

Lexus Authorized Dealers : (Showroom & Service Center) • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Auto City Head Office Ramintra (km2) 0-2521-1111 • Lexus Auto City Sukhumvit Branch (Soi 18) 0-2260-8123
 Lexus Authorized Service Corners : Chiang Mai • Toyota Chiang Mai 053-277-888 • Toyota Lanna* 053-408-999 • Toyota Nakornping* 053-999-888 **Khonkaen** • Toyota Khonkaen 043-008-888 • Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333
 Ubonratchathani • Toyota Deeyiem 088-811-1111 **Nakhon Ratchasima** • Toyota Thaiyen* 044-756-333 • Toyota Khaoyai 044-311-312 **Cholburi** • Toyota Interyont* 038-288-333 • Toyota Charoenyont Na Jomtien Branch* 038-255-663 • Toyota GND* 038-719-999
 Suratthani • Toyota Suratthani* 077-284-900 **Phuket** • Toyota Pearl* 076-302-222 **Songkhla** • Toyota Phithan Hadyai* 074-222-222
 * Lexus Exclusive Customer Lounge

พื้ที่นจ้าห้ญ่อย่ห้งเป็นทงอถม (โง่รฐมและญ่ญ่บรห้ม) • เลอด้ข้ลล ฐรฐทพ (พรรน 9) 0-2716-8999 • เลอด้ข้ลล ออด้ไต้ ข้ด้ลล ส้บ้ทงน้ท้ญ่ รนข้บ้ทรน (ทม.2) 0-2521-1111 • เลอด้ข้ลล ออด้ไต้ ข้ด้ลล ส้บ้ทงน้ท้ญ่ (ชอย 18) 0-2260-8123
 ญ่ญ่บรห้มอย่ห้งเป็นทงอถม : ะย้งโง่ • โต้ย้ด้ช้ยงโง่ 053-277-888 • โต้ย้ด้ส้บ้ทงน้ 053-408-999 • โต้ย้ด้ทงน้พ้งค้ 053-999-888 **ขอย้ท้บ้** • โต้ย้ด้ข้บ้ทงน้ 043-008-888 • โต้ย้ด้ข้บ้ทงน้ 043-333-444 • โต้ย้ด้ช้ชอย 043-240-333
 ญ่ญ่บรห้ม • โต้ย้ด้ช้ชอย 088-811-1111 **บรห้ทรนส้บ้** • โต้ย้ด้ช้ชอย 044-756-333 • โต้ย้ด้ช้ชอย 044-311-312 **บขุย้** • โต้ย้ด้ช้ชอย 038-288-333 • โต้ย้ด้ช้ชอย 038-255-663 • โต้ย้ด้ช้ ฐ ะย้ 038-719-999
 ญ่ญ่บรห้ม • โต้ย้ด้ช้ชอย 077-284-900 **ท้ท้** • โต้ย้ด้ช้ชอย 076-302-222 **สงขล** • โต้ย้ด้ช้ชอย 074-222-222
 *บรห้มร้ช้ท้พ้ท้บ้ร้ช้ท้ช้ท้ช้

NX

NX450h+ / NX350h





Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

Design

LEXUS NX



Forging next-generation Lexus design

จุดเปลี่ยนผ่านสู่ยุคใหม่ของการดีไซน์

With the NX, Lexus embraced the challenge of establishing the design language for our next generation of vehicles through the 'pursuit of originality rooted in proportions' and the 'pursuit of simplicity rooted in technology,' creating a solid form and sharpness that are uniquely Lexus in an original package based on dynamic performance. In the NX exterior, it is expressed in the solid, dynamic character and seductively sculpted form derived from the change in platform. The interior aims to express the appeal of innovative functions and technology through simple design. Reflecting this approach, the cabin draws on the Tazuna Concept, a philosophy based on the creation of a space that extends 'omotenashi' hospitality to individual occupants, and creates intuitive connections between car and driver to facilitate concentration on driving operations.

เลกซัส NX คือสัญลักษณ์การมาถึงของวิสัยทัศน์และมุมมองใหม่ ที่มุ่งสร้างเอกลักษณ์ด้วยดีไซน์ที่เฉพาะตัว เรียบง่ายแต่ซ่อนเทคโนโลยีอันซับซ้อน เพื่อให้ทุกความล้ำสมัยนั้นเข้าถึงง่ายและใช้งานได้สะดวก ดีไซน์โดยรวมยังคงรักษาเอกลักษณ์ด้วยความเรียบง่าย เส้นสายที่สื่อถึงสมรรถนะและความมั่นคงกว่าไม่หยุดนิ่ง บนแพลตฟอร์มใหม่ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นอย่างประณีต

ด้านการออกแบบภายในนั้นเต็มไปด้วยนวัตกรรมสุดล้ำที่ปรากฏในภาพลักษณ์อันเรียบง่าย ผ่านแนวคิดใหม่ที่เรียกว่า Tazuna ซึ่งทำให้ได้มุมมองขณะขับรถที่นิ่งอยู่บริเวณกึ่งกลางของรถ ทำให้การควบคุมต่างๆ ง่ายราวกับเป็นสัญชาตญาณของผู้ขับเอง ความใส่ใจในการออกแบบที่คำนึงถึงผู้ใช้ใช้งานเป็นหลักนี่ก็คือหนึ่งในปรัชญาการบริการแบบ Omotenashi นั่นเอง



A cockpit based on the Tazuna Concept

ควบคุมง่าย ได้อย่างใจ ด้วยการดีไซน์ตำแหน่งคันบังคับแบบ Tazuna



The Tazuna Concept embodies the further evolution of the human-centered philosophy rooted in Lexus's approach to automotive design. Inspired by Tazuna, Japanese for the reins of a horse, it seeks to foster robust communication between driver and car. Applying the Tazuna Concept, the development of the cockpit aims to deepen communication with the car, so drivers can experience the joy of controlling a vehicle that responds precisely to their intentions. In approaching the design, engineers pursued innovative technology with simple appeal. Through the placement and form of information-related components that connect the cabin with the road ahead, the cockpit fosters awareness of what lies in front of the vehicle while facilitating smooth eye movements. The layout of information-related components leads the line-of-sight longitudinally from the color head-up display to the meters, while components have been arranged to lead the eye from the head-up display to the center display, for smooth line-of-sight movement. In addition, by consolidating driving-related functions around the steering wheel, the cockpit aims to provide intuitive, effortless driving control.

การมุ่งคิดค้นและค้นหาสิ่งใหม่ๆ ที่จะตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งานได้อย่างไม่สิ้นสุด ทำให้ทีมออกแบบของเลกซัส NX นำวิสัยทัศน์แบบ Tazuna หรือมุมมองที่มีลักษณะเดียวกับกับการควบคุมม้าที่ผู้ขี่นั่งอยู่บริเวณกึ่งกลางและเคลื่อนไหวเป็นหนึ่งเดียวกันกับม้าคู่ใจ ได้ถูกถ่ายทอดมาไว้ที่เบาะคนขับเพื่อให้ผู้ขับสามารถสื่อสารกับรถและเชื่อมโยงกันได้อย่างลึกซึ้ง รวมทั้งมีวิสัยทัศน์ที่ชัดเจน แม้มันจะอ่านข้อมูลต่างๆ บนหน้าจอทุกอย่างก็ยังคงอยู่ในเส้นนำสายตาเดียวกัน นอกจากนี้ตำแหน่งการใช้งานต่างๆ ยังถูกจัดวางไว้ตามธรรมชาติการเคลื่อนไหวร่างกายของมนุษย์ รวมทั้งบนพวงมาลัย ผู้ขับจึงควบคุมรถได้ง่ายโดยไม่รู้สึกรบกวน และรถก็ให้การตอบสนองได้อย่างเที่ยงตรงดังใจ โดยวิสัยทัศน์และนวัตกรรมการออกแบบที่ล้ำลึกนี้ถูกตีความออกมาในรูปสัญลักษณ์ที่เรียบง่าย ใช้งานได้สะดวก ตามแนวคิด Human-centered approach ของเลกซัส

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

The front profile expresses the NX's originality

แตกต่างตั้งแต่แรกมอง

Spindle grille

The taut and compact design enhances the condensed impression of the spindle grille, creating a pushed-forward look and simplifying construction while reducing weight. The grille pattern features tall U-shaped blocks with a three-dimensional sense of depth, to express a powerful look. A slit-shaped opening at the bottom enhances cooling performance, and communicates a sense of power befitting an SUV.

กระจังหน้าแบบ Spindle Grille ดีไซน์ใหม่

แตกต่างจากเลขสี่กลุ่ม แต่ยังคงรักษาเอกลักษณ์ของแบรนด์เอาไว้ได้อย่างชัดเจน รวมถึงยังใช้วัสดุใหม่ที่มีน้ำหนักเบายิ่งขึ้น พร้อมร่องดักลมด้านล่างที่ช่วยระบายความร้อน สดุดตาด้วยการจัดวางรูปทรงตัว U เรียงกันเป็นแพทเทิร์นที่สวยงาม ขณะเดียวกันก็ดูทรงพลังสมกับเป็น SUV



Headlamps

Headlamps feature a black extension that creates a more subdued impression, accentuating the signature L-shaped DRL (Daytime Running Lights).

ไฟหน้า

ไฟส่องสว่างด้านหน้าตัดขอบด้วยสีดำที่ให้ความรู้สึกลึกลับ และยังช่วยขับให้ Daytime Running Lights รูปทรงตัว L อันเป็นเอกลักษณ์ของเลขสี่กลุ่ม ดูโดดเด่นยิ่งขึ้น



3-eye projector headlamp
ไฟหน้าส่องสว่างแบบโปรเจกเตอร์สามตา



One-lamp projector headlamp*
ไฟหน้าแบบโปรเจกเตอร์โคมเดียว*

Strengthening and deepening the Lexus signature

อัตลักษณ์ที่แข็งแกร่งและล้ำลึกยิ่งขึ้น

Rear combination lamps

The L-shaped light bar rear combination lamp features a light bar lamp on the rear center and L-shaped lamps positioned independently on the rear fenders, that activate in a phased arrangement to express the unique identity of the NX. At night, the light bar lamp is always lit to act as a tail lamp, further emphasizing the rear brand signature. In addition, the Lexus name logo exudes a sleek, modern image.

ชุดไฟท้าย

ชุดไฟท้ายรูปทรงตัว L ทอดยาวตลอดด้านหลังของพาท้าย รวมทั้งไฟท้ายทรงตัว L ทั้งที่ด้านซ้ายและขวาของท้ายรถ เพิ่มความโดดเด่นทั้งกลางวันและกลางคืน พร้อมสัญลักษณ์ชื่อ Lexus ที่ทอดยาวรับกับแนวไฟท้าย ดูโฉบเฉี่ยวและทันสมัย



*For Luxury Grade only
*สำหรับเกรด Luxury เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

The center display supports intuitive operation

หน้าจอแสดงผลที่ควบคุมได้อย่างเป็นธรรมชาติ



14-inch Center display*
The large center touch display integrates numerous functions in the form of software switches. To enhance intuitive operation, the size, shape, layout, information displayed, placement and other aspects of the switch design were optimized for easy operation, reflecting how often each function is used. In addition, the frequently used air conditioning and audio controls have actual dial switches that allow no-look touch operation.

หน้าจอแสดงผลกลางขนาด 14 นิ้ว*
ขนาดใหญ่ อ่านง่าย พร้อมควบคุมฟังก์ชันหลากหลายไว้ในที่เดียว ออกแบบมาเพื่อให้ใช้งานได้อย่างเป็นธรรมชาติ ทั้งขนาด รูปร่าง ตำแหน่ง และองศาการวาง และการแสดงผลข้อมูล รวมถึงเมนูต่างๆ ภายในจอ นอกจากนี้ฟังก์ชันที่ใช้งานบ่อย เช่น เครื่องปรับอากาศและเครื่องเสียงยังมีสวิตช์ควบคุมแยกต่างหากอยู่รอบจอเพื่อให้ใช้งานได้ง่าย และใช้ได้โดยไม่ต้องเหลียวมอง

Simple, easy-to-understand meters and color head-up display

มาตรวัดและหน้าจอ Head-up display แบบสีที่อ่านค่าได้ง่าย



Meters**
The meter design reflects the careful placement of content to reliably communicate information while driving. It includes continuous display of navigation route information and estimated time of arrival, driving assist system status, and driving range.

มาตรวัด**
รายละเอียดต่างๆ บนจอถูกออกแบบมาให้อยู่ในตำแหน่งที่อ่านได้ง่ายแม้ในขณะที่ข้อมูลทั้งหมดแม่นยำเชื่อถือได้ นอกจากนี้ยังมีหน้าจอแสดงผลระบบนำทางแบบต่อเนื่องซึ่งคำนวณเวลาโดยประมาณที่จะไปถึงจุดหมาย รวมถึงบอกสถานะของระบบช่วยขับ รวมทั้งระยะทางในการขับขี่



Color head-up display**
A color head-up display projects key driving information in the driver's field of view on the windshield glass. Three display modes are provided to enhance driving enjoyment, while maintaining an ample field of view for checking road conditions around the vehicle.

หน้าจอ Head-up display แบบสี**
เป็นให้ข้อมูลหลักที่จำเป็นในการขับขี่ โดยหน้าจออยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับระยะการมองเห็นของผู้ขับและไม่รบกวนทัศนวิสัยภายนอก และยังเลือกแสดงผลได้ถึง 3 รูปแบบ

Steering switches linked to the color head-up display

ควบคุมหน้าจอ Head-up display ได้ที่พวงมาลัย

Touch tracing operation*
The steering wheel features touch tracing operation, which detects where the driver is touching the steering wheel switch and displays operational guidance on the color head-up display. It enables intuitive driving operation while looking ahead, without the need to look down at your hands. When the color head-up display is turned off, this information is displayed in the meter.

สวิตช์บนพวงมาลัยควบคุมโดยการสัมผัส*
เลือกการแสดงผลต่างๆ บนหน้าจอ Head-up display ได้ด้วยสวิตช์บนพวงมาลัย สั่งการระบบต่างๆ ได้อย่างเป็นธรรมชาติ ไม่มีสะดุด โดยรักษาระดับสายตาอยู่ที่ด้านหน้ารถได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องก้มลงมองที่มือ หากปิดจอ Head-up display ข้อมูลจะย้ายไปแสดงในมาตรวัดแทน



Lighting that combines elegance with the spirit of 'omotenashi' hospitality**

ไฟส่องสว่างที่สง่างามแต่เปี่ยมด้วยความอ่อนน้อมใส่ใจแบบ Omotenashi**

Interior illumination
Indirect illumination enriches the beautiful forms and materials in the cabin. Illumination throughout the cockpit, including displays and the start switch, imbue the space with color. 14 colors were carefully selected to express the changing emotions and feelings of witnessing beautiful natural phenomena. Gentle color tones with a subdued saturation create expressive illumination with a touch of class worthy of a Lexus, providing a spirit of 'omotenashi' hospitality that resonates on an emotional level. In addition to the theme colors, you can select from 50 additional colors from a color palette that can be displayed in the center display.

ไฟสร้างบรรยากาศในห้องโดยสาร
ทีมออกแบบได้ซ่อนดวงไฟต่างๆ ไว้ในตำแหน่งต่างๆ อย่างแยบยล เพื่อสร้างบรรยากาศภายในห้องโดยสารไม่ว่าจะเป็นไฟที่ส่องผ่านที่นั่งผู้ขับหรือไฟบนจอแสดงผลและปุ่มสตาร์ทกรุด โดยสามารถเลือกสร้างบรรยากาศในห้องโดยสารได้แตกต่างกันถึง 14 สีสันที่สวยงามและนวลตา ซึ่งล้วนสรรสร้างจากแรงบันดาลใจจากธรรมชาติที่ช่วยเพิ่มความสุนทรีย์ให้การเดินทาง และยังสามารถเลือกจากจอแสดงผลได้ถึง 50 สีด้วย



*For Premium and Higher Grades
**สำหรับรุ่น Premium ขึ้นไป

**For Premium Grade only
***สำหรับรุ่น Premium เท่านั้น

*For Premium and Higher Grades
**สำหรับรุ่น Premium ขึ้นไป

**For Grand Luxury and Higher Grades
***สำหรับรุ่น Grand Luxury ขึ้นไป

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

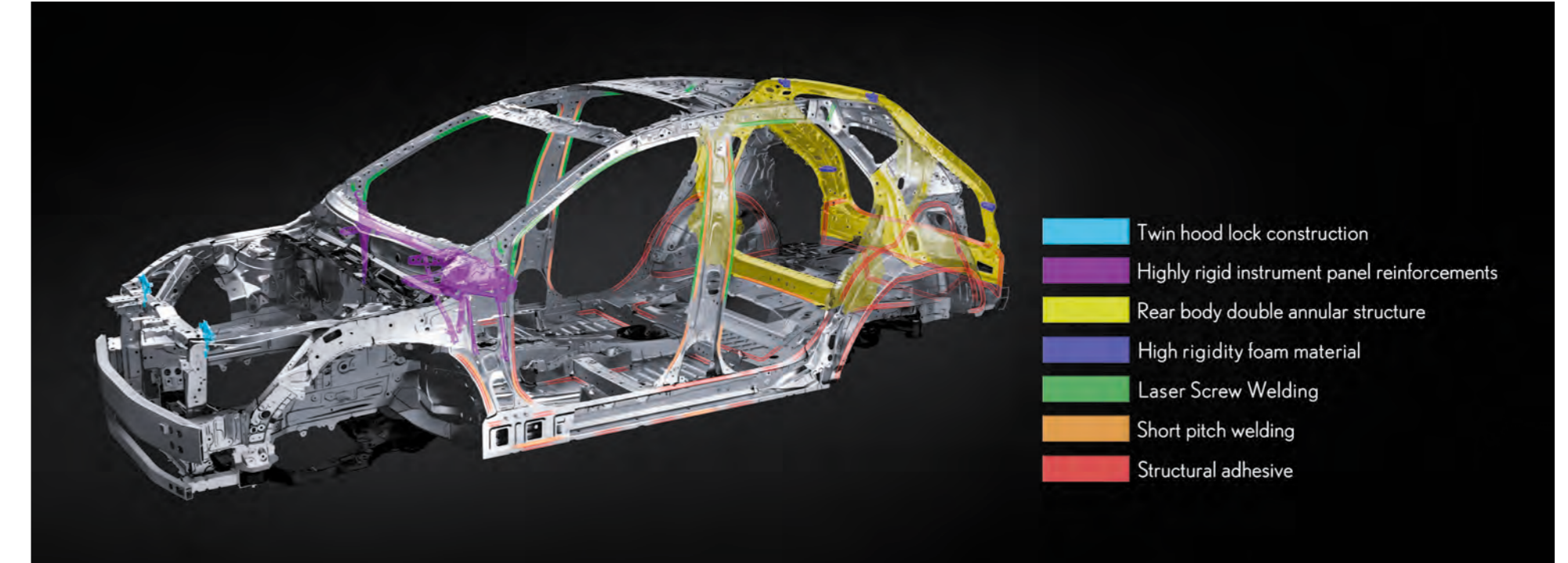
Driving Signature

LEXUS NX



Body and mechanism: Contributing to outstanding ride comfort and smooth steering feel

โครงสร้างตัวถังและวิศวกรรมที่มุ่งเน้นความสบายในการขับขี่และความนุ่มนวลของพวงมาลัย



High-rigidity, lightweight body

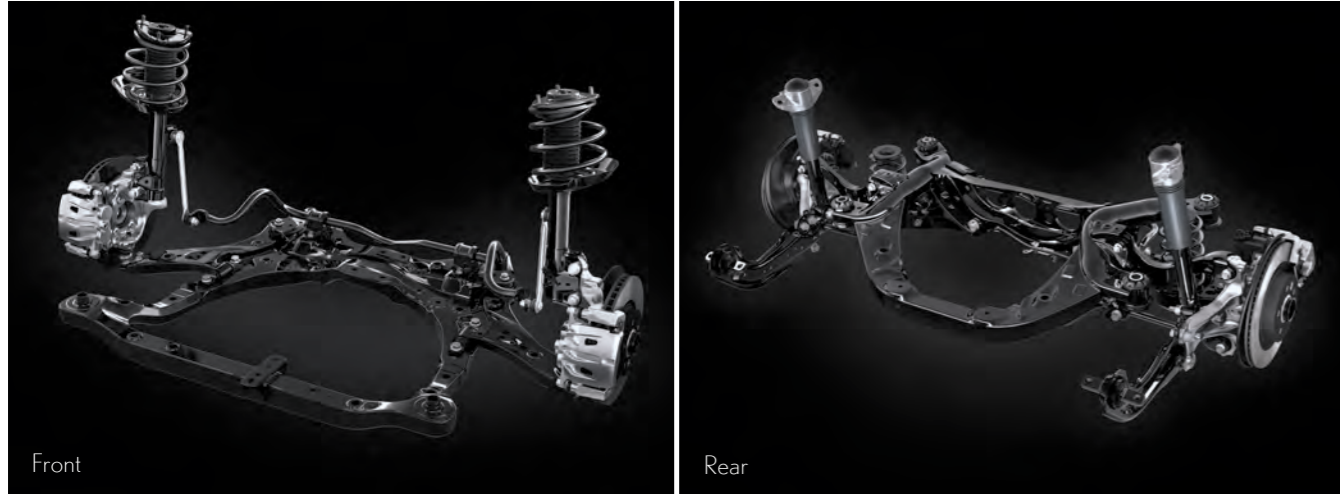
Frame section connections were reinforced and panel joints strengthened by various means, including expanding the area of joints, optimizing the application of bonding technologies and materials in different locations, and the use of high-rigidity foam material in the rear pillars. In addition, a twin hood lock construction design that uses the hood as a rigid member provides excellent front lateral flex rigidity, endowing the NX with exceptional body rigidity. Materials and manufacturing techniques were reviewed to reduce the weight of the body and outer panel parts, with a priority on higher parts to lower the center of gravity, to help suppress roll while cornering.

ตัวถังแข็งแรงแทนน้ำหนักเบา

วิศวกรได้ใช้หลากหลายกลวิธีเพื่อเสริมความแข็งแกร่งในการเชื่อมชิ้นส่วนต่างๆ ของโครงสร้างและตัวถังเข้าด้วยกัน รวมถึงการขยายจุดยึดต่างๆ เพื่อรองรับระบบทางเทคโนโลยีหลากหลายชนิดให้ติดตั้งอยู่บนแพลตฟอร์มได้อย่างมั่นคง นอกจากนี้ยังใช้เพิ่มความแข็งแกร่งสูงบริเวณเสาหลัง และได้ออกแบบโครงสร้างตัวล็อกฝากระโปรงหน้าเป็นแบบแกนคู่ซึ่งยึดหยุ่นได้ ในขณะที่ฝากระโปรงหน้ามีความแข็งแกร่งสูง ซึ่งลดการบิดตัวของหน้ารถได้ดียิ่งขึ้นและส่งผลให้ตัวถังโดยรวมมีความแข็งแรงเป็นพิเศษ นอกจากนี้วิศวกรยังได้คัดค้นวัสดุและเทคนิคการผลิตต่างๆ ที่ช่วยลดน้ำหนักของตัวถังช่วงบน เพื่อดึงจุดศูนย์ถ่วงของรถให้ต่ำที่สุด ซึ่งจะช่วยเพิ่มความมั่นคงและลดโอกาสการพลิกคว่ำขณะเข้าโค้ง

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Suspension (Front/rear)

Lexus aimed for a composed steering feel with clear straight-line stability, and a flat, road-hugging posture. Suspension bushes feature low-torsion characteristics, while the shock absorbers reduce shock and vibration to deliver a quality ride. When turning, the suspension was engineered to yield a clear driving feel in response to steering inputs and broad, reassuring behavior at the limits. Additional enhancements that include high-rigidity/low-friction suspension characteristics, optimal axial force (friction) of the shock absorbers at very low speeds, and high roll rigidity, help realize a smooth, linear initial response to steering operation; a stable, visually appealing stance during cornering; and effective steering and stable control at the limits.

ระบบกันสะเทือน (หน้า/หลัง)

วิศวกรของเลกซัสต้องการสร้างความรู้สึกมั่นคงที่พวงมาลัย และให้รถรักษาแนวการวิ่งได้โดยที่พวงมาลัยไม่ต้องออกแรงควบคุม รวมถึงให้รถเกาะถนนไปข้างหน้าได้อย่างราบเรียบและให้ความรู้สึกโอนกอดไปกับถนน ช่วงล่างจึงมีความมั่นคงและบิดตัวน้อย ทำงานเสริมกับโช้คอัพที่ช่วยลดซับแรงกระแทกและแรงสั่นสะเทือนได้ดีเยี่ยม โดยขณะเข้าโค้งระบบช่วงล่างจะถ่ายทอดความรู้สึกจากโค้งมาที่พวงมาลัยอย่างชัดเจนและเที่ยงตรง เพื่อให้คุณควบคุมรถได้อย่างแม่นยำและปลอดภัย นอกจากนี้ระบบกันสะเทือนยังถูกปรับจูนให้มีความแข็งเกร็งสูงแต่แรงสั่นสะเทือนต่ำ แกนโช้คแข็งแรงได้ดีเยี่ยมในย่านความเร็วต่ำและต้านทานการพลิกคว่ำได้อย่างดีเยี่ยม รถจึงควบคุมง่าย พวงมาลัยตอบสนองอย่างเที่ยงตรง ไปตามสิ่งตั้งแต่เสี้ยววินาทีแรก ขับขี่ได้อย่างมั่นคงทั้งในทางตรงและทางโค้งแม้ใช้ความเร็วสูง



Hub bolt fastening construction

Adopting a hub bolt fastening construction enhances high axle rigidity and reduces unsprung weight, contributing to a crisp steering feel with clear feedback and high-quality ride comfort. A black coating enhances the appearance of the wheels and ornamentation.

โครงสร้างสลักยึดดุมล้อแบบ Hub bolt

ช่วยเพิ่มความแข็งแรงให้ดุมเพลา รวมทั้งช่วยลดน้ำหนักนอกสปริง จึงทำให้การตอบสนองของพวงมาลัยรวดเร็วฉับไว และสื่อสารถึงพวงมาลัยได้อย่างคมชัด รวมทั้งเพิ่มความสบายขณะขับขี่ นอกจากนี้ยังใช้สีดำตกแต่งดุมล้อ เพื่อขับให้ล้อโดดเด่นสวยงามยิ่งขึ้น

Dynamic performance that contributes to driving performance and a quiet cabin during high-speed driving

สมรรถนะทางพลศาสตร์ที่ช่วยยกระดับการขับขี่และเพิ่มความเงียบในห้องโดยสารแม้ในความเร็วสูง และห้องโดยสารที่เงียบขณะวิ่งด้วยความเร็วสูง



Aerodynamic performance

Development of the NX's aerodynamics focused on control technologies that utilize aerodynamic forces on the front, sides, rear and even under the floor to enhance driving performance. For example, the front bumper was shaped to generate longitudinal vortices to control the flow of air along the sides of the vehicle, while a flush belt molding helps generate a strong and stable vortex on the upper surface to regulate airflow, contributing to exceptional handling stability. Additional enhancements to control air flow across the vehicle include fins on the rear bumper to suppress turbulent airflow behind the rear tires, openings in the rear bumper to reduce up and down movement on the springs, and an engine under cover that contributes to excellent straight-line stability during high-speed driving.

สมรรถนะทางอากาศพลศาสตร์

อากาศพลศาสตร์หรือแอโรไดนามิกของเลกซัส NX ได้นำเทคโนโลยีขั้นสูงมาช่วยควบคุมการไหลของอากาศทั้งบริเวณด้านหน้า ด้านข้าง ด้านหลัง รวมทั้งใต้ท้องรถ เพื่อสร้างสมรรถนะการขับขี่ที่ดียิ่งขึ้น อย่างเช่นกันชนหน้า ออกแบบให้มีรูปทรงที่ช่วยส่งลมหมุนไปตามแนวยาวของรถเพื่อควบคุมการไหลของอากาศบริเวณด้านข้าง และใช้สายพานใส่ลมช่วยสร้างลมหมุนที่รุนแรงและมั่นคงที่ด้านบนเพื่อช่วยระบายอากาศไปสู่ท้ายรถ รวมทั้งมีครีบบริเวณกันชนหลังที่ช่วยลดลมหมุนที่ด้านหลังล้อคู่หลัง และช่องเปิดบริเวณกันชนท้ายที่ช่วยลดการกระเดิงตัวขึ้นลงของสปริง รวมทั้งติดตั้งแผ่นปิดใต้ห้องเครื่อง ซึ่งทั้งหมดนี้ช่วยให้รถมีความมั่นคงสูง ควบคุมง่าย ท้ายรถนิ่ง และสามารถรักษาการวิ่งให้อยู่ในทางตรงได้อย่างง่ายดายแม้ในความเร็วสูง

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.
 หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

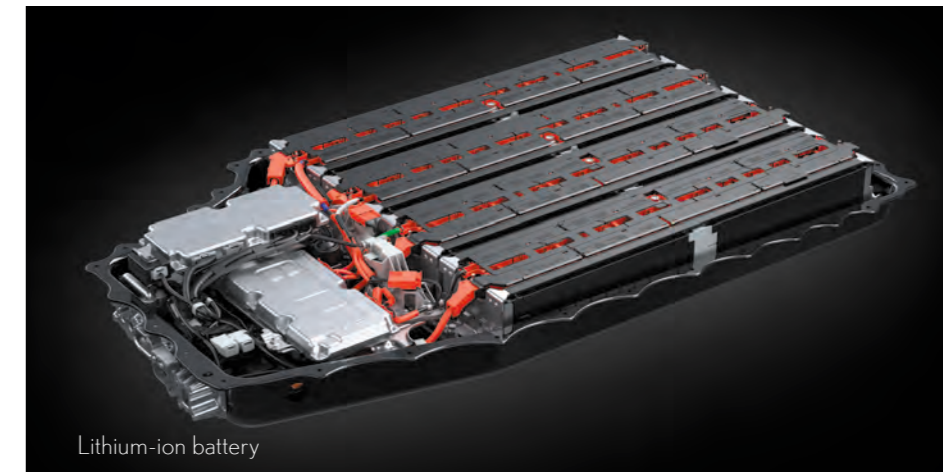
Lexus Electrified _____ LEXUS NX



Plug-in hybrid: Realizing outstanding EV (Electric Vehicle) driving performance, acceleration, and quietness

PHEV ปลั๊กอินไฮบริด: สมรรถนะใหม่แห่งการขับขี่ อัตราเร่งที่เร้าใจ และความเงียบที่โดดเด่นจากพลังงานขับเคลื่อนไฟฟ้า

LEXUS NX 450h+



Plug-in Hybrid System
The plug-in hybrid system combines a highly-efficient 2.5-liter inline 4-cylinder engine, high-capacity lithium-ion battery, and high-output motor to realize outstanding EV driving performance, acceleration, and quietness. With the excellent output of the high-capacity lithium-ion battery, the system achieves EV output equivalent to a 2.0-liter engine. In addition to the excellent EV driving range characteristic of a PHEV, the system also delivers ample power for general driving. Switch operation enables changing from the default EV mode to Auto EV/HV mode or HV mode. Hybrid output combines engine and battery output to realize a linear and powerful acceleration feel in which engine rpms increase in line with vehicle speed. Furthermore, even after the engine starts, battery output is utilized to keep the engine speed low, reducing engine noise during acceleration. As a result, the system realizes the overwhelming quietness of an EV.

ระบบปลั๊กอินไฮบริด
ผสานพลังงานจากเครื่องยนต์ 4 สูบแถวเรียงขนาด 2.5 ลิตรที่มีประสิทธิภาพสูงเข้ากับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนความจุสูง และมอเตอร์กำลังสูง เพื่อสร้างสมรรถนะการขับขี่ที่โดดเด่นทั้งในด้านอัตราเร่งและความเงียบอันเป็นเอกลักษณ์ของรถยนต์ไฟฟ้าหรือ EV เมื่อติดเครื่องยนต์จะทุกตั้งค่าเริ่มต้นไว้ที่โหมดการขับขี่แบบ EV แต่คุณสามารถเลือกเปลี่ยนเป็นโหมด EV/HV ซึ่งผสมผสานระหว่างพลังงานไฟฟ้ากับเครื่องยนต์ไฮบริดโดยอัตโนมัติ รวมทั้งเปลี่ยนเป็นโหมด HV หรือเครื่องยนต์ไฮบริดแบบปกติได้ด้วยการควบคุมที่สวิตช์เพียงปุ่มเดียว และแม้ขณะใช้พลังงานจากเครื่องยนต์ระบบก็จะยังคงดึงพลังงานจากแบตเตอรี่ไฟฟ้ามาใช้เพื่อรักษาขอบเครื่องยนต์ให้ต่ำ ซึ่งลดเสียงรบกวนจากการทำงานของเครื่องยนต์ขณะเร่งความเร็ว

Lithium-ion battery
The battery pack uses high-capacity lithium-ion battery cells that yield total battery energy of 18.1kWh, realizing both excellent EV driving range and dynamic driving performance. The battery incorporates a battery cooling system that uses air conditioner coolant, as well as a battery heating system for use during cold weather. Locating the battery pack under the cabin floor facilitates a spacious cabin and lowers the vehicle's center of gravity.

แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน
เซลล์แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนความจุสูงส่งผลให้แบตเตอรี่ผลิตพลังงานรวมได้ถึง 18.1 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง ซึ่งขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าได้ระยะทางไกล รวมทั้งให้สมรรถนะการขับขี่ที่ดีเลิศ ตัวแบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ในพื้นห้องโดยสาร จึงส่งผลกระทบต่อห้องโดยสารมีขนาดกว้าง รวมทั้งช่วยดึงจุดศูนย์ถ่วงของรถให้ต่ำ

Transaxle
A hybrid transaxle developed for the 2.5-liter inline 4-cylinder engine combines the high-efficiency engine with a new gear train and high-output motor to deliver exceptional fuel economy, quietness, and driving performance.

ระบบส่งกำลัง
ใช้เฟลาส่งกำลังแบบไฮบริดที่พัฒนาขึ้นมาเพื่อเครื่องยนต์ 2.5 ลิตรตัวนี้โดยเฉพาะ โดยจะส่งกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ ฟานรางเกียร์ที่พัฒนาขึ้นใหม่และมอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูง ทำให้ได้อัตราการประหยัดน้ำมันที่ดีเยี่ยม รวมทั้งความเงียบและสมรรถนะที่เร้าใจ

PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle รถยนต์ไฟฟ้าปลั๊กอินไฮบริด

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

Select driving modes to suit varying conditions

เลือกโหมดในการขับขี่ให้เหมาะสมกับสถานการณ์

The PHEV offers four driving modes.

1. EV mode

Set as the default mode to take advantage of the high output of the high-capacity lithium-ion battery, EV mode is recommended for pure EV driving enjoyment. The vehicle is only powered by the motor without the engine starting, even if the accelerator is fully depressed. EV mode offers clean driving performance without any emissions sufficient for daily travel, though the engine will start if the battery charge is low.

2. Auto EV/HV mode

Select when you require temporary engine power. While the vehicle operates primarily as an EV, the engine will start to provide momentary power when the accelerator is depressed deeply, providing the dynamic acceleration of the motor and engine working together.

3. HV mode

Select when you want to maintain the battery charge level, the engine starts and stops in response to the system status. When the battery charge is low, it automatically switches to HV mode, then switches back to EV mode or to another mode once the charge level is restored, for example by regenerative braking.

4. Battery charging mode

Select when you want to charge the battery while driving to allow continued EV driving. When the battery charge level falls below the level required for EV driving, a switch allows the battery to be charged using electricity generated by the engine. This mode allows EV driving without external charging.

* This mode is not available under certain vehicle conditions.

เลกซัส NX ปลั๊กอินไฮบริด มีโหมดการขับขี่ให้เลือก 4 โหมด

1. โหมด EV (Electric Vehicle) ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าล้วน

ใช้กำลังขับเคลื่อนจากมอเตอร์ไฟฟ้าตลอดเวลาโดยไม่ใช้กำลังจากเครื่องยนต์เลย ยกเว้นกรณีโหมดออโต้หรือโหมดไฮบริดเป็นการขับขี่ที่รับสภาพ ซึ่งให้ระยะทางเพียงพอสำหรับการเดินทางในชีวิตประจำวัน

2. โหมด EV/HV แบบสลับอัตโนมัติ ระหว่างมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์ไฮบริด

เมื่อเริ่มสตาร์ทระบบจะใช้พลังงานไฟฟ้าไปหมด EV ก่อน และหากมีการใช้รอบเครื่องสูงหรือมีการเหยียบคันเร่งลึก ระบบจะเรียกกำลังจากทั้งมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์ให้ทำงานร่วมกัน เหมาะสำหรับการเมื่อต้องการเรียกใช้กำลังเครื่องยนต์ชั่วคราวในบางขณะ

3. โหมด HV (Hybrid Vehicle) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ไฮบริด

ใช้กำลังจากเครื่องยนต์เป็นหลัก โดยเครื่องยนต์จะเร่งและหยุดทำงานตามสภาพการขับขี่เช่นเดียวกับระบบไฮบริดทั่วไป เหมาะสำหรับการขับขี่ที่ต้องการรักษาปริมาณไฟในแบตเตอรี่ โดยหากเลือกขับไปหมด EV และแบตเตอรี่เหลือน้อย ระบบจะสลับมาเป็นโหมด HV ให้โดยอัตโนมัติ และสลับกลับเป็น EV หรือระบบอื่นๆ ที่ตั้งค่าไว้เมื่อชาร์จไฟเต็ม ทั้งโดยการสลับปลั๊กชาร์จและการชาร์จไฟขณะเหยียบเบรก

4. โหมดชาร์จแบตเตอรี่

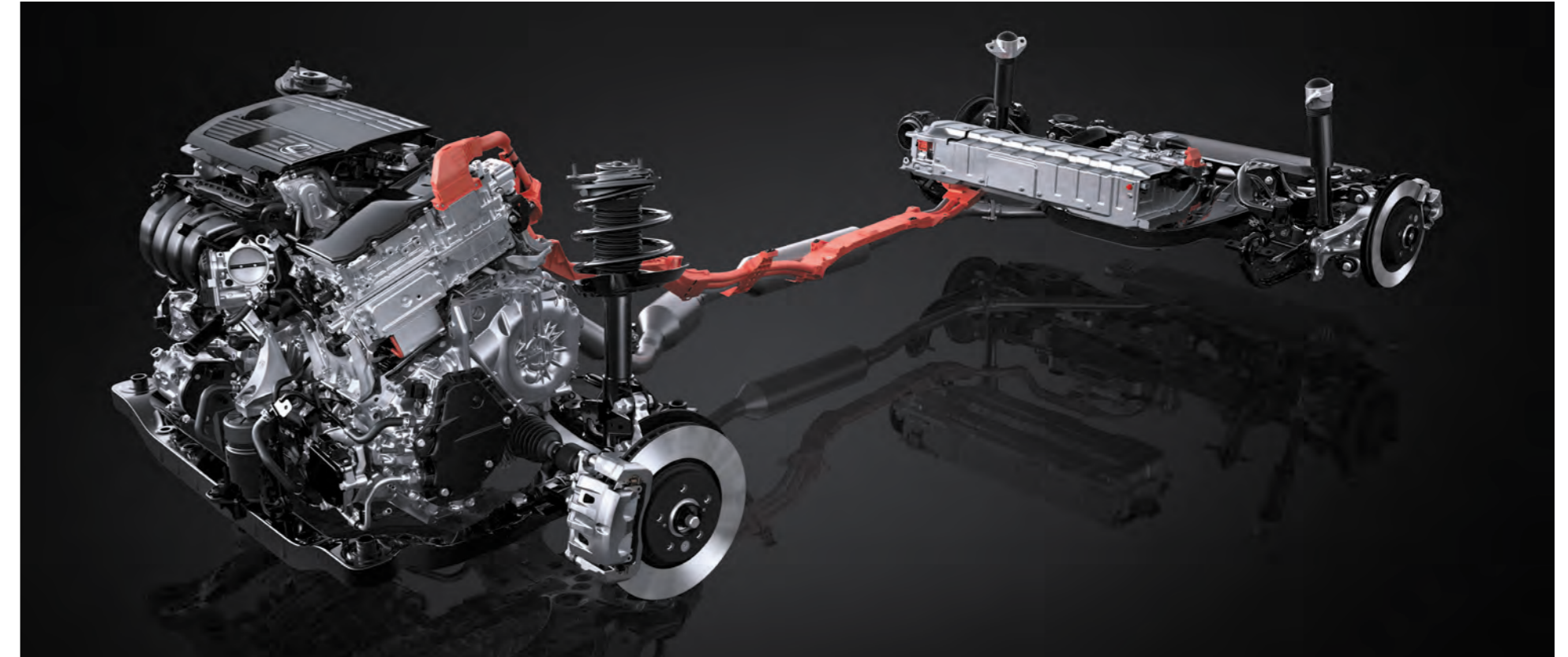
เมื่อแบตเตอรี่ลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดแต่ละคันยังต้องการขับด้วยโหมด EV ต่อไป โหมดนี้จะช่วยให้คุณสามารถชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ขับรถไปด้วยได้ โดยระบบจะดึงกระแสไฟจากเครื่องยนต์มาชาร์จเข้าแบตเตอรี่ไฟฟ้า จึงใช้งานโหมด EV ได้โดยไม่มีจำเป็นต้องเสียบปลั๊กชาร์จ

*โหมดนี้อาจใช้งานได้บ้างในบางสภาวะของรถ



<p>EV RANGE* up to 87 km</p> <p><small>* NEDC Standard</small></p>	<p>AC CHARGING 0-100% CHARGE in* 2.5 hours</p> <p><small>* with 6.6 kw.h.charger</small></p>
<p>ACCELERATION 0-100 km/h in 6.3 seconds</p>	<p>FUEL EFFICIENCY 76.9 km/L</p>

LEXUS NX 350h



Lexus Hybrid Drive: Responding to the driver's intentions

ระบบ Lexus Hybrid Drive: ตอบสนองตามความตั้งใจของผู้ขับขี่

Lexus Hybrid Drive

The 4th generation, large-capacity hybrid system combines a highly-efficient 2.5-liter inline 4-cylinder engine with a high-output motor. It effectively combines a highly responsive engine, lithium-ion battery with enhanced battery performance, and hybrid system control with revised drive force characteristics to realize a high level balance between exhilarating driving performance and excellent fuel economy.

Lexus Hybrid Drive

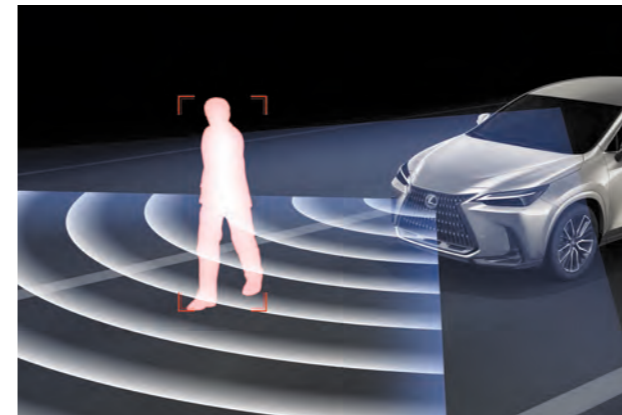
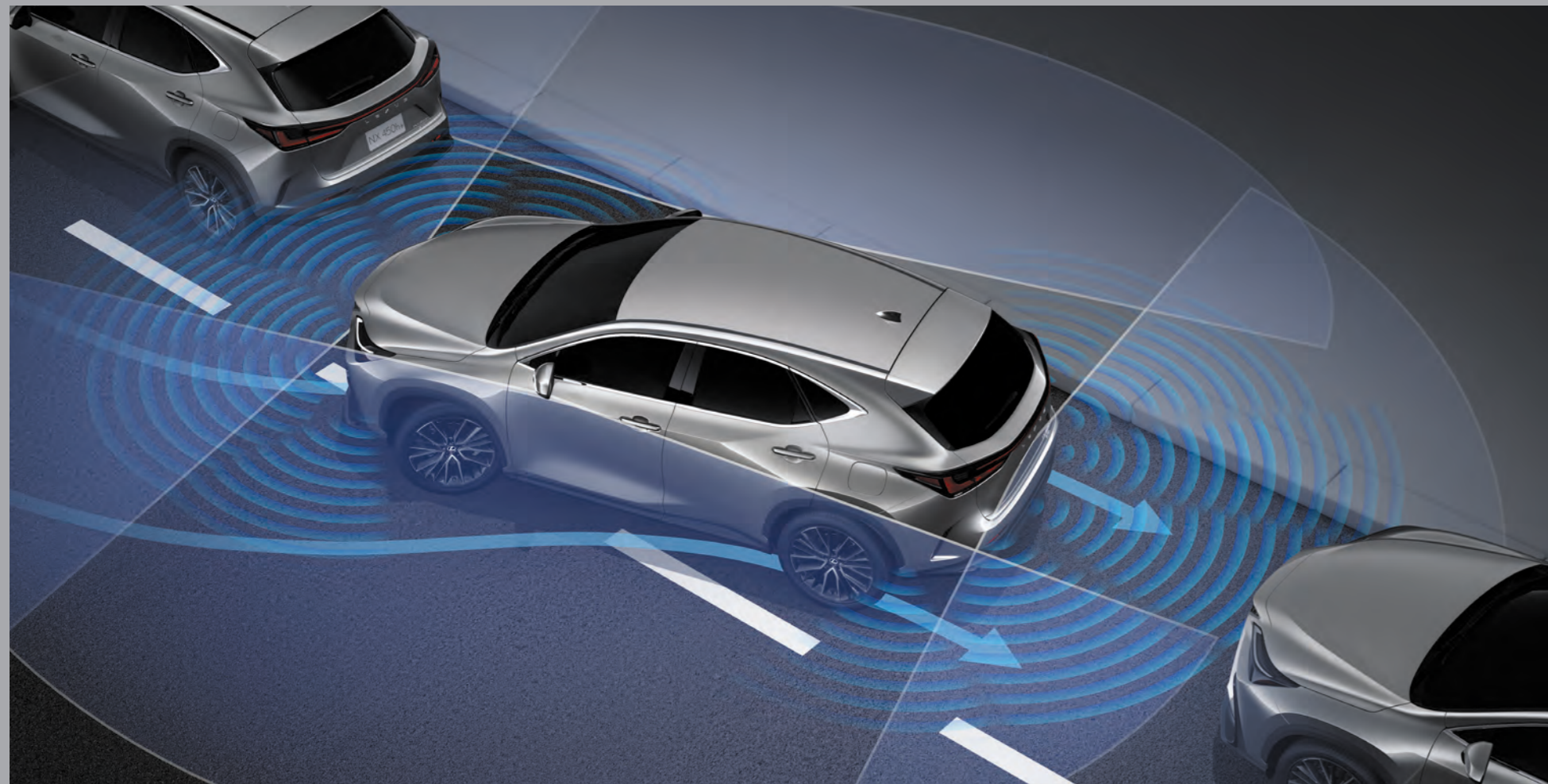
ระบบไฮบริดเจเนอเรชันที่ 4 นี้ผสานกำลังจากเครื่องยนต์ 4 สูบแถวเรียงความจุ 2.5 ลิตรแบบตอบสนองเร็วและกำลังจากมอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูง พร้อมแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนประสิทธิภาพสูงเข้าด้วยกัน รวมทั้งใช้เทคโนโลยีการควบคุมแหล่งพลังงานที่ล้ำสมัย ทำให้ได้กำลังขับสูง สมรรถนะแรง ขับขี่ได้สนุกเร้าใจ แต่ยังคงประหยัดน้ำมันได้ดีเยี่ยม

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

Advanced Safety

LEXUS NX



Pre-Collision System

When the millimeter-wave radar and monocular camera sensors detect a collision with a vehicle ahead, a pedestrian during the day or at night, or a cyclist during the day is likely, it alerts the driver and activates pre-collision brake assist when the driver depresses the brake pedal. If the driver cannot depress the brake pedal, it activates pre-collision braking. In addition, if it detects an oncoming vehicle, it decelerates and helps to mitigate effects of the collision

ระบบป้องกันก่อนการชน

เรดาร์และกล้องที่ตัวรถจะคอยประเมินสถานการณ์ว่าอาจเกิดการชนคนหรือผู้ขับขี่จักรยานหรือรถคันอื่น ๆ หรือไม่ หากมีความเสี่ยงระบบจะส่งสัญญาณเตือนคนขับพร้อมช่วยกระตุ้นแรงเบรกเพิ่มเมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรก หรือหากผู้ขับขี่ไม่เหยียบเบรกเมื่อมีสัญญาณเตือนระบบจะทำการเบรกเองโดยอัตโนมัติ



Dynamic Radar Cruise Control (with full speed range)

In addition to maintaining a constant speed, Dynamic Radar Cruise Control uses the radar and camera sensors to detect a vehicle driving ahead and maintain an appropriate distance between vehicles.

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

นอกจากจะช่วยรักษาความเร็วให้คงที่โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่งแล้ว ระบบจะตรวจวัดระยะห่างจากรถคันหน้าด้วยเรดาร์และกล้องบริเวณหน้ารถพร้อมลดและเพิ่มความเร็วอัตโนมัติให้สอดคล้องกับรถคันหน้าเพื่อคงระยะห่างที่ปลอดภัยอยู่เสมอ

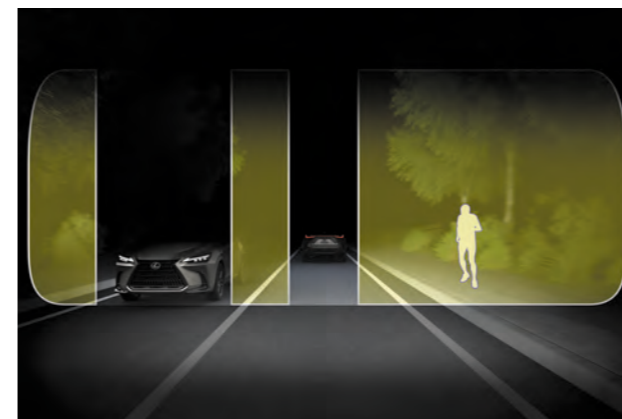


Lane Tracing Assist (LTA) with Lane Departure Alert (LDA)

When Lane Tracing Assist with enhanced lane recognition is activated, it alerts the driver of possible lane or road deviations even when lane markings are interrupted and helps assist steering to avoid them. In addition, while driving on highways and automobile-only roads with Dynamic Radar Cruise Control activated, it helps assist steering to keep the vehicle in the lane.

ระบบติดตามช่องทางการวิ่ง พร้อมระบบเตือนเมื่อรถออกนอกเลน

เมื่อเปิดใช้งานระบบจะช่วยรักษาให้อยู่ในเส้นทางเพื่อความปลอดภัย โดยหากรถเริ่มออกจากเลนหรือแนวถนนระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับและช่วยหน่วงพวงมาลัยเพื่อรักษาแนวการวิ่งของรถ และหากผู้ขับขี่เบี่ยงทางหลวงหรือทางเฉพาะ รถยนต์โดยเปิดใช้ระบบ Dynamic Radar Cruise Control และใช้ความเร็วเต็มระดับที่ตั้งค่าไว้ ระบบ LTA จะช่วยสนับสนุนโดยควบคุมพวงมาลัยเพื่อรักษารถให้คงอยู่



AHS (Adaptive High-beam System)

The system detects the headlamps of oncoming vehicles, tail lamps of preceding vehicles, and brightness of the surrounding area. When it detects a vehicle within the area illuminated by the high beams, it disables/enables multiple LEDs on each side to minutely adjust the lit and unlit areas, optimizing light distribution. By partially blocking light from the high-beam headlamps so that they don't directly project onto a preceding or oncoming vehicle, the system helps contribute to safe driving at night.

ระบบไฟหน้าปรับสูง-ต่ำอัจฉริยะ

ระบบไฟหน้าปรับสูง-ต่ำอัจฉริยะ จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้การขับขี่ตอนกลางคืน โดยคอยตรวจหาตำแหน่งของรถที่เลนสวนมา จากไฟท้ายของรถคันหน้าหรือจากแหล่งกำเนิดแสงอื่นๆ โดยรอบ และหากพบว่ามียานพาหนะอื่น ๆ อยู่ในระยะรัศมีลำแสงไฟสูงของเลกซ์ NX ระบบจะเลือกดับไฟ LED แต่ละดวงในชุดไฟสูงแต่ละข้างเพื่อตัดแสงไม่ให้รบกวนยานพาหนะคันอื่นๆ และจะเปิดไฟเหล่านั้นอีกครั้งเมื่อยานพาหนะดังกล่าวเคลื่อนออกจากรัศมีไฟสูงของเลกซ์ NX

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



PKSB (Parking Support Brake)

PKSB (for stationary objects in front, behind, or close to the vehicle) helps to reduce damage by mitigating the severity of collisions caused by mistaken or excessive operation of the accelerator. On vehicles equipped with Advanced Park the detection of stationary objects has been expanded to right around the vehicle, including the sides. The system monitors the area around the vehicle for example when exiting a garage or backing up, and alerts the driver with indicators and a buzzer if the vehicle is approaching a stationary object. To help reduce damage, it also applies the brakes automatically if the vehicle continues to approach the object.

PKSB ระบบช่วยเบรกขณะถอยจอด

PKSB สำหรับตรวจหาวัตถุไม่เคลื่อนที่บริเวณด้านหน้า ด้านหลัง หรือใกล้กับตัวรถยนต์เคลื่อนออกจากที่จอด ช่วยป้องกันความเสียหายในกรณีเหยียบคันเร่งผิดพลาดหรือแรงเกินใบ ทั้งขณะเดินหน้าและถอยหลัง สำหรับรุ่นที่มีระบบช่วยจอดอัตโนมัติ เช่น เซอร์จอยนารถมีการตรวจหาวัตถุไม่เคลื่อนที่รอบๆ รถและจะส่งสัญญาณเตือนหากรถเคลื่อนเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง และหากรถยังเคลื่อนไม่หยุดระบบจะช่วยเบรกให้โดยอัตโนมัติ

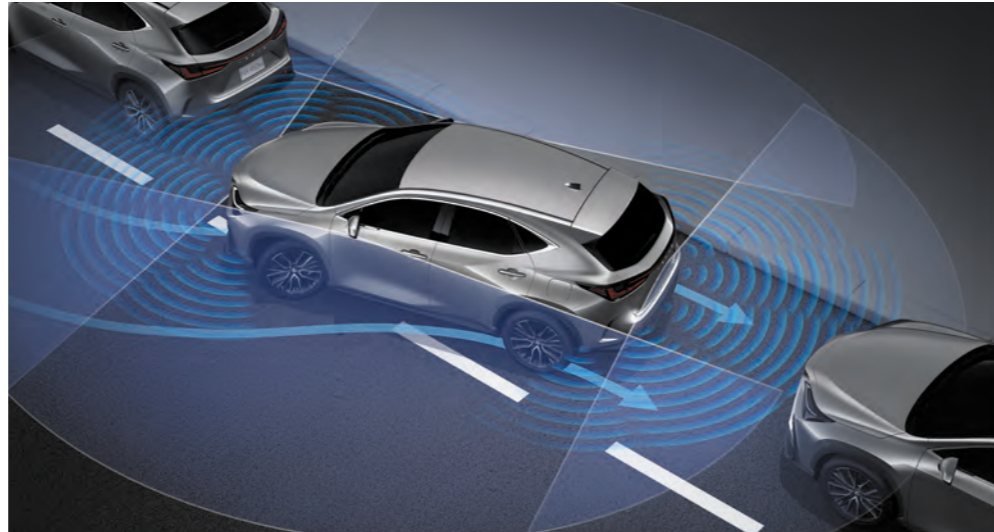
PKSB สำหรับตรวจหาชนพาหนะที่อาจวิ่งมาใกล้ท้ายรถในขณะถอยออกจากที่จอด

และหากตรวจพบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่บนรถมองข้างด้านที่ชนพาหนะนั้นๆ ใกล้เข้ามา รวมถึงบนจอแสดงผลกลาง และเส้นเตือนที่พวงมาลัย และจะทำการเบรกให้โดยอัตโนมัติหากประเมินว่าอาจเกิดการชน

PKSB สำหรับตรวจหาคนเดินเท้าที่อาจเข้ามาใกล้ท้ายรถขณะถอยออกจากที่จอด

และหากตรวจพบจะส่งสัญญาณเตือนบนหน้าจอสัมพัทธ์ และเส้นเตือนที่พวงมาลัย และจะทำการเบรกให้โดยอัตโนมัติ

หากประเมินว่าอาจเกิดการชน เพื่อลดการบาดเจ็บจากการชน:



Lexus Teammate Advanced Park*

Combining information from cameras and ultrasonic sensors that monitor the vehicle's surroundings. Advanced Park supports appropriate recognition and parking in open parking spots. In addition to automatically controlling steering, accelerating, braking and shift changes, it realizes smooth parking by continuously displaying a bird's-eye view of blind spots and the target car park location. Parking operation starts smoothly once the driver stops next to the parking space, presses the main switch, checks the vehicle's surroundings and the parking space, and presses the start switch on the display. Information about the vehicle's surroundings is communicated to the driver in an easy-to-understand manner, showing the locations of obstacles on the display. If there is the possibility of hitting an obstacle, it alerts the driver and helps avoid it by applying brake control.

Advanced Park functions: perpendicular parking (reverse); perpendicular parking (forward); perpendicular exiting (reverse); perpendicular exiting (forward); parallel parking; parallel exiting.

ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ: เลกซัส ทีมเมท*

ประเมินสภาพโดยรอบจุดจอดด้วยข้อมูลจากกล้องต่างๆ รอบรถและเซ็นเซอร์แบบอัลตราโซนิก และควบคุมพวงมาลัย คันเร่ง เบรก และเกียร์ให้โดยอัตโนมัติเพื่อการเข้าจอดที่ง่ายดาย พร้อมแสดงผลภาพมุมมองเพื่อให้เห็นจุดจอดต่างๆ รอบรถ รวมถึงช่องจอดที่ต้องการจอดกว้างกว่าจะจอดสำเร็จ ใช้จากระบบโดยหยุดรถบริเวณข้างจุดที่จะจอดแล้วกดสวิทช์หลัก เมื่อสิ่งกีดขวางโดยรอบรถและจุดจอดอย่างถี่ถ้วนแล้วจึงกดปุ่มสตาร์ทบนหน้าจอ ระบบจะแสดงผลภาพของสภาพแวดล้อมรอบรถและตำแหน่งของสิ่งกีดขวางต่างๆ บนหน้าจอ และหากมีความเสี่ยงจะชนสิ่งกีดขวางระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่พร้อมช่วยเบรก

ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ:

- ถอยเข้าช่องจอด - เดินหน้าเข้าช่องจอด - ถอยออกจากช่องจอด - เดินหน้าออกจากช่องจอด
- จอดเทียบข้าง - ออกจากที่จอดแบบเทียบข้าง

*For Premium only
*สำหรับรุ่น Premium เท่านั้น

หมายเหตุ: ระบบต่างๆ มีข้อจำกัด และอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพในบางสภาพอากาศ สภาพถนน สภาพขรุขระ หรือปัจจัยอื่นๆ โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานอย่างละเอียด และโปรดใช้วิจารณญาณประกอบการตัดสินใจ เพราะความปลอดภัยในการขับขี่ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่



Panoramic View Monitor*

Panoramic View Monitor combines video from cameras mounted on the front, sides and rear of the vehicle to display a composite image showing a bird's-eye view of the vehicle, helping the driver to check areas around the vehicle that are difficult to see from the driver's seat. The monitor offers 3 views: See-through View, looks through the body and seats as if they were transparent; Side Clearance View, lets you check the sides of the vehicle for safe clearance; and Cornering View, helps you avoid hitting obstacles on narrow roads. The system's enhanced functionality supports voice commands. It also provides assistance when parking and driving in confined spaces by displaying "underfloor" images showing the road under the vehicle and around the tires when Panoramic View, Side Clearance View, or Cornering View is active, and the underfloor, see-through display function is on.

ระบบแสดงผลภาพรอบทิศทาง*

จะรวมภาพจากกล้องที่ติดตั้งอยู่บริเวณด้านหน้า ด้านข้าง และท้ายรถมาประมวลผลและแสดงผลบนจอเป็นภาพมุมมองและกว้างรอบทิศทาง เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบสภาพรอบๆ ตัวรถได้เป็นจุดที่มองเห็นยาก เลือกการแสดงผลได้ 3 แบบ: แบบมองทะลุตัวรถ แสดงภาพโดยเสมือนตัวรถเป็นวัตถุโปร่งใส; แบบมองจากด้านข้าง สำหรับตรวจสอบระยะห่างด้านข้างรถเช่นขณะขับผ่านรถคันอื่นบนทางแคบ; แบบมุมมองขณะเลี้ยว แสดงภาพจากด้านท้ายรถเพื่อให้เห็นสภาพด้านในของวงเลี้ยว นอกจากนี้ยังพัฒนาให้รองรับคำสั่งด้วยเสียง พร้อมมีระบบช่วยเหลือขณะขับและจอดในทางแคบ ซึ่งจะแสดงผลภาพที่ตัดต่อเพื่อให้ผู้ขับขี่เห็นถนนบริเวณใต้รถ และรอบล้อทั้ง 4 ทั้งนี้จะระบบช่วยทำงานเมื่อเปิดใช้งานกล้องพาโนรามา วิว และแสดงผลแบบมองทะลุตัวรถ แบบมองจากด้านข้าง หรือแบบมุมมองขณะเลี้ยว รวมทั้งเปิดใช้ระบบแสดงผลตัดต่อรถแบบมองทะลุตัวรถ

*For Premium and Higher Grades
*สำหรับรุ่น Premium ขึ้นไป



SRS airbag system

The front seats are equipped with SRS airbags that deploy in response to impact force from the front of the vehicle. An SRS knee airbag for the driver's seat cushions impact force and disperses it throughout the body by arresting movement of the lower limbs. SRS side airbags and SRS curtain shield airbags protect occupants in a side collision.

ถุงลมนิรภัย SRS

ติดตั้งอยู่บริเวณเบาะหน้า รองรับการกระแทกจากด้านหน้ารถ พร้อมถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข่าที่จะจับการเคลื่อนไหวของร่างกายส่วนล่างและรองรับการกระแทกจากบริเวณเบาะนั่งและกระจายออกทั่วร่างกายเพื่อลดความรุนแรง รวมทั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านลมนิรภัยสำหรับรองรับการกระแทกจากด้านข้าง



Digital Rear-view Mirror mode view

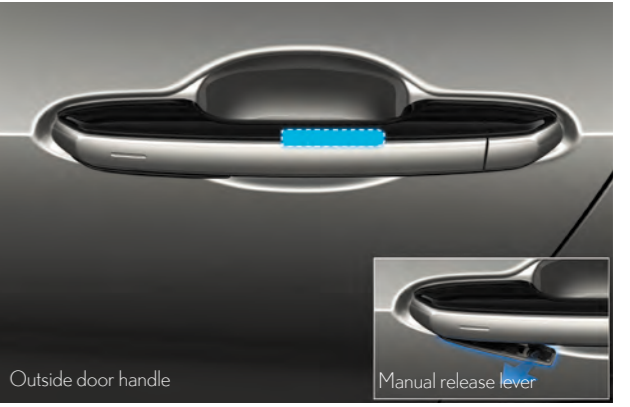
Digital Rear-view Mirror**

When switched from optical to Digital Rear-view Mirror mode, the mirror displays real-time images from the back-up camera to provide a wider field of view unobstructed by headrests or passengers' heads, helping to check safety behind the vehicle. The high-resolution images have natural colors, and also provide clear visibility at night.

กระจกมองหลังดิจิทัลจอแอลซีดี**

หากมุมมองในกระจกมองหลังแบบปกติถูกบดบังเนื่องจากศีรษะของผู้โดยสารตอนหลังหรือสัมภาระในรถ ผู้ขับขี่สามารถเพิ่มความปลอดภัยโดยเปลี่ยนมุมมองในกระจกเป็นแบบดิจิทัลจอแอลซีดี โดยจะเป็นการนำภาพแบบเรียลไทม์จากกล้องท้ายรถมาแสดงผลบนกระจกมองหลัง ให้ความชัดเจนด้วยความละเอียดภาพสูงและสีที่เป็นธรรมชาติมองเห็นได้ชัดแม้ในยามกลางคืน

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.



Outside door handle



Inside door handle

E-LATCH

E-Latch is an innovative take on the conventional handle with doors that unlatch with a push of a button. E-Latch also incorporates sensors that scan the environment for oncoming traffic to ensure that doors only open under safe conditions.

ระบบกลอนประตูอิเล็กทรอนิกส์ (อี-แลตช์)

นวัตกรรมการเปิดและปิดประตูแบบใหม่ที่จะช่วยให้คุณเข้าออกหรือจาการถได้อย่างง่ายดาย เพียงสัมผัสสวิตช์ที่จากภายนอกและภายในตัวรถ บานประตูก็จะเพียงเปิดโดยอัตโนมัติ เพื่อให้คุณเพียงผลักหรือดึงประตูเบาๆ

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย local dealer for details on the availability of features.

Other Equipment

LEXUS NX



Moon roof*
On the moon roof, the inner glass unit slides open, enabling a more expansive opening when the roof is fully open.

หลังคาหมุนรูป*
เพิ่มความโปร่งสบายให้ห้องโดยสารด้วยหลังคาหมุนรูป โดยกระจกหลังคา ด้านในตัวรถจะเลื่อนเปิดออกเพื่อให้ได้มุมมองกว้างยิ่งขึ้นเมื่อเปิดหลังคาลงสุด



Shift lever and shift knob
The shift lever is designed to provide a satisfying operating feel with gating that clicks sharply into position. With a short stroke and reduced peak load during shift operation, the lever feels light and easy to use. The shift knob was developed to provide the soft, moist feel of genuine leather, with a shape that is easy to grip and use.

คันเกียร์และปุ่มเปลี่ยนเกียร์
ออกแบบมาให้ใช้งานได้อย่างเพลิดเพลินด้วยช่องเกียร์ที่คลิ๊กเข้าสู่ตำแหน่งต่างๆ อย่างแม่นยำ เปลี่ยนเกียร์ได้เบาและง่ายด้วยช่วงชีพที่สั้น ปุ่มเปลี่ยนเกียร์ขึ้นรูปมา ให้กระชับมือ พร้อมหุ้มเบาะที่สัมผัสนุ่มสบาย



Hands-free power back door
Even if both hands are full, when carrying the Electronic Key you can open and close the back door automatically by moving your foot under the rear bumper and out again. Refinements enhance fast, quiet operation, and a buzzer confirms when to move your foot out.

เปิดพาท้ายโดยไม่ต้องใช้มือ
เพียงพาดเท้าจรดไว้กับตัวก็สามารถเปิดพาท้ายได้ด้วยอาการขยับเท้าเข้าออกใต้ คันชนหลัง พร้อมการทำงานที่พิถีพิถันให้เงียบและรวดเร็วขึ้น พร้อมสัญญาณบอกให้คอนเท็กซ์ออกจากใต้คันชน



Slide-open tray with wireless charger
The storage and charging tray integrated in the front of the center console features a simple slide opening, helping to minimize the eye movement required to access the tray, supporting focused concentration on driving.

ถาดเก็บของและแท่นชาร์จไร้สาย
บริเวณด้านล่างของคอนโซลหน้า เลื่อนเข้าออกได้ง่ายโดยไม่ต้องเหลือนมอง ครบทั้ง 2 ฟังก์ชันใน 1 เดียว



Luggage space
The luggage space provides ample storage space with the rear seats up, and can be expanded as required by folding one or more of the rear seats down. Convenient side nets enable stowing of small items.

ที่เก็บสัมภาระ
จุของได้จำนวนมากแม้ไม่พับเบาะหลัง และยังจุได้มากขึ้นเมื่อพับเบาะแถวหลังราบลงหนึ่งข้างหรือทั้งหมด พร้อมไฟส่องสว่าง 2 ตำแหน่งและตาข่ายเก็บของที่พนักด้านข้าง นอกจากนี้พื้นของท้ายรถยังพับขึ้นได้ด้วยมือเดียว เพื่อเข้าถึงช่องเก็บของด้านล่างที่ปรับเปลี่ยนรูปแบบการวางได้หลายแบบ พร้อมบานบังสายตาด้านบนที่พับได้และถอดเก็บไว้ใต้พื้นได้เมื่อไม่ใช้งาน



Lexus NX Premium Sound System
The 10-speaker Lexus NX Premium Sound System reproduces your favorite music with a feeling of dynamic realism. The amplifier, capable of playing high-resolution sound sources with more information than a CD, generates a clear mid-high range with heavy and sharp bass.

เครื่องเสียงคุณภาพระดับพรีเมียม
ระบบเสียงเซอร์ราวด์รอบทิศทางพร้อมลำโพง 10 ตัว ให้มิติเสียงคมชัดและสมจริง พร้อมตัวขยายเสียงที่รองรับไฟล์เพลงความละเอียดสูงได้ยิ่งกว่า CD ไฟล์ด้วยเสียงกลางและแหลมที่ชัดเจน พร้อมเสียงเบสที่ลึกและคมชัด เสริมด้วยชั้นฟิวเจอร์ขนาด 20 เซนติเมตรใต้พื้นหลังที่ขี้นเสียงบสลิหึ่งหมักหมน

*For F SPORT only
*สำหรับรุ่น F SPORT เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

F SPORT _____ LEXUS NX



A_F SPORT emblem / B_Fender arch moldings / C_Grille / D_Lower bumper spoiler / E_Garnish / F_Roof rails / G_Exclusive 20-inch aluminum wheels

A_สัญลักษณ์ F SPORT / B_คิ้วบังโคลน / C_กระจังหน้า / D_สปอยเลอร์กันชน / E_ชุดแต่ง / F_ราวหลังคา / G_ล้ออัลูมิเนียม 20 นิ้ว สำหรับรุ่น F SPORT เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

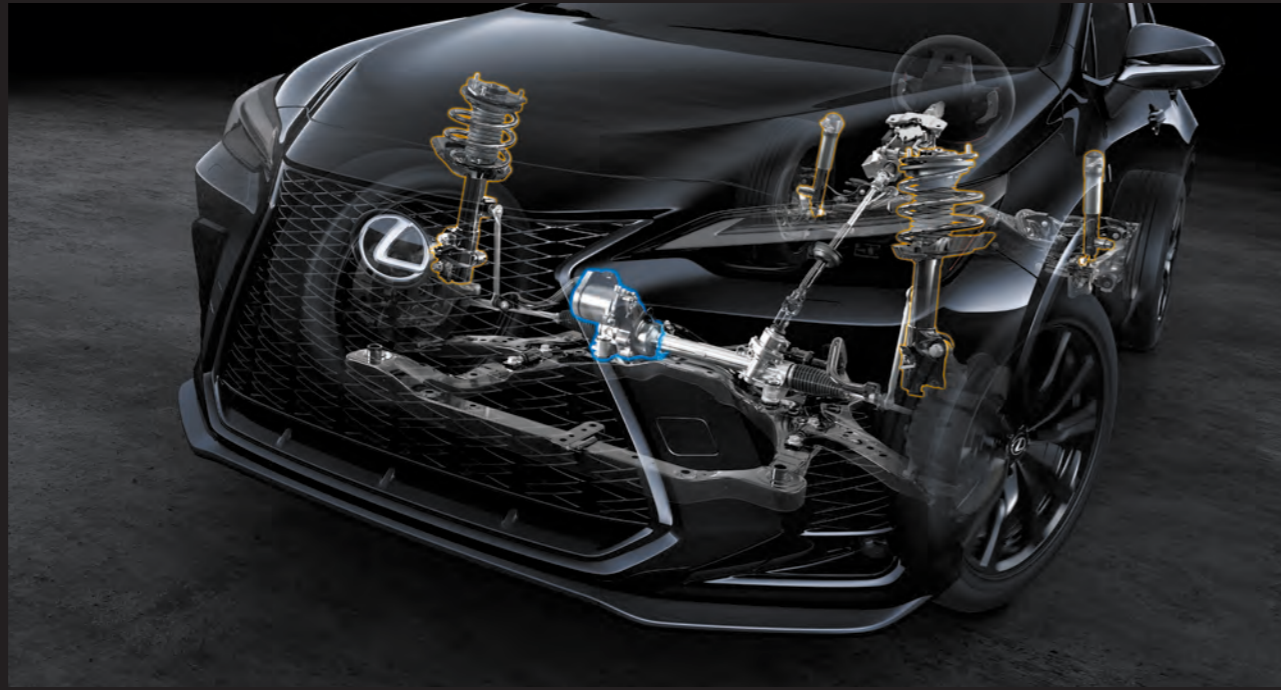


Performance dampers and AVS (Adaptive Variable Suspension system) enhance exhilarating F SPORT driving performance

ระบบช่วงล่างแบบแปรผันอัตโนมัติ (AVS) และตัวซับแรงกระแทกประสิทธิภาพสูง

Exclusive F SPORT tuning
F SPORT front and rear performance dampers quickly absorb flex and minute vibrations in the body while driving, to further sharpen handling characteristics, and enhance ride comfort and quietness. In addition, linear solenoid type AVS provides excellent damping force switching response. It contributes to shock isolation and a flat ride posture even on roads with large undulations and small rough areas, enhancing the excellent steering response and stability, while contributing to outstanding ride comfort.

ระบบช่วงล่างปรับแต่งมาเพื่อรุ่น F SPORT โดยเฉพาะ ช่วงล่างทั้งหน้าและหลังของรุ่น F SPORT เป็นแบบ Adaptive Variable Suspension (AVS) ที่ดูดซับและสกัดกั้นการบิดตัวและแรงสั่นสะเทือนแม้เพียงเล็กน้อยที่เกิดขึ้นขณะขับขี่ไม่ทำให้เข้ามาถึงห้องโดยสาร จึงให้การควบคุมที่เฉียบคม และช่วยให้ห้องโดยสารเรียบและนิ่งสบาย นอกจากนี้โช้ดลวดโซลินอยด์ที่วางตามแนวยาวยังช่วยปรับเปลี่ยนการดูดซับแรงสั่นสะเทือนในหลากหลายสภาพถนนได้อย่างรวดเร็ว ทำให้ตัวรถนิ่งและวิ่งได้ราบเรียบบนเส้นทางที่เป็นคลื่นหรือขรุขระ ส่งผลให้พวงมาลัยตอบสนองได้ดีเยี่ยม ให้ความมั่นคงสูง และสบายในทุกสภาพการขับขี่



Heightening distinctive F SPORT individuality

เพิ่มความสปอร์ตให้ยิ่งแตกต่าง ด้วยรายละเอียดเฉพาะตัวของรุ่น F SPORT



Exclusive F SPORT interior
The F SPORT steering wheel, front seats, aluminum pedals, shift lever and exclusive enhancements boost sports driving control and enjoyment.

ห้องโดยสารแบบ F SPORT
เราใจด้วยพวงมาลัย F SPORT, เบาะหน้า, แป้นเหยียบอลูมิเนียม, หัวเกียร์ และชุดแต่งเฉพาะรุ่น เพื่อการขับขี่แบบสปอร์ตเต็มขั้นที่ควบคุมได้อย่างใจ



Exclusive F SPORT seats
The F SPORT seats are specially designed to provide the firm support required for exhilarating sports driving.

เบาะนั่ง F SPORT
ออกแบบพิเศษเพื่อให้กระชับมั่นคงขณะใช้สมรรถนะแบบสปอร์ต แต่ไม่ทิ้งความสบายตามเอกลักษณ์ของเลกซัส



Exclusive F SPORT meter
In SPORT S+ mode the F SPORT meter features a racing specification layout.

มาตรวัด F SPORT
เมื่อเลือกขับด้วยโหมด SPORT S+ มาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นแบบเดียวกับรถแข่ง



Exclusive F SPORT steering wheel
The steering wheel features a grip cross-section designed to meet the demands of sports driving.

พวงมาลัย F SPORT
ออกแบบมาให้กระชับรับมือ ควบคุมง่าย และเอื้อต่อการขับขี่แบบสปอร์ตที่ใช้สมรรถนะสูง

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

EXTERIOR COLORS



White Nova Glass Flake <083> (F SPORT)



Sonic Quartz <085>



Sonic Titanium <1J7>



Sonic Chrome <1L1>



Black <212>



Graphite Black Glass Flake <223>



Madder Red <3T2>



Blazing Carnelian Contrast Layering <4Y1>



Terrane Khaki Mica Metallic <6X4>



Heat Blue Contrast Layering <8X1> (F SPORT)



Celestial Blue Glass Flake <8Y6>

WHEELS

Luxury, Grand Luxury



18-inch aluminum wheels
(Dark Grey Metallic)

Premium



20-inch aluminum wheels
(High, Dark Gray Metallic)

F SPORT



20-inch aluminum wheels
(F SPORT, Super Gloss Black Metallic)

INTERIOR COLORS

NX 350h (Luxury, Grand Luxury) Synthetic Leather



Hazel



Black

NX 450h+ (Grand Luxury, Premium) Smooth Leather



Hazel



Black

NX 450h+ (F SPORT) Smooth Leather



Flare Red (F SPORT)



Black (F SPORT)

INTERIOR TRIM

Luxury, Grand Luxury



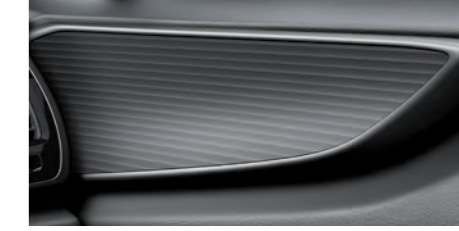
3D Cutting Black

Premium



Ash (Open Pore Finish/Sumi Black)

F SPORT



Dark Spin Aluminum (F SPORT)

Interior Color	F SPORT		NX450h+ AWD Premium		Grand Luxury		NX350h Grand Luxury		NX350h Luxury	
	Black	Flare Red	Black	Hazel	Black	Hazel	Black	Hazel	Black	Hazel
Trim	Dark spin aluminum		Ash (Sumi black)		3D cutting black		3D cutting black		3D cutting black	
083	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1J7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1L1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
212	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
223	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3T2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
4Y1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
6X4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
8X1	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
8Y6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่จำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

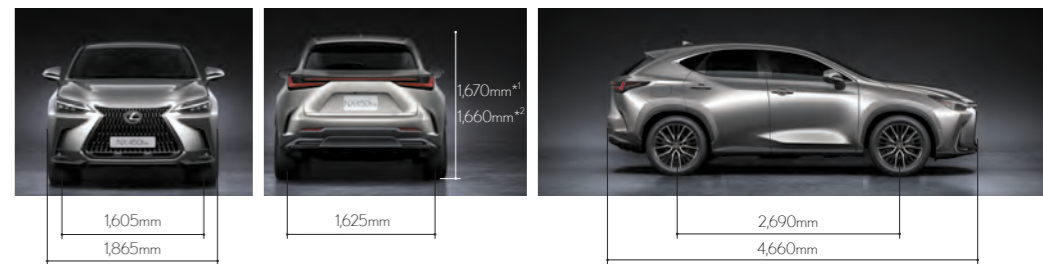
SPECIFICATIONS

		NX 450h+			NX 350h	
SPECIFICATION		F SPORT	Premium	Grand Luxury	Grand Luxury	Luxury
มิติและน้ำหนักรถ	DIMENSION & WEIGHT					
ความยาวโดยรวม (มม.)	Length (mm)	4660			4660	
ความกว้างโดยรวม (มม.)	Width (mm)	1865			1865	
ความสูงโดยรวม (มม.)	Height (mm)	1670		1660		
ความยาวฐานล้อหน้า-หลัง (มม.)	Wheelbase (mm)	2690		2690		
ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.)	Tread front (mm)	1605		1605		
ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.)	Tread rear (mm)	1625		1625		
น้ำหนักตัวถังรถ (กก.)	Curb weight (kg)	1990 - 2050			1730 - 1810	
น้ำหนักรถสุกั (กก.)	Gross vehicle weight (kg)	2540			2320	
โครงสร้างรถ	CHASSIS					
ระบบรองรับแบบแปรผัน	Adaptive Variable Suspension (AVS)	O	-	-	-	
โช้กหน้และหลัง	Front & Rear Performance Damper	O	-	-	-	
ระบบรองรับหน้า	Front suspension	MacPherson Strut (front/หน้า)			MacPherson Strut (front/หน้า)	
ระบบรองรับหลัง	Rear suspension	Double Wishbone (rear/หลัง)			Double Wishbone (rear/หลัง)	
ระบบส่งกำลัง	Transmission	E-CVT			E-CVT	
ระบบขับเคลื่อน	Drive train system	All-wheel Drive (AWD)			Front-wheel Drive	
ระบบบังคับเลี้ยว	Steering system	EPS (Electric Power Steering)			EPS (Electric Power Steering)	
ระบบเบรก (หน้า)	Brake (front)	Ventilated disc			Ventilated disc	
ระบบเบรก (หลัง)	Brake (rear)	Ventilated disc			Ventilated disc	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	Minimum turning radius (m)	5.8			5.8	
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	Fuel tank capacity (L)	55			55	
ยาง	Tires	235/50R20 SM EMT 7.5J F+	235/50R20 SM EMT 7.5J	235/60R18 SM EMT 7.5J	235/60R18 SM EMT 7.5J	
เครื่องยนต์	ENGINE					
ประเภท	Type	2.5-liter L-4 16-Valve, DOHC, Chain Drive (A25A-FXS)			2.5-liter L-4 16-Valve, DOHC, Chain Drive (A25A-FXS)	
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	Displacement (cc)	2,487			2,487	
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	Max. output (hp/rpm)	182 / 6,000			187 / 6,000	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	Max. torque (Nm/rpm)	227 / 3200 - 3700			239 / 4300 - 4500	
ระบบเชื้อเพลิง	Fuel system	EFI			EFI	
ค่าอีคอมเพาเมนต์	Octain rating	95 or higher (E10)			95 or higher (E10)	
มอเตอร์หน้า	FRONT MOTOR					
ประเภท	Type	Permanent magnet synchronous motor			Permanent magnet synchronous motor	
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	Output (kW)	134			134	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Torque (Nm)	270			270	
มอเตอร์หลัง	REAR MOTOR					
ประเภท	Type	Permanent magnet synchronous motor			-	
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	Output (kW)	40			-	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Torque (Nm)	121			-	
กำลังรวมทั้งระบบ (แรงม้า)	System output (hp)	304			240	
แบตเตอรี่ไฮบริด	HYBRID BATTERY					
ประเภท	Type	Lithium-ion battery			Lithium-ion battery	
แรงดันไฟฟ้าสูงสุด (โวลต์)	Max voltage (V)	355.2			259	
จำนวนเซลล์แบตเตอรี่ (เซลล์)	Number of battery cells (Cells)	96			70	
ระบบ PLUG-IN ไฮบริด	PLUG-IN HYBRID SYSTEM					
การขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า (กิโลเมตร/การชาร์จ)	EV driving range (km/full charge)	87 (NEDC Standard)			-	
ช่องหัวชาร์จแบบเสียบ Type 2 แบบ 6.6 กิโลวัตต์	AC charger type 2 (6.6 kw)	O			-	

		NX 450h+			NX 350h	
SPECIFICATION		F SPORT	Premium	Grand Luxury	Grand Luxury	Luxury
สายชาร์จแบบเสียบ Type 2 ยาว 7.5 เมตร	Battery charging cable (7.5 meters)	O			-	
ระยะเวลาในการชาร์จแบบเต็ม ที่กำลังไฟ 32 แอมป์ (ชั่วโมง)	Charging duration (with current 32 A) (hr)	Approx. 2 hrs 30 mins			-	
สมรรถนะ	PERFORMANCE					
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	Max speed (km/hr)	200			200	
อัตราเร่ง 0 - 100 กม./ชม. (วินาที)	0 - 100 km/h (Sec)	6.3			8.7	
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กม./ลิตร)	Avg. fuel consumption (km/l)	76.9			20	
ค่าเฉลี่ยมลพิษ CO2 (กรัม/กม.)	Emissions CO2 (combined) (g/km)	29			113	
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Emission standard	EURO 4			EURO 4	
อุปกรณ์ภายนอก	EXTERIOR					
ชุดแต่งแบบ F SPORT	F-Sport package: grille, air duct, side F SPORT emblem, rear bumper	O	-	-	-	-
กระจกหน้าต่างพิเศษ UV แบบกันเสียง	windshield glass: green UV-cut, acoustic function	O	O	O	O	O
กระจกติดแสง UV สำหรับประตูรถด้านหน้าแบบกันเสียงและกันน้ำเกาะ	Front door window glass: green UV-cut, water repellent & acoustic function	O	O	O	O	O
กระจกติดแสง UV สำหรับประตูรถด้านหน้าส่วนบน	Front door quarter glass: green UV-cut function	O	O	O	O	O
กระจกติดแสง UV สำหรับประตูรถด้านหลัง	Rear door window & quarter glass: privacy & UV-cut function	O	O	O	O	O
หลังคาหมุนรูป	Moonroof: tilt & slide	O	-	-	-	-
ราวหลังคา	Roof rail	O	-	-	-	-
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวแบบพับได้	Outside rear view mirror : EC, heater & BSM	With PVM & Reverse Link Function	With PVM & Reverse Link Function	O	O	O
ไฟเบรกดวงที่สามแบบ LED	LED high mount stop lamp	O	O	O	O	O
ระบบไฟส่องสว่าง	LIGHTING					
ไฟส่องสว่างด้านหน้า	Headlamps	3-LED	3-LED	3-LED	3-LED	1-LED
ไฟหน้าแบบปรับองศาการส่องสว่างในมุมต่ำ พร้อมระบบปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ	Headlamp : auto leveling device function	O	O	O	O	-
ระบบทำความสะอาดไฟหน้า	Headlamp cleaner	O	O	O	O	-
ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน	Daytime Running Lights (DRL)	O	O	O	O	O
ไฟตัดหมอกหน้า	Front fog lamp	O	O	O	O	-
ไฟส่องมุมหน้ารถ	Cornering lamp	O	O	O	O	-
ระบบปรับไฟหน้าสูง-ต่ำอัจฉริยะ	Adaptive High-beam System (AHS)	O	O	O	O	Auto High Beam (AHB)
อุปกรณ์ภายใน	INTERIOR					
มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล	TFT multi-information display	8-inch	8-inch	7-inch	7-inch	7-inch
หน้าจ่อัจฉริยะ: HUD	Head-Up display	O	O	-	-	-
พวงมาลัยหุ้มหนังพร้อมเป็นเปลี่ยนเกียร์	Leather steering wheel with paddle shift	O	O	O	O	O
หัวเกียร์แบบหุ้มหนัง	Leather shift lever knob	O	O	O	O	O
กระจกแต่งหน้าพร้อมไฟส่องสว่าง (ที่นั่งคนหน้า)	Sun visor with mirrors & light (front seats)	O	O	O	O	O
ช่องเก็บของคอนโซลด้านหน้าพร้อมช่องเชื่อมต่อ USB-C, USB-A และ DC-12 V	Front console box: USB-C, USB-A & DC-12 V	O	O	O	O	O

		NX 450h+			NX 350h	
SPECIFICATION		F SPORT	Premium	Grand Luxury	Grand Luxury	Luxury
ช่องเก็บของคอนโซลกลางและช่องเชื่อมต่อ USB-C ด้านหลัง & DC-12 V	Center console box with 2-USB-C & DC-12V	O	O	O	O	O
ระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	Interior illumination system	Multi color	Multi color	Multi color	Multi color	O
ระบบปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมอุณหภูมิแบบแยกอิสระสำหรับที่นั่งคนหน้าและระบบกรองอากาศ	Air conditioning system : front seat dual-zone temperature with pollen filter	with humid sensor	with humid sensor	with humid sensor	O	O
ระบบ Nano-e	Nano-e	O	O	O	O	O
วัสดุหุ้มเบาะ	Seat cover material	Smooth leather	Smooth leather	Smooth leather	Synthetic leather	Synthetic leather
ระบบเบาะผู้ขับขี่ปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง	Power front seat 8-way adjuster	O	O	O	O	O
ระบบเบาะด้านหลังสำหรับที่นั่งคนขับ	Driver seat lumbar support	4-way	4-way	4-way	2-way	2-way
ปุ่มบันทึกตำแหน่งเบาะ: 3 ตำแหน่ง (สำหรับที่นั่งคนขับ)	Driver seat memory	O	O	O	O	O
เบาะนั่งผู้ขับขี่พร้อมระบบปรับอากาศ	Front seats air ventilation	O	O	O	O	O
เบาะหลังแบบปรับพิงเบาะ (60:40)	Manual rear seats reclining adjustments (60:40)	O	O	O	O	O
สลายประดับตกแต่งภายในห้องโดยสาร	Ornament trim	Dark spin aluminum	Ash (open pore/ Sumi black)	3D cutting black	3D cutting black	3D cutting black
ระบบการทำงาน	OPERATION SYSTEMS					
พวงมาลัยไฟฟ้าปรับระดับ 4 ทิศทาง	Power tilt & telescopic steering column	O	O	O	O	O
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	Steering wheel control switches	Touch switch	Touch switch	O	O	O
ระบบปิดน้ำฝนด้านหน้าแบบอัตโนมัติ	Auto windshield wiper control with rain sensor	O	O	O	O	O
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	Cruise control	All-speed Adaptive	All-speed Adaptive	All-speed Adaptive	All-speed Adaptive	All-speed Adaptive
ปุ่มปรับเลือกรูปแบบการขับขี่	Drive Mode Selector (ECO / Normal/ Sport)	Sport S+, Customize	O	O	O	O
ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า	EV mode	O	O	O	O	O
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ: กุญแจแบบการ์ด	Smart Entry & Start System Card key	O O	O O	O O	O O	O O
จอแสดงผลการสั่งงานแบบ EMV แบบสัมผัส	EMV (Electro Multi-Vision) Touchscreen Display	14-inch	14-inch	9.8-inch	9.8-inch	9.8-inch
ระบบแผนที่นำทาง	Navigation system	O	O	-	-	-
ระบบเชื่อมต่อไร้สาย	Bluetooth	O	O	O	O	O
ระบบเปิด-ปิดฝากระโปรงหลังด้วยไฟฟ้า	Power back door with kick sensor	O	O	O	O	O
ระบบชาร์จไฟแบบไร้สาย	Wireless charger	O	O	O	O	O
ระบบเครื่องเสียง	Audio system	10-speaker	10-speaker	10-speaker	10-speaker	10-speaker
ระบบ Apple Car Play และ Android Auto	Wireless Apple CarPlay	O	O	O	O	O
ระบบความปลอดภัย	SAFETY SYSTEMS					
ระบบล็อคนประตูอิเล็กทรอนิกส์	E-Latch door handle	O	O	O	O	O
ระบบเสริมแรงเบรกขณะเข้าโค้ง (ACA)	Active Cornering Assist	O	O	O	O	O
ระบบควบคุมการทรงตัวอัจฉริยะ (VSC)	Vehicle Stability Control	O	O	O	O	O
ระบบป้องกันการลื่นไถล (TRC)	Traction Control	O	O	O	O	O
ระบบเบรกแบบเบรกกั้นล้อล็อก (ABS)	Anti-lock Brake System with	O	O	O	O	O
พร้อมระบบกระจายแรงเบรกไฟฟ้า (EBD)	Electronic Brake Force Distribution	O	O	O	O	O
ระบบช่วยเบรก (BA)	Brake Assist System	O	O	O	O	O
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	Hill Start Assist Control	O	O	O	O	O
กระจกมองหลังและกระจกข้างติดแสงอัตโนมัติ	Inside rear view mirror: EC	Digital	Digital	Digital	Digital	O

		NX 450h+			NX 350h	
SPECIFICATION		F SPORT	Premium	Grand Luxury	Grand Luxury	Luxury
ระบบช่วยจอด	Parking Assist System	O	Lexus Teammate Advanced Park	O	O	O
ระบบช่วยเบรกขณะจอด	Parking Brake Assist System (PKSB)	O	O	O	O	O
จอแสดงภาพด้านหลังขณะจอดพร้อมกล้องมองหลัง	Back monitor with smart camera	Panoramic View	Panoramic View	O	O	O
ระบบเตือนแรงดันลมยาง	Tire pressure warning	O	O	O	O	O
ระบบป้องกันอาการชน	Precrash Safety System (PCS)	O	O	O	O	O
ระบบติดตามช่องทางวิ่ง	Lane Tracing Assist System (LTA)	O	O	O	O	O
ระบบช่วยเปลี่ยนเลน พร้อมสัญญาณเตือนแบบจับสายตา	Lane Change Assist with Blind Spot Monitor (BSM)	O	O	O	O	O
สัญญาณเตือนด้านท้าย ขณะจอดหลัง	Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	O	O	O	O	O
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับที่นั่งคนขับ)	Dual stage SRS airbag (driver seat)	O	O	O	O	O
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับผู้โดยสารคนหน้า)	Single stage SRS airbag (front passenger seat)	O	O	O	O	O
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวไหล่ (สำหรับที่นั่งคนขับ)	SRS knee airbag (driver seat)	O	O	O	O	O
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งคนหน้า)	SRS side airbags (front seats)	O	O	O	O	O
บานถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง	SRS curtain shield airbags	O	O	O	O	O
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับและลดแรงกระชาก (สำหรับที่นั่งคนหน้า)	3 point ELR seatbelts with pretensioners , force limiters and torsion reduce (Front seats)	O	O	O	O	O
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับ (สำหรับที่นั่งคนหลัง)	3 point ELR seatbelts (rear seats)	O	O	O	O	O
แท่นยึดสำหรับติดตั้งที่นั่งเด็กแบบ ISO FIX (สำหรับที่นั่งคนหลัง)	2 Anchor bars for ISO FIX - child seat (rear seat)	O	O	O	O	O
ระบบป้องกันการโจรกรรมพร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ	Aniti-theft System: Silen, Sensor, Glass, Angle	O	O	O	O	O



- Toyota Motor Thailand reserves the right to alter any detail of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details.
- Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
- Please see Owner's Manual for important cautions and instructions.
- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในรายละเอียดของอุปกรณ์โดยไม่ได้ตั้งใจที่ปรากฏในภาพ อาจมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลเฉพาะของอุปกรณ์ที่ปรากฏในภาพโดยไม่มีเหตุอันควร สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
- หมายเลข : รายละเอียดของข้อมูลเทคนิคอาจแตกต่างกันตามรุ่นของอุปกรณ์แต่ละรุ่น
- สีของรถที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างกันเนื่องจากวิธีการพิมพ์
- กรุณาศึกษารายละเอียดของรถก่อนทำการสั่งซื้อ เพื่อหลีกเลี่ยงความผิดพลาดในการจัดส่งสินค้าที่ไม่ตรงตามความต้องการที่ปรากฏในภาพ

*1 NX 450h+ F SPORT, Premium
*2 NX 450h+ Grand Luxury
NX 350h Grand Luxury, Luxury