



ใหม่! อีซูซุ ดีแมคซ์ สปาร์ค
ทะยานต่อ ให้โลกตาม



NEW! ISUZU D-MAX SPARK

ยอดสมรรถนะ พร้อมลุยทุกงานหนัก

บรรทุกหนักแค่ไหน ก็ไม่หวั่น NEW! ISUZU D-MAX SPARK ยอดยนตรกรรมเพื่องานบรรทุกหนัก ด้วยสุดยอดแห่งพลังและสมรรถนะ ผสานความทนทานและความประหยัดน้ำมันขั้นสุด ตามมาตรฐานอีซูซุ พร้อมพาคุณทะยานลุยฝ่าทุกงานหนัก เพื่อความสำเร็จเหนือใคร

กระบะท้ายกว้างใหญ่ พร้อมรับทุกงานหนัก

บรรทุกเยอะ บรรทุกหนักแค่ไหน ก็รับไหว ด้วยกระบะท้ายขนาดใหญ่ กว้างขวาง รองรับรูปแบบการบรรทุกที่หลากหลายได้อย่างคุ้มค่า เพื่อสร้างผลกำไรให้ธุรกิจคุณ



AHEAD of STABILITY

ลุยอย่างมั่นใจ บรรทุกหนักถึงไหนถึงกัน

ฟันฝ่าทุกเส้นทาง สมบุกสมบันแค่ไหนก็ไปถึง ทะยานไปกับ NEW! ISUZU D-MAX SPARK ที่ออกแบบโครงสร้างตัวถัง และแพลตฟอร์ม "ISUZU DYNAMIC DRIVE PLATFORM" ผลงานการกำกับ ของโครงสร้างตัวถัง แอสซีลี เครื่องยนต์ และช่วงล่างให้ทำงานร่วมกันเป็นหนึ่ง เพื่อคุณภาพการขับขี่ที่สมบูรณ์แบบ

ISUZU DYNAMIC DRIVE PLATFORM

- การออกแบบมิติฐานล้อ และช่วงล้อหน้า-หลัง เพื่อคุณภาพในการขับขี่ทั้งขรุขระ-บรรทุกทั่วไป และ-บรรทุกหนัก
- ช่วงล่างด้านหน้าแบบอิสระปีกนก 2 ชั้น (Double Wishbone) พร้อมคอยล์สปริง และตำแหน่งจุดยึดปีกนก ออกแบบเพื่อลดอาการโยนตัว และสามารถเข้าโค้งได้อย่างมั่นใจ
- ช่วงล่างด้านหลัง แหบบยาวแบบ Long Span ผลิตด้วยเทคโนโลยี WSSP (Warm Stress Shot Peening) ช่วยให้ตัวแหบบมีความแข็งแรง ทนทาน ยืดหยุ่น ให้ความนุ่มนวลกว่าแหบบปกติ
- Semi-Midship การวางตำแหน่งเครื่องยนต์เยื้องหลังเพลาหน้า ทำให้กระจายน้ำหนักได้สมดุลกับตัวรถ

AHEAD of DURABILITY

แข็งแกร่ง ทนทาน ทุกงานบรรทุกหนัก

บรรทุกหนักแค่ไหนก็ไหว แกร่งไม่ทอย!

- โครงสร้างตัวถัง Ultra-High Tensile ทนทานต่อการบิดตัว แข็งแรงกว่าเหล็กธรรมดา
- แอสซีลีแกร่ง ขึ้นรูปด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับน้ำหนัก แล-การขับขี่ที่สมบุกสมบัน สดการบิดตัวด้วย Cross Section
- Timing Gear & Chain แบบ Double Scissors Gear ช่วยลดระยะของฟันเฟือง แล-ระบบปรับความตึงอัตโนมัติ พร้อมชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟือง เครื่องยนต์จึงทนทานแะ-เจี๊ยบ
- สลักลูกสูบเคลือบสารพิเศษ Diamond-Like Carbon ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไหลลื่น เพิ่มพลังสุด
- ทนทานขึ้นสุด เสื่อซับแบบ Melt-in Liner ซับแข็งแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง เอกสิทธิ์เฉพาะ-อีซูซุ
- Electronic Thermostat ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วน้ำด้วยระบบไฟฟ้า ช่วยให้ลูกหมุดภายในเครื่องยนต์เหมาะสมทุกช่วงการใช้งาน

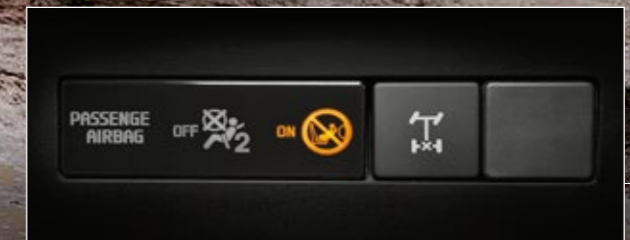


• ระบบ Terrain Command ทำงานได้จับใจ แม่นยำ



สวิตช์เปลี่ยนการขับเคลื่อน จาก 2 ล้อ เป็น 4 ล้อ เลือกการใช้งานให้เหมาะกับสภาพถนน ทั้ง 2H / 4H แล- 4L

• ลุยน้ำได้สูงสุด 800 มิลลิเมตร



• ระบบ Electronic Diff-Lock

ควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า ช่วยล็อกเฟืองท้าย ให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลังด้านซ้าย และขวาเท่ากัน เพื่อให้ผ่านอุปสรรคที่ยากๆ ไปได้ง่ายตาย



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

ระบบส่งกำลัง ลุยงานหนักแค่ไหนก็สบาย



เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อม Rev Tronic

- ถ่ายทอดจังหวะการเปลี่ยนเกียร์นุ่มนวล ราบรื่น
- โหมตการขับซีแบบสปอร์ต Rev Tronic สามารถเลือกเปลี่ยนเกียร์ได้แบบเกียร์ธรรมดา แม่นยำและตอบสนองได้รวดเร็ว



เกียร์ธรรมดา 6 สปีด ถ่ายทอดพลัง

เต็มสมรรถนะ ช่วงชักสั้น เข้าเกียร์ง่าย

แม่นยำ ขับสนุก อารมณ์สปอร์ตเร้าใจ

- ออกตัวแรง จังหวะการเปลี่ยนเกียร์ต่อเนื่อง
- ให้กำลังจุดลากสูงในทุกๆระดับความเร็ว
- โอเวอร์ไดรฟ์ 2 ตำแหน่งที่เกียร์ 5 และ 6 เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันสุด
- Genius Sport Shift โฟนออกตำแหน่งเกียร์พร้อมแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์
- ในรอบเครื่องยนต์ และความเร็วที่เหมาะสม
- Reverse Ring เพิ่มความมั่นใจ ปลดทุกข์ในการเข้าเกียร์ถอย

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



AHEAD of POWER

ขุมพลังแรง ชิดสุดความเร็วประหยัดน้ำมัน เพื่อผลกำไรเกินคาด



3.0 Ddi BLUE POWER

แรงแม้ 190

เครื่องยนต์ 3.0 Ddi BLUE POWER ชิดสุดแห่งพลังแรงสะใจจากอีซูซุ กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,600 รอบ/นาที

แรงแจจ สใจ

- ระบบหัวฉีดแบบ High Pressure แรงดันสูงถึง 250 MPa ให้ละอองน้ำมันละเอียด เผาไหม้สมบูรณ์แบบ
- เทอร์โบขนาดใหญ่ Electronic VGS Turbo ช่วยให้อัตรารอบเครื่องยนต์ตอบสนองได้ดีเยี่ยมในทุกรอบความเร็ว
- กล้อง ECM ประมวลผลแบบ Multi-Core แม่นยำ ตอบสนองไวต่อการใช้งาน



1.9 Ddi BLUE POWER GEN 2

แรงแม้ 150

เครื่องยนต์ 1.9 Ddi BLUE POWER GEN 2 ชิดสุดแห่งความเร็วประหยัดน้ำมันจากอีซูซุ กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 350 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800-2,600 รอบ/นาที ยอดนวัตกรรมเครื่องยนต์ อีซูซุ 1.9 ดีดีโอ บลูเพาเวอร์ Gen 2 รุ่น RZ4E-TC พัฒนาให้ตอบสนองฉับไว ออกตัวเร็ว เร่งแซงทันใจ ตอบรับทุกการใช้งาน



ใช้ใช้น้ำมันที่สะอาดตั้งแต่ 0-20% ลดมลพิษและช่วยประหยัดน้ำมันได้ 20% ลดการบำรุงรักษาเครื่องยนต์





AHEAD of INTERIOR

ขับขี่ไถ่ไกล สะดวกสบายในทุกเส้นทาง

NEW! ISUZU D-MAX SPARK เข้าใจในทุกงานหนัก จึงออกแบบเน้นความสะดวกสบาย ไม่ว่าจะเดินทางขนส่งไถ่หรือไกล ก็นั่งสบาย ลดความเมื่อยล้า พร้อมห้องโดยสารกว้างขวาง ภายในออกแบบเน้นการใช้งานที่ง่าย ตามหลัก Usability Design บรรทุกหนักแค่ไหน ก็เบาสบายใจกว่า

- เบาะนั่งตำแหน่งที่นั่งคนขับ สามารถแยกปรับอิสระ
- พื้นห้องโดยสารกว้างขวางสุด รวมถึงพื้นที่เหนือศีรษะ และพื้นที่วางเท้า
- พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง (Tilt & Telescopic) สามารถปรับให้เหมาะสมกับทุกสรีระ
- กระจกไฟฟ้า เพิ่มความสะดวกสบาย
- คอนโซลกลางออกแบบปุ่มควบคุมและสวิตช์ต่างๆ ใช้งานสะดวกสบาย ออกแบบตามหลัก Usability Design
- ตำแหน่งวางแก้ว 2 จุด พร้อมช่องใส่ขวดน้ำขนาดใหญ่ 1.5 ลิตร ข้างประตู
- ช่องเก็บของอเนกประสงค์หลายตำแหน่ง
- ช่องชาร์จไฟ 12 โวลต์ และช่อง USB 1 ช่อง



AHEAD of PROTECTION

ทุกเส้นทางอุ่นใจ ด้วยเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยล่าสุด

NEW! ISUZU D-MAX SPARK มาพร้อมเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยเต็มรูปแบบ พร้อมพาคุณลุยในทุกเส้นทางอย่างมั่นใจได้เต็มที่

ACTIVE SAFETY

ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- ระบบไฟฉุกเฉิน-พริบอัตโนมัติ เมื่อมีการเบรกกะทันหัน ESS (Emergency Stop Signal)
- ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรคแบบอิเล็กทรอนิกส์ ABS (Anti-Lock Brake System) ชนิด 4-Channel 4-Sensor
- ระบบช่วยกระจายแรงเบรคให้สัมพันธ์กับน้ำหนักบรรทุกของรถ EBD (Electronic Brake-Force Distribution)
- ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรคอัตโนมัติ เมื่อเบรกกะทันหัน BA (Brake Assist)
- ระบบควบคุมการทรงตัว ESC (Electronic Stability Control)
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS (Traction Control System)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HSA (Hill Start Assist)
- ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน HDC (Hill Descent Control)

PASSIVE SAFETY

ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก Ultra-High Tensile มั่นใจสุด
- คานเหล็กกันกระแทกด้านข้าง (Side Door Beam) แข็งแกร่ง อุ่นใจกว่า
- แซชชีขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง ปลอดภัย
- เข็มขัดนิรภัยที่บังคับต่อนักนำแบบดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner Safety Belts)
- Dual SRS Airbags แอร์แบคคู่หน้า
- Crash Unlock ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อแอร์แบคทำงาน
- แกนพวงมาลัย และเป็นเบรคแบบยวบยตัวได้



มาตรฐานความปลอดภัยระดับ 5 ดาว จาก ASEAN NCAP



ABS EBD

ESC TCS

HSA HDC

DUAL SRS AIRBAGS



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

AHEAD of CHOICES

พร้อมสู้ไปกับคุณ ทั้งรุ่น 4x4 และ 4x2



Islay Gray Opaque

Bohemian Silver Metallic

Siberian White

my-ISUZU
แอปพลิเคชันใหม่!
 แอปเดียวจบ ครบทุกเรื่องอีซูซุ
 ดาวโหลดได้เลยวันนี้

SPECIFICATIONS

รุ่น	รายละเอียดทางเทคนิค						
	SPARK			SPARK 4x4			
	1.9 Ddi B FLAT DECK (SWB)	1.9 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis 3.0 ลิ้น	1.9 Ddi B Cab Chassis 3.0 ลิ้น	1.9 Ddi B	1.9 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S
	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T
รายละเอียด							
เครื่องยนต์	RZ4E-TC			4J3-TCX			
เกียร์	4 สปีด เกียร์ 16 วาล์ว ดับเบิ้ลโอเวอร์โซลแคมชาฟท์ (DOHC) ระบบควบคุมวาล์วด้วย คอมมอนเรลไดเรกต์อินเจกชัน พร้อม VGS เทอร์โบ และเซ็นเซอร์ตุลเลอรั (นอศ. 2550-2554)						
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	1,898			2,999			
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	80 x 94.4			95.4 x 104.9			
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	16.5			16.5			
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที	110 (150)/3,600			140 (190)/3,600			
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	350/1,800 - 2,600			450/1,800 - 2,600			
ระบบ ISS (Idle Stop/Start System)	-	-	•	-	-	•	-
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B20)						
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	76						
ระบบส่งกำลัง							
คลัตช์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว
ระบบเกียร์	ธรรมดา 6 จังหวะ		อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	ธรรมดา 6 จังหวะ		อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	ธรรมดา 6 จังหวะ
อัตราทดเกียร์ 1	4.942	3.600	4.942	3.600	4.942	3.600	4.942
อัตราทดเกียร์ 2	2.686	2.090	2.686	2.090	2.452	2.090	2.452
อัตราทดเกียร์ 3	1.527	1.488	1.527	1.488	1.428	1.488	1.428
อัตราทดเกียร์ 4	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
อัตราทดเกียร์ 5	0.749	0.687	0.749	0.687	0.749	0.687	0.749
อัตราทดเกียร์ 6	0.634	0.580	0.634	0.580	0.634	0.580	0.634
อัตราทดเกียร์ย้อนหลัง	4.597	3.732	4.597	3.732	4.597	3.732	4.597
อัตราทดเฟืองท้าย	3.727	3.727	3.727	3.727	3.416	3.727	3.583
อัตราทดเกียร์ 4L/4H	-	-	-	-	-	-	2.482/1,000
ระบบ Differential Lock ที่เฟืองท้าย	-	-	-	-	-	-	•
ระบบพวงมาลัย	แบบแร็คแอนด์พินพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แขนพวงมาลัยสามารถขยับตัวได้						
ชนิด	แบบแร็คแอนด์พินพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แขนพวงมาลัยสามารถขยับตัวได้						
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	5.6		6.0				6.1
ระบบเบรก							
หน้า	ดิสก์เบรกแบบดิสก์ระบบความชื้น						
หลัง	ดรัมเบรก						
ระบบกันสะเทือน							
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเพคกิ้งโช้ค พร้อมโช้คอัพแก๊ส						
หลัง	แบบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้คอัพแก๊ส						หมอบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้คอัพแก๊ส (แนวมอเตอร์เฟลา)
ล้อและยาง							
ล้อ	ล้อเหล็ก 15" x 6.5J			ล้อเหล็ก 16" x 6.5J			
ขนาดยาง	215/70R15			205R16C			
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 15" x 6.5J			ล้อเหล็ก 16" x 6.5J			
มิติและความจุ							
มิติความยาว ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	4,915 x 1,810 x 1,705	5,020 x 1,810 x 1,695		5,230 x 1,810 x 1,690			5,230 x 1,810 x 1,770
มิติความสูง ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	2,040 x 1,710 x 380	-		2,330 x 1,590 x 465			
ฐานล้อ (มม.)	2,855			3,125			
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,555/1,555						
ความสูงได้ตั้งรถ (ที่เสื่อเพลทท้าย, มม.)	190						220
น้ำหนักกรโดยประมาณ (กก.)	1,665	1,510	1,535	1,675	1,675	1,700	1,780

หมายเหตุ

- : รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- : สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์
- : อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม
- : ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไขและวิธีการใช้งานจากผู้ประกอบการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้งาน

รุ่น	อุปกรณ์มาตรฐาน						
	SPARK			SPARK 4x4			
	1.9 Ddi B FLAT DECK (SWB)	1.9 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis 3.0 ลิ้น	1.9 Ddi B Cab Chassis 3.0 ลิ้น	1.9 Ddi B	1.9 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S
	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T
อุปกรณ์							
สี							
ภายนอก							
ไฟหน้า	ฮาโลเจน						
ระบบไฟหน้า Follow me home	-	-	•	-	•	•	•
ไฟท้าย	แนวมน			มาตรฐาน			
กระจังหน้า	สีวิวดู เทาและดำ			สีเทา และสีวิวดูดำเงา			
กันชนหน้า	สีวิวดูเทาเข้ม			สีเดียวกับตัวรถ			
กระจังมองข้าง	สีวิวดูดำ			สีเดียวกับตัวรถ ปรับสีไฟฟ้า			
มือเปิดประตู	สีวิวดูดำ						
เสาอากาศ	แบบมาตรฐาน						
ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า	แบบมาตรฐาน			แบบช่วงเวลา			
ตัวสีงา	-	-	-	•	•	•	•
ภายใน							
นาฬิกา	แบบมาตรฐาน						
ระบบแนะนำการเปลี่ยนเกียร์ GSI (Genius Sport Shift)	•	•	-	•	•	-	•
พวงมาลัย	รูรีเทน						
การปรับระดับพวงมาลัย	4 ทิศทาง (สูง-ต่ำ และ เข้า-ออก)						
ที่วางของแบบประชิดบนคอนโซลหน้า	แบบไม่มีพนัก						
คอนโซลกลาง	-	-	แบบมีพนัก	-	-	แบบมีพนัก	-
ชุดคั่นเบาะประตู	สีวิวดูดำ			สีวิวดูดำ พร้อมบุผ้าสีด้านบริเวณที่พาดแขน			
กระจังไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	เลื่อนลัดอัตโนมัติด้านผู้ขับขี่
เซ็นทรัลล็อก พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อวิ่ง	-	-	-	-	•	•	•
ระบบเครื่องเสียง	-	-	-	เครื่องเล่น CD แบบ 1-DIN		เครื่องเล่น CD แบบ 2-DIN	เครื่องเล่น CD แบบ 1-DIN
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์ และการเล่นเพลง	-	-	-	ช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX		Bluetooth และช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX	ช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX
ลำโพง	2 ตำแหน่ง						
ระบบปรับความเย็น	•	•	•	•	•	•	•
แผ่นกรองระบบปรับอากาศ PM 2.5	•	•	•	•	•	•	•
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม DC 12 โวลต์	•	•	•	•	•	•	•
ที่วางขวด	คู่หน้า พร้อมที่เก็บมาบิลตรงเกาะด้านผู้ขับขี่						
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	•	•	•	•	•	•	•
วัสดุเบาะนั่ง	ไวน์ล						
เบาะนั่งคู่หน้า	แถวยาว (60:40)	แบบแยก 2 ที่นั่ง	แถวยาว (60:40)	แบบแยก 2 ที่นั่ง	แถวยาว (60:40)	แบบแยก 2 ที่นั่ง	แถวยาว (60:40)
มือจับภายในรถ (Assist Grip)	1 ตำแหน่ง						
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย							
ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ	•	•	•	•	•	•	•
ประตูเสริมความแข็งแรงเพื่อความปลอดภัย	•	•	•	•	•	•	•
เป็นเบรกยูนิตได้	•	•	•	•	•	•	•
ถุงลมคู่หน้า (Dual SRS Airbags)	•	•	•	•	•	•	•
ระบบล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถูกชน SRS ช่างาน	-	-	-	•	•	•	•
ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock	•	•	•	•	•	•	•
เข็มขัดนิรภัยแบบคู่หน้า	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับ และผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับ และผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับ และผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับ และผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับ และผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับ และผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับ และผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)
ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยโดยผู้ขับขี่	•	•	•	•	•	•	•
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA	•	•	•	•	•	•	•
ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก BOS	•	•	•	•	•	•	•
ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESC	-	-	•	-	-	-	-
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS	-	-	•	-	-	-	-
ระบบช่วยออกตัวทางลาดชัน HSA	-	-	•	-	-	-	-
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC	-	-	•	-	-	-	-
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกที่หนัก ESS	-	-	•	-	-	-	-
สัญญาณเสียงเตือนเบรคไฟหน้า	•	•	•	•	•	•	•
สัญญาณเสียงเตือนสิ่งกีดขวาง	-	-	-	•	•	•	•

• อุปกรณ์มาตรฐาน - ไม่มี