

ข้อมูลจำเพาะ Subaru Forester



SUBARU

เครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง	2.0i-L EyeSight	2.0i-S EyeSight
ปริมาตรกระบอกสูบ	1995 ซีซี	
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์สี่สูบเบนซินเทอร์โบ 4 สูบ DOHC 16 วาล์ว ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงโดยตรง	
กำลังและแรงบิดสูงสุด	156 แรงม้า @ 6000 รอบ / 196 นิวตันเมตร @ 4000 รอบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	63 ลิตร	
ระบบส่งกำลัง	Lineartronic CVT 7 สปีด พร้อมโหมดแมนวอลและแพดเดิลชิฟท์	
สมรรถนะและอัตราประหยัดเชื้อเพลิง		
อัตราเร่ง 0-100 กม. / ชม.	10.3 วินาที	
ความเร็วสูงสุด (กม. / ชม.)	193 กม. / ชม.	
อัตราการประหยัดเชื้อเพลิง (ลิตร / กม.)	7.4 ลิตร / 100 กม. (อัตราเฉลี่ย)	
การปล่อยก๊าซ CO2 (กรัม / กม.)	168 กรัม / กม.	
มิติรถ		
มิติภายนอก ยาว / กว้าง / สูง (มม.)	4640 มม. / 1815 มม. / 1730 มม.	
พื้นที่เก็บสัมภาระ	505 ลิตร (1775 ลิตร เมื่อพับเบาะหลัง)	505 ลิตร (1747 ลิตร เมื่อพับเบาะหลัง)
ขนาดยางและล้อ	225/60 R17	225/55 R18
ระยะฐานล้อ / ระยะต่ำสุดจากพื้นถนน (มม.)	2670 มม. / 220 มม.	
น้ำหนักกรเปล่า (กก.)	1543 กก.	1553 กก.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	10.8 เมตร	
ระบบความปลอดภัยขณะเคลื่อนที่		
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบสมมาตร*	•	•
ระบบรองรับแรงสะเทือนอิสระทั้ง 4 ล้อ	•	•
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (VDC)	•	•
X-Mode	•	•
Special X-Mode	•	•
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมระบบกระจายแรงเบรก	•	•
ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติ (AVH)	•	•
ระบบช่วยกระจายแรงเบรกเมื่อเข้าโค้ง (ATV)	•	•
ระบบเสริมแรงเบรก (BA) และระบบป้องกันคันเร่งค้าง (BO)	•	•
เบรกมือไฟฟ้า	•	•
ระบบความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ		
เทคโนโลยีช่วยขับขี่อัตโนมัติ เวอร์ชัน 4 (EyeSight) ใหม่*	•	•
ไฟหน้าเลี้ยวตามพวงมาลัย (SRH)	•	•
ไฟหน้าอัจฉริยะปรับสูง-ต่ำอัตโนมัติ (HBA) ใหม่*	•	•
กระจกไฟฟ้ากันหนึบ	•	•
ระบบตรวจจับผู้โดยสารตอนหลัง ใหม่*	•	•
ระบบล็อกประตูป้องกันเด็ก	•	•
พื้นเหยียบกันลื่นด้านข้าง	•	•
ฝาท้ายไฟฟ้าแบบแฮนด์ฟรี พร้อมระบบกันหนึบและระบบจดจำตำแหน่ง	•	•
ไฟเตือนเมื่อเบรกฉุกเฉิน	•	•
ระบบตรวจจับวัตถุด้านหลัง (SRVD)*	•	•
ความปลอดภัยเมื่อเกิดการชน		
ซูบารุ โกลบอล แพลตฟอร์ม*	•	•
เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังติดตั้งด้านล่าง	•	•
โครงสร้างนิรภัยรพวงแหวน พร้อมโครงสร้างด้านในแบบเต็ม	•	•
กันชนหน้าพร้อมโครงสร้างรับแรงกระแทก	•	•
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า, ด้านข้าง และม่านถุงลมนิรภัย	•	•
ถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข่าคนขับ	•	•
หลังคาป้องกันกรณีพลิกคว่ำและเพดานหลังคาห้องโดยสาร	•	•
ระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อเกิดการชน	•	•
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง 3 ตำแหน่ง	•	•
ความสะดวกสบาย		
โหมดขับเคลื่อน SI-Drive (โหมดประหยัดน้ำมันอัจฉริยะและโหมดสปอร์ต)	•	•
หน้าจอระบบสัมผัส ขนาด 8 นิ้ว รองรับ Apple CarPlay, Android Auto และ Bluetooth	•	•
ระบบล็อกและปลดล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ พร้อมปุ่มสตาร์ท	•	•
เบาะคนขับปรับด้วยระบบไฟฟ้า 8 ทิศทาง	•	•
เบาะผู้โดยสารด้านหลังปรับด้วยระบบไฟฟ้า 8 ทิศทาง	•	•
พวงมาลัยปรับทิศทางได้	•	•
ราวหลังคา	•	•
พนักพิงศีรษะแบบปรับขึ้นลงและก้มเงยได้	•	•
ไฟหน้า LED	•	•
ระบบปรับอากาศแยกซ้ายขวา พร้อมระบบปรับทิศทางอัตโนมัติ	•	•
ไฟตัดหมอกหน้า LED	•	•
ไฟตัดหมอกหลัง LED	•	•

*ฟังก์ชันเฉพาะสำหรับซูบารุ

LIVE LARGER.

BIG ON SAFETY. FOR BIGGER ADVENTURES.



THE NEW FORESTER

THE EXTRAORDINARY SUV

ข้อมูลทั้งหมดในเอกสารชุดนี้มีความถูกต้อง ณ เวลาที่พิมพ์ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า | ข้อมูลจำเพาะอาจแตกต่างกันตามประเทศที่จำหน่าย



Subaru Asia

www.subaru.asia



ใหม่ EYESIGHT 4.0

เทคโนโลยีช่วยเหลือผู้ขับขี่อัตโนมัติ รุ่นใหม่จากซูบารุ เปิดมุมมองให้ไกลและกว้างขึ้นเป็นสองเท่า ทำให้คุณรู้สึกอุ่นใจได้ในทุกการเดินทาง

THE NEW FORESTER

ภาพเพื่อการโฆษณาเท่านั้น | ข้อมูลจำเพาะอาจแตกต่างกันไปตามตลาดแต่ละประเทศ

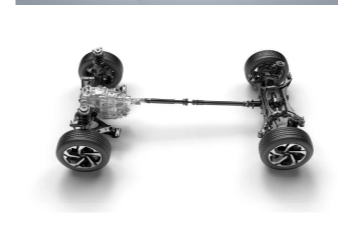
ทัศนวิสัยและความปลอดภัยที่มากขึ้น

เทคโนโลยีช่วยเหลือผู้ขับขี่อัตโนมัติ ายไซต์ 4.0 มาพร้อมกับคุณสมบัติด้านความปลอดภัยใหม่ที่ได้รับการปรับปรุง ซึ่งช่วยให้คุณมองเห็นได้มากขึ้น ทำให้การเดินทางของคุณปลอดภัยยิ่งขึ้น

เทคโนโลยีช่วยเหลือผู้ขับขี่อัตโนมัติ ายไซต์ 4.0

- ใหม่!** นวัตกรรมกล้องสเตอริโอคู่หน้า
- ใหม่!** ระบบไปและหยุดตามคันหน้าอัตโนมัติ พร้อมระบบควบคุมรถให้อยู่กลางเลน
- ใหม่!** ระบบช่วยเบรกอัตโนมัติ พร้อมระบบบังคับพวงมาลัยฉุกเฉินอัตโนมัติ*
- ใหม่!** ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกเลน พร้อมระบบบังคับรถกลับเข้าเลน
- ระบบเตือนเมื่อรถสายไปมา
- ระบบเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่
- ระบบช่วยจัดการคันเร่ง

*ระบบบังคับพวงมาลัยฉุกเฉินอัตโนมัติ มีเฉพาะใน Forester 2.0 i-S EyeSight



ซูบารุ โกลบอล แพลตฟอร์ม

เพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพในทุกด้านให้ดียิ่งขึ้น ด้วยระบบบังคับเลี้ยวให้การตอบสนองที่ดียิ่งขึ้น สามารถดูดซับแรงกระแทกได้มากขึ้นถึง 40% รวมทั้งลดการสั่นโคลงได้มากขึ้นถึง 50% พร้อมการขับขี่ที่เงียบและมีเสถียรภาพยิ่งขึ้น

เครื่องยนต์บ็อกเซอร์

ถูกออกแบบให้มีจุดศูนย์ถ่วงที่ต่ำ เพื่อให้คุณควบคุมและตอบสนองได้ดียิ่งขึ้น อีกทั้งยังลดการสั่นไหว เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบายยิ่งขึ้น

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบสมมาตร

ผ่านการออกแบบให้กระจายกำลังขับเคลื่อนไปยังทุกล้อเพื่อประสิทธิภาพในการเข้าโค้งได้ดียิ่งขึ้น เสถียรภาพที่มั่นคงเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือในสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย รวมทั้งยึดเกาะได้อย่างมีประสิทธิภาพบนท้องถนนที่เปียกชื้น

พร้อมลุยยิ่งขึ้น



X-MODE พาคุณลุยได้ในทุกอุปสรรค มาพร้อม Standby mode เมื่อใช้ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. และระบบจะทำงานอัตโนมัติเมื่อกลับมาใช้ความเร็วต่ำกว่า 35 กม./ชม.

ควบคุมได้มากขึ้น



ซูบารุ โกลบอล แพลตฟอร์ม, เครื่องยนต์บ็อกเซอร์ และ ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบสมมาตร เทคโนโลยีหลักที่ผนวกการทำงานร่วมกัน เพื่อสุดยอดสมรรถนะ โดยเฉพาะความสามารถในการยึดเกาะถนนและสมรรถนะของรถที่ดียเยี่ยม มาพร้อมการปรับปรุงระบบกันสะเทือนที่เพิ่มความนุ่มนวลและการตอบสนองในการควบคุมรถที่ฉับไวมากยิ่งขึ้น

มั่นใจมากขึ้น



ภายนอกดีไซน์ใหม่ สกกดทุกสายตา กระจังหน้าออกแบบใหม่ด้วยเส้นสายเพิ่มมิติ มาพร้อมไฟหน้า และไฟตัดหมอกตัดหมอกทรงใหม่ ล้ออัลลอยลายใหม่ขนาด 18 นิ้ว ที่สร้างแรงบันดาลใจให้คุณอยากออกไปค้นพบประสบการณ์ที่ท้าทายในแบบที่ไม่ซ้ำใคร