



Way of Life!

GSX-R 1000 / R ABS



Own The Racetrack

Own The Racetrack

It is a machine designed to turn a simple expression of what really matters-Run, Turn, Stop-into the powerful combination of acceleration, cornering, and braking that makes this the most awesome GSX-R ever produced. Offered with the certain knowledge that - if you're ready - the GSX-R1000 will Own the Racetrack.



A Compact Engine, Making More Power Across A Broader Range

Suzuki GSX-R1000/R ได้บรรจุพลังเครื่องยนต์ที่ได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากรถแข่ง GSX-RR MotoGP ทำให้เครื่องยนต์มีขนาดกะทัดรัดและน้ำหนักเบา โดยเป็นเครื่องยนต์แบบ DOHC 4 สูบ ซึ่งใช้ลูกสูบแบบ Forged Aluminum ที่มีความแข็งแรง ทนทานและน้ำหนักเบา ปริมาตรกระบอกสูบ 999.8 ซีซี มีความกว้างกระบอกสูบและช่วงชัก 76 มม. x 55.1 มม. มีอัตราส่วนแรงอัดถึง 13.2 : 1 พลาการทำงานด้วยระบบเกียร์ 6 สปีด พร้อมระบบ Suzuki Clutch Assist System ที่ช่วยผ่อนแรงในการบิดมีอคัลชี่ และเข้าเกียร์ได้ง่ายยิ่งขึ้น นอกจากนี้ยังได้นำเทคโนโลยีจากสนามแข่งนำมานำมาบรรจุอยู่ใน GSX-R1000/R ใหม่ เช่น วาล์วไอดีและวาล์วไอเสียที่ทำงานด้วยกลไกเดียวกันที่มีน้ำหนักเบา และมีความทนทานสูง และระบบ Suzuki Racing Variable Valve Timing (SR-VVT) ทำงานร่วมกับ Suzuki Exhaust Tuning-Alpha (SET-A) และ Suzuki Top Feed Injector (S-TFI) สามารถสร้าง Broad Power System โดยสามารถเพิ่มสมรรถนะของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถขับขี่ในความเร็วยกเครื่องยนต์ที่สูงโดยไม่มีผลต่อการขับขี่ในรอบความเร็วต่ำ และกลาง ด้วยคันเร่งแบบไฟฟ้า (Ride by Wire Throttle Bodies) ตอบสนองอัตราเร่งได้ทันใจที่บิดคันเร่ง ทำให้ได้สมรรถนะที่สมบูรณ์แบบได้อย่างแท้จริง

Advanced Lighting

ไฟหน้า GSX-R1000/R ใหม่ได้รับการออกแบบที่มีขนาดกะทัดรัดและน้ำหนักเบาเพื่อให้ได้ค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศพลศาสตร์น้อยที่สุด โดยเฉพาะรุ่น GSX-R1000R ได้เลือกใช้หลอดไฟหน้าและไฟ Daylight แบบ LED เพื่อให้แสงสว่างที่มากกว่า ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานได้ถูกติดตั้งเหนือ Suzuki Ram Air Direct (SRAD) ด้านหน้า เพิ่มลูกสปอร์ตเต็มซีกที่

Advanced Instrumentation

ชุดแผงหน้าปัด GSX-R1000/R ได้ถูกออกแบบใหม่แสดงผลได้ชัดเจนแบบ Full LCD ที่สามารถปรับความสว่างได้ 6 ระดับ และยังแสดงผลมาตรวัดความเร็ว, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, อุณหภูมิเครื่องยนต์, ตำแหน่งเกียร์, นาฬิกา, อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง, โหมด S-DMS และ Motion Track TCS (แผงหน้าปัดจอแสดงผลสีเฉพาะรุ่น GSX-R1000R เท่านั้น)



Launch Control System And Bi-Directional Quick Shift System

เอกลักษณ์เฉพาะรุ่น GSX-R1000R ได้ถูกติดตั้งระบบ Launch Control ซึ่งจะทำงานทันทีเมื่อบิดคันเร่ง โดยรอบเครื่องยนต์และแรงบิดจะถูกควบคุมแบบอัตโนมัติเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถออกจากจุดสตาร์ทได้อย่างแม่นยำและง่ายดาย อีกทั้งยังได้นำระบบ Bi-Directional Quick Shift เทคโนโลยีใหม่จากสนามแข่งที่ติดตั้งในเฉพาะรุ่นนี้และรุ่น GSX-R1000 เป็นอุปกรณ์มาตรฐานอีกด้วย ทำให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำและสูงโดยไม่ต้องมีเบรกคลัทช์หรือผ่อนคันเร่ง ทำให้สนุกเร้าใจทุกครั้งที่ได้ขับขี่



Advanced IMU-Based Electronics To Help Manage An Exciting Ride

Inertial Measurement Unit (IMU) ถูกควบคุมและสั่งการด้วยกล่อง ECM 32-bit dual processor ซึ่งประมวลผลการทำงาน ของเครื่องยนต์จากผู้ขับขี่เป็นสำคัญเพื่อตอบสนองสไตส์ในการขับขี่

ที่ให้อัตราเร่งที่ฉับไวและกำลังที่มากกว่า แรงบิดที่คิดว่า โดยทำงานร่วมกับระบบ Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS) แบบ 3 ระดับ และ Motion Track TCS (Traction Control System) 10 ระดับ นอกจากนี้ยังมีระบบ Low RPM Assist ที่ช่วยควบคุมรอบเดินเท้าในขณะรถออกตัว พร้อมระบบ Suzuki Easy Start ที่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์เพียงปลายนิ้วสัมผัส

Proven Showa Suspension

ระบบกันสะเทือนที่ถูกพัฒนาาร่วมกับโชว้าซึ่งพัฒนามาจากสนามแข่งโดยเฉพาะ สามารถปรับความหนืดและปรับค่า Spring Preload โดย Suzuki GSX-R1000 ใช้โช๊คหน้าแบบ BPF (Big Piston Front) เอกสิทธิ์เฉพาะ รุ่น Suzuki GSX-R1000R ได้นำโช๊คหน้าแบบ BFF (Balance Free Front) และโช๊คหลังแบบ BFRC Lite (Balance Free Rear Cushion Lite) ซึ่งจับแรงแส่งสะเทือนได้อย่างดีเยี่ยมในขณะขับขี่สไตส์เรซซึ่งเพิ่มสมรรถนะในการเกาะถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

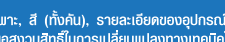


An All-New Chassis, With A Lighter Frame

วิศวกรซูซูกิได้นำประสบการณ์จากการแข่งขันในรายการต่างๆ ที่กวาดรางวัลมาแล้วทั่วโลกมาพัฒนาโครงสร้างตัวถัง GSX-R1000/R ใหม่แบบ Twin-Spar Aluminum เพื่อให้มีขนาดกะทัดรัด แข็งแรงทนทานและเบากว่า ทำให้ผู้ขับขี่รู้สึกเสถียรขึ้นบนสนามแข่งจริง

New Brembo Discs And Radial-Mount Calipers

ระบบเบรก ABS หน้าและหลัง จากดิสก์เบรกหน้า Brembo แบบ Twin Disc ที่ใหญ่ขึ้น ขนาด 320 มม. พร้อมคาลิปเปอร์ใหม่ในลือก Brembo ที่ใช้ลูกสูบขนาด 32 มม. นั้นได้ติดตั้งพิทก มีประสิทธิภาพในการหยุดรถในย่านความเร็วสูงได้อย่างดีเยี่ยม



Specifications, appearance, colors (including body color), equipment, materials and other aspects of the "SUZUKI" products shown in this catalogue are subject to change by Suzuki at any time without notice, and they may vary depending on local conditions or requirements. Some models are not available in some regions. Each model may be discontinued without notice. Please inquire at your local dealer for details of any such changes.

- Always wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Read your Owner's Manual carefully.
- Enjoy riding safely.
- Never ride under the influence of alcohol or other drugs.

THAI SUZUKI MOTOR CO., LTD.

31/1 Rangsit - Ongkharak Road, Bungyetho, Thanyaburi, Pathumthani 12130, Thailand, Tel: 0-2533-1160-9 Fax: 0-2533-1171 www.thaisuzuki.co.th, www.facebook.com/suzukisociety Suzuki Call Center Tel: 0-2533-1170 E-mail: customercare@thaisuzuki.co.th

GSX-R1000R



GSX-R1000



Specifications		GSX-R1000R	GSX-R1000
Engine Type เครื่องยนต์แบบ		4-Stroke, 4-Cylinder, Liquid-Cooled, DOHC	
Engine Displacement ปริมาตรกระบอกสูบ		999.8 cm ³	
Bore x Stroke ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก		76.0 mm x 55.1 mm	
Compression Ratio อัตราส่วนแรงอัด		13.2 : 1	
Transmission ระบบเกียร์		6-Speed Constant Mesh	
Overall Length ความยาว		2,075 mm	
Overall Width ความกว้าง		705 mm	
Overall Height ความสูง		1,145 mm	
Wheelbase ความยาวช่วงล้อ		1,420 mm	
Ground Clearance ระยะห่างจากพื้น		130 mm	
Seat Height ความสูงขณะนั่ง		825 mm	
Weight น้ำหนักรวม		203 kg	202 kg
Suspension ระบบกันสะเทือน	Front หน้า	Inverted Telescopic, Coil Spring, Oil Damped	
	Rear หลัง	Link Type, Coil Spring, Oil Damped	
Brake เบรก	Front หน้า	Disc, Twin	
	Rear หลัง	Disc	
Tires ขนาดยาง	Front หน้า	120/70ZR17M/C (58W), Tubeless	
	Rear หลัง	190/55ZR17M/C (75W), Tubeless	
Ignition Type ระบบจุดระเบิด		Electronic Ignition (Transistorized)	
Fuel Tank ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		16.0 L	



Metallic Triton Blue (YSF)



Metallic Triton Blue (YSF)



Pearl Glacier White (YWW)



Pearl Glacier White / Glass Sparkle Black (AGT)



Glass Sparkle Black / Pearl Mira Red (JSP)



Glass Sparkle Black / Metallic Mat Black No.2 (KGL)

