



IS

IS  
IS300h









 Find Us At  
 LexusThailand | [www.lexus.co.th](http://www.lexus.co.th)  
 Lexus Elite Club Application

**Lexus Authorized Dealers (Showroom & Service Center)** • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Auto City Head Office Ramintra (km2) 0-2521-1111 • Lexus Auto City Sukhumvit Branch (Soi 18) 0-2260-8123  
**Lexus Authorized Service Corners:** Chiang Mai • Toyota Chiang Mai 053-277-888 • Toyota Lanna\* 053-408-999 • Toyota Nakornping\* 053-999-888 **Khonkaen** • Toyota Khonkaen 043-008-888  
 • Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333 **Ubonratchathani** • Toyota Deeyiem 088-811-1111 **Nakhon Ratchasima** • Toyota Thaiyen\* 044-756-333 • Toyota Khaoyai 044-311-312  
**Chonburi** • Toyota Interyont\* 038-288-333 • Toyota Charoenyont Na Jomtien Branch\* 038-255-663 • Toyota GND\* 038-719-999 **Suratthani** • Toyota Suratthani\* 077-284-900 **Phuket** • Toyota Pearl\* 076-302-222  
**Songkhla** • Toyota Phithan HatYai\* 074-222-222  
 \* Lexus Exclusive Customer Lounge

**พื้ที่นง้าหน่อยอ่ยง้าเป็นทงอทร (โ้ว้รู่ทงอทรแ่ทงอทร)** • เล้ทง้อซึล กงวทพ (พรรนง 9) 0-2716-8999 • เลทง้อล ออ้ด้ ซึ่ดึ่ ส้าบ้ทงอทรน้าหน่ รนงอทรนง (กม.2) 0-2521-1111 • เลทง้อล ออ้ด้ ซึ่ดึ่ สกนง ลุกงมด (ซอ้ 18) 0-2260-8123  
**ทงอทรนงอ่ยง้าเป็นทงอทร:** เชียงใหม่ • โ้โต้ยง้าเชียงใหม่ 053-277-888 • โ้โต้ยง้าลันนง\* 053-408-999 • โ้โต้ยง้านกรพงค\* 053-999-888 **ขอนกน** • โ้โต้ยง้าขอนกน 043-008-888 • โ้โต้ยง้าทงนกร 043-333-444  
 • โ้โต้ยง้าคณน: 043-240-333 **อุบลราชธานี** • โ้โต้ยง้าดึ่ยงม 088-811-1111 **นครราชสีมา** • โ้โต้ยง้าดึ่ยงม\* 044-756-333 • โ้โต้ยง้าขกน\* 044-311-312 **เขยง** • โ้โต้ยง้าอินทอรยงนด\* 038-288-333  
 • โ้โต้ยง้าชอทรนงนด สกนงอทรนงอ่ยง\* 038-255-663 • โ้โต้ยง้า จี เ็น ดึ่\* 038-719-999 **สุราษฎร์ธานี** • โ้โต้ยง้าสุราษฎร์ธานี\* 077-284-900 **ภูเก็ต** • โ้โต้ยง้าพีรล\* 076-302-222 **สงขลา** • โ้โต้ยง้าพฐนง ทงอทรนง\* 074-222-222  
 \*บ้ดึ่รทงอทรพทงอทรนงอ่ยง้า



The development of the IS was driven by a passion to repeatedly push the limits of exhilarating performance to express the 'agile and provocative' design concept embedded in IS DNA. A sharp focus on realizing Lexus's clear and deep driving feel that unifies driver and vehicle contributed to an intuitive sense of driving flow, rhythm and control. It produces a remarkable 'duality' in performance, at once 'serene' and effortless for relaxed city driving, and 'dynamic' and engaged for aggressive driving on winding roads.

ความหลงใหลในสมรรถนะคือเหตุผลและแรงผลักดันในการพัฒนา เลกซัส IS ใหม่ เราผลักดันตัวเองให้ก้าวข้ามและทำลายขีดจำกัด ครั้งแล้วครั้งเล่า เพื่อสร้างรถยนต์ที่ถ่ายทอด DNA ความสปอร์ต ออกมาได้ในทุกสปีด ผ่านดีไซน์ที่ดูโฉบเฉี่ยวคล่องแคล่วและทำกาย โดยสิ่งที่เราให้ความสำคัญมากที่สุดคือ ทำอย่างไรให้ผู้ขับและรถหลอมรวมเป็นหนึ่งเดียวกัน ผ่านการขับขี่ที่ให้ความรู้สึกเฉียบคมและนุ่มลึก ที่ช่วยให้จินตนาการของผู้ขับสัมพันธ์กับสมรรถนะและการตอบสนองของรถได้อย่างไม่สะดุด นอกจากนี้เรายังต้องการให้รถคันนี้มี 2 บุคลิก ทั้งเชิง ควบคุมง่าย นุ่มนวล ชับสนาย แต่ในขณะเดียวกันก็สามารถปลดปล่อยความดุเดือดออกมาได้ทันทีที่คันเร่งคำสั่ง

Sparking anticipation of driving exhilaration at first sight, the wide, low silhouette of the 'agile and provocative' design is instantly recognizable as an IS. The large tires and wide arch of the fenders create a bold statement of intent in the ground-hugging profile, the deeply sculpted three-dimensional forms of the body shape an eye-catching allure. Inside the human-centered cabin, the fusion of passion and pleasure in the sporty lines, advanced interfaces and refined comfort stirs the soul.

ไม่ต่างจากหนุ่มไหนที่รับรู้ได้ว่านี่คือเลกซัส IS ด้วยรูปลักษณ์ที่ดูโฉบเฉี่ยว คล่องแคล่วและทำกายให้ขับชิว สัมผัสที่กว้าง ล้อมขนาดใหญ่ ชุ่มลึกที่ อดทนถึงแก่นโอบรับกับถนน และประสิทธิภาพรวมทั้งที่มีเหลี่ยมเส้นเส้น มีดีกับแสงและเงาของมันเอง เมื่อก้าวขึ้นนั่ง เสน่ห์และเสน่ห์ในท้องโดยสาร คุกรุ่นด้วยอารมณ์สปอร์ต พร้อมแพคเกจที่ตอบโจทย์ชีวิตอันล้ำสมัย และความสบายที่พร้อมรับใช้คุณทุกการขับขี่



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพรถยนต์และรายละเอียดที่ปรากฏในแคตตาล็อกนี้อาจมีความแตกต่างกับตามรุ่นที่จำหน่ายในท้องถิ่นที่ กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ

### EXTERIOR

Low and aggressive, the dynamic form created by the front and rear flares, spindle grille architecture, and contrasting play of highlights and shadows on the sculptured panels, express the powerful attractions of Lexus sports driving.

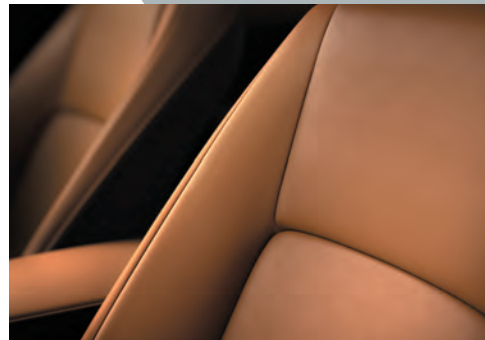
ทรงรถที่ดูดี ดุดัน ทรงพลัง ดูสปอร์ตปราดเปรียว พร้อมทะยานไปบนถนน คือพลังพร่องจากการดีไซน์ที่ลงตัวของไฟหน้าและไฟท้ายที่โฉบเฉี่ยว กระฉับกระเฉงที่เฉียบคม และเหลี่ยมสันบนตัวถังที่ก่อให้เกิดแสงเงาเงาเป็นมิติชวนมอง



### INTERIOR

The soul-stirring interior galvanizes the desire to drive, the sporty lines of the human-centered design fusing advanced technology and craftsmanship in the refined features and finishes, fashioning an exceptional experience for drivers and passengers alike.

ห้องโดยสารที่ปลุกเร้าความบันเทิงขึ้นตัวคุณ ทุกมุมของตู้โดยสารเชื่อมต่อการใช้งานที่สะดวกและเชื่อมต่อสื่อสารอย่างสูงสุด ทั้งยังผสานเทคโนโลยีล้ำค่าเข้ากับงานฝีมือชั้นครูได้อย่างลงตัว มอบสัมผัสที่ประณีต ละมุนละม่อม เพื่อให้ทุกกมลในรถได้สัมผัสประสบการณ์ที่ไม่เหมือนใครกันใดๆ



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพรถยนต์และรายละเอียดที่ปรากฏในแคตตาล็อกนี้อาจมีความแตกต่างกับตัวรถที่จำหน่ายในเขตพื้นที่ กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ



# EXTERIOR DESIGN



### 3-eye Bi-Beam LED headlamps\*

The sweeping lines from the center of the grille through the slim compact design of 3-eye Bi-Beam LED headlamps visually emphasize the low center of gravity. The black lamp running across the top of the headlamps integrates a sharp L-shaped white DRL (Daytime Running Lamp). Below, three high and low projector beam LEDs are integrated in a compact unit that provides exceptional light distribution.

\*F SPORT & Premium Only  
\*\*เฉพาะรุ่น F SPORT & Premium เท่านั้น

### ไฟหน้า LED แบบ 3-eye Bi-Beam\*

ไฟหน้า LED แบบ 3-eye ลำแสงพุ่งมาโดนกรงซี่งที่เชื่อมต่อกับเส้นของกรงซี่งหน้าอย่างสิ้นเชิง ส่งผลให้ตัวรถดูแบนกับถนน สื่อถึงจุดศูนย์ถ่วงที่ต่ำได้อย่างชัดเจน ขอบด้านบนของโคมไฟตัดเส้นด้วยโคมรูปตัว L ที่ทำหน้าที่เป็นไฟ DRL ลำแสงสีขาว ด้านล่างชุดไฟโปรเจกเตอร์แบบ LED ทั้งไฟสูงและไฟต่ำถึง 3 ดวงเรียงตัวกันอย่างสวยงามเพื่อให้ลำแสงที่กรงซี่งชัดเจน

### Bi-Beam LED headlamps\*\*

The black lamp running across the top of the Bi-Beam LED headlamps integrates a sharp L-shaped white DRL, the distinctive Lexus signature. Below the DRL, a compact one-lamp projector LED unit integrates both high and low beams, together with a turn signal lamp, enhancing the feeling of depth and accentuating the continuity of the lines flowing from the grille.

### ไฟหน้า LED แบบ Bi-Beam\*\*

ไฟ LED DRL ลำแสงสีขาวตัดตั้งอยู่ในโคมกรงซี่ง L รูปตัว L ด้านบนของโคมไฟหน้า บ่งบอกความเป็นเอกลักษณ์ได้อย่างชัดเจน ด้านล่างประกอบด้วยโคมไฟโปรเจกเตอร์ขนาดกะทัดรัดที่ผนวกทั้งไฟสูง ไฟต่ำ และไฟเลี้ยวเข้าด้วยกัน ดูมีมิติและเชื่อมต่อกับกรงซี่งหน้าอย่างลงตัว

\*\*Luxury Only  
\*\*เฉพาะรุ่น Luxury เท่านั้น



### Moonroof\*\*\*

The moonroof lets ample light and fresh air into the cabin, expanding the feeling of space and driving enjoyment. It opens and closes, tilts up and down at the touch of a button. A low-speed motor provides quiet operation.

### มูนรูฟ\*\*\*

หลังคามูนรูฟช่วยเปิดรับแสงสว่างและอากาศบริสุทธิ์เข้าสู่ห้องโดยสาร เพิ่มความรู้สึกโปร่งสบายและความเพลิดเพลินขณะขับขี่ สามารถขึ้นเปิดและปิดหลังคาได้ด้วยสวิตช์ และยังทำงานได้เงียบสนิทด้วยมอเตอร์ความเร็วต่ำ

\*\*\*F SPORT Only  
\*\*\*เฉพาะรุ่น F SPORT เท่านั้น



### LED rear combination lamps

The Lexus signature L-shaped lightbar running across the trunk lid connects the left and right rear lamps with a single continuous line of LED lights, accentuating the wide stance and low center of gravity.

### Exhaust pipes

The design of the exhaust pipe tips shows attention to detail to create a sporty sound. F SPORT models feature an exclusive design with a solid surface and beautiful curve. The mufflers on the hybrid model provide a quietness befitting a Lexus hybrid, with the exhaust tips providing a sporty touch.

### ไฟท้าย LED

ไฟ LED รูปทรงตัว L เอกลักษณ์ของเลกซัสทอดตัวยาวตลอดแนวท้ายรถ เชื่อมไฟท้ายทั้งซ้ายและขวาเข้าด้วยกันเป็นหนึ่งเดียว สร้างมุมมองให้ตัวรถยังดูกว้าง ก่ายำ และสื่อถึงจุดศูนย์ถ่วงที่ต่ำได้อย่างชัดเจน

### ท่อไอเสีย

ท่อไอเสียของเลกซัส IS ผ่านการออกแบบอย่างใส่ใจเพื่อให้เสียงเครื่องยนต์ที่ร่าเริงบนสปอร์ต โดยในรุ่น F SPORT ปลายท่อจะเป็นผิวสลับแบบพิเศษที่ขึ้นรูปให้โค้งมนสวยงาม ส่วนรุ่นไฮบริดนั้นเน้นให้ความเงียบที่แท้จริง โดยสารแต่ปลายท่อยังคงความสปอร์ตอยู่ในดีไซน์

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพรถยนต์และรายละเอียดที่ปรากฏในแคตตาล็อกนี้อาจมีความแตกต่างกับตัวรถที่จำหน่ายในเขตพื้นที่ กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่ายอย่างละเอียดตามรถคันนั้น



# INTERIOR DESIGN



### EMV touch display

The 10.3-inch touch display enables simple touch operation, with a wide screen that is easy-to-read even when the menu and maps are displayed simultaneously. Ergonomics helps refine the display's position in front of the driver for easy operation, optimizing the angle and thinness of the unit to minimize intrusion into the driver's line of sight. The result is an interface that is easy to focus on and enables intuitive fingertip operation, while maintaining forward visibility and a comfortable driving position.

### หน้าจอสัมผัส EMV

หน้าจอ EMV ขนาด 10.3 นิ้วออกแบบมาให้พร้อมความกว้างและอ่านง่าย แม้ขณะเปิดแสดงเมนูและแผนที่ไปพร้อมๆ กัน สิ่งงานช่วยด้วยระบบทัชสกรีน และยังสะดวกด้วยตำแหน่งของหน้าจอที่เอื้อต่อประสิทธิภาพการมองเห็นของทัศนียภาพข้างหน้าอย่างดียิ่งถูกออกแบบให้รบกวนสายตาของผู้นั่งน้อยที่สุด คุณจึงสั่งงานระบบต่างๆ ได้อย่างเป็นธรรมชาติและไม่จำเป็นต้องเสียสมาธิจากการขับขี่



### Remote Touch Interface

An interface designed for simple, smartphone-style operation lets users interact intuitively with the navigation and audio systems on the 10.3-inch EMV or 8-inch touch display. Integrated into the center console, it provides easy control of the systems without disturbing the driving posture and line of sight.

### รีโมทควบคุมแบบสัมผัส

เป็นควบคุมนี้จำลองการใช้งานที่ง่ายดายของสมาร์ทโฟนที่ทุกคนคุ้นเคย เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถสั่งการระบบนำทางและระบบเครื่องเสียงบนหน้าจอ EMV ขนาด 10.3 นิ้ว หรือหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้วได้อย่างสะดวกสบาย ตำแหน่งของเป็นควบคุมถูกวางไว้ที่คอนโซลกลางเพื่อให้ผู้ขับขี่ใช้งานได้โดยไม่ต้องเบี่ยงตัวหรือละสายตาจากถนน

### Auto air conditioning

The air conditioning system was designed to provide a comfortable 'fun-to-drive' environment in all seasons. To optimize individual comfort, temperature settings for the driver and front passenger seats can be set separately. Innovative electrostatic temperature controls in the center console enable quick and intuitive operation with the touch of a finger.

### ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศมาพร้อมการปรับอุณหภูมิแยกซ้ายขวา เพื่อให้ผู้ขับและผู้โดยสารกำหนดความสบายแบบเฉพาะบุคคลได้อย่างเต็มที่ ควบคุมด้วยนิ้วที่กรรม Electrostatic ที่เพียงสัมผัสที่แถบสีเงินและเลื่อนขึ้นลงก็สามารถปรับอุณหภูมิได้อย่างรวดเร็วเพียงปลายนิ้วสัมผัส



### Lexus IS Premium Sound System

The high-resolution Premium Sound System 10-speaker system treats occupants to an exceptional audio experience with a dynamic and airy feel. CST (Coherent Source Transducer) speakers in the instrument panel combine a tweeter and mid-range, reproducing vocals that sound like the artist is singing live in front of you.

### ระบบเสียงระดับพรีเมียมของ Lexus IS

ระบบเครื่องเสียงความละเอียดสูงของเลกซัส IS มาพร้อมลำโพงแบบ CST (Coherent Source Transducer) จำนวน 10 ตัว พร้อมลำโพงแยกเสียงกลางและเสียงแหลมที่เพคคอนโซลหน้า ให้มิติเสียงร้องที่เหมือนนักร้องขับขานอยู่ตรงหน้า พร้อมเสียงดนตรีที่เต็มอิ่ม

### Power rear window sunshade

Power controls for this convenient sunshade make it easy to provide shade and privacy in the rear seats. For a clear field of view when reversing, it automatically retracts when reverse gear is engaged.

### ม่านบังแดดกระจกหลังแบบไฟฟ้า

ควบคุมการเปิดและปิดม่านบังแดดที่กระจกหลังได้ง่ายดายด้วยสวิตช์ไฟฟ้า เพื่อความสะดวกและเป็นส่วนตัวให้ผู้นั่งโดยสารตอนหลัง โดยขณะเข้าเกียร์ถอยหลังม่านจะเลื่อนลงโดยอัตโนมัติเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยให้ผู้นั่งถอยหลังได้อย่างง่ายดาย

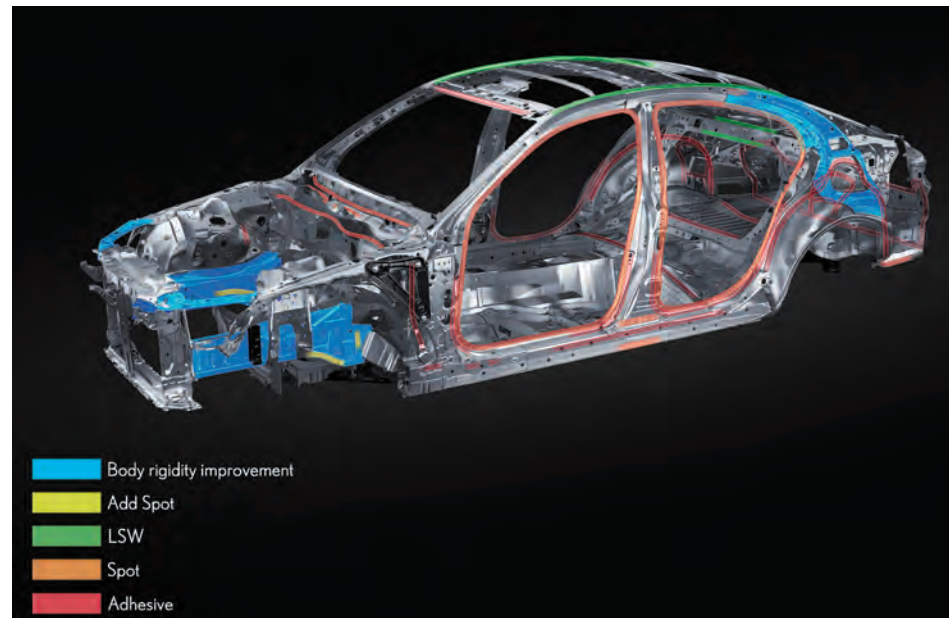


Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพรถยนต์และรายละเอียดที่ปรากฏในแคตตาล็อกนี้อาจมีความแตกต่างกับตัวรถที่จำหน่ายในต่างประเทศ กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ



# PERFORMANCE

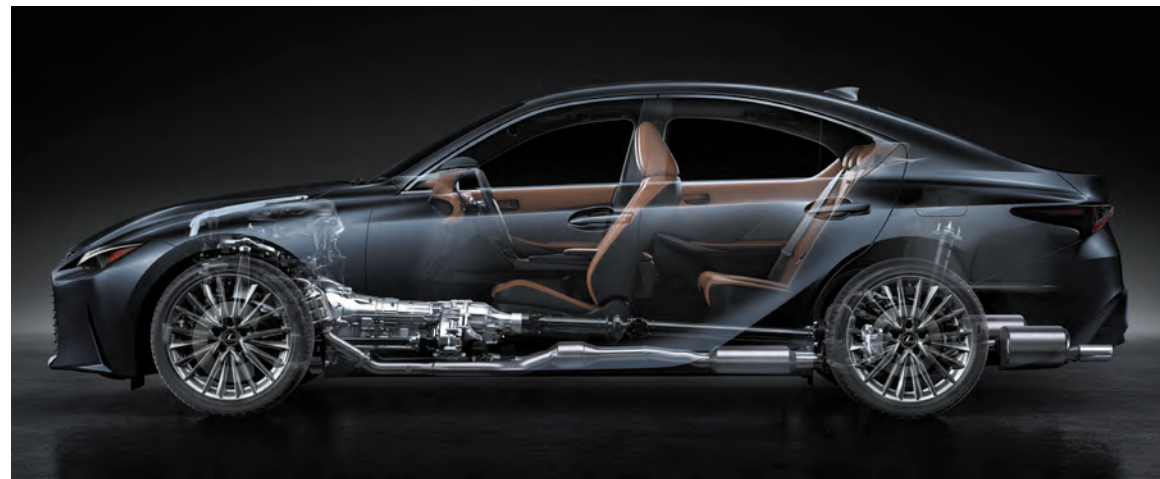


### Lightweight, high-rigidity body

Using thicker plates to enhance chassis rigidity will naturally add weight. To find a better solution IS engineers focused on advanced welding technology, adding 55 fine-pitch spot welding points around the front side members, and adopting laser screw welding and adhesives to achieve high rigidity. They also enhanced body rigidity by stiffening the radiator support sides and rear pillar inner members, and lowered the moment of inertia by reducing the weight of the front and rear doors and trunk lid, contributing to enhanced driving performance.

### ตัวถังน้ำหนักเบาและมีความแข็งแกร่งสูง

การใช้เหล็กที่หนาขึ้นอาจเพิ่มความแข็งแกร่งให้ตัวรถได้จริง แต่ก็นำมาซึ่งน้ำหนักที่ไม่พึงปรารถนา วิศวกรของเลกซัสจึงใช้วิธีที่ชาญฉลาดกว่านั้น คือการพัฒนาเทคนิคการเชื่อมตัวถังและเพิ่มจุดเชื่อมให้มากขึ้นอีกถึง 55 ตำแหน่งที่บริเวณโครงสร้างด้านข้างส่วนหน้ารถ และนำเทคโนโลยีการเชื่อมแบบ Laser screw มาผนวกกับการใช้ทาว์นิตตัวถังคุณภาพสูง นอกจากนี้ยังเสริมความแข็งแกร่งให้กับคานยึดหน้าทั้ง 2 ข้างและด้านในของเสาโครงสร้างด้านหลัง พร้อมทั้งลดแรงเสียดทานด้วยการลดน้ำหนักของประตูทั้ง 4 บานรวมทั้งพาด้าย ส่งผลให้ได้ความแข็งแกร่งและสมรรถนะที่ดียิ่งขึ้น



### Chassis (Front and rear suspension/Swing valve shock absorbers)

The double wishbone front suspension and multi-link rear suspension were optimized to deliver exhilarating driving, with the refining and tuning of individual components to provide excellent turning performance, steering response and feel, together with refined ride comfort. The adoption of swing valve shock absorbers on both the front and rear suspension dampens even minimal body movement, contributing to supple ride comfort at different speeds and in varying conditions. They provide a flat vehicle posture, excellent steering response and stability, and outstanding ride comfort.

### แชสซี (ระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง / โช้คอัพแบบสวิงวาล์ว)

ระบบช่วงล่างหน้าแบบปีกนกคู่และระบบช่วงล่างหลังแบบมัลติลิงก์ที่ได้ออกแบบมาอย่างละเอียด เพื่อสมรรถนะการขับขี่ที่สนุกสนานเพลิดเพลิน อันได้แก่การเข้าโค้งที่ดียิ่งขึ้น พวงมาลัยที่เยี่ยมและความสบายในการโดยสาร ระบบกันสะเทือนทั้งหน้าและหลังเป็นแบบสวิงวาล์ว ดูดซับและกระจายแรงที่มาจากทางที่ลื่น จึงมอบความนุ่มนวลให้ห้องโดยสารได้ในทุกย่านความเร็ว เกาะถนน ตอบสนองการควบคุมพวงมาลัยได้ดีเยี่ยม นิ่งคชและขับสบายอย่างหาใครเทียมได้ยาก



### Chassis (Hub bolts)

The adoption of hub bolts with a spherical seat to fasten the wheels to the hub bearings helps realize high axle rigidity while reducing unsprung weight. They contribute to clear feedback in steering feel and excellent ride comfort.

### แชสซี (แบบ Hub bolts)

ล้อและดุมล้อของ IS ยึดเข้าด้วยกันด้วยสลักเกลียวทรงรีเพื่อเพิ่มความแข็งแกร่งให้กับพลาและลดน้ำหนักได้สมจริง และยังช่วยให้รับรู้ถึงการตอบสนองของพวงมาลัยได้อย่างเฉียบคมและเพิ่มความสบายในการขับขี่อีกด้วย

### Aerodynamics

The IS's advanced aerodynamics aim to achieve high fuel efficiency and a quiet cabin, together with sporty driving performance. Unifying the belt molding and panels on the sides of the body creates a strong turbulence rectifying effect, while fins integrated into the rocker panels help to control air flow and reduce roll. In addition, covers on the front door frames enhance aerodynamics, and aero stabilizing fins on the rear combination lamps and underbody contribute to outstanding steering stability and response.

### อากาศพลศาสตร์

อากาศพลศาสตร์ของเลกซัส IS ถูกออกแบบอย่างชาญฉลาดเพื่อลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง มอบความเงียบให้ห้องโดยสาร และเสริมสมรรถนะการขับขี่แบบสปอร์ตให้ดียิ่งขึ้น วิศวกรได้ผนวกยางรัดน้ำหนักประตูกับประตูทำให้เป็นหนึ่งเดียวเพื่อแก้ผลกระทบจากลมหมุน โช้คขึ้นที่รวมอยู่ในบันไดข้างรถช่วยควบคุมการไหลผ่านของอากาศและลดความเสี่ยงในการพลิกคว่ำ รวมทั้งแผงประตูหน้าก็ช่วยเสริมการไหลผ่านของอากาศ ครีบลมบริเวณไฟท้ายและใต้ห้องรถก็ช่วยลดตัวรถให้นิ่ง ทั้งหมดยังมีส่วนส่งผลให้ตัวรถนิ่งคงในทุกการควบคุมและตอบสนองได้อย่างดีเยี่ยม



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพรถยนต์และรายละเอียดที่ปรากฏในแคตตาล็อกนี้อาจมีความแตกต่างกับตัวรถที่จำหน่ายในต่างประเทศ ทั้งนี้ กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการตามกรณีการใช้งาน



**Lexus Hybrid Drive : 2.5-Liter L-4 16-Valve Dual VVT-i**

The hybrid system fuses an engine integrating Dual VVT-i and D-4S with a high-output/high-torque motor and an electronic-controlled, continuously-variable transmission, providing a high-level balance of environmental friendliness and driving performance. It delivers excellent fuel efficiency and precise speed control in urban driving, and smooth, responsive performance on winding roads and when merging into expressway traffic. Optimizing drive force output and acceleration control to harness the swift response of the electric motor, further contributes to the smooth responsiveness and sporty, fun performance.

ในระบบไฮบริด เครื่องยนต์เบนวาสี่สูบพีเอ็มอีวีดี: Dual VVT-i พร้อมระบบหัวฉีด D-4S จะทำงานร่วมกับมอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูงและแรงบิดสูง และระบบเกียร์ไฟฟ้าที่นุ่มนวล ซึ่งได้ทั้งสมรรถนะที่เยี่ยมและยังเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยขณะขับในเมืองระบบไฮบริดจะช่วยประหยัดน้ำมันและควบคุมความเร็วอย่างแม่นยำ ขณะขับบนทางด่วนหรือทางหลวงที่คิดคี่งวก็ให้อัตราเร่งที่ราบรื่นนุ่มนวลเหมือนมอเตอร์ที่ทรงพลังและขับไวมาผสานกับเครื่องยนต์กำลังขั้นสูงและการเร่งความเร็วที่ทันใจก็ยิ่งส่งผลให้รถตอบสนองได้รวดเร็วทันทุกสภาวะการขับขี่อย่างแท้จริง โดยไม่ถึงความนุ่มนวลในทุกย่านความเร็ว



Pushing the limits of 'exhilarating performance', the duality of the IS's 'serene' and 'dynamic' characteristics shines in diverse driving environments, equally adept at relaxed cruising in the city or aggressively tackling undulating curves on a mountain road, boosting driving confidence and pleasure.

ความกล้าทำลายขีดจำกัดอย่างไม่หยุดยั้งทำให้แลคซัส IS สามารถมี 2 บุคลิกได้ในคันเดียว คือทั้งนุ่ม เย็นสบาย และดุเดือดไร้ใจ พร้อมตอบโต้ทุกสภาพการขับขี่ ไม่ว่าจะขับบนถนนสบายๆ ในเมืองหรือเร่งรอบเต็มที่ขยันทิ้งบนทางไกล คุณจึงได้ทั้งความบันเทิงและสบายใจทุกครั้งที่คุณ

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพรถยนต์และรายละเอียดที่ปรากฏในแคตตาล็อกนี้อาจมีความแตกต่างกับตัวรถที่จำหน่ายในเขตพื้นที่ กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ



# SAFETY

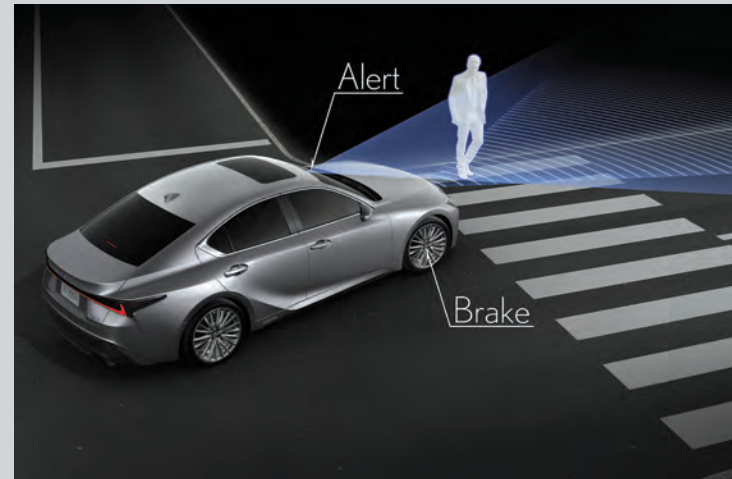
## LEXUS SAFETY SYSTEM +

### Pre-Collision System

When the millimeter-wave radar and monocular camera sensors detect a collision with a vehicle ahead, a pedestrian during the day or at night, or a cyclist during the day is likely, it alerts the driver and activates pre-collision brake assist when the driver depresses the brake pedal. If the driver cannot depress the brake pedal, it activates pre-collision braking.

### ระบบป้องกันก่อนการชน

เรดาร์ความละเอียดระดับมิลลิเมตรจะทำงานร่วมกับเซนเซอร์กล้องแบบโมโนคิวลาเพื่อประเมินว่าจะเกิดการชนหรือไม่ โดยไม่ว่ากลางวันหรือกลางคืนระบบจะสามารถตรวจจับยานที่อยู่ข้างหน้าหรือคนเดินเท้า โดยจะตรวจจับผู้ขับขี่จักรยานที่ติดพลาเวลากลางวัน หากระบบประเมินว่าอาจเกิดการชนก็จะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่รวมทั้งช่วยเพิ่มแรงเบรกเมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรก หรือหากผู้ขับขี่ไม่สามารถเหยียบเบรกได้ก็ระบบจะทำการเบรกให้โดยอัตโนมัติ



### LTA (Lane Tracing Assist)

When Lane Tracing Assist with enhanced lane recognition is activated, it alerts the driver of possible lane or road deviations even when lane markings are interrupted, and helps assist steering to avoid them. In addition, while driving on highways and automobile-only roads with Dynamic Radar Cruise Control activated, it helps assist steering to keep the vehicle in the lane.

### ระบบติดตามช่องทางทางวิ่ง

ระบบรักษาช่องทางวิ่งจะทำงานร่วมกับระบบตรวจจับช่องทางวิ่งที่เลเซอร์ปรับปรุงใหม่ โดยจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่เมื่อตรวจพบว่าจะรถออกนอกทาง แม้เส้นช่องทางวิ่งบนถนนจะไม่ชัดเจนก็ตาม ระบบนี้จะช่วยประคองพวงมาลัยเพื่อรักษาแนววิ่งของรถ นอกจากนี้ระบบนี้ยังทำงานร่วมกับ Dynamic Radar Cruise Control เพื่อช่วยรักษารถให้อยู่ในช่องทางวิ่ง เมื่อขึ้นเส้นทางหลวงหรือถนนที่อนุญาตเฉพาะรถยนต์

### Dynamic Radar Cruise Control

In addition to maintaining a constant speed, Dynamic Radar Cruise Control uses the millimeter-wave radar and monocular camera sensors to detect a vehicle driving ahead and maintain an appropriate distance between vehicles.

### ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

นอกจากจะรักษาความเร็วในการวิ่งให้คงที่ด้วย Cruise Control ที่ยังไม่แล้ว Dynamic Radar Cruise Control ยังคอยตรวจหารถยนต์ที่ขับอยู่ข้างหน้าและปรับความเร็วเพื่อรักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากคันหน้า โดยอาศัยเรดาร์ความละเอียดระดับมิลลิเมตรร่วมกับกล้องเซนเซอร์ด้านหน้ารถ



### Blind Spot Monitor System

When the quasi-millimeter-wave radars in the rear bumper detect vehicles in adjacent lanes that aren't visible in the door mirrors, the system activates a warning indicator in the relevant door mirror the moment a vehicle enters this blind spot.

### ระบบช่วยเตือนจุดอับสายตา

เรดาร์ความละเอียดระดับมิลลิเมตรที่ติดตั้งกับบริเวณท้ายรถจะคอยตรวจหาว่ามีรถวิ่งมาในเลนข้างๆ ซึ่งอยู่ในมุมอับสายตาที่สังเกตเห็นได้ยากในกระจกมองข้างหรือไม่ หากตรวจพบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ในกระจกมองข้างด้านนั้นๆทันทีที่มีรถเคลื่อนเข้ามาในระนาบอับสายตา



### PKSB (Parking Support Brake)

PKSB detects stationary objects such as walls in the direction of travel, as well as vehicles approaching from behind while reversing, and alerts the driver on the display and with a buzzer. In addition, in the event that the system determines a collision is likely, it applies drive force and brake force control to help avoid minor collisions and mitigate damage.

### ระบบช่วยจอดพร้อมระบบช่วยเบรก

ระบบ PKSB จะตรวจหาวัตถุที่อยู่ข้างหน้า เช่นกำแพง ซึ่งอยู่ในทิศทางที่รถกำลังเคลื่อนตัวไป รวมถึงตรวจหาวัตถุเคลื่อนที่เช่นรถที่วิ่งผ่านทางด้านหลังในขณะถอยรถ และจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่บนหน้าจอและการสั่นเตือน นอกจากนี้ในกรณีที่ระบบประเมินว่าอาจเกิดการชนกับวัตถุอื่นๆ ก็จะช่วยควบคุมคันเร่งหรือเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อเลี่ยงการปะทะหรือลดความรุนแรงของการปะทะให้น้อยที่สุด

### Panoramic View Monitor

To help check areas surrounding the vehicle that are difficult to see from the driver's seat, the system shows a bird's-eye view of the vehicle in real time on the EMV touch display, using a composite image taken by cameras mounted on the front, sides, and rear of the vehicle.\*

### ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

ช่วยป้องกันมองทำให้ผู้ขับขี่สามารถประเมินสภาพการจราจรรอบๆ ตัวรถได้อย่างรอบด้าน โดยนำข้อมูลจากกล้องบริเวณด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังของรถ\* มาประมวลผลรวมเป็นภาพมุมมองแบบเรียลไทม์เพื่อแสดงบนหน้าจอ EMV แบบสัมผัส



### SRS airbags

The IS features dual-stage SRS airbags (Front seats), SRS knee airbags (Front seats), SRS side airbags (Front and rear seats), and SRS curtain shield airbags (Front and rear door windows).\*\*

### ถุงลมนิรภัย SRS

เลกซ์ IS มาพร้อมถุงลมนิรภัย SRS แบบ Dual-stage สำหรับเบาะคู่หน้า ถุงลมนิรภัยข้างที่เบาะคู่หน้า และหลัง และผ้าลมนิรภัยสำหรับกระจกประตูทั้งคู่หน้าและหลัง\*\*



\*The area the cameras can show is limited. Be sure to visually check your surroundings before you proceed.

\*\*The SRS airbags are supplemental devices to be used with the seatbelts. The driver and all passengers in the vehicle must wear their seatbelts properly at all times. Never install a rear-facing CRS (Child Restraint System) on the front passenger's seat. For a forward-facing CRS, it is recommended you use it in the rear seats. Please do not use accessories for the seats which cover the parts where the SRS side airbags should inflate. Such accessories may prevent the SRS side airbags from activating correctly, causing serious injury. (Lexus genuine seat covers are specifically designed for models equipped with the SRS side airbags. To find out about availability in your area, please inquire at your local dealer). The photo shows all the SRS airbags activated for display purposes only (the SRS side and curtain shield airbags only inflate on the side of the collision in an actual accident). For details on these and other important safety features, be sure to read the Owner's Manual carefully.

\*หากต้องการแสดงภาพในบริเวณจำกัด โปรดตรวจสอบสภาพพร้อมผู้ขับขี่ก่อนออกทำการขับขี่

\*\*ถุงลมนิรภัย SRS เป็นอุปกรณ์ที่ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนโปรดคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลาที่ขับขี่รถ และห้ามติดตั้งที่นั่งเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารคนหน้า โดยเด็ดขาด สำหรับที่นั่งเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลัง กรุณาติดตั้งที่เบาะหลังเท่านั้น เข็มขัดนิรภัยใช้ถุงลมนิรภัยสำหรับเบาะนั่งอาจทำงานร่วมกับถุงลมนิรภัยข้อต่อได้ เพราะจะทำให้ถุงลมนิรภัยไม่สามารถทำงานได้ตามปกติซึ่งอาจเกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้ (ที่ที่นั่งเบาะนั่งของรถผลิตจากเบาะพนักพิงยึดติดกับฐานรถอาจทำงานผิดปกติได้ การปรับที่ฐานพนักพิงอาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติได้) ภาพที่ปรากฏในแคตตาล็อกเป็นการแสดงภาพเพื่อวัตถุประสงค์ในการนำเสนอเท่านั้น (ถุงลมนิรภัยด้านข้างและผ้าลมนิรภัยจะพองตัวขึ้นด้านที่รถชนเท่านั้น) กรุณาศึกษาคู่มือผู้ขับขี่เพื่ออ่านรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

Note: The systems functions may not operate properly depending on the weather, road and vehicle conditions or other factors. Be sure to read the Owner's Manual carefully. Do not overly rely on these systems, as there is a limit to the performance they can provide. The driver is always responsible for paying attention to the vehicle's surroundings and driving safely. Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: การทำงานของระบบต่างๆ อาจทำได้ไม่สมบูรณ์ในบางสภาพอากาศ สภาพถนน และสภาพของรถ หรือในบางสภาวะ กรุณาศึกษาคู่มือผู้ขับขี่รถอย่างละเอียด ระบบเหล่านี้มีข้อจำกัดในการทำงาน ดังนั้นอย่าพึ่งพาระบบเพียงอย่างเดียว การสังเกตสภาพแวดล้อมและการขับขี่ที่ปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่ควรพึงระวังตลอดเวลา

รายละเอียดของรถยนต์และภาพที่ปรากฏในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างจากรถที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่ของท่าน



The IS F SPORT channels a passion for sports driving exhilaration and control with exclusive track tested, factory-built refinements. Anticipation spikes with first sight of the signature L-shaped mesh pattern of the spindle grille, RC F-inspired air intakes and exclusive 19-inch wheels, and a range of sports-inspired colors. In the cabin, the bold interior color and black upper instrument panel with a single central 8-inch color TFT meter instantly boost the excitement. Bolstered sports seats, exclusive leather steering wheel and shift knob, and aluminum pedals sharpen driver input and control. The F SPORT roars to life with the deep sound of the ASC-tuned gasoline engines, and is vividly experienced through the sports-tuned EPS and suspension with AVS to optimally control damping force, and Torsen LSD.

เลกซัส IS F SPORT คือพลัสพรีเมียมของความหลงใหลในการขับขี่ที่เราใจ การควบคุมที่ผ่านการทดสอบและขีดความสามารถแข่งครั้งแล้วครั้งเล่า และการปรับแต่งอย่างละเอียดจากโรงงาน เพียงได้เห็นกระจังหน้าอันเป็นเอกลักษณ์ ช่องรับอากาศที่ได้รับแรงบันดาลใจจากเลกซัส RC F ล้อขนาด 19 นิ้ว และสีตัวถังที่ต้นตาก็รับรู้ถึงความตื่นเต้นที่อยู่แค่เอื้อมสตาร์ท และยังเราใจเมื่อสัมผัสพลังที่สั่งสมรอแรงของห้องโดยสารและแพคเกจไอโซลิ่งดำเช่นยี่ห้อที่มาพร้อมหน้าจอ TFT ขนาด 8 นิ้ว แผงความประณีตด้วยรายละเอียดอย่างมากระถงสปอร์ตที่โอบกระชับอย่างลงตัว พวงมาลัยและหัวเกียร์ที่หุ้มด้วยหนังอย่างดี และเป็นที่ยอมรับจากลูมิโนบีที่ช่วยกระตุ้นทุกจังหวะสังหารของคุณ เพิ่มความกระหึ่มด้วยเสียงเครื่องยนต์ที่ปรับแต่งด้วยระบบ ASC ให้ยิ่งเร้าใจ พร้อมพวงมาลัย EPS ช่วงล่าง AVS และเฟืองท้าย Torsen ที่ปรับแต่งมาเพื่อเพิ่มความสปอร์ตให้เต็มขั้น



A\_Front mesh grille / B\_Front garnish  
A กระจังหน้าแบบตาข่าย / B ช่องดักลมหน้า



C\_Front fender emblems / D\_Side rocker moldings / E\_Rear bumper / F\_Rear spoiler / G\_Mufflers / H\_Aluminum wheels  
C ลัคนาลักษณ์ F SPORT ที่มุมล้อหน้า / D บันไดข้างขึ้นเดียวกับตัวรถ / E กันชนท้าย / F สปอยเลอร์ท้าย / G ปลายท่อไอเสีย / H ล้ออลูมิเนียม



**Torsen LSD**  
The torque-sensing LSD provides linear response to acceleration, contributing to excellent traction performance and handling, as well as stability in both straight-line driving and while cornering.

**Torsen LSD**  
เฟืองท้ายที่ช่วยกระจายแรงบิดช่วยให้รถสามารถตอบสนองต่อคันเร่งได้อย่างเฉียบคมและฉับไว ส่งพลังให้รถทรงตัวได้ดีเยี่ยมและควบคุมได้ง่ายดาย และยังรักษาเสถียรภาพที่ดีทั้งในทางตรงและขณะเข้าโค้ง



**Front and rear suspension**  
Select refinements inject a sports-focused edge into F SPORT handling. Exclusive tuning of the rear stabilizer bar, shock absorbers and other components, together with AVS which optimally controls damping force in response to the road surface, boost sports driving confidence and pleasure.

**ระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง**  
เพิ่มความสปอร์ตให้เต็มขั้นด้วยการปรับแต่งแบบพิเศษ พร้อมการปรับแต่งเหล็กกับโคลงหลัง โช้คอัพ และองค์ประกอบอื่นๆ อย่างละเอียด ร่วมกับการใช้ระบบช่วงล่าง AVS เพื่อควบคุมแรงสั่นสะเทือนจากพื้นผิวถนน เพิ่มความมั่นใจและความเพลิดเพลินได้เต็มอารมณ์สปอร์ตอย่างแท้จริง



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพรถยนต์และรายละเอียดที่ปรากฏในแคตตาล็อกนี้อาจมีความแตกต่างกับตามรุ่นที่จำหน่ายในแต่ละพื้นที่ กรุณาสอบถามข้อมูลกับตัวแทนจำหน่ายหรือติดต่อศูนย์บริการลูกค้า



A\_Single dial meter / B\_Steering wheel / C\_Shift lever knob / D\_Trim / E\_Scuff plates / F\_Front seats

A หน้าปัดแบบวงเดียว / B พวงมาลัยแบบ F SPORT / C หัวเกียร์แบบสปอร์ต / D พิวสลับฟิล์มแบบสปอร์ต / E ทาบทันโน / F เบาะคู่หน้า



**F SPORT front seats**

The front sports seats are the product of an innovative 'integrated foaming' manufacturing process. They provide a blend of refined comfort with firm support and excellent holding performance for sports driving.

**F SPORT เบาะหน้า**

เบาะนั่งคู่หน้าของ IS F SPORT ผลิตด้วยนวัตกรรมการขึ้นรูปโฟมแบบองค์รวม พรมผสานความสบายเข้ากับคาร์บอนที่ห่อหุ้มเบาะอย่างแน่นทึบ ยึดตัวผู้ขับขี่ให้มั่นคง เพื่อการขับขี่แบบสปอร์ตอย่างแท้จริง



**F SPORT meter**

A direct evolution of the groundbreaking design and functionality of the meter in the Lexus LFA, the innovative single dial meter takes center stage with a combination of Lexus sophistication and cutting-edge precision. In addition to showing information in a clear and logical manner, the meter ring display changes to reflect the drive mode selected.

**F SPORT มิเตอร์**

หน้าปัดของ IS F SPORT วิศวกรรมมาจากดีไซน์ล่าสุดล้ำและฟังก์ชันที่ครบครันจากหน้าปัดของเลกซัส LFA โดยมีหน้าปัดเดียวและผสมผสานความละเอียดละไมเข้ากับการบอกค่าที่แม่นยำ โดยนอกจากจะแสดงข้อมูลได้อย่างชัดเจนและสมดุลแล้ว หน้าปัดยังเปลี่ยนรูปแบบได้ตามโหมดการขับขี่ที่ผู้ขับขี่เลือกใช้อีกด้วย

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพรถยนต์และรายละเอียดที่ปรากฏในแคตตาล็อกนี้อาจมีความแตกต่างกับรถยนต์ที่จำหน่ายในท้องที่นี้ กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่ายหรือช่างเทคนิคที่ใกล้บ้านท่าน

EXTERIOR & INTERIOR  
COLORS

A selection of sophisticated exterior colors heightens the IS's provocative style and distinctive identity, powerful expressing the agile driving feel. It is complemented in the cabin by the two-tone color schemes that deepen the feeling of exhilaration.

ดีไซน์เนอร์ได้คัดเลือกสีสันทันทีกับลูกค้าเอกลักษณ์ของเลกซ์ IS ให้ยิ่งเด่นชัด เพื่อสร้างตัวตนที่ชัดเจนในทุกมุมมอง สท้อนความโดดเด่นที่เห็น พร้อมสีสันทันทีภายในห้องโดยสารที่ต่อกย้ำความเร้าใจของการขับขี่ให้ยิ่งเด่นชัด



White Nova Glass Flake <083>\*



Sonic Quartz <085>\*\*



Sonic Titanium <117>



Sonic Chrome <1L1>



Sonic Iridium <1L2>



Graphite Black Glass Flake <223>



Red Mica Crystal Shine <3R1>\*\*



Radiant Red Contrast Layering <3T5>\*



Heat Blue Contrast Layering <8X1>\*



Celestial Blue Glass Flake <8Y6>

\*F SPORT Only

\*\* Premium & Luxury Only

\*เฉพาะรุ่น F SPORT เท่านั้น

\*\*เฉพาะรุ่น Premium และ Luxury เท่านั้น



18-inch aluminum wheels  
IS 300h Luxury



19-inch aluminum wheels  
IS 300h Premium



19-inch aluminum wheels  
IS 300h F SPORT

<IS 300h : Luxury, Premium>



Ocher



Black

<IS 300h : F SPORT>

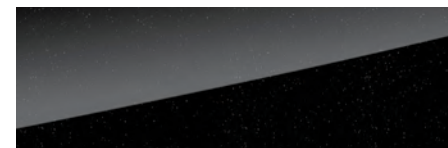


Flare Red

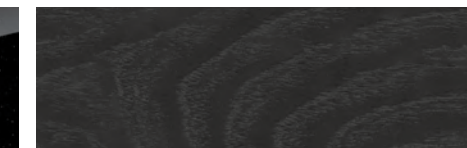


Black

<TRIM>



Luxury : Black Metallic



Premium : Sumimoku



F SPORT : Satin Chrome

		IS 300h F SPORT		IS 300h Premium		IS 300h Luxury	
		Flare Red	Black	Ocher	Black	Ocher	Black
White Nova Glass Flake	083	•	•	-	-	-	-
Sonic Quartz	085	-	-	•	•	•	•
Sonic Titanium	117	•	•	•	•	•	•
Sonic Chrome	1L1	•	•	•	•	•	•
Sonic Iridium	1L2	•	•	•	•	•	•
Graphite Black Glass Flake	223	•	•	•	•	•	•
Red Mica Crystal Shine	3R1	-	-	•	•	•	•
Radiant Red Contrast Layering	3T5	•	•	-	-	-	-
Heat Blue Contrast Layering	8X1	•	•	-	-	-	-
Celestial Blue Glass Flake	8Y6	•	•	•	•	•	•

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพรถยนต์และรายละเอียดที่ปรากฏในแคตตาล็อกนี้อาจมีความแตกต่างกับตัวรถที่จำหน่ายในเขตพื้นที่ กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่ายหรือช่างเทคนิคที่ร้านจำหน่าย

## SPECIFICATIONS

		IS300h F SPORT	IS300h Premium	IS300h Luxury
<b>มิติและน้ำหนักรถ</b>	<b>DIMENSION &amp; WEIGHT</b>			
ความยาวโดยรวม (มม.)	Length (mm)		4710	
ความกว้างโดยรวม (มม.)	Width without Mirror (mm)		1840	
ความสูงโดยรวม (มม.)	Height (mm)		1435	
ความยาวฐานล้อหน้า-หลัง (มม.)	Wheelbase (mm)		2800	
ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.)	Tread Front (mm)		1580	
ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.)	Tread Rear (mm)	1575		1605
น้ำหนักตัวถังรถ (กก.)	Curb Weight (kg)		1700 - 1735	
น้ำหนักสุทธิ (กก.)	Gross Vehicle Weight (kg)		2140	
<b>เครื่องยนต์</b>	<b>ENGINE</b>			
ประเภท	Type		2.5-Liter L-4 16-Valve Dual VVT-i	
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	Displacement (cc)		2494	
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	Max. Output (ps/hp/rpm)		181/178 / 6000	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	Max. Torque (Nm/rpm)		221 / 4200 - 5400	
ระบบเชื้อเพลิง	Fuel System		EFI, D-4S	
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	Fuel Tank Capacity (L)		66	
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	Fuel Type		Benzene 95 or higher (E10 or E20)	
<b>มอเตอร์ไฟฟ้า</b>	<b>MOTOR</b>			
ประเภท	Type		Permanent Magnet Synchronous Motor (IKM)	
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์/แรงม้า)	Output (kW/ps/hp)		105 / 143/141	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Torque (Nm)		300	
กำลังรวมทั้งระบบ (กิโลวัตต์/แรงม้า)	Total System Output (kW/ps/hp)		164 / 223/220	
<b>แบตเตอรี่ไฮบริด</b>	<b>HYBRID BATTERY</b>			
ประเภทของแบตเตอรี่	Battery Type		Nickel Metal Hydride	
จำนวนเซลล์แบตเตอรี่ (หน่วย)	Number of Battery Cells		192	
แรงดันไฟฟ้าปกติ (โวลต์, กระแสตรง)	Normal Voltage (V)		230.4	
แรงดันไฟสูงสุดในระบบ (โวลต์, กระแสสลับ)	System Voltage (V)		650	
<b>สมรรถนะ</b>	<b>PERFORMANCE</b>			
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	Max. Speed		200	
อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. (วินาที)	0 - 100 km/h (sec)		8.5	
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กม./ลิตร)	Avg. Fuel Consumption		19.23	
ค่าเฉลี่ยมลพิษ CO2 (กรัม/กม.)	CO2 Emission (Combined) (g/km)		122	
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Emission Standard		EURO 4	
<b>ระบบขับเคลื่อนและระบบกันสะเทือน</b>	<b>CHASSIS</b>			
ระบบส่งกำลัง	Transmission		E-CVT	
ระบบกันสะเทือน (หน้า/หลัง)	Suspension (Front/Rear)		Double Wishbone/Multi-link	
ระบบรองรับแบบแปรผัน	Adaptive Variable Suspension (AVS)	○		-
โช้คอัพแบบ Swing Valve	Swing Valve Shock Absorber	-		○
ระบบเบรก (หน้า/หลัง)	Brake (Front/Rear)		Ventilated Disc	
ขนาดล้อเสายาง (หน้า)	Tires Size (Front)	235/40 R19 SM SP	235/40R19 SM 8.5J+45	235/45R18 SM 8.5J+45
ขนาดล้อเสายาง (หลัง)	Tires Size (Rear)	265/35 R19 SM SP		
<b>อุปกรณ์ภายนอก</b>	<b>EXTERIOR</b>			
กระจกหน้าตัดแสง UV	Windshield Glass: UV Cut		○	
กระจกประตูรถด้านหน้าตัดแสงแบบ Super UV และป้องกันการเกาะตัวของหยดน้ำ	Front Side Glass: Super UV Cut + B29Water Repel		○	
กระจกประตูรถด้านหลังตัดแสง UV	Rear Side Glass: UV Cut		○	
หลังคาแบบนูนรูป	Moonroof (Inner Slide)	○		-
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวแบบพับด้วยระบบไฟฟ้า	Outside Rear View Mirror		EC mirror +Auto fold, Memory, BSM, PVM	○
<b>ระบบไฟส่องสว่าง</b>	<b>LIGHTING</b>			
ระบบไฟหน้า	Headlamps		3-LED	1-LED
ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ	Auto High Beam System (AHB)		○	-
ระบบปรับระดับไฟหน้าสูง-ต่ำ	Headlamps Leveling (Static Auto)		○	
ระบบทำความสะอาดไฟหน้า	Headlamps Cleaner		○	
ไฟส่องสว่างกลางวัน	LED Daytime Running Lights		○	
ไฟตัดหมอกหลัง	Rear Fog Lamp		○	
ไฟรถถ่วงที่สาม	LED High Mount Stop Lamp		○	
<b>อุปกรณ์ภายใน</b>	<b>INTERIOR</b>			
วัสดุหุ้มเบาะ	Seat Cover Material		Smooth Leather	Synthetic Leather
ระบบเบาะหน้าปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมระบบรองรับพนักหลัง (พนักคนขับ)	Power Front Seat 8-way Adjuster (Driver Seat with Lumbar 2-way)		with Memory (D)	○
เบาะนั่งพร้อมระบบปรับอากาศ (เบาะผู้หน้า)	Seat Heater & Seat A/C (Front seats)	○		-
เบาะหลังแบบพับแยก 60:40	Rear Seat Folding (Manual 60:40)		○	
มาตรวัดเรืองแสงแบบ Optitron TFT 4.2 นิ้ว	4.2-inch Optitron TFT	-		○

		IS300h F SPORT	IS300h Premium	IS300h Luxury
<b>อุปกรณ์ภายใน</b>	<b>INTERIOR</b>			
มาตรวัดแสดงพร้อม LCD TFT 8 นิ้ว	8-inch Color TFT LCD Meter	○		-
พวงมาลัยไฟฟ้าปรับระดับ 4 ทิศทาง	Power Tilt & Telescopic Steering Column		○	
พวงมาลัยและหัวเกียร์หุ้มหนัง	Steering & Shift Lever Knob Material	Sport		Leather
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยพร้อม Paddle Shift	Steering Wheel Control Switch with Paddle Shift		○	
กระจกแต่งหน้าพร้อมไฟส่องสว่าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Vanity Mirrors & Lamps (Front Seats)		○	
ช่องเก็บของคอนโซลกลางหุ้มหนังพร้อมช่อง USB 2 ช่อง และช่องต่อ Jack	Leather Center Console Box with 2 USB Ports & Mini Jack		○	
บานบังแดดกระจกหลังแบบไฟฟ้า	Power Rear Window Sunshade	○		-
ระบบส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	Interior Illumination System		○	
ระบบปรับอากาศแบบแยกอิสระสำหรับบริเวณที่นั่งตอนหน้า พร้อมระบบกรองอากาศ	2-Zone Air Conditioner with S-Flow & Pollen Filter		○	
<b>ระบบการทำงาน</b>	<b>OPERATION</b>			
ระบบปิดน้ำฝน	Intermittent Wiper		with Auto Rain Sensor	○
ปุ่มปรับเลือกรูปแบบการขับขี่ 3 รูปแบบ	Drive Mode Select (ECO/NORMAL/SPORT)	with Sport+		○
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	Cruise Control		with All-Speed Adaptive	○
ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า	EV mode		○	
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ:	Smart Entry & Start System		○	
กุญแจแบบการ์ด	Card Key		○	
ระบบช่วยจอดพร้อมระบบช่วยเบรก	Parking Assist with PKSB (Parking Support Brake)		○	
จอแสดงผลการสั่งงานผ่านปุ่มควบคุมกลางแบบสัมผัส	EMV (Electro Multi-Vision) Touchscreen Display		10.3 inch	8.0 inch
ระบบสั่งงานควบคุมกลางแบบสัมผัส	Remote Touch Pad Controller		○	
ระบบเชื่อมต่อ Apple CarPlay	Apple CarPlay		○	
ระบบเชื่อมต่อไร้สาย	Bluetooth		○	
ระบบแผนที่นำทาง	Navigation System	○		-
กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด	Back Monitor with Smart Camera		with Panoramic View Monitor	○
ระบบเครื่องเสียงเลขาลักซ์พรีเมียม 10 ลำโพง	Lexus Premium 10-Speaker Sound System		○	
<b>ระบบความปลอดภัย</b>	<b>SAFETY</b>			
ระบบป้องกันก่อนการชน	Pre-Collision Safety System (PCS)	○		-
ระบบช่วยเปลี่ยนเลนพร้อมสัญญาณเตือนมุมอับสายตา	Lane Change Assist with Blind Spot Monitor (RCTA & BSM)	○		-
ระบบช่วยติดตามช่องทางวิ่งพร้อมระบบสั่นเตือนพวงมาลัย	Lane Tracing Assist with Steering Wheel Vibration	○		-
ระบบจัดการรวมไดนามิกของตัวรถ	Vehicle Dynamic Integrated Management (VDIM)		○	
ระบบป้องกันการลื่นไถล	Traction Control (TRC)		○	
ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ	Vehicle Stability Control (VSC)		○	
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกพร้อมระบบกระจายแรงเบรกไฟฟ้า	Anti-lock Brake System (ABS) with Electronic Brake Force Distribution (EBD)		○	
ระบบช่วยเบรก	Brake Assist System (BA)		○	
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	Hill-Start Assist Control		○	
ถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบ 2 ระดับ SRS (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Dual Stage SRS Airbags System (Front Seats)		○	
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Knee Airbags (Front Seats)		○	
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	Front Side Airbags (Front Seats)		○	
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	Rear Side Airbags (Rear Seats)		○	
บานถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	Side Curtain Shield Airbags		○	
เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับและลดแรงกระชาก (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	3-point ELR (Emergency Locking Retractor) Seatbelts (Front Seats)		○	
เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับ (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	3-point ELR seatbelts (Rear Seats)		○	
แท่นยึดสำหรับติดตั้งเบาะเด็กแบบ ISO-FIX	Anchor Bars for fixing ISO IFX (Child Seat) (Rear Seats)		○	
ระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Intrusion Sensor พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ	Anti-Theft System (Silen + Sensor + Glass + Angle)		○	



- Toyota Motor Thailand reserves the right to alter any detail of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details. Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
- Please see Owner's Manual for important cautions and instructions.

- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลและอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการปรับรายละเอียดข้อมูลจำเพาะอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับภาวะแวดล้อมที่แตกต่างกัน สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ หมายเหตุ : อุปกรณ์รายละเอียดข้อมูลในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างกับรุ่นและอุปกรณ์ของรถ
- สีของรถที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการแปรผัน
- กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้งานก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัยสูงสุดของท่านเอง