

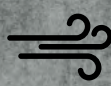


W R A N G L E R





ปรับตัวเข้ากับ
ทุกสภาวะ



FREEDOM TOP® 3 ชั้น
ฮาร์ดท็อป แบบโมดูลาร์

ประตูเต็มบานเปิดแบบถอดได้

กระจกบังลม
หน้าแบบพับได้

การปรับเปลี่ยนได้อย่างรวดเร็ว Wrangler สามารถปรับเปลี่ยนจากรถที่มีหลังคาและประตูที่ปกป้องคุณในทุกสภาพอากาศ ไปเป็นการขับขีที่เปิดรับอากาศบริสุทธิ์แบบเปิดโล่งได้อย่างเต็มที่ในเวลาไม่กี่นาที ด้วยการพัฒนาต่อยอดจาก Wrangler เจนเนอเรชันที่แล้วให้สามารถถอดประตู ปรับพับกระจกหน้ารถ เปิดหรือถอดหลังคาออกได้อย่างรวดเร็ว

WRANGLER x THE DEFINITIVE GUIDE / OPEN-AIR DESIGN



WRANGLER x THE DEFINITIVE GUIDE / CAPABILITY



ระบบตัดการทำงานของระบบกันโคลงด้านหน้าแบบไฟฟ้า

เลื่อนสวิตช์และตัดการทำงานของระบบกันโคลงใน 4-Hi และ 4-Lo ซึ่งสามารถเชื่อมต่อใหม่ เมื่อทำความเร็วสูงกว่า 29 กม. ต่อชั่วโมง และตัดการทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วต่ำกว่า 29 กม. ต่อชั่วโมง ถ้าเลือกไว้ ช่วยให้ระบบกันสะเทือนด้านหน้ามีความยืดหยุ่นเพิ่มขึ้นอีก 25% เมื่อเทียบกับระบบที่เชื่อมต่อตลอดเวลา

JEEP® 4x4 SYSTEMS

ระบบ ROCK-TRAC 4x4

Rubicon® ขับเคลื่อนด้วยระบบ 4WD ขั้นสูงสุด อัตราทดเกียร์ต่ำ 4:1 ทำให้ Wrangler Rubicon® เคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ เพื่อเพิ่มการควบคุม



2.0L TURBO I-4 ENGINE



270
horsepower

400
Nm of torque

เครื่องยนต์ใหม่หมดจดนี้ ให้พลังกำลังเวกเช่นเครื่อง V6 แต่ประหยัดน้ำมันเทียบเท่ากับเครื่อง 4 สูบแถวเรียง เครื่องยนต์ 2.0L Turbo 4 สูบแถวเรียง ประหยัดเชื้อเพลิง ช่วยเพิ่มกำลังให้มากขึ้น ในขณะที่ลดการปล่อยมลพิษลง และเทคโนโลยี ESS ช่วยเพิ่มการประหยัดเชื้อเพลิงพร้อมกับเกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด คุณจะเพลิดเพลินไปกับการออกตัวอย่างแรงๆ และการขับขึ้นทางหลวง

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานจริงอาจแตกต่างจากที่ปรากฏในรูป | บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

Rubicon® in Bright White

5 เกล็ดลักษณะ ที่สะท้อนความเชี่ยวชาญ



พิสูจน์ความสุดยอด

Wrangler ทุกคันถูกดีไซน์และสร้างขึ้นเพื่อความสุดยอดผ่าน 5 เกล็ดลักษณะเฉพาะตัวบุทุกตะลุยทุกสภาพถนนและสภาพอากาศที่ทรหดที่สุดได้ Trail Rated ของ Jeep® Wrangler คุณจะได้รับความคุ้มค่าจริงแห่งระบบขับเคลื่อน 4 ล้อมั่นใจได้ว่าจะขับเคลื่อนไปข้างหน้าเพื่อค้นพบว่าแท้จริงแล้วโลกนี้สร้างมาจากอะไร



1 การยึดเกาะขั้นสูงสุด SUPERIOR TRACTION



โครงสร้างพิเศษ โครงสร้างพร้อมยางหนาที่ผลิตด้วยเทคนิคพิเศษนี้ จะช่วยป้องกันและลดการสึกกร่อนของยาง

พิเศษเฉพาะรุ่น RUBICON® ยาง Mud-terrain ขนาด 32 นิ้ว บังโคลนด้านหน้าของ Rubicon ที่ยกสูง สามารถใช้ร่วมกับยางขนาด 35 นิ้ว พร้อมระยะยกพิเศษอีก 2 นิ้ว ได้

3 การควบคุมที่แม่นยำบนทางวิบากและแคบ MANEUVERABILITY

2 ลุยน้ำ WATER FORDING



4 ความสูงใต้ท้องรถ GROUND CLEARANCE



5 ความสามารถของระบบกันสะเทือนในการทำให้ล้อสัมผัสพื้นถึง 4 ล้อ เพื่อการทรงตัวยึดเกาะที่ดีขึ้นเมื่อขับเคลื่อนผ่านอุปสรรคต่างๆ เช่น หลุม บ่อ โขดหิน ARTICULATION



BLACK



BRIGHT WHITE



FIRECRACKER RED



HIGH VELOCITY YELLOW



EARL



SARGE GREEN



GRANITE CRYSTAL



STING GRAY



SILVER ZYNITH



HYDRO BLUE



เบาะหนังพร้อมปักโลโก้ Rubicon ด้วยด้ายสีแดงพร้อมแผงคอนโซลสีแดง Radical