



# NEW SUZUKI GSX-S150

**Beat Your Street**  
ก้าวข้ามทุกเส้นทาง สู่จุดหมายในตัวคุณ

ก้าวสู่ความเร้าใจใหม่ในทุกเส้นทาง **Suzuki GSX-S150** รถจักรยานยนต์สไตล์สตรีทสปอร์ตที่ได้รับการถ่ายทอด DNA มาจาก GSX-S ซีรีส์ แท้ ในทุกมุมมอง และนี่รูปลักษณ์ที่ดูปราดเปรียวและให้ความมั่นใจ พร้อมตำแหน่งของไฟหน้าต่ำสุดในสไตล์ Naked ร้อนแรงกับสมรรถนะที่เหนือระดับ **Suzuki GSX-S150** พร้อมแล้วที่จะนำพาคุณไปได้ทุกที่ **"Beat Your Street"** ก้าวข้ามทุกเส้นทาง สู่จุดหมายในตัวคุณ...



### LED Headlights

ไฟหน้าแนวตั้งพร้อมไฟหรี่แบบ LED ซึ่งได้รับแรงบันดาลใจมาจากรถซูซูกิซูเปอร์ไบค์ เติมเต็มความเป็นสตรีทสปอร์ตได้อย่างลงตัว ส่องสว่างชัดเจนในทุกมุมมอง แม้ในเวลากลางวัน

### Multi-Function, Full LCD Instrument Cluster



ซูซูกิ GSX-S150 ได้ถูกติดตั้งชุดแผงหน้าปัดแสดงผลแบบ Full LCD ซึ่งถอดแบบมาจากรถซูซูกิบิ๊กไบค์รุ่นพีดีอย่างลงตัว ที่มาพร้อมมาตรวัดรอบเครื่องยนต์, มาตรวัดความเร็ว, มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง, มาตรแสดงระยะการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น, มาตรแสดงตำแหน่งเกียร์, มาตรวัดระยะการเดินทาง 2 ระยะและนาฬิกา นอกจากนี้ยังมีไฟสัญญาณเตือนรอบความเร็วเครื่องยนต์ที่ผู้ขับขี่สามารถเลือกตั้งได้ด้วยตัวเองอีกด้วย



### Disc Brake and Tubeless Tire and 10 Spoke Wheel

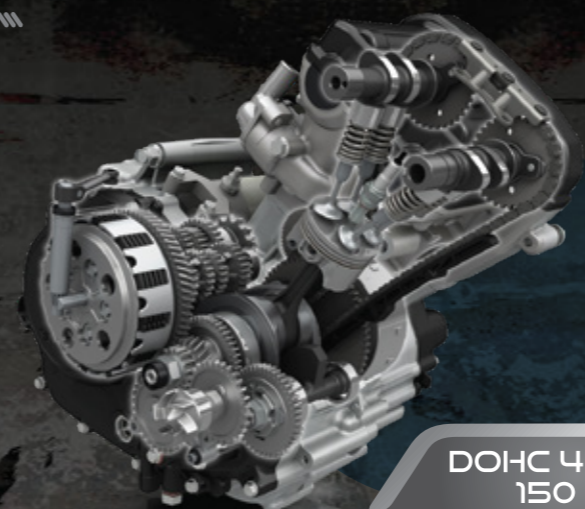
ล้อแม็กอะลูมิเนียมอัลลอยด์น้ำหนักเบาแบบ 10 ก้าน แข็งแรงทนทาน ดูสปอร์ตเร้าใจ พร้อมดิสก์เบรกหน้าขนาด 290 มม. สามารถหยุดรถได้อย่างมั่นใจ ด้วยยางหน้าและหลังขนาด 17 นิ้ว แบบ Tubeless เพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ทางตรงและในการเข้าโค้งได้อย่างดีเยี่ยม

\*ล้อแม็กสีแดงเฉพาะ GSX-S150 สีดำ (YVU) เท่านั้น



### Advanced Electric and Safety Design

เพื่อให้ซูซูกิ GSX-S150 เป็นรถจักรยานยนต์สตรีทไบค์ในคลาส 150 ซีซี ที่ตัดเย็บที่สุดจึงได้ติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ขั้นสูงเพื่ออำนวยความสะดวกสบายต่อผู้ขับขี่ เช่นระบบ Suzuki Easy Start ซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อย่างง่ายดายเพียงปลายนิ้วสัมผัส พร้อมระบบกุญแจนิรภัยแบบแม่เหล็ก Shutter-Key 2 ชั้นเพิ่มความมั่นใจในทุกครั้งที่จอด สบายใจ ไม่ต้องกังวล



### DOHC 4 VALVE 150 CC

### High - Performance Engine

ซูซูกิ GSX-S150 บรรจุมพลังเครื่องยนต์แบบ DOHC 4 วาล์ว ขนาด 147.3 ซีซี ขับเคลื่อนด้วยระบบเกียร์แบบ Manual 6 สปีด พร้อมระบบระบายความร้อนด้วยน้ำที่มีประสิทธิภาพและเป็นผู้นำรถในคลาส 150 ซีซี ที่มีกำลังเครื่องยนต์ต่อน้ำหนักดีที่สุด ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบหัวฉีดที่มีรูจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ 10 รู ฝังจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตรงเข้าสู่พอร์ตไอดีโดยตรง ที่ได้พัฒนาโดยการทำงานร่วมกับเซ็นเซอร์ถึง 6 จุด เพื่อการเผาไหม้ที่สมบูรณ์และเพิ่มประสิทธิภาพในการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในการขับขี่ในย่านความเร็วสูง ตอบสนองอัตราเร่งได้ทันใจและให้แรงบิดที่ติดตั้งแต่รอบต่ำจนถึง 10,500 รอบต่อนาที อีกทั้งยังมีประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด นอกจากนี้ยังได้เลือกสรรกระบอกสูบที่เคลือบสารนิเกิล-ฟอสฟอรัส-ซิลิคอน-คาร์ไบด์ (Nickel-Phosphorus-Silicon-Carbide) หรือ SCEM ที่มีน้ำหนักเบาและยังมีประสิทธิภาพในการลดการสึกหรอของเครื่องยนต์และระบายความร้อนได้ดีเยี่ยม

