอบสูง อัตราเร่งดีเยี่ยม ให้การเผาไหม้หมดจด ลดมลพิษในอากาศ เสริมความทนทานในกระบอกสูบ ด้วยปลอกสูบแบบเหล็กกล้าซึ่งมีความแข็งแรง ทนทาน ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น

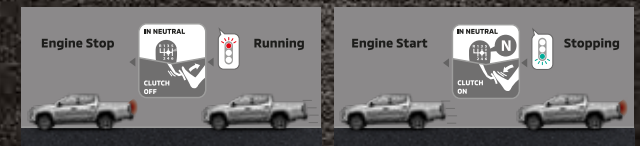
## VG Turbo (Variable Geometry Turbo)

เพิ่มประสิทธิภาพแรงอัดอากาศด้านไอต์ให้สัมพันธ์กับรอบเครื่องยนต์ ด้วยเทอร์โบแปรผันที่สามารถควบคุมปริมาณไอเสีย เพื่อช่วยสร้างแรงอัดอากาศด้านไอต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้เครื่องยนต์มีแรงบิดสูงทั้งในรอบต่ำ รอบปานกลาง และรอบสูงอย่างต่อเนื่อง ทำงานร่วมกับอินเตอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ ช่วยลดความร้อนไอต์ได้อย่างรวดเร็ว ทำให้ไอต์มีความหนาแน่นมากขึ้น เพิ่มความแรงให้กับเครื่องยนต์ ตอบสนองอัตราเร่งได้ทันใจ



## เกียร์อัตโนมัติ 6 SPEED พร้อม SPORT MODE

ระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทด 6 สปีด ช่วยให้ทุกการเปลี่ยนเกียร์เป็นไปอย่างต่อเนื่อง นุ่มนวล มาพร้อมสปอร์ตโหมดให้คุณควบคุมได้อย่างใจ



## AUTO STOP & GO - AS & G

### ระบบตัด และเริ่มการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ

ระบบจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ เมื่อรถหยุดนิ่ง และเครื่องยนต์จะเริ่มทำงานอีกครั้ง เมื่อปล่อยเบรก หรือคลัทช์ ช่วยลดการปล่อยไอเสีย และเพิ่มประสิทธิภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ สามารถปิดสวิตช์ควบคุมการทำงานของระบบได้



## มาตรฐานยูโร 4 (Euro Step 4)

ผ่านการรับรองมาตรฐานมลพิษระดับ 4 ติดตั้งระบบ EGR ที่นำไอเสียหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ ช่วยลดมลพิษเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



# SUSPENSION

## ลุยทุกอุปสรรค พิชิตทุกเส้นทางท้าทาย

### ระบบกันสะเทือน



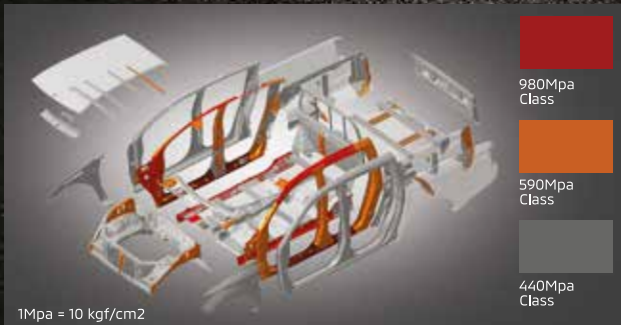
**ระบบกันสะเทือนหน้าอิสระ- แบบปีกนก 2 ชั้น**  
คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกับโคลงขนาดใหญ่  
เพื่อการยึดเกาะถนนที่ดียิ่งขึ้น

**ระบบกันสะเทือนหลัง แบบแหมบแผ่นซ้อน**  
ติดตั้งหม้อเสื่อเพลลา พร้อมโช้คอัพโรงแรงขนาดใหญ่ ออกแบบจุดยึด  
และปรับตั้งแหมบ เพื่อการจับขี้นุ่มนวล และยึดเกาะถนนดีขึ้น



**แอสซีลเหล็กกล้า 2 ชั้น**  
ไร้รอยต่อตลอดความยาว  
ป้องกันการโค้งงอและบิดตัว

## แกร่ง มั่นใจ ปลอดภัย



### RISE BODY (Reinforced Impact Safety Evolution Body)

โครงสร้างนิรภัยเหล็กกล้าที่ใช้เหล็กแรงดึงสูง (High Tensile Steel) และน้ำหนักเบา ช่วยลดการยุบตัวของห้องโดยสาร ทำให้ห้องโดยสารเสียหายน้อยที่สุดจากการชน ทั้งจากด้านหน้าและหลัง



### SIDE DOOR IMPACT BAR

คานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้างประตู เสริมความแข็งแรง เพื่อช่วยลดแรงกระแทกที่เข้าสู่ห้องโดยสาร เมื่อเกิดการชนจากด้านข้าง



### BRAKING SYSTEM

ดิสก์เบรกล้อหน้า พร้อมช่องระบายความร้อนขนาดใหญ่  
ดรัมเบรกล้อหลังขนาดใหญ่



### MINIMUM TURNING RADIUS

รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด 5.9 ม. ช่วยให้คุณเลี้ยวกลับรถได้อย่างมั่นใจ สะดวก และคล่องตัว



# 4x4 DIFF-LOCK

## SUPER SELECT 4WD II

เทคโนโลยีขับเคลื่อน 4 ล้อ เอกสิทธิ์เฉพาะของมิตซูบิชิ ให้ความมั่นใจในการขับที่ทุกสภาพถนน คุณสามารถเปลี่ยนโหมดจากระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ (2H) เป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบ All Wheel Control (4H) ได้อย่างง่ายดาย โดยไม่ต้องหยุดรถ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนถนนลื่น

### ลุยโคลนบนเส้นทาง OFF-ROAD

เมื่อต้องการขับขึ้นเส้นทางแบบ Off - Road คุณยังสามารถเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนเป็น 4HLC สำหรับเส้นทางวิบาก หรือ 4LLC สำหรับพื้นที่ลาดชัน หรือลุยโคลนได้ตามความต้องการ



### 2H 2WD HIGH-RANGE



ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ เหมาะสำหรับการขับขึ้นสภาพถนนปกติ ให้อัตราเร่งที่ดี และประหยัดน้ำมัน เพราะกำลังของเครื่องยนต์ทั้งหมด 100% จะถูกส่งไปยังล้อคู่หลังเท่านั้น



### 4H 4WD HIGH-RANGE



ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำงานแบบ Full-Time All Wheel Control เหมาะกับสภาพถนนเปียกชื้นที่ใช้ความเร็ว ระบบส่งกำลัง Torsen (Torque Sensitive Type) จะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อหน้า 40% และล้อหลัง 60% บนถนนแห้ง และล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เมื่อถนนเปียกชื้น เพื่อประสิทธิภาพในการเกาะถนนและความปลอดภัย



### 4HLC 4WD HIGH-RANGE WITH LOCKED TRANSFER



ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 โดยมีระบบ Center Differential Lock ทำหน้าที่ส่งกำลังในอัตราส่วนล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากันตลอดเวลา เหมาะสำหรับสภาพเส้นทางขรุขระ แต่ยังสามารถใช้ความเร็วได้ หรือเส้นทางที่มีพื้นผิวแบบเลนโคล (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรใช้บนถนนแห้ง)



### 4LLC 4WD LOW-RANGE WITH LOCKED TRANSFER



ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 โดยมีระบบ Center Differential Lock ทำงานร่วมกับระบบล็อกเฟืองท้ายหลัง (Rear Differential Lock) ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า ในการส่งกำลังในอัตราส่วนล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากันตลอดเวลา และเกียร์ส่งกำลัง (Transfer Gear Ratio) จะเพิ่มอัตราทดให้สูงขึ้น ช่วยทำให้กำลังการขับเคลื่อนมีมากขึ้น เหมาะสำหรับสภาพเส้นทางวิบาก ลุยโคลน เส้นทางแบบมีหินสลับ หรือมีความลาดชันมากๆ (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรใช้ความเร็วเกิน 70 กม./ชม.)



### HILL DESCENT CONTROL

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน เพื่อการขับที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น



### OFF - ROAD MODE

ปรับรูปแบบการส่งกำลังเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นผิวและเส้นทางในการขับที่มากขึ้น เช่น พื้นกรวด พื้นโคลน พื้นทราย (ใช้งานควบคู่กับระบบ 4HLC และ 4LLC) และพื้นหิน (ใช้งานควบคู่กับระบบ 4LLC)



### REAR DIFFERENTIAL LOCK

ระบบล็อกเฟืองท้ายหลัง ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ระบบจะล็อกเฟืองท้ายหลัง เพื่อให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลังทั้งซ้ายและขวาหมุนเท่ากันตลอดเวลา ทำงานร่วมกับระบบ Center Differential Lock ช่วยให้ขับผ่านเส้นทางที่วิบากไปได้อย่างง่ายดาย



# WIDE OPEN SPACE

## แกร่งทั้งภายนอกและภายใน

ด้วยการออกแบบห้องโดยสารโทนสีเข้ม คุณคั้น อุปกรณ์ทุกชิ้นออกแบบให้สะดวกต่อการใช้งาน มีระดับด้วยเบาะหนังในทุกกลุ่ม โอบกระชับรับกับทุกสรีระ พร้อมระบบปรับตำแหน่งด้วยไฟฟ้า 8 ทิศทางด้านคนขับ เพื่อความสมบูรณ์แบบในการขับได้อย่างแท้จริง



### MULTI - FUNCTION STEERING WHEEL

พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน พร้อมปุ่มรับ-วางสายโทรศัพท์

### PADDLE SHIFT

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย เพื่อสมรรถนะ และการควบคุมที่ดียิ่งขึ้น

### CRUISE CONTROL

ระบบล็อกความเร็วบนพวงมาลัย ลดความเมื่อยล้าเมื่อนั่งขับทางไกล



### AUTOMATIC DUAL ZONE AIR CONDITIONING WITH REAR AIR CIRCULATOR

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแยกอิสระซ้าย-ขวา พร้อมแผงควบคุมระบบหมุนเวียนอากาศ สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง



### 7" TOUCHSCREEN WITH SDA:

### SMARTPHONE - LINK DISPLAY AUDIO

หน้าจอระบบสัมผัส 7 นิ้ว รองรับการเชื่อมต่อผ่านสมาร์ตโฟน SDA พร้อมระบบเชื่อมต่อ Bluetooth IIU A2DP



ฟังเพลงโปรดจากโทรศัพท์ของคุณได้อย่างง่ายดาย  
เพียงเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนด้วย Apple CarPlay\*



**TFT COLOR LCD MULTI INFORMATION DISPLAY WITH 3D ANIMATION**  
จอแสดงข้อมูลการวิ่งทั้งแบบสี พร้อม 3D Animation



**AUTO DIMMING REAR VIEW MIRROR**  
กระจกมองหลังปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ  
ปลอดภัยยิ่งขึ้นแม้ในเวลากลางวัน



**POWER SOCKET AND USB PORT**  
ช่องจ่ายกระแสไฟ DC 12 โวลต์ พร้อมช่องเสียบ USB บริเวณคอนโซลหน้า และช่องเสียบ USB 2 ตำแหน่งบริเวณคอนโซลกลาง



**ELECTRONICALLY CONTROLLED AND FOLDABLE DOOR MIRRORS WITH HOT WIRE**  
กระจกมองข้างปรับและพับไฟฟ้า พร้อมระบบไล่ฝ้า

หมายเหตุ: • อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันไปแต่ละรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดจากตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐานท้ายเล่ม  
• ภาพที่ปรากฏเป็นรุ่น Double Cab 4WD GT-Premium AT  
\*เงื่อนไขการใช้งาน Apple CarPlay เป็นไปตามเงื่อนไขที่ Apple Inc. กำหนด • Apple CarPlay และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมที่ <http://www.apple.com/ios/carplay>



# ADVANCED SAFETY SYSTEM

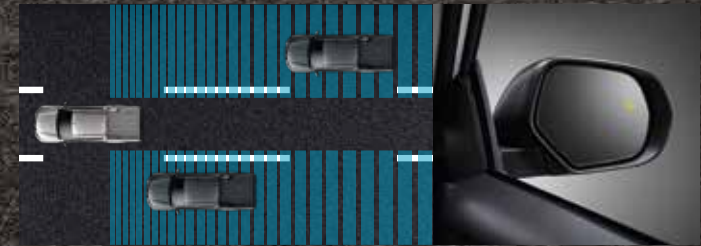
## เหนือกว่ากับเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะรอบคัน



**FORWARD COLLISION MITIGATION SYSTEM - FCM**  
**ระบบเตือนการชนด้านหน้าตรง พร้อมระบบช่วยชะลอความเร็ว**  
 ระบบจะทำงานโดยใช้เรดาร์ประเมินระยะห่างจากรถหรือคนเดินถนนด้านหน้า หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะชนรถคันหน้า หรือคนเดินถนนในช่องทางเดียวกัน ระบบจะทำการเตือนและช่วยชะลอความเร็ว พร้อมเพิ่มแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อให้ประสิทธิภาพในการเบรกที่ดียิ่งขึ้น และบรรเทาความเสียหายจากการชน



**ULTRASONIC MISACCELERATION MITIGATION SYSTEM - UMS**  
**ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ช่วงขณะ เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว**  
 ระบบทำงานโดยใช้คลื่น Ultrasonic ตรวจจับวัตถุด้านหน้า หรือด้านหลังในระยะไม่เกิน 4 เมตร ในขณะที่เกียร์อยู่ตำแหน่ง D หรือ R หากมีการเหยียบคันเร่งผิดพลาดอย่างรุนแรงและรวดเร็ว ระบบจะทำการตัดกำลังเครื่องยนต์ช่วงขณะอัตโนมัติ และทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เพื่อช่วยลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการชน



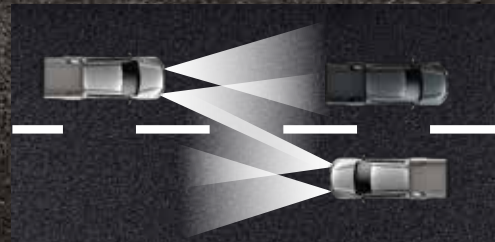
**BLIND SPOT WARNING WITH LANE CHANGE ASSIST - BSW WITH LCA**  
**ระบบสัญญาณเตือนจุดอับสายตา พร้อมระบบเตือนขณะเปลี่ยนเลน**  
 ระบบจะตรวจจับรถคันอื่นที่วิ่งอยู่ในเลนถัดไปทางด้านหลังในระยะประมาณ 70 ม. และส่งสัญญาณไฟเตือนบนกระจกมองข้างให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามียานอยู่ในจุดอับสายตา ซึ่งอาจไม่สามารถมองเห็นได้จากกระจกมองข้าง และในขณะเดียวกันหากเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน พร้อมสัญญาณไฟกะพริบบนกระจกมองข้าง เพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องจราจร ทั้งนี้ การทำงานของระบบขึ้นอยู่กับความเร็วสัมพัทธ์ระหว่างรถกับรถในเลนถัดไป



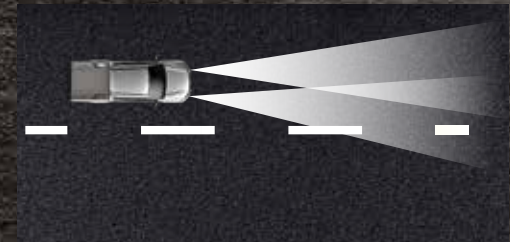
**REAR CROSS TRAFFIC ALERT - RCTA**  
**ระบบเตือนด้านหลังกองรถออกจากช่องจอด**  
 ในขณะที่รถกำลังถอยหลัง หากเซ็นเซอร์ด้านหลังตรวจพบรถคันอื่นเข้ามาภายในรัศมีการตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน และสัญญาณไฟกะพริบบนกระจกมองข้างทั้ง 2 ด้าน พร้อมแสดงข้อความเตือนบนหน้าจอแสดงผล



**MULTI AROUND MONITOR**  
**กล้องมองภาพรอบคัน**  
 ระบบทำงานผ่านกล้อง 4 ตำแหน่งรอบตัวรถ เพื่อประมวลผล และแสดงภาพแบบ Bird's Eye View ผ่านหน้าจอนำเสนอ ช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นภาพ 360 องศา เพิ่มความปลอดภัย และความสะดวกสบายในการจอดรถได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น  
 หมายเหตุ : ระยะการจับภาพของกล้องมองภาพรอบคันเป็นเพียงภาพจำลองเพื่อความเข้าใจเท่านั้น



**AUTOMATIC HIGH BEAM - AHB**  
**ระบบปรับระดับไฟสูง-ต่ำ อัตโนมัติ**  
 เพื่อความสะดวกสบายและความปลอดภัยสำหรับการขับขี่ในยามค่ำคืน ระบบจะตรวจจับแสงไฟจากด้านหน้ารถ เพื่อปรับการทำงานของไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ



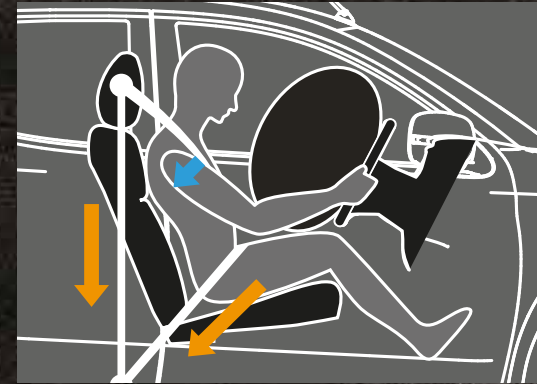
**AUTO LIGHTING ON - OFF**  
**ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ**  
 ระบบจะทำงานทันที หากตรวจพบว่า แสงสว่างจากภายนอกไม่เพียงพอ



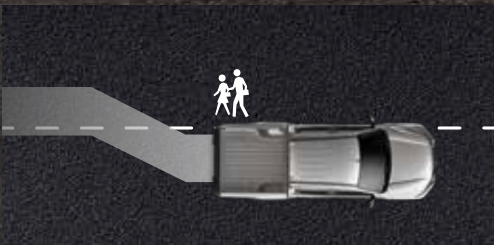


**SRS AIRBAGS AND PRETENSIONER FRONT SEAT BELTS**

เสริมความปลอดภัยด้วยถุงลมนิรภัย 7 ตำแหน่ง  
 ถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้าง บริเวณหัวเข่าด้านคนขับ  
 และพนักถุงลมนิรภัย ช่วยลดความรุนแรงที่เกิดจากการชน  
 ทั้งด้านหน้า และด้านข้าง ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยคู่หน้า  
 แบบดึงกลับอัตโนมัติ



**2 - WAY PRETENSIONER WITH FORCE LIMITER FRONT SEAT BELTS (DRIVER SIDE)**  
 เข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ  
 แบบดึงกลับอัตโนมัติ 2 ทิศทาง

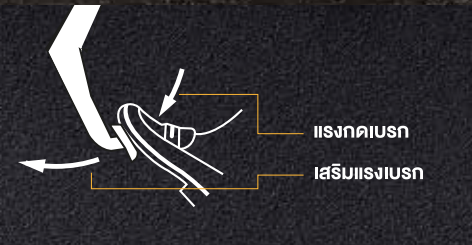


**ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM - ABS**  
 ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

จะทำงานทันทีเมื่อเหยียบเบรกกระทันหัน ช่วยให้คุณหักหลบสิ่งกีดขวางได้อย่างทันถ่วงที



**ELECTRONIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION - EBD**  
 ระบบกระจายแรงดันน้ำมันเบรก แบบอิเล็กทรอนิกส์  
 ทำงานประสานกับระบบเบรก ABS เพื่อให้เกิดการกระจายแรงเบรก  
 อย่างเหมาะสมทั้ง 4 ล้อ ช่วยลดระยะเบรกให้สั้นลง

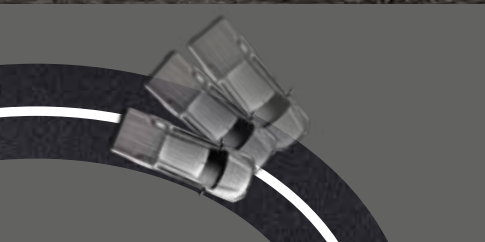


**BRAKE ASSIST - BA**  
 ระบบเสริมแรงเบรก  
 จะทำงานทันทีที่เหยียบเบรกกระทันหัน ระบบนี้จะช่วยเพิ่มแรงดัน  
 น้ำมันเบรกให้มากขึ้น เพื่อช่วยให้การหยุดรถเป็นไปได้อย่างรวดเร็ว



**HILL START ASSIST - HSA**  
 ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน  
 ช่วยป้องกันรถไหล เมื่อต้องออกตัวบนทางลาดชัน

**ACTIVE STABILITY AND TRACTION CONTROL SYSTEM**



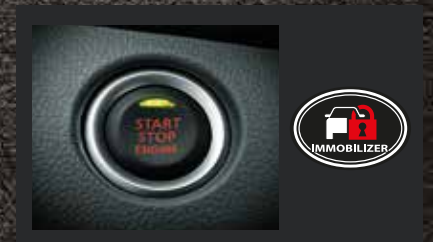
**ACTIVE STABILITY CONTROL - ASC**  
 ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว  
 ระบบจะช่วยควบคุมการทรงตัวของรถ ในสภาวะที่รถเสียสมดุล  
 เพื่อป้องกันการลื่นไถลออกนอกเส้นทาง เช่น ถนนที่หลุมโค้ง  
 เมื่อเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง ถนนลื่น หรือหักหลบกระทันหัน



**ACTIVE TRACTION CONTROL - ATC**  
 ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล  
 ระบบจะช่วยควบคุมการหมุนของล้อทั้ง 4 อย่างสมดุลในสภาวะถนนลื่น พรุ้งระ หรือทางลาดชัน  
 เพื่อให้รถสูญเสียการยึดเกาะถนน



**KEYLESS OPERATION SYSTEM**  
 ระบบกุญแจอัจฉริยะ: KOS  
 ช่วยให้คุณสามารถล็อก และปลดล็อกประตู  
 อย่างสะดวกสบาย ภายในรัศมี 70 ซม.



**ONE TOUCH START SYSTEM**  
 ปุ่มสตาร์ท และดับเครื่องยนต์  
 ทำงานร่วมกับระบบ IMMOBILIZER

**IMMOBILIZER SYSTEM**  
 ระบบป้องกันการโจรกรรมเครื่องยนต์  
 จะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะ  
 ส่งรหัสสัญญาณตรงกับระบบเท่านั้น

หมายเหตุ : \* อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดจากตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐานท้ายเล่ม  
 \* การทำงานของระบบเป็นไปตามเงื่อนไข และข้อกำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือประจำรถ ระบบดังกล่าวเป็นเพียงระบบเสริมความปลอดภัย ซึ่งผู้ขับขี่ยังคงต้องใช้ความระมัดระวัง และไม่ประมาทในการขับขี่รถยนต์



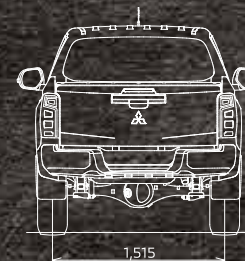
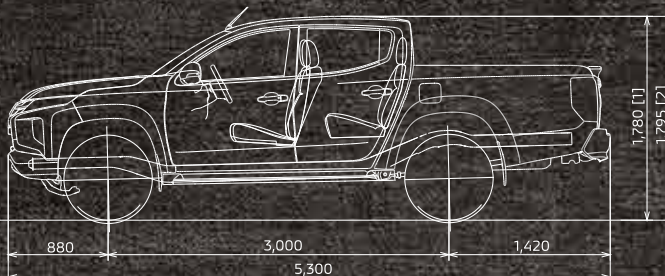
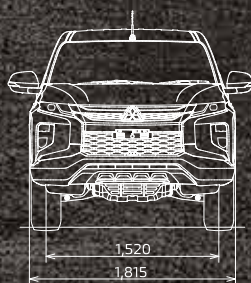
# MODEL LINE-UP

4x4  
DIFFLOCK

TRITON  
PLUS



## ขนาดตัวถังรถ (Dimensions)



[1] : 245/70R16, 245/65R17  
[2] : 265/60R18

## สีตัวถังรถ (Body Colors)



WHITE DIAMOND

STERLING SILVER

GRAPHITE GRAY

JET BLACK MICA

SUNFLARE ORANGE



# ตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐาน (Standard Equipments)

ชื่อรุ่น (Model Name)  
รหัสรุ่น (Model Code)

	Double Cab PLUS					Double Cab 4WD	
	GLS M/T KK12TJLHFPRU	GT M/T KK2TJLHFPRU	GLS A/T KK2TJLHFPRU	GT A/T KK2TJLHFPRU	GT-Premium A/T KK2TJLHFPRU	GLS M/T KL2TJLHFPRU	GT-Premium A/T KL2TJLHFPRU
ภายนอก (Exterior)	กันชนหน้าสีเดียวกับตัวรถ (Body Color Front Bumper)						
	กันชนหน้าด้านล่างสีดำ (Front Lower Bumper with Black Garnish Paint)						
	แผงกันกระแทกด้านล่าง (Front Skid Plate)						
	กันชนหลังสีดำ (Stylish Rear Bumper with Black Garnish Paint)						
	ไฟหน้า (Front Headlamps)						
	ไฟหน้าปรับระดับลำแสงด้วยสวิตช์ภายใน (Headlamps Leveling Device)						
	ระบบไฟสว่างอัตโนมัติเมื่อปลดล็อก และระบบไฟหน้าหลังคืนเคอร์เรนซ์ (Welcome Light and Coming Home Light System)						
	ไฟหน้าเปิด-ปิดอัตโนมัติ (Auto Lighting On-Off)						
	ไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (LED Daytime Running Lights)						
	ไฟตัดหมอกหน้า (Front Fog Lamps)						
	ไฟท้าย (Rear Combination Lamps)						
	กระจังหน้า (Radiator Grille)						
	กรอบกระจกมองข้างสีดำ พร้อมไฟเลี้ยว (Black Door Mirror Cover with Side Turn Lamps)						
	กระจกมองข้างปรับและพับด้วยไฟฟ้า (Electronically Controlled and Foldable Door Mirrors)						
	ภายใน (Interior)	มือเปิดประตูด้านนอกสีดำ (Black Outer Door Handles)					
มือเปิดประตูท้ายสีดำ (Black Rear Gate Handle)							
ยางกันโคลน (Mud Guards)							
กระจกหน้าทintingแบบปริซึม (Green Tint Windshield Glass with Laminated)							
ที่ปัดน้ำฝนหน้าพร้อมจังหวะหน่วงเวลา (2-Speed Wiper with Intermittent)							
ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ (Auto Wiper)							
บันไดข้างสีดำ (Side Steps with Black Garnish Paint)							
ไฟเบรกควงที่ 3 (High-Mount Stop Lamp)							
กระจกมองหลังแบบปรับแสงสะท้อน (Day-Night Rear View Mirror)							
ที่บังแดดคู่หน้า พร้อมกระจกด้านผู้โดยสาร (Sunvisors with Vanity Mirror at Passenger Side)							
ช่องเก็บแว่นตากันแดดที่ศีรษะ (Overhead Sunglasses Pocket)							
ไฟห้องโดยสาร และไฟอ่านแผนที่ (Room Lamp with Map Lamps)							
คอนโซลกลาง แบบเปียโนแบล็ก (Piano Black Instrument Panel Center)							
แผงสวิตช์ควบคุมหน้าต่าง แบบเปียโนแบล็ก (Piano Black Power Window Switch Panel)							
ช่องจ่ายกระแสไฟ DC 12 โวลต์ (DC 12V Accessory Power)							
พวงมาลัยปรับระดับสูง-ต่ำ และปรับท้าว-ออก (Tilt & Telescopic Steering Wheel)							
พวงมาลัย และหัวเกียร์หุ้มหนัง (Leather Wrapped Steering Wheel & Shift Knob)							
มือเปิดประตูด้านในแบบโครเมียม (Chrome Door Inside Handles)							
ช่องเก็บของที่ประตูหน้า พร้อมช่องใส่ขวดน้ำ (Front Door Pocket with Bottle Holders)							
คอนโซลกลาง พร้อมที่วางเท้าหน้า และกล่องเก็บของมีฝาปิด (Floor Console with Lid & Cup Holders)							
กล่องเก็บของด้านหน้า พร้อมไฟส่องสว่าง (Glovebox with Lamp)							
ที่พักแขนกลางเบาะหลัง พร้อมที่วางแก้วน้ำ (Rear Center Armrest with Cup Holders)							
ช่องใส่ขวดน้ำบริเวณประตูด้านหลัง (Rear Door with Bottle Holders)							
มือจับขึ้น-ลงรถ (Getting On-Off Grip)							
มือจับเหนือศีรษะ (Retractable Assist Strap)							
จำนวนที่นั่ง (Number of Seats)							
วัสดุหุ้มเบาะ (Seats Trim Material)							
เบาะคนขับปรับระดับสูง-ต่ำได้ (Height Adjuster Driver's Seat)							
ที่บังค้อนหลังพร้อมหมอนพิงศีรษะ 3 ตำแหน่ง (Rear Seat Headrest x3)							
ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ (Automatic Air Conditioning)							
ระบบหมุนเวียนอากาศสำหรับผู้โดยสารคนหลัง (Rear Air Circulator)							
จอแสดงข้อมูลในการขับขี่ (Multi Information Display)							
สวิตช์ควบคุมจอแสดงข้อมูลการขับขี่บนพวงมาลัย (Multi Information Display Switch on Steering Wheel)							
เซ็นทรัลล็อก (Central Door Locking System)							
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (Power Windows)							
กุญแจรีโมทพร้อมไฟส่องแสงส่องกุญแจ (Keyless Entry Device with Illumination Lock Cylinder)							
กุญแจอัจฉริยะ: KOS พร้อมปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (Keyless Operation System with One Touch Start System)							
ระบบเลือกความเร็วบนพวงมาลัย (Cruise Control)							
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Paddle Shift)							
หน้าจอระบบสัมผัส 7 นิ้ว รองรับการทำงานเชื่อมต่อนานาสมาร์ตโฟน SDA (7" Touchscreen with SDA: Smartphone - Link Display Audio)							
รองรับ Apple CarPlay และ Android Auto* (Compatible with Apple CarPlay and Android Auto*)							
ปุ่มรับ-วางสายโทรศัพท์ (Hands-Free Switch)							
สวิตช์ควบคุมวิทยุบนพวงมาลัย (Audio Control Switch on Steering Wheel)							
ช่องต่ออุปกรณ์ USB (USB Port)							
ระบบเชื่อมต่อบลูทูธ แบบ A2DP (A2DP Bluetooth)							
ลำโพง (Speakers)							
พรมรองพื้นห้องโดยสาร (Carpet Mats)							
คานเหล็กนิรภัยบริเวณประตู (Side Door Impact Bar)							
ถุงลมนิรภัยคู่หน้า (Dual SRS Airbags)							
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง, บริเวณหัวพาด้านคนขับ และถุงลมนิรภัย (SRS Side Airbags, Driver's Knee Airbag and Curtain Airbags)							
เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบปรับอัตโนมัติ (Pretensioner Front Seat Belts)							
เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งคู่หน้า แบบ ELR 3 จุด 2 ที่นั่ง (Front Seat Belts 3-Point ELR, x2)							
เข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง ELR 3 จุด 3 ที่นั่ง (Rear Seat Belts 3-Point ELR, x3)							
จุดยึดเบาะเด็ก ISOFIX 2 ตำแหน่ง บริเวณเบาะนั่งแถวที่ 2 (ISOFIX Child Restraint Mounting, x2)							
ระบบล็อกป้องกันการเปิดประตูจากภายใน (Child Protection Rear Doors Lock)							

\*การให้บริการของระบบปฏิบัติการ Android Auto ยังไม่สามารถใช้งานได้ในประเทศไทย โดยสามารถตรวจสอบรายละเอียดเพิ่มเติมจากเว็บไซต์ศูนย์ช่วยเหลือของ Google



# ตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐาน (Standard Equipments)

	ชื่อรุ่น (Model Name) รหัสรุ่น (Model Code)	Double Cab PLUS					Double Cab 4WD	
		GLS M/T KK1TJHFPURU	GT M/T KK2TJHFPURU	GLS A/T KK2TJLHFPURU	GT A/T KK2TJLHFPURU	GT-Premium A/T KK2TJLHFPURU	GLS M/T KL2TJHFPURU	GT-Premium A/T KL2TJLHFPURU
ความปลอดภัย (Safety)	ระบบเบรก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ EBD (Anti-Lock Braking System with Electronic Brake-Force Distribution)	●						
	ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยเบรก (Brake Override System)	●						
	ระบบเสริมเบรก (BA - Brake Assist)	-				●		
	ระบบควบคุมเสถียรภาพทรงตัว พร้อมระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการไถล (ASTC - Active Stability and Traction Control)	-				●		
	ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA - Hill Start Assist)	-				●		
	ระบบควบคุมถนน: ลาดชัน (HDC - Hill Descent Control)			-				●
	ปุ่มออฟโรดโหมด (Off-Road Selection Switch)			-				●
	ระบบปรับระดับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ (AHB - Auto High Beam)			-		●		●
	ระบบป้องกันการชนด้านหน้าตรง พร้อมระบบชะลอความเร็ว (FCM - Forward Collision Mitigation System)					●		●
	ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ฉุกเฉิน: เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว (UMS - Ultrasonic Misacceleration Mitigation System)			-		●		●
	ระบบสัญญาณเตือนจุดอับสายตา (BSW - Blind Spot Warning)			-		●		●
	ระบบเตือนเลนเปลี่ยนเลน (LCA - Lane Change Assist)			-		●		●
	ระบบเตือนด้านหลังขณะถอยออกจากช่องจอด (RCTA - Rear Cross Traffic Alert)			-		●		●
	เซ็นเซอร์ประตู-จอด (Parking Sensor)			-		●	ด้านหน้า และหลัง (Front & Rear Sensors)	●
	ระบบเลือกประตูอัตโนมัติ เมื่อรถมีความเร็ว (Auto Door Lock By Speed Sensing)					●		
ระบบกันสะเทือนกันการโคลน (Immobilizer)					●			
กล้องมองภาพรอบคัน พร้อมเส้นกระยะและเส้นแสดงทิศทางเคลื่อนที่ของรถ (Multi Around Monitor with Guiding Line and Expected Course Line)	-	●	-		●		●	
กล้องมองภาพหลังขณะจอด พร้อมเส้นกระยะ (Rear View Camera with Guiding Line)	●	-	●		-	●	-	
ไล่ฝ้ากระจกหลัง พร้อมระบบตัดการทำงานอัตโนมัติ (Rear Defogger with Timer)					●			
ระบบไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ ขณะรถกะทันหัน (ESS - Emergency Stop Signal System)					●			

หมายเหตุ: การทำงานของระบบเป็นไปตามเงื่อนไขและข้อกำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือประจำรถ ระบบดังกล่าวเป็นเพียงระบบเสริมความปลอดภัยซึ่งผู้ขับขี่ยังคงต้องใช้ความระมัดระวังและไม่ประมาทในการขับขี่รถ

# ตารางข้อมูลเทคนิค (Specifications)

มิติ และน้ำหนัก (Dimensions and Weights)	ความยาวตลอดคัน (Overall Length)	มม. (mm)	5,300					
	ความกว้างตลอดคัน (Overall Width)	มม. (mm)	1,815					
	ความสูง (Overall Height)	มม. (mm)	1,780	1,795				
	ระยะฐานล้อ (Wheel Base)	มม. (mm)	3,000					
	ความกว้างช่วงล้อหน้า (Front Track)	มม. (mm)	1,520					
	ความกว้างช่วงล้อหลัง (Rear Track)	มม. (mm)	1,515					
	ความยาวกระบะภายใน (Bed Interior Length)	มม. (mm)	1,520					
เครื่องยนต์ (Engine)	ความกว้างกระบะภายใน (Bed Interior Width)	มม. (mm)	1,470					
	ความสูงกระบะภายใน (Bed Interior Height)	มม. (mm)	475					
	ระยะต่ำสุดถึงพื้น (Ground Clearance)	มม. (mm)	205	220				
	น้ำหนักรถโดยประมาณ (Approximate Kerb Weight)	กก. (kg)	1,810	1,845		1,940	1,960	
	รหัสเครื่องยนต์ (Engine Code)		4N15	4N15 AS & G				
	แบบเครื่องยนต์ (Type)		4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว MIVEC เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ (4 Cylinders In-Line DOHC 16V MIVEC VG Turbo Intercooler)					
	ปริมาตรกระบอกสูบ (Displacement)	ซีซี (cc)	2,442					
	ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (Bore x Stroke)	มม. (mm)	86.0 x 105.1					
	อัตราส่วนกำลังอัด (Compression Ratio)		15.5 : 1		14.9 : 1			
	กำลังสูงสุด (Max. Output)	กิโลวัตต์ kW (แรงม้า PS) / รอบต่อนาที (rpm)	133 (181) / 3,500					
ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)	แรงบิดสูงสุด (Max. Torque)	นิวตันเมตร (N-m) / รอบต่อนาที (rpm)	430 / 2,500					
	ชนิด (Type)		หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ คอมมอนเรล (Electrical Fuel Injection, Common Rail)					
ระบบขับเคลื่อน (Drive System)	ความจุถังน้ำมัน (Fuel Tank Capacity)	ลิตร (litre)	75					
	ชนิด (Type)		ขับเคลื่อน 2 ล้อ (2WD)			ขับเคลื่อน 4 ล้อแบบ S4-II พร้อม DIFF LOCK ที่พวงมาลัย (Super Select 4WD II with Rear Differential Lock)		
ระบบส่งกำลัง (Transmission)	คลัตช์ (Clutch)		แบบแห้งแผ่นเดียว ใช้งานด้วยไฮดรอลิก พร้อมฟลายวีลแบบสองชั้น (Dry Plate, Hydraulic Operating with Dual Mass Flywheel)		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ (Torque Converter)		แบบแห้งแผ่นเดียว ใช้งานด้วยไฮดรอลิก พร้อมฟลายวีลแบบสองชั้น (Dry Plate, Hydraulic Operating with Dual Mass Flywheel)	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ (Torque Converter)
		ชนิดเกียร์ (Type)	เกียร์ธรรมดา 6 สปีด (6-Speed Manual)		เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อม Sport Mode (6-Speed Auto with Sport Mode)		เกียร์ธรรมดา 6 สปีด (6-Speed Manual)	เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อม Sport Mode (6-Speed Auto with Sport Mode)
	อัตราทดเกียร์ (Gear Ratio)	1 <sup>st</sup>	4.280		3.600		4.280	3.600
		2 <sup>nd</sup>	2.298		2.090		2.298	2.090
		3 <sup>rd</sup>	1.437		1.488		1.437	1.488
		4 <sup>th</sup>			1.000			
		5 <sup>th</sup>	0.776		0.687		0.776	0.687
		6 <sup>th</sup>	0.651		0.580		0.651	0.580
	อัตราทดเกียร์ส่งกำลัง (Transfer Gear Ratio)	เกียร์ถอยหลัง (Reverse)	3.959		3.732		3.959	3.732
		High			-		1.000	
อัตราทดเฟืองท้าย (Final Gear Ratio)	Low			-		2.566		
		3.692		4.272		3.692	4.272	
ระบบบังคับเลี้ยว (Steering)	แบบ (Type)	แร็คแอนด์พีนเนียน พร้อมพาวเวอร์สตีयर (Rack & Pinion with Power Steering)						
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (Minimum Turning Radius)	ม. (m)	5.9					
ระบบกันสะเทือน (Suspensions)	หน้า (Front)	อิสระ: แบบปีกนกสองชั้น คอยล์สปริง พร้อมสลักกับโครง (Independent-Double Wishbone, Coil Springs with Stabilizer Bar)						
	หลัง (Rear)	แบบแผ่นแข็งพร้อมใช้ค้ำพวง (Rigid, Elliptic Leaf Springs)						
ระบบเบรก (Brakes)	หน้า (Front)	ดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน (Ventilated Discs)						
	หลัง (Rear)	ดรัมเบรก (Leading & Trailing Drums)						
ล้อ และยาง (Wheels and Tires)	ชนิด และขนาดของล้อ (Wheels Type & Size)	ล้ออัลลอย 17x7.5J (Alloy 17x7.5J)	ล้ออัลลอย 18x7.5J (Alloy 18x7.5J)					
	ขนาดยาง (Tires Size)	245/65R17	265/60R18					
	ยางอะไหล่ (Spare Tire)	ล้อกระทงขนาดเดียวกับยางติดรถ (Steel Wheel same size as Standard Tire)	ล้ออัลลอยขนาดเดียวกับยางติดรถ (Alloy Wheel same size as Standard Tire)					

หมายเหตุ: \* รายละเอียด และคุณสมบัติของรถคันนี้จริงที่จำหน่าย อาจแตกต่างจากภาพที่ปรากฏในแคตตาล็อก บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงด้านรายละเอียดตามความเหมาะสมโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมด้านข้อมูลเทคนิค อุปกรณ์มาตรฐาน และส่วนประกอบของรถยนต์จากผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเท่านั้น

มีนาคม 2565